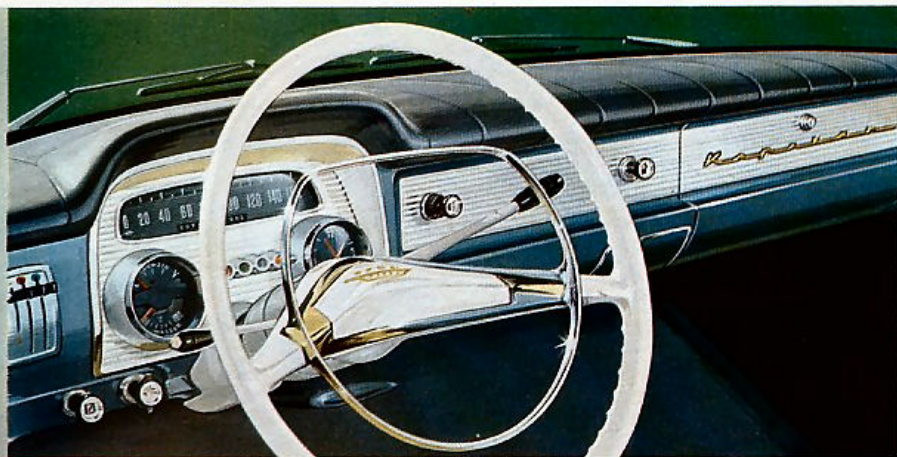
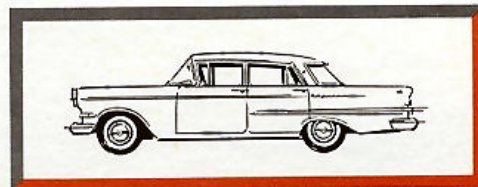


KAPITÄN

KAPITÄN "L"



Het maximum aan comfort, sierlijkheid
en prestaties...



Alles aan de KAPITÄN spreekt van verfijning. Op het instrumentenbord is er een rechtlijnige snelheidsmeter in 3 kleuren: de strook, die de snelheid aangeeft, is groen tot 50 km, oranje van 50 tot 100 km en rood boven de 100 km per uur. 's Avonds kunt U andere weggebruikers waarschuwen met het automatisch lichtsignaal. Ook een ritteller, veiligheidsstuurwiel, vooruitsproeiers en elektrische ruitewissers zijn standaard uitrusting.

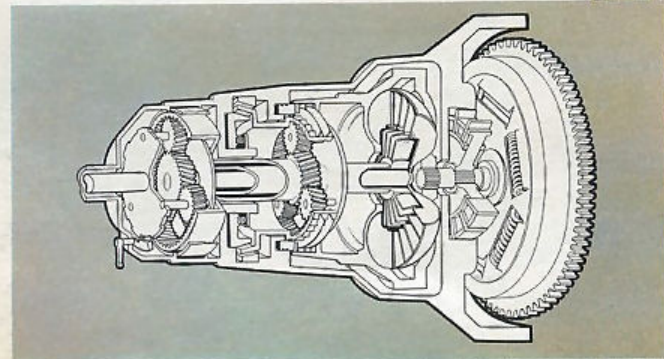
Een wagen die aan de hoogste verwachtingen beantwoordt, dat is de KAPITÄN! Elegant, modern, representatief... zo staat hij op U te wachten. Stap eens in: prima afwerking, rijke uitrusting, super-comfort... de perfectie waarvan U droomt is hier tastbare werkelijkheid. Waarom hem niet eens proberen? Rijkwaliteiten, prestaties, veiligheid, test U best op de weg. Zij zijn zeker niet de geringste hoedanigheden van de KAPITÄN. Zijn charme ligt juist hierin, dat hij U op ieder gebied verwent. In deze catalogus vindt U een gedetailleerde beschrijving, zowel van de Opel KAPITÄN als van zijn extra-luxueuze broer, de KAPITÄN "L". Maar laat dit slechts een inleiding zijn tot meer rijden. Maak een proefrit met een van deze voortreffelijke wagens. Alleen achter het stuur kunt U voordelen zoals interieurruimte, panoramisch uitzicht, zacht rijden, op hun werkelijke waarde schatten.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

... en
extra-gemakkelijk
rijden met
de vol-automatische

HYDRA-MATIC

Vol-automatisch rijden! De Opel Kapitän biedt U ook deze geriefelijkheid: zowel de gewone versie als de extra-luxueuze "L" kunnen worden geleverd met de beroemde Hydra-Matic transmissie. Een selector op de stuurkolom, waarmee U de meest passende stand kiest volgens de rijcondities, het gas- en het rempedaal... op meer hoeft U niet te letten. Er is geen koppelingpedaal en zelfs geen eigenlijk schakelhandel meer. De Hydra-Matic bevrijdt U van de vele ingewikkelde bedieningsmaneuvers die U in een wagen met traditionele versnellingsbak moet verrichten. Wenst U hierover nadere gegevens? U vindt ze achter in deze catalogus.

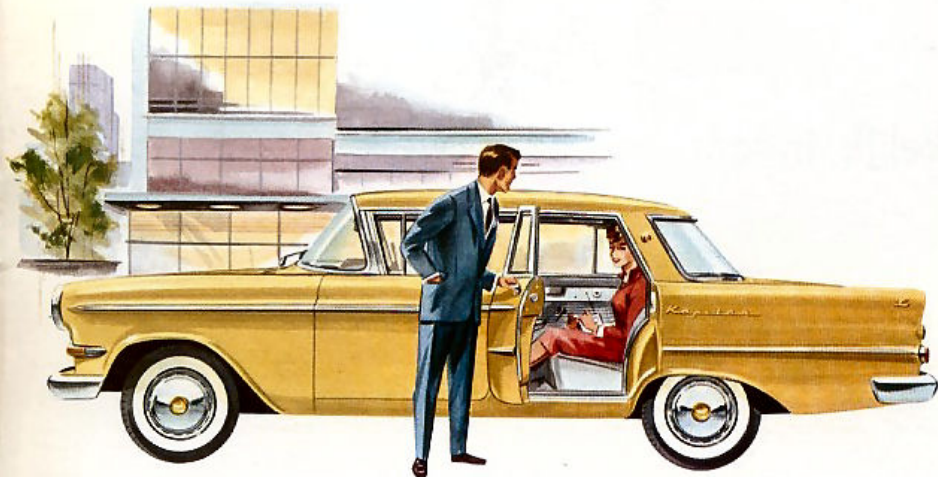


Perfectie en luxe : **KAPITÄN "L"**

Soepel en vinnig in het verkeer, handig te manoeuvreren, gemakkelijk te sturen... overvloed van ruimte, reusachtige bagagekoffer, salon-comfort : aan deze spreekwoordelijke voordelen van de Opel KAPITÄN voegt de KAPITÄN "L" nog de rijkdom toe van een super-luxueuze uitrusting.

Op gebied van prestaties : topklasse. In aspect, afwerking en gerieflijkheid een prachtwagen. Daarmee zult U het beslist eens zijn, zodra U zich van zijn talloze verfijningen hebt overtuigd.





De KAPITÄN "L" is de vreugde van zijn eigenaar. In zijn comfortabel interieur vindt de moderne zakenman rustige verpozing tussen twee besprekingen in. Een hoog rijgemiddelde maakt hem ideaal voor snelle verplaatsingen van stad tot stad. En door zijn aristocratisch voorkomen is hij volmaakt op zijn plaats, ook waar de elite samenkomt. Nog details van de KAPITÄN "L" die U zult appreciëren : de brede deuren reiken hoog in het dak en gaan zo ver open, dat ze bijna een rechte hoek vormen met de carrosserie - aan alle zijden is het ruitoppervlak uiterst groot - ook op de achterbank is het prettig zitten; boven de bank is het interieur hoog genoeg opdat U de hoed zou kunnen ophouden en door de rotonde-achtterruit stroomt licht in overvloed naar binnen. En hoe geruisloos is de KAPITÄN, hoe rustig voert hij U over alle wegen... Wie meer wil dan alleen maar autorijden, let op het gouden "L"-teken op de KAPITÄN !

Door zijn complete interieuruitrusting is de KAPITÄN "L" een toonbeeld van luxe en comfort :

- Aan beide voordeuren : ventilieraampje, dat tegen inbreuk beveiligd is ; automatische interieurverlichting ; ruime tas met veersluiting voor kaarten en kranten ; een ingebouwd rood signaallicht waarschuwt achteropkomend verkeer wanneer een deur wordt geopend.
- In het achtercompartiment met een zachte armsteun aan weerszijden en een neerklapbare steun in het midden zit U beter dan in een fauteuil ; grepen boven de deuren helpen U bij het opstaan en uitstappen ; voor pakjes zijn er netjes, voor mantels plasticen haken.
- De leuningen van de afzonderlijke voorste zitplaatsen kunt U naar believen achterover laten zakken, zelfs tot in de horizontale stand, zodat U zich volledig kunt ontspannen. Een lichte vingerdruk is voldoende om de bank naar voren of naar achteren te laten glijden.



Aantrekkelijk in om het even welk opzicht... de **KAPITÄN**

Krachtige motor van 100 pk, benijdenswaardige rijkwaliteiten, panoramische voorruit, rotonde-achterruit, zes ruim bemeten zitplaatsen, uitgebreide uitrusting... de KAPITÄN is een wagen met allure. Bovendien is hij tot in zijn kleinste detail berekend op extra-zuinigheid. Dat is een van de bijzondere aantrekkelijkheden van de KAPITÄN: hij biedt de voordelen van een grote wagen en is toch verbluffend economisch. Let ook op zijn vering: niet zonder reden wordt haar doelmatig afdempen van schokken en stoten overal geroemd.



De zitbanken, opmerkelijk breed, diep en door vakbekwame handen gecapitonneerd, tonen duidelijk, dat de KAPITÄN met meer dan de gewone zorg is afgewerkt.

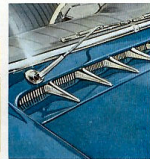




• Goed zitten - volmaakt comfort!
Met een lichte vingerdruk kunt U de voorbank verplaatsen, ook wanneer zij maar aan één kant belast is.



• De luchtinlaat voor de ventilatie en verwarming ligt in de stof- en gasvrije zone. De elektrische ruitwissers hebben twee snelheden.



• In de reusachtige bagagelokoffer is meer dan plaats genoeg. Het reservewiel staat geheel opzij: het kan altijd gemakkelijk uitgenomen worden.



• Een geruch-
stelling: het slot
op de stuurkolom
voorkomt
diefstal.



• Achteruitrijlampen
standaard uitrusting
op de KAPITÄN "L"
- montage voorbereid
op de KAPITÄN.



In deze echte 6-persoonswagen behoeft niemand op te schuiven om iedereen plaats te geven. Ook als alle plaatsen bezet zijn is er ruimte. Ieder kan de benen strekken, de armen vrij bewegen. En U rijdt veilig: de zonneschermen en de bovenrand van het instrumentenbord zijn gecapitonneerd - spatten worden door de vooruitsproeiers van de panoramische voorruit verwijderd - bij gedimd licht kunt U dank zij de asymmetrische stralenbundel de rechterkant van de weg blijven overzien.

Ruimer uitzicht - meer veiligheid



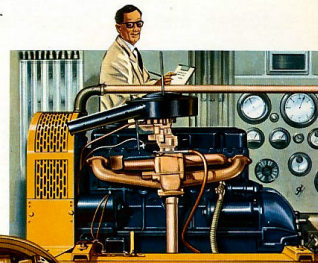
Panoramische voorruit, rotonde-achterrauit en ook opzij extra-groot ruitoppervlak: naar welke kant U ook kijkt, overal hebt U vrij uitzicht, nergens zijn blinde hoeken. Hoe beter U weg en verkeer overziet, des te veiliger kunt U manoeuvreren.



Kies uw KAPITÄN juist zoals U hem wenst. U kunt hem volkomen aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen. U hebt de keuze uit een grote verscheidenheid van carrosseriekleuren en fraaie interieurbekledingen. Uw dealer is steeds bereid om U hierover alle inlichtingen te verstrekken, die U verlangt.

Krachtige motor van 2,6 liter

De Opel 6-cilinder is een motor, die zijn sporen heeft verdiend. Hij imponeert door zijn prestaties. U start en reeds na 11 seconden bereikt U 80 km/h. U maakt zich klaar om in te halen en zijt in een oogwenk voorbij. U ziet de hellingen opdoemen en zijt reeds in de bergen. Spelend vervult deze 100 pk-kraftbron iedere opgave. Hij maakt uw Kapitän superieur, op de snelle autoweg evenzeer als in het gewoel van het stadsverkeer. Bovendien is hij soepel en geruisloos - en een toonbeeld van zuinigheid en duurzaamheid.

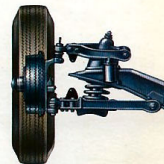


Betrouwbare remmen

255 mm remtrommeldiameter, 980 cm² voeragoppervlak - voor uw veiligheid! Ook bij hoge rijsnelheid snel, betrouwbaar stoppen, zonder rukken. Slechts een geringe pedaal-druk is vereist. Snelle warmte-afvoer sluit fading uit.



• Anti-duikeffect bij het remmen, geen overwaaien in bochten, vaste ligging ook op natte wegen: de Opel KAPITÄN mist in alle omstandigheden uit door stabiliteit.

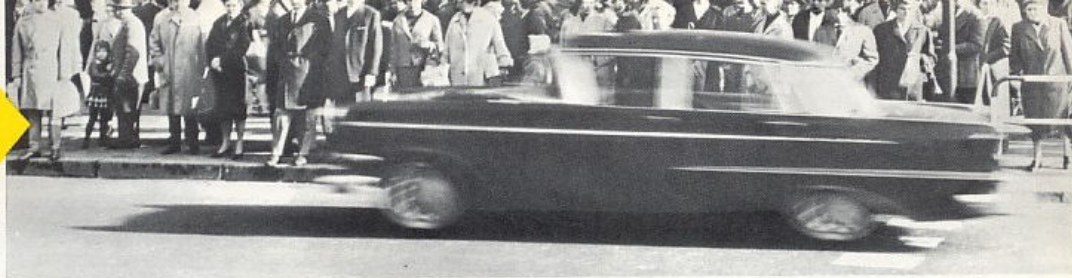


Rijden met de Hydra-Matic :

GAS GEVEN
STUREN
REMMEN

Uitgerust met de Hydra-Matic transmissie, biedt de Opel Kapitän het maximum aan bestuurderscomfort. Hebt U de bedieningsmanoeuvres al eens geteld, die in een gewone wagen vereist zijn, eer U vanaf het starten tot in de 3^e versnelling komt? Het zijn er niet minder dan 14! Met de Hydra-Matic gaat het veel eenvoudiger: U plaatst de selector op de passende stand en geeft gas - dat is alles. De Kapitän trekt onmiddellijk zacht weg of spurt met de volle kracht van zijn 100 pk vooruit, soepel, zonder horten of stoten (foto 1) - hij vertraagt, stopt, vertrekt opnieuw en zelf doet U niets anders dan het gaspedaal en, zo nodig, het rempedaal bedienen. U kunt er een slakkengangetje op nahouden, als U extra van het natuurschoon wenst te genieten - U moet alleen op het stuur letten, voor het overige weet de Hydra-Matic hoe het moet (foto 2). De Hydra-Matic reageert steeds accuraat en vinnig. U kent deze situatie: de weg is versperd en U moet plots vertragen. Zodra U de voorligger voorbij kunt, trapt U het gaspedaal volkomen in, dan schakelt de Hydra-Matic ogenblikkelijk terug, zodat U volop over acceleratievermogen beschikt om ultra-snel en veilig in te halen (foto 3). In de bergen kunt U maximaal partij trekken van de motorprestaties: meer trekkracht bergop, remmen op de motor bergaf (foto 4). Ook op de auto-weg is de Hydra-Matic uiterst doelmatig: hij brengt het motorkoppel in zijn geheel over en verzekert daardoor verbluffend hoge rijgemiddelden (foto 5). Als U gemakkelijker, beter en derhalve veiliger wilt rijden, kies dan uw Opel Kapitän met Hydra-Matic transmissie!

1



2

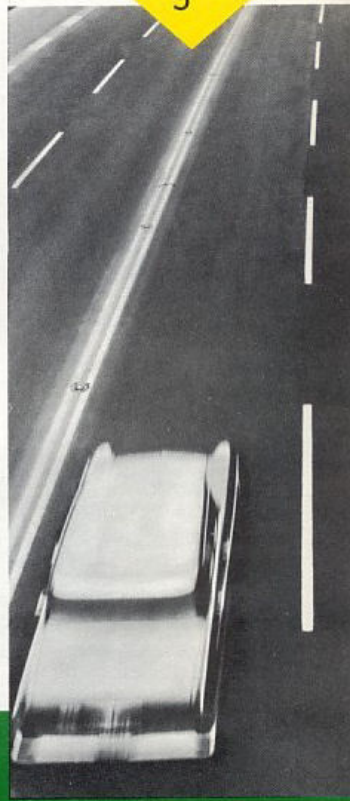
3



4



5



Hydra-Matic transmissie: doelmatig, betrouwbaar en... economisch !

De Hydra-Matic, die op de Kapitän met automatische transmissie de traditionele frictiekoppeling en versnellingsbak vervangt, bestaat in hoofdzaak uit een soepel werkende vloeistofkoppeling en twee planetaire tandwielstelsels. Het schakelen van zijn 3 versnellingen gebeurt vol-automatisch, volgens de snelheid van de wagen en de stand van het gaspedaal. De Hydra-Matic kiest vanzelf de overbrenging die het best past bij het motorkoppel. De Hydra-Matic geeft echter niet alleen het Bedieningscomfort van de automatische transmissie; een groot voordeel is ook zijn hoog mechanisch rendement: hij werkt met de doelmatigheid en zuinigheid van de gewone versnellingsbak. In eerste en in achteruit zorgt een koppelvermenigvuldiger voor een progressiever werking. Zoals zijn naam het zegt,

verhoogt hij het motorkoppel, zodat meer trekkraft beschikbaar is. In tweede geschiedt de overbrenging zuiver mechanisch. In derde wordt 40% van het motorkoppel hydraulisch overgebracht. Op de selectorwijzerplaat zijn er 3 hoofdstanden. "D" (drive) is de stand voor normaal vooruitrijden, in de stad of op de buitenweg d.w.z. voor 90% van de tijd dat U rijdt: de Hydra-Matic schakelt zonder meer door de 3 versnellingen. De standen "S" (super) en "L" (low) dienen voor speciale omstandigheden. Op "S" kiest de Hydra-Matic alleen tussen de eerste twee versnellingen, voor meer trekkraft in de bergen bij voorbeeld. "L" wordt slechts bij uitzondering gebruikt, o.a. om extra-sterk af te remmen op de motor; de Hydra-Matic komt dan niet boven de eerste versnelling.



3 praktische hulpstanden : parkeren, starten, achteruit

- P** is de parkeerstand. De Kapitän kan niet bewegen, de transmissie is vergrendeld.
- N** is de neutrale stand, voor stationair draaien van de motor bij voorbeeld.
- R** is de stand voor achteruitrijden. Een veiligheid voorkomt toevallig inschakelen.

