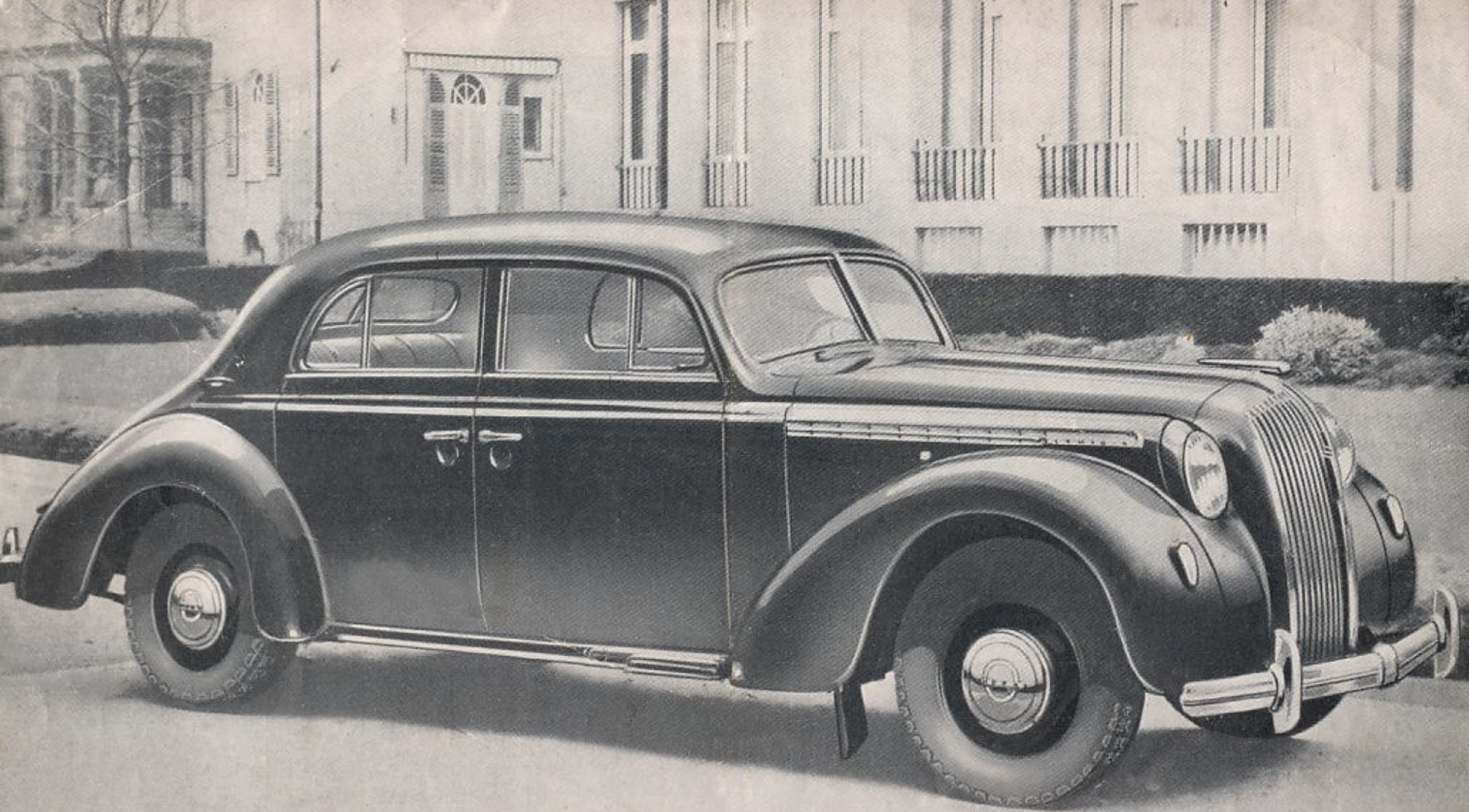
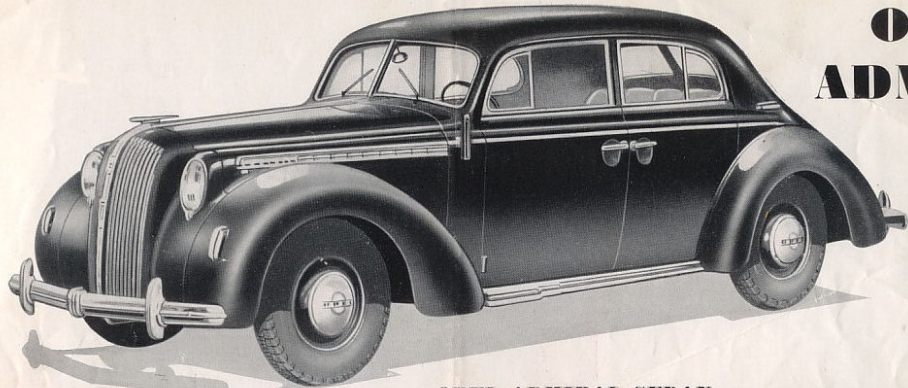


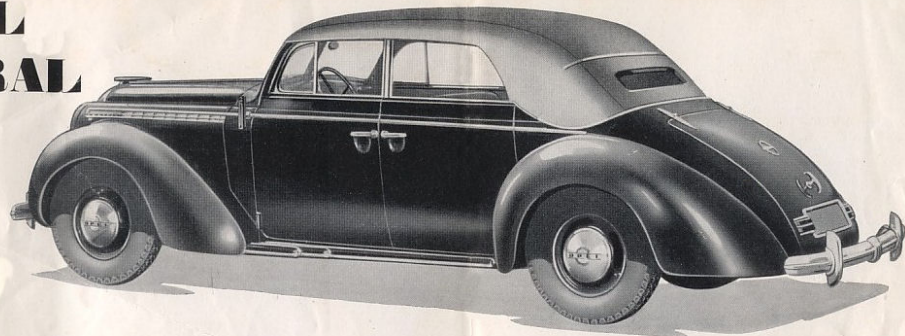


ADMIRAL

OPEL ADMIRAL



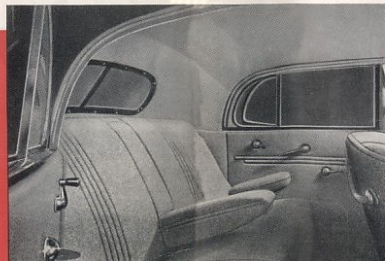
OPEL ADMIRAL SEDAN



OPEL ADMIRAL CABRIOLET

IN ELK OPZICHT EEN CREATIE, DIE TEN VOLLE AANSPRAAK MAG MAKEN OP EEN EEREPLAATS ONDER DE FIJNSTE EUROPEESCHE LUXEWAGENS

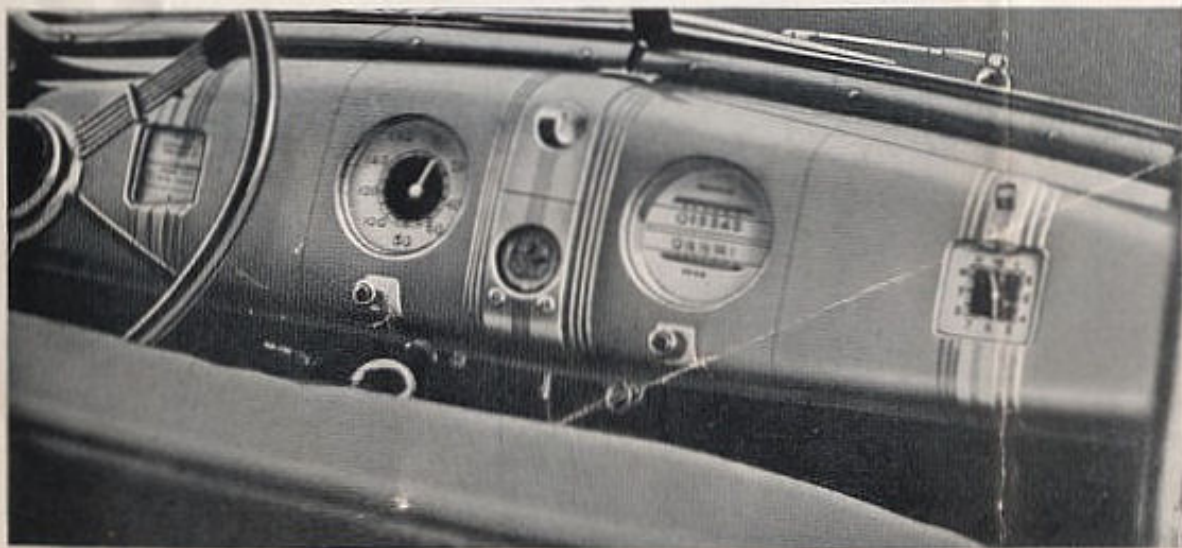
Tot nog toe heeft Opel zich in het bijzonder toegelegd op het bouwen van lichte auto's en wel met zoo snel toenemend succes, dat zij zich in enkele jaren heeft opgewerkt tot de grootste automobielfabriek op het Europeesche continent. Wanneer zij thans met een geheel nieuwe creatie haar intrede doet in de categorie der groote luxewagens, doet zij dat op een wijze en onder condities, die het succes van de

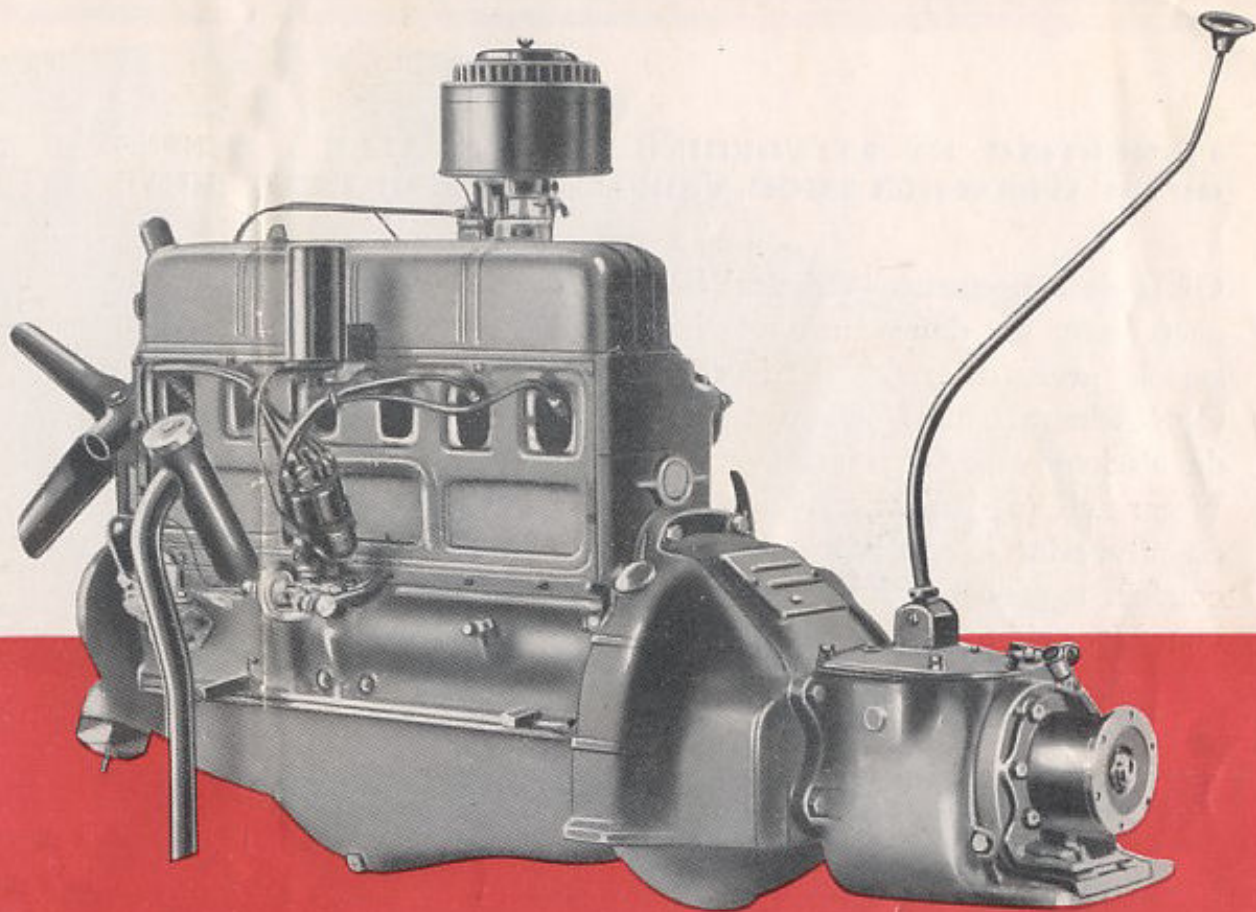


Opel Admiral van te voren verzekeren. De geweldige omvang, dien haar productie bereikt heeft, stelt haar in staat haar wagens te bouwen tegen lagere kosten per eenheid dan andere fabrieken, respectievelijk in constructie, uitvoering en uitrusting meer waarde te geven, dan in andere wagens van overeenkomstigen prijs kan worden aangeboden. Door zijn imposante verschijning en in volmaakte harmonie doorgevoerden stroomlijnstijl, zijn bijzonder ruime zitaccomodatie en luxueus comfort en niet het minst door zijn onvergelykelijke rijkwaliteiten, in elk opzicht is de Opel Admiral een creatie, die ten volle aanspraak mag maken op een eereplaats onder de fijnste Europeesche luxewagens.

**UITRUSTING EN UITVOERING ZIJN IN ALLE FINESSES
OP UW WENSCHEN VOOR VERFJND COMFORT BEREKEND**

Of U de majestueuze Admiral Sedan prefereert, dan wel de voorkeur geeft aan de door Europeesche specialisten naar Europeeschen smaak gecarrosseerde vierdeurs Cabriolet, als eigenaar van een Opel Admiral zult U een wagen bezitten, die in luxe en comfort de eischen van den meest verwenden automobilist nog overtreft. Neem zelf in den wagen plaats. Zie, hoe elk detail in uitrusting en uitvoering er op berekend is, aan al Uw wenschen voor verfijnd comfort tegemoet te komen, en overtuig U, dat U hier meer waarde voor Uw geld gegeven wordt, dan ergens elders U wordt aangeboden.





ZESCYLINDER MET KOPKLEPPEN, EEN IDEALE KRACHTBRON

De eigenaar van een Opel Admiral geniet het voorrecht, dat hij in zijn Europeeschen wagen, gebouwd voor volmaakt comfort op Europeesche wegen, beschikt over een krachtbron met alle hoedanigheden, die aan de beste Amerikaansche wagens een bijzondere attractie geven. De acceleratie- en snelheids capaciteiten van den krachtigen en toch zeer zuinigen zescilinder kopkleppenmotor maken het rijden van een Opel Admiral tot een sportief genot. Het is de beste, betrouwbaarste en tevens prettigste motor, dien U voor Uw wagen wenschen kunt.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR — Zescylinder kopkleppenmotor, in vijf punten op rubber opgehangen. Boring en slag 90 × 95 mm. Zuigerverplaatsing 3626 cm³. Compressieverhouding 6 : 1. Vermogen 86 P.K. bij 3200 omw. p. min. Speciale verbrandingskamers voor hoge compressie zonder gevaar voor detonatie. Zuigers van aluminiumlegering met vertind loopvlak, drie zuigerveeren (twee compressieveeren bovenaan en een olieschraapveer) alle boven de zuigerpen. Ingeperste uitlaatklepzittingen van speciaal, zeer duurzaam materiaal. Viermaal gelagerde krukas met tegenwichten en torsietrillingdemper. Druk-smering naar de krukas-, drijfslag- en nokkenaslagers, de tuimelaar en, via de langsdooorboorde drijfslangen, naar de zuigerpennen. Tandwieltype oliepompe met door oliezeef beschermde aanzuigpijp. Carterventilatie. Pompkoeling met thermostatische regeling van de koelwatercirculatie. Alle cylinders over de volle hoogte van den zuigerslag en alle in- en uitlaatklep-pen door circuleerend koelwater omgeven. Waterpompe met zelf-bijstel-lende pakking. Brandstoftoevoer door mechanische benzinepompe met ingebouw-de zeef en benzinkingsruimte. Tank van 70 lit. Valstroomcarburateur met acceleratiepompe, gecombineerde luchtreiniger-inlaatgeluiddemper en ben-zinefilter. Stangenstelsel van gasklep en choke gecombineerd voor gemakke-lijk starten. Thermostatische regeling van de voorverwarming..

ELECTRISCHE INSTALLATIE. — Bosch ontstekings-, start- en lichtinstallatie. Batterij 6 volt, 88,5 amp./uur. Luchtgekoelde en geventileerde dynamo met automatische spanningsregeling. Verdeeler met vol-automatische vervroeging der ontsteking door centrifugaal- plus vacuumregeling ; octaanregelaar.

TRANSMISSIE. — Enkelvoudige droge-plaat-koppeling in geventileerd koppe-linghuis. Spiraalveeren voor afdempen. Ontkoppeling-drukkogellager. Drie-ver-snellings Syncro-Mesh gangwissel, alle versnellingen geruischloos. Tweedeelige holle cardanas, drie kruiskoppelingen met naaldlagers. Geperst stalen banjo-type achterashuis. Kroonwiel en pignion met spiraalvertanding, pignion van voren in een dubbelrijig kogellager en van achter in een rollager gemonteerd.

VEERING. — Onafhankelijke geveerde voorwielen met constant parallelle wiel-geleiding. Twee schroefveeren met dubbelwerkenden hydraulischen schokbreker

in veerhuis opgesloten. Half-elliptische achterveeren met dubbelwerkende hydraulische schokbrekers en rijstabilisator. Alle veeroog- en veerschommelbou-ten in rubber bussen (silent blocs) gemonteerd.

STUURINRICHTING. — Type worm en rol. Worm aan weerszijden op conische rollagers. Overbrenging 17,5 : 1.

REMMEN. — Hydraulische vierwielremmen. Mechanische handrem werkt op de remschoenen van de achterwielen. Handremhandle links onder het instrumenten-bord. Werkzaam remvoeringoppervlak 1252 cm².

CHASSISRAAM. — Geperst stalen langsliggers met doosprofiel versterking langs weerszijden van den motor, drie traversen en kruisbalkverstijving.

UITRUSTING. — Geperst stalen schijfwielen, een reservewiel met band. Slipvrije banden 6.50 × 16 - 6 lagen - met wit zijvlak. Bumpers met bumper-beschermers voor en achter. Richtingaanwijzers. Dubbele ruitenwisscher. Twee zonneschermen. Achteruitkijkspiegel. Verstelbare voorzitting. Fisher tochtvrije ventilatie. Veiligheidsglas rondom. Aangebouwde koffer. Instrumentenbord met snelheidsmeter, oliedruk- en benzinestandmeter, koelwaterthermometer, choke, lichtschakelaar, schakelaars voor richtingaanwijzers, ruitenwisscher en indirecte* verlichting, controlelampjes voor koplampen en richtingaanwijzers, klokje, aschbakje en afgesloten handschoenenkastje. Voetschakelaar voor het dimmen. Gecombineerd stuur- en ontstekingslot. Automatische verlichting van ingang der deuren van achtercompartiment.

LEVERBARE MODELLEN. — Vierdeurs Sedan en vierdeurs Cabriolet.

AFMETINGEN. — Wielbasis 3,15 m. Totale lengte 5,265 m. Grootste breedte 1,80 m. Totale hoogte Cabriolet 1,61 m. Sedan 1,625 m.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dien-overeenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden door de G.M.A.C. gefinancierd worden. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. - ANTWERPEN

Handelsregister van Antwerpen No 1786