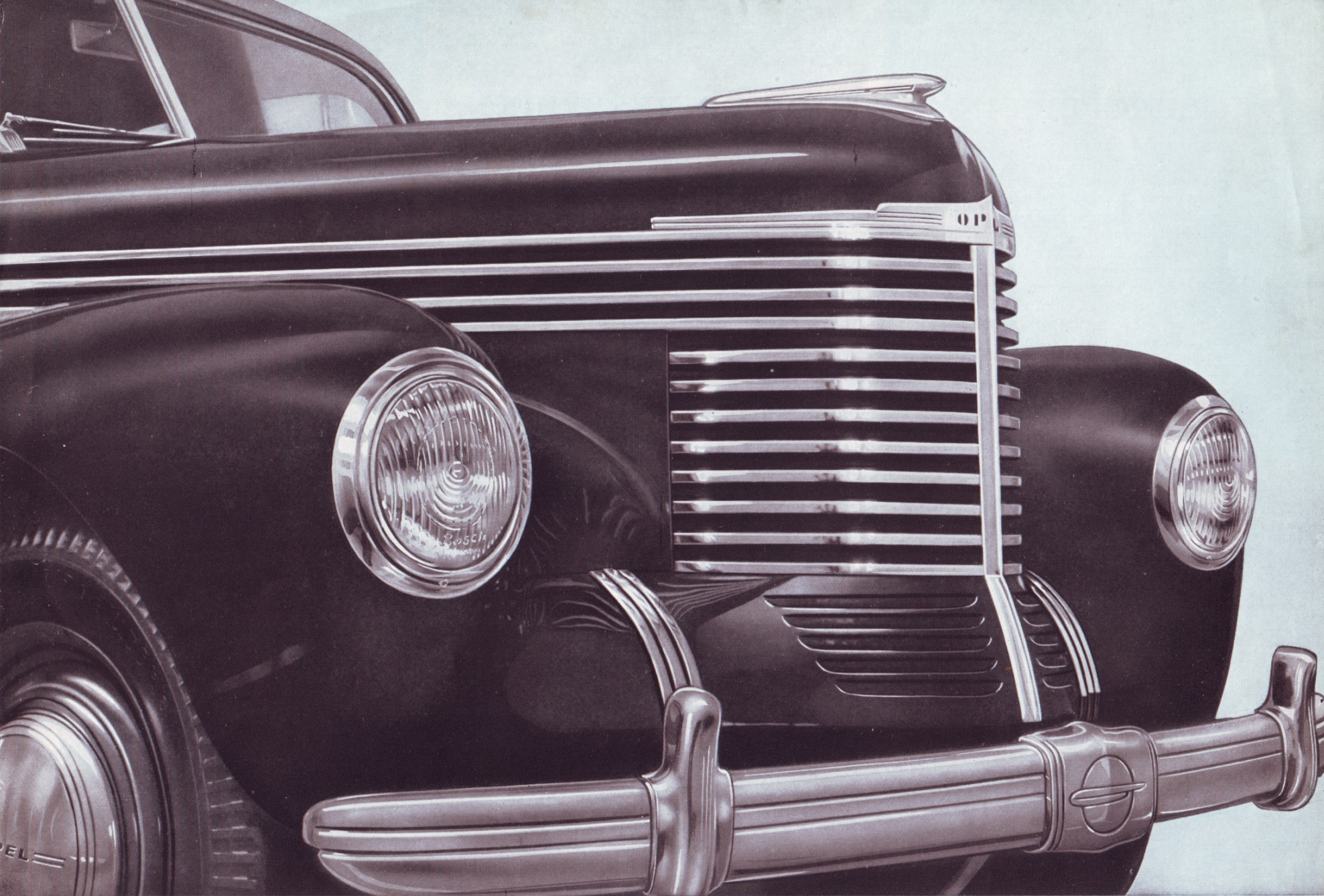




OPEL KAPITÄN *met Stuurschakelhandle*

EUROPEES IN AANKOOP EN VERBRUIK AMERIKAANS IN RUIMTE EN COMFORT

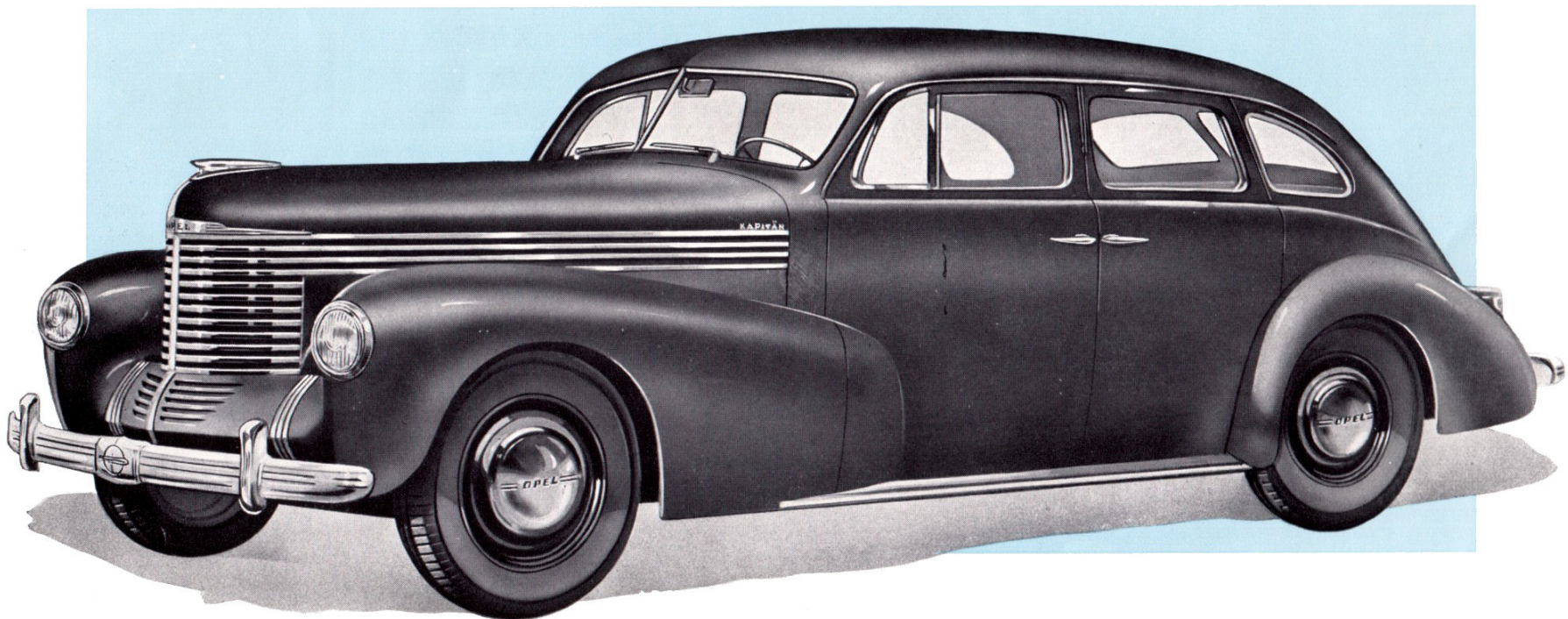
Een Amerikaanse wagen, met Amerikaans-ruime zitaccommodatie, Amerikaans rij- en bestuurderscomfort, is de wens van allen, die dag aan dag voor zaken of beroep op de weg moeten zijn. De tijdsomstandigheden laten niet aan iedereen toe, aan die wens te voldoen. In dat geval is de ideale oplossing een Opel Kapitän, die terecht de Europese wagen met Amerikaanse hoedanigheden genoemd mag worden.

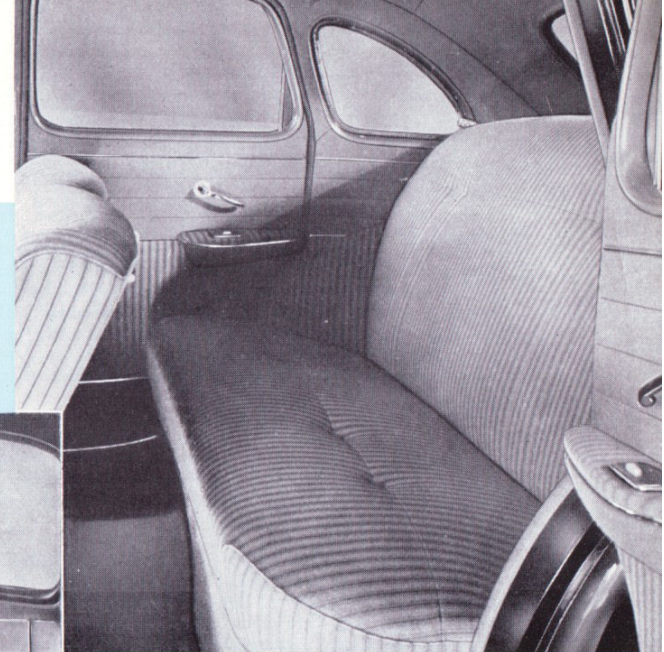
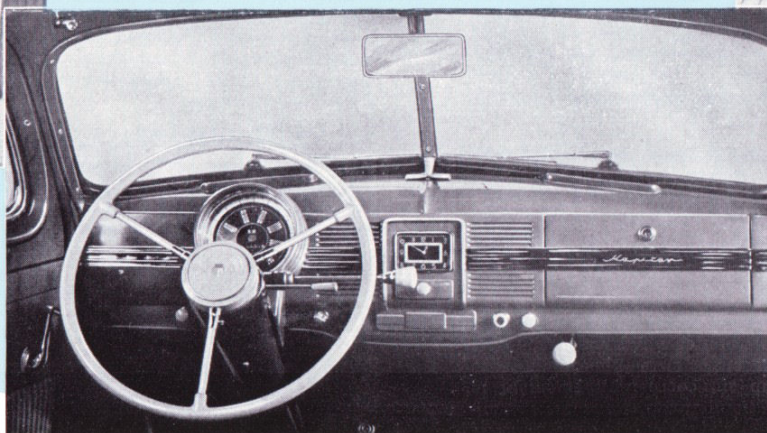
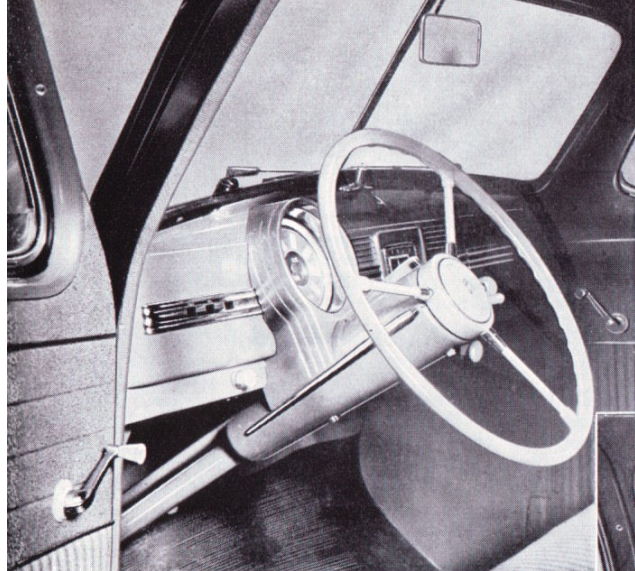
Zijn ruimte en comfort, licht sturen en gemakkelijke bediening van de versnellingen, met schakelhandle onder het stuur, zijn voortreffelijke vering en veilige weg- en bochtvastheid waarborgen U, dat U, na uren achter het stuur, Uw wagen verlaat, even fris naar lichaam en geest voor het behartigen van Uw zaken als bij de aanvang van Uw dagtaak.

Onder de motorkap schuilt een kracht — en temperament — waarom U van dag tot dag Uw Opel Kapitän meer bewonderen

zult, omdat hij U in staat stelt door hoge rijgemiddelden tijd uit te sparen, die U voor zakelijke doeleinden op meer renderende wijze besteden kunt dan op de weg. Want zijn motor is een zescilinder kopkleppenmotor van overeenkomstige conceptie — doch verkleind formaat van 2,5 liter zuigerverplaatsing — als die, waaraan de verreweg meest verkochte wagen ter wereld zijn schitterende prestaties dankt bij ongeëvenaarde bedrijfszuinigheid.

Uw voldoening over de aanschaffing van een Opel Kapitän zal nog stijgen, naarmate U meer en meer constateert, hoe weinig de vele en uitnemende diensten U kosten, die deze prachtwagen U bewijst. Zijn buitengewone zuinigheid houdt Uw rijkosten, zijn bedrijfszekerheid en degelijke, duurzame constructie houden Uw onderhoudskosten en afschrijving laag, en ook zijn prijs is bijzonder matig in verhouding tot zijn kwaliteit en prestaties.





Een echt comfortable zit met rijkelijk bemeten been-, hoofd- en elleboogruimte, gemakkelijk afleesbare instrumenten, handig in het bereik geplaatste bedieningsorganen en heerlijk licht stuur met versnellingshandle onder het stuurwiel, perfect afgestemde vering en veilige wegvastheid plus een aangename sfeer in het aantrekkelijke wageninterieur, alles is er op berekend, dat zelfs urenlange tochten de bestuurder niet zullen vermoeien, evenmin als de prachtmotor, waarvoor geen afstand te groot, geen weg te slecht, geen klim te zwaar, geen tempo te snel is.

Familieleden en vrienden, die U in Uw wagen vergezellen, zullen U dankbaar zijn voor de keuze van een Opel Kapitän, waarin zij zo heerlijk ruim zitten op zacht geapitonneerde kussens en volop kunnen genieten van vrij uitzicht en verse lucht. Want niet

alleen de inzittenden van het voor-, ook die van het achtercompartiment beschikken individueel over tochtvrije ventilatie door de uitzwaaijbare achterste zijruiten.

De sterke, stijve en duurzame geheel stalen carrosserie is zelfdragend. Het daardoor voor zo'n ruime wagen geringe eigen-gewicht van ongeveer 1200 kg houdt Uw belastingskosten laag en is tevens van gunstige invloed op het vinnig optrekken en de bedrijfszuinigheid van de wagen.

Een proefrit zal U overtuigen, dat U geen betere keus kunt doen dan een Opel Kapitän. En na aankoop zult U die overtuiging bevestigd vinden, wanneer U dag aan dag in de praktijk ervaart, hoe hij U meer en betere diensten bewijst en in alle opzichten meer voldoening schenkt, dan U van enige wagen voor zo matige prijs en zo lage exploitatiekosten hadt durven verwachten.

PRODUCT VAN GENERAL MOTORS

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR. — Zescylinder met kopkleppen. Boring en slag 80x82 mm; zuiger-verplaatsing 2473 cm³. Compressieverhouding 6,1:1. Maximaal vermogen 60 pk bij 3500 omw/min. Viermaal gelagerde krukas met torsietrillingdempers. Licht-metalen zuigers met verlode mantel voor gemakkelijk lopen bij koud starten en stalen brug, die vervorming bij sterke verhitting voorkomt, waardoor compressieverlies en abnormaal oliegebruik zouden kunnen ontstaan; drie zuigerveren, waarvan twee compressie- en een olieschraapveer.

SMERING. — Volledige druksmering. Tandwieltype oliepompe. Drijfstanden in de lengte doorboord voor druksmering van de zuigerpenen en met een sproeigaatje boven het onderste drijfstandlager voor smering van cilinderwanden, nokken, aandrijving van stroomverdeler en benzinepompe. Carter-ventilatie. Olie-drukverklapperlamp op het instrumentenbord. Inhoud motor-carter (verversen) 4 liter.

BENZINETOEVOER. — Valstroomcarburateur met acceleratiepompe. Choke en gasklep gekoppeld voor gemakkelijk starten. Regelaar regelt de brandstoftoevoer naar de motorbelasting. Gecombineerde met olie gedrenkte luchtreiniger en inlaatgeluiddemper. Automatische regeling van de voorverwarming door thermostaat. Tank van 50 liter. Knalpot en uitlaatpijp trillingvrij op rubber gemonteerd. Elektrische benzinestandmeter op het instrumentenbord.

KOELSYSTEEM. — Waterpompe behoeft geen onderhoud. Thermostatische regeling van de koelwatercirculatie. Watermantels zo ontworpen, dat de cilinders over de volle hoogte van de zuigerveerslag en alle klepzittingen en bougies door circulerend koelwater omgeven zijn. Temperatuurverklapperlamp. Vierbladige ventilateur. Inhoud koelsysteem 11 liter.

ELECTRISCHE INSTALLATIE. — Dynamo met spanningregeling, aangedreven door de ventilateurriem en verstelbaar op een spil gemonteerd voor bijstellen van de riemspanning. Batterij 6 Volt, 75 amp/uur, onder de motorkap. Verdeler, voor zijn levensduur gesmeerd, met automatische regeling der voorontsteking. Starter bediend met startpedaal. Het startertandwiel wordt met de vliegwieltandkrans in aangrijping gebracht, voordat de stroom wordt ingeschakeld.

TRANSMISSIE. — Enkelvoudige droge-plaatkoppeling in doeltreffend geventileerd koppelinghuis. Ontkoppelinglager van grafietcompositie, behoeft geen onderhoud. Drieversnellings gangwissel met schakelhandle aan de stuurkolom; tweede en derde versnelling gesynchroniseerd, alle versnellingen en achteruit geruisloos door schroefvertanding. Overbrenging; eerste versnelling

2,94:1, tweede 1,66:1, derde 1:1, achteruit 3,78:1. Hotchkiss aandrijving; twee kruiskoppelingen met naaldlagers en een glijstuk stofdicht ingesloten; kruiskoppelingen behoeven geen onderhoud. Half-vrijdragende achteras; kroonwiel en pignion met spiraalvertanding; overbrenging 4,3:1.

CHASSISRAAM. — Geen afzonderlijk frame. Geheel-stalen zelf-dragende carrosserie (gecombineerde chassis- en carrosserieconstructie).

VERING. — « Kneer-Action » onafhankelijke voorvering met grote soepele schroefveren, wielgeleiding door dwarsarmen in driehoeksmodel, waarvan de bovenste tevens als schokbrekerarm dienst doet, dubbelwerkende hydraulische schokbrekers en rijstabilisator. Half-elliptische achterveren voorzien van veerhoezen; met rubber bussen in de veerogen; dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

STUURINRICHTING. — Type worm en rol, na zwenken automatisch teruglopend naar rechte rijrichting. Volledige scheiding tussen veerwerking en stuurbeweging; drieledige spoorstang, waarvan het middelste deel tevens als stuurstok dienst doet. Stuurwiel met drie spaken. Totale overbrenging in het stuur 20,1:1. Draaicirkelstraal 5,35 m.

REMMEN. — Hydraulische vierwielremmen. Remtrommels van speciaal smeedbaar gietijzer, tegen zeer hoge temperaturen bestand. Mechanische handrem werkt op de remschoenen van de achterwielen. Remtrommeldiameter 230 mm. Totaal werkzaam remvoeringoppervlak 732 cm².

WIELEN EN BANDEN. — Stalen schijfwielen met verdiepte velg. Velgmaat 350 D x 16. Bandenmaat 5.50-16. Reservewiel met band gemonteerd aan de binnenkant der deur van de bagagekoffer.

UITRUSTING. — Richtingaanwijzers. Mechanische dubbele ruitenwisser. Klokje. Snelheidsmeter-kilometerteller. Benzinestandmeter. Verklapperlampjes voor koplampen, richtingaanwijzers (aan de stuurkolom), olie-druk, dynamolaadstroom en koelwatertemperatuur. Lichtschakelaar. Afgesloten handschoenkastje. Asbakjes. Gecombineerd stuur- en ontstekingslot. Achteruitkijkspiegel. Twee verstelbare zonneschermen. Verstelbare voorzitting. Tochtvrije ventilatie. Bumpers voor en achter. Interieurverlichting door plafondlamp met automatische inschakeling bij openen van rechter deur; kan bovendien met schakelaar aan rechter deurstijl in- en uitgeschakeld worden.

AFMETINGEN. — Wielbasis 2,695 m. Spoorwijdte vóór 1,35 m, achter 1,325 m. Totale lengte 4,62 m. Grootste breedte 1,66 m. Hoogte (onbelast) 1,64 m.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C. — De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. — ANTWERPEN

Handelsregister van Antwerpen n° 1786.