



OPEL KAPITÄN



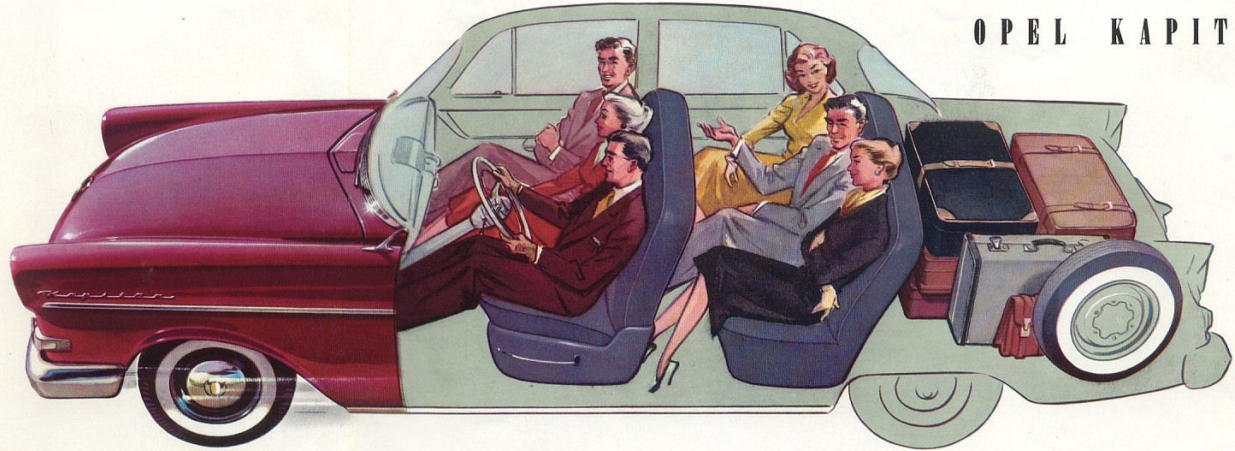
# OPEL KAPITÄN

Van de OPEL KAPITÄN gaat een onweerstaanbare bekooring uit en alleen al om zijn uiterlijk zou U hem de voorkeur geven. U neemt daarbij geen risico, want de KAPITÄN is niet enkel sierlijk van lijn, maar ook perfect in technisch opzicht. Zijn harmonische vorm is de getrouwe weergave van zijn eigenschappen : alom geprezen temperament en solide bouw. Als technische perfectie en sierlijke lijn zo volmaakt gecombineerd worden, is de keuze niet moeilijk.

Als U een KAPITÄN bezit, geven drukke straten U geen zorgen meer. De KAPITÄN werd immers voor onze tijd, voor het hedendaags verkeer gebouwd. Zacht glijdt hij tussen de wagens door. Een ogenblik rust in het verkeer... een lichte druk op het gaspedaal... en hij haalt pijlsnel in. Op enkele honderden meter bereikt U 120, 130 km/h en meer. En dit alles geschiedt geruisloos en trillingvrij - de vierkante zescilinder OPEL-motor hoort U nauwelijks. Ook de remmen werken gemakkelijk en snel : een lichte druk op het rempedaal en het tempo vertraagt... en, als het moet, stopt de OPEL KAPITÄN op enkele meter, zonder maar iets van zijn koers af te wijken. Het sturen is bijzonder licht en accuraat. Schakelen kunt U met de vingertoppen, gemakkelijk en feilloos, want *alle* versnellingen zijn gesynchroniseerd.

Al rijdt U nog zo snel, toch zit U ontspannen achter het stuur, even gemakkelijk als thuis in uw zetel... een lange zakenreis wordt een uitstapje. Het interieur van de OPEL KAPITÄN biedt U ongeëvenaard comfort en U geniet ten volle van de overvloedige ruimte.

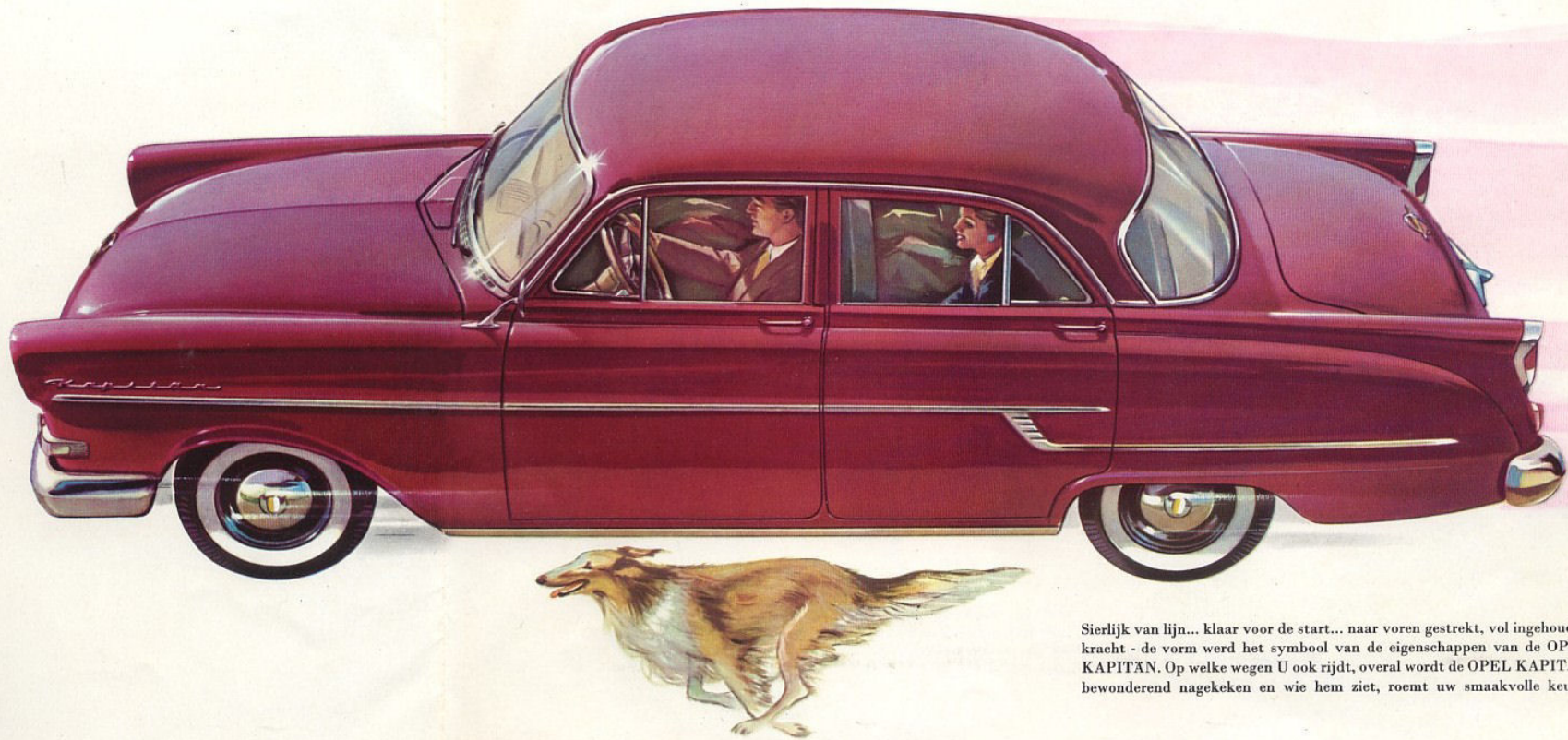
Deze merkwaardige wagen ontstond niet door een toeval. Hij is het eindresultaat van een jarenlange ontwikkeling en op automobieltechnisch gebied behoort hij tot de meest vooruitstrevende constructies van de gehele wereld. Zijn bestudeerde bouw, zijn prestaties, zijn bedrijfszuinigheid en zijn betrouwbaarheid maken van hem een wagen, die alleen een groot bedrijf als General Motors U tegen dergelijk lage prijs kan aanbieden.



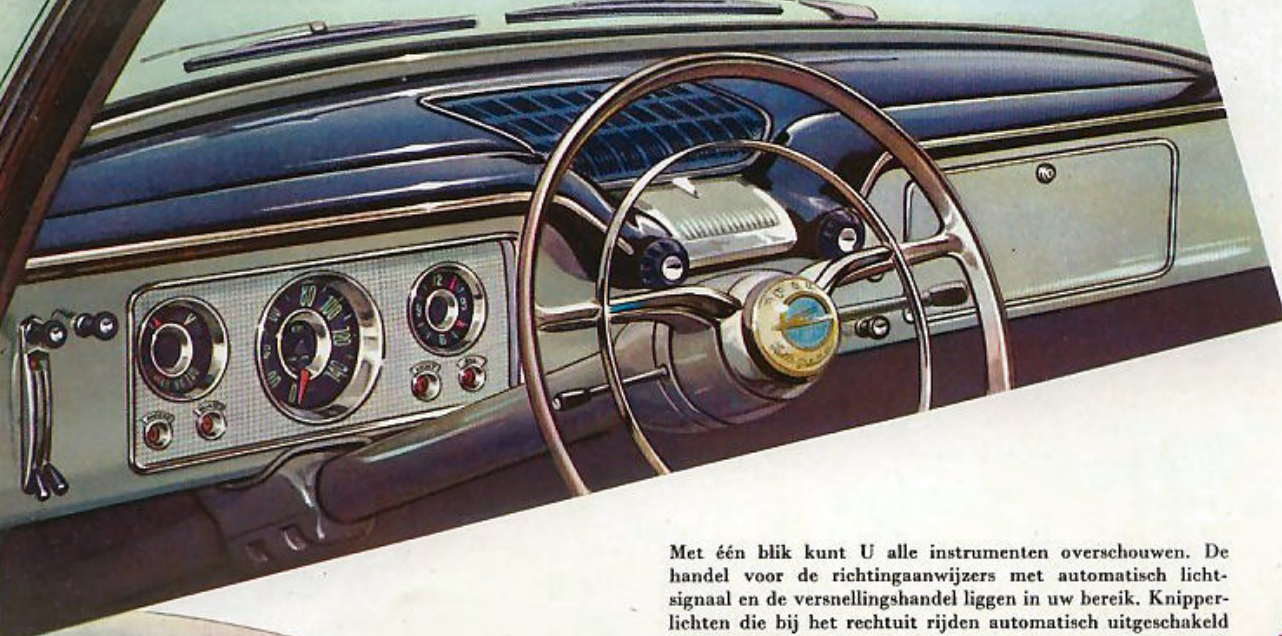
Direct treffen breedte en diepte van de zitbanken, waarop zes personen in volkomen comfort plaats vinden. Zelfs als de voorzitting geheel naar achteren geschoven is, hebben de passagiers achterin ruimte genoeg om hun benen comfortabel te strekken. Licht en luchtig is het interieur;

vrij is het uitzicht; 92 % van het oppervlak van de kapwanden bestaat uit ruiten. Aan alles wat het aangenaam, comfortabel en veilig rijden ten goede komt, is in de KAPITÄN gedacht. De fraaie bekleding van de dikke schuimrubber zitkussens is vrijwel onverslijtbaar en stofwerend.

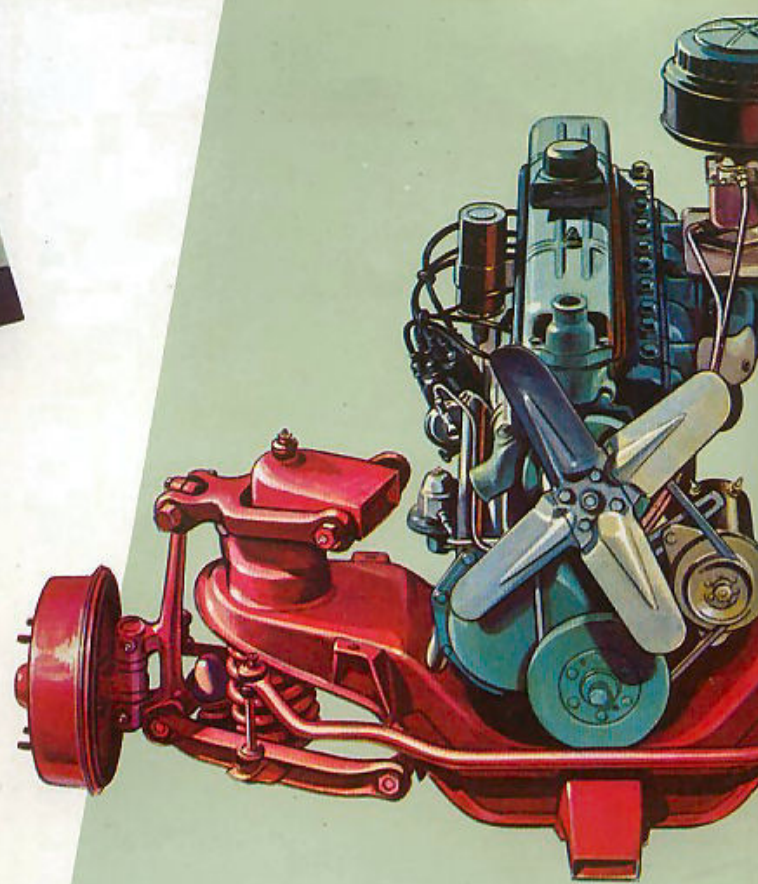
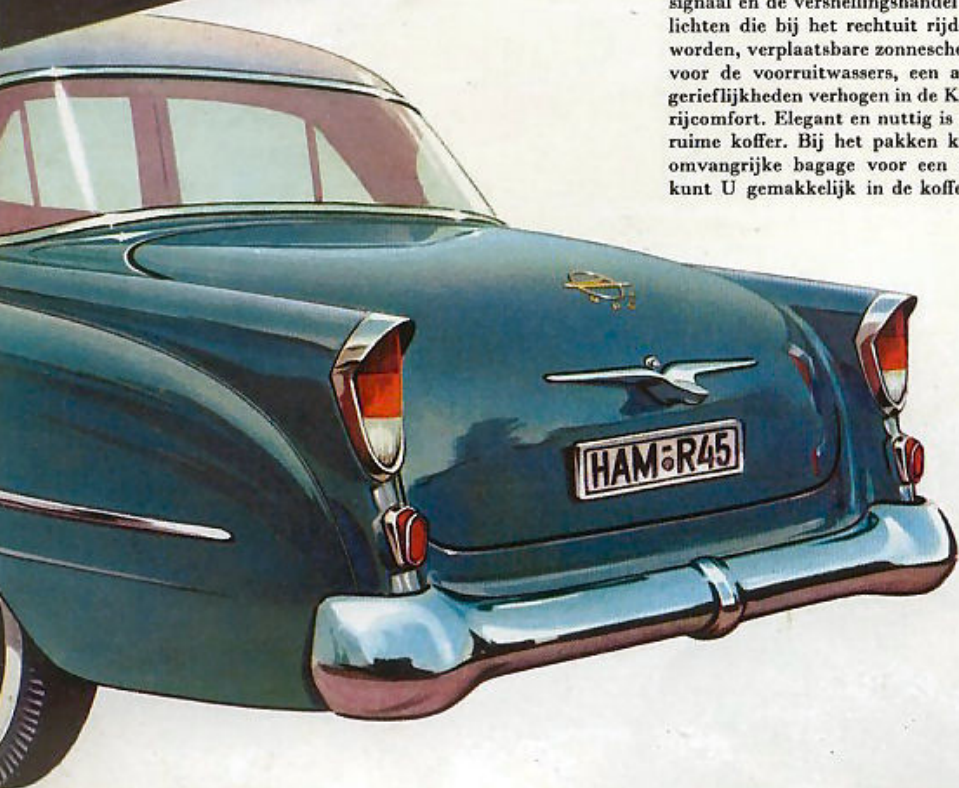
PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



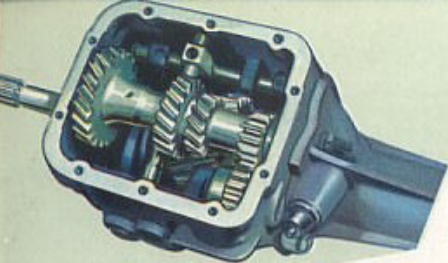
Sierlijk van lijn... klaar voor de start... naar voren gestrekt, vol ingehouden kracht - de vorm werd het symbool van de eigenschappen van de OPEL KAPITÄN. Op welke wegen U ook rijdt, overal wordt de OPEL KAPITÄN bewonderend nagekeken en wie hem ziet, roemt uw smaakvolle keuze.



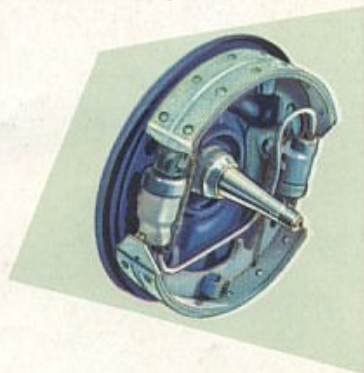
Met één blik kunt U alle instrumenten overschouwen. De handel voor de richtingaanwijzers met automatisch licht-sig-naal en de versnellingshandel liggen in uw bereik. Knipper-lichten die bij het rechtuit rijden automatisch uitgeschakeld worden, verplaatsbare zonnescermen, twee sproeieropeningen voor de voorruitwassers, een autokachel en tal van andere gerieflijkheden verhogen in de KAPITAN de veiligheid en het rijcomfort. Elegant en nuttig is de achtersteven met de extra-ruime koffer. Bij het pakken kunt U royaal zijn : zelfs de omvangrijke bagage voor een vacantiereis van 6 personen kunt U gemakkelijk in de koffer van de KAPITAN bergen.



U hoort hem nauwelijks, maar U voelt de kracht van zijn 82 pk, als U bij het optrekken in de kussens wordt gedrukt : of U in bergland of op vlakke weg, tegen 40 of tegen 90 km/h rijdt, steeds spurt de KAPITAN krachtig weg. Dat wordt deze motor niet licht nagedaan. De zescilinder vierkante OPEL-motor bestormt bergen en verslindt kilometers, maar niet ten koste van zuinig verbruik of bedrijfszekerheid : zijn voor een wagen van dit formaat lage exploitatiekosten zullen U steeds opnieuw verbazen.



Met de volledig gesynchroniseerde gangwissel schakelt U snel en geruisloos; zelfs als U in het verkeer slechts stapvoets vooruitkomt, is het terugschakelen naar eerste versnelling, ook voor een ongevoelende hand, helemaal geen kunst.



De werking van de remmen is zeer doeltreffend. Zij grijpen aan bij de geringste pedaaldruk en hun betrouwbaarheid bij onverwachte hinderpalen of af dalen van bergen is alom bekend. Het effectief remvermogen ligt ver boven het normale peil.

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

|                                                                |                                     |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                                                   |                                     |
| Aantal cilinders                                               | 6                                   |
| Boring-slag                                                    | 80-82 mm                            |
| Zuigerverplaatsing                                             | 2473 cm <sup>3</sup>                |
| Maximaal vermogen                                              | 82 pk bij 4000 omw/min              |
| Maximaal koppel                                                | 18,25 mkg van 1200 tot 2200 omw/min |
| Compressieverhouding                                           | 7,1 : 1                             |
| <b>VERSNELINGSBAK</b><br>(alle versnellingen gesynchroniseerd) |                                     |
| Aantal versnellingen                                           | 3 vooruit, 1 achteruit              |
| Overbrengingen :                                               |                                     |
| 1 <sup>e</sup> versnelling                                     | 2,865 : 1                           |
| 2 <sup>e</sup> versnelling                                     | 1,635 : 1                           |
| 3 <sup>e</sup> versnelling                                     | 1 : 1                               |
| achteruit                                                      | 3,050 : 1                           |
| <b>ACHTERAS</b>                                                |                                     |
| Overbrenging                                                   | 3,9 : 1                             |
| <b>WIELEN EN BANDEN</b>                                        |                                     |
| Velgen van de schijfwieken                                     | verdiept                            |
| Velgmaat                                                       | 5 K x 13                            |
| Type van de banden                                             | zonder binnenband                   |
| Bandenmaat                                                     | 6.40-13                             |
| <b>REMMEN</b>                                                  |                                     |
| Voetrem                                                        | hydraulisch op de vier wielen       |
| Handrem                                                        | mechanisch op de achterwielen       |
| <b>AFMETINGEN</b>                                              |                                     |
| Wielbasis                                                      | 2750 mm                             |
| Spoorwijdte voor                                               | 1372 mm                             |
| Spoorwijdte achter                                             | 1372 mm                             |
| Totale lengte                                                  | 4735 mm                             |

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Grootste breedte               | 1760 mm     |
| Hoogte (onbelast)              | 1560 mm     |
| Draaicirkeldiameter            | ca. 10,70 m |
| <b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b> |             |
| Batterij-spanning              | 6 Volt      |
| Batterij-capaciteit            | 84 amp/uur  |
| Ontstekingsvolgorde            | 1-5-3-6-2-4 |

### PRESTATIES

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Klimvermogen :             |            |
| 1 <sup>e</sup> versnelling | ca. 41 %   |
| 2 <sup>e</sup> versnelling | ca. 21 %   |
| 3 <sup>e</sup> versnelling | ca. 11,5 % |

### INHOUD

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Koelsysteem (met verwarming) |                |
|                              | ca. 11,5 liter |
| Benzinetank                  | ca. 45 liter   |
| Motorcarter (verversen)      | ca. 4 liter    |
| Versnellingsbak              | ca. 1,15 liter |

### UITRUSTING

Verse-luchtverwarming- en ontdooiinginstallatie - Inrichting voor montage van mist- en achteruitrij-lampen - Automatisch lichtsignaal - Asbakje met sigarenaansteker in voor- en achtercompartimenten - Klokje - 2 Zonneschermen - 4 Armsteunen aan de deuren - Opklapbare centrale armsteun achter - Ventilatieaampje in de 4 deuren - Zitbanken met schuimrubber vulling - Verlichte koffer - Automatische binnenvelichting (2 lampen) bij openen van de voordeuren - Afsluitbaar deurtje boven benzinevuilpijp - 2 Kleerhaken en plaidkoord.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL**

ANTWERPEN

Naamloze Vennootschap

ROTTERDAM

Garage Honders N.V.  
Nachtegaalstraat 49  
Telef. 29641  
UTRECHT



Overal waar U met uw OPEL reist, treft U nevenstaand uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van een deskundige verzorging van uw wagen en een normaal berekend tarief verzekerd kunt zijn.