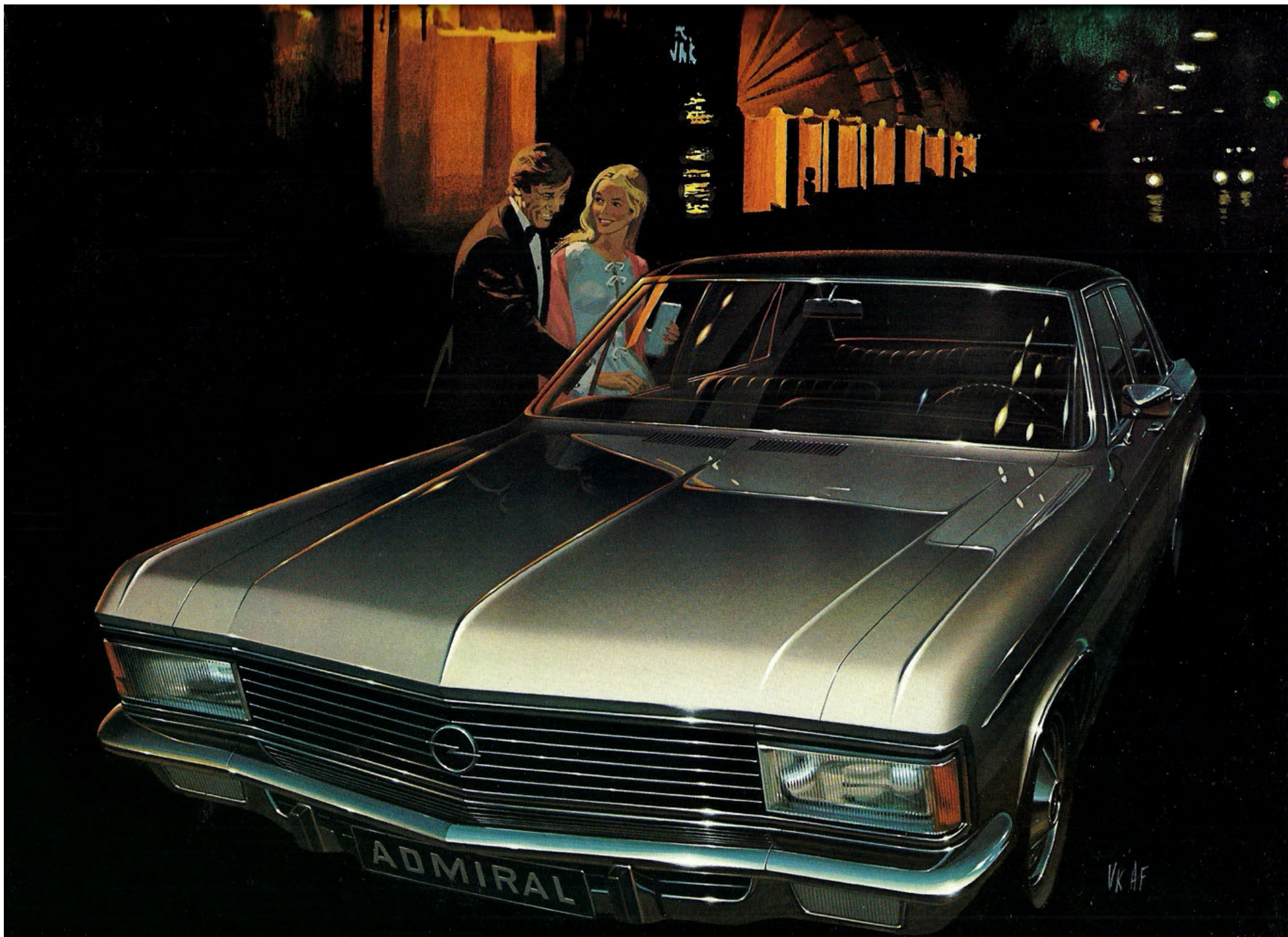


ADMIRAL DIPLOMAT

De Admiral en Diplomat maken er geen geheim van, dat zij behoren tot de luxueuze topklasse. Elk detail bewijst klasse, elke lijn getuigt van stijl.

Wagens, gebouwd voor mannen, die weten dat tijd kostbaar is - ook de tijd die zij in hun auto doorbrengen. Die daarom elementen als veiligheid, ruimte, comfort met andere ogen bekijken. Kritisch, veeleisend.

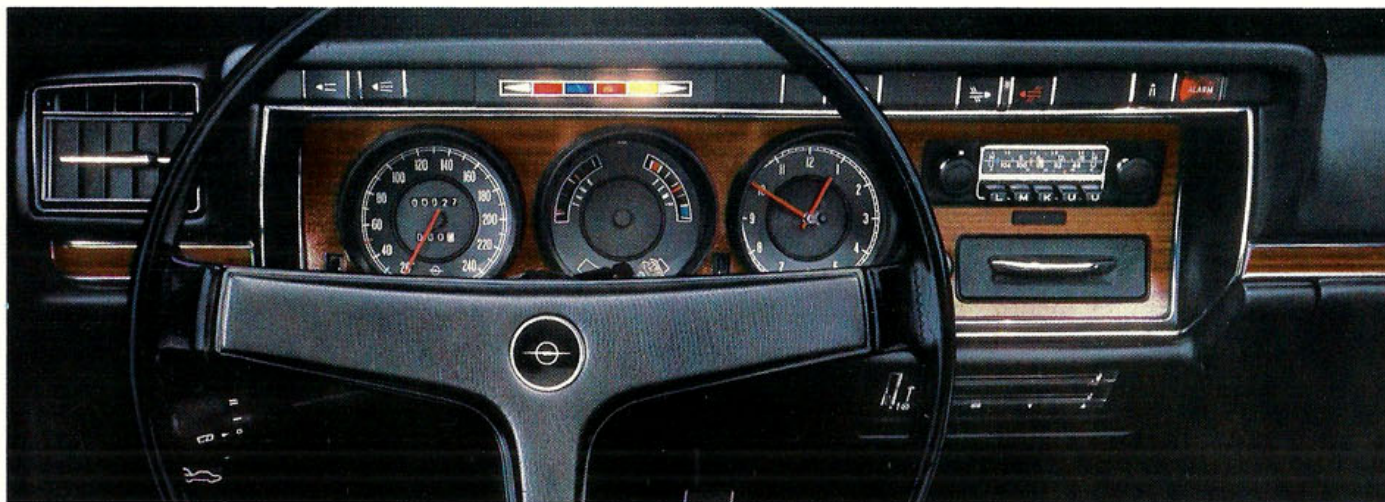
De Admiral en Diplomat voldoen aan de hoogste eisen. Daar hebben wij een prestigezaak van gemaakt.



Aan het stuur van een Admiral ontdekt men opnieuw wat in het drukke verkeer van nu gemakkelijk vergeten wordt: "Autorijden is genieten". Dit citaat komt uit de vakpers, die de Admiral grondig heeft getest. Een betere beschrijving van de Admiral kunnen wij niet geven. Sensationeel snel op de autoweg. Lichte besturing en bediening. Maar vooral : schokloos rijcomfort. Admiral maakt van autorijden weer een genoegen.

U kunt kiezen tussen twee uitvoeringen :
Admiral Deluxe en Admiral, beide in verschillende versies.
De Admiral Deluxe heeft een vinyl bekleding
buiten op het dak als standaarduitrusting.





De schakelhandle aan de stuurkolom vervult verschillende functies: lichtklaxon, groot licht en richting-signalen worden ermee ingeschakeld. Ook de wisser- en wasinstallatie van de voorruit.

Waar begint het comfort van de Admiral? Bij de soepele schroeven aan alle wielen die de oneffenheden in het wegdek gladstrijken? Bij de elektrische verwarming die de achterraut bij ieder weer doorzichtig houdt? Bij de tochtvrije doorstroomventilatie? Bij de royale ruimte? Belangrijke factoren, beslist. Maar het comfort in de Admiral omvat veel meer dan een lange lijst van niet te verwaarlozen voordelen.

De zitplaatsen, bijvoorbeeld. Lange-afstand-zetels met goed gevormde zittingen, brede en hoge rugleuningen. Uitnodigende slaapstoelen vóór, royale bank met midden-armsteun achter.

Het instrumentenbord: overzichtelijk, alles binnen handbereik. Het stuurwiel: sober, maar stijlvol en met gecapitonneerde spaken. Energie-absorberende stuurkolom. Extra veiligheid. Alle verklikkerlampjes bovenaan op een rij gegroepeerd. Lichtgevende «TV» drukknoppen voor de koplampen, achterrautverwarming en alarmknipperlicht.

En niet te vergeten: een luxueuze leeslamp en ventilatieroosters met meer mogelijkheden. Kleine attenties? Kan wel zijn, maar toch karakteristieke bewijzen dat zelfs de geringste onderdelen speciaal zijn bestudeerd.





Diplomat-topklasse : halogeen koplampen, vinyl buitenbekleding van het dak, vrijwel onzichtbaar in de voorruit verwerkte antenne, buitenspiegel regelbaar vanuit het interieur, elektrische verwarming van de achterraut, elektrische bediening van de zijramen, rubber sierlijsten in de bumpers, vier extra-geventileerde schijfremmen - allemaal standaard uitrusting.

Draait U de pagina om : Diplomat - een automobiel voor de elite.



De exclusieve Diplomat is meer waard dan zijn prijs. Neem maar eens plaats in het zeer luxueuze interieur. Hier heerst rust, zodat U ontspannen kunt reizen, nadenken, zelfs werken.

Het is een vorstelijk gevoel het stuur van de Diplomat te nemen en geruisloos weg te rijden. De fluisterende kracht van een grote motor. Altijd veilige krachtreserve. Servo-stuur voor lichte, precieze besturing.

Automatische transmissie, neemt koppelen en schakelen van U over.



De voorste gescheiden zitplaatsen van de Diplomat zijn voorzien van hoge rugleuningen. Ook de zitting zelf is verrassend comfortabel en geeft prettige steun aan de benen. De zitpositie past U volkomen aan uw persoonlijke wensen aan. De rugleuning is verstelbaar tot in horizontale stand. Verstelbare hoofdsteunen kunnen op de voorste zitplaatsen ingebouwd worden. Het verzorgde interieur geeft een uitstekende indruk, niet in het minst door het chique tapijt op de vloer.





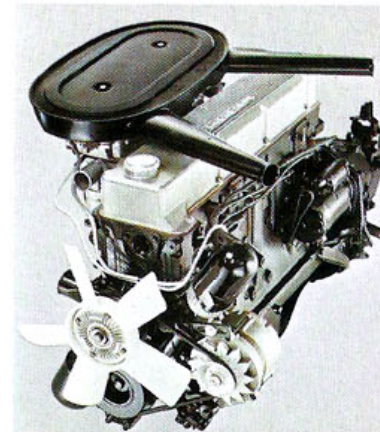
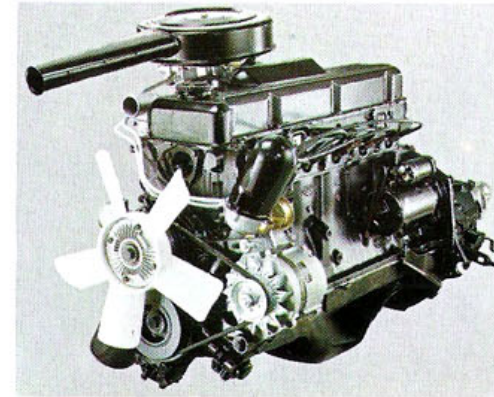
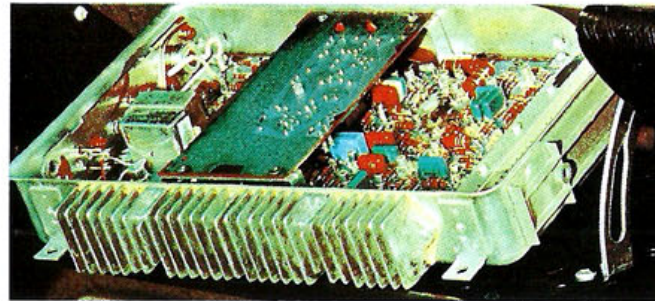
Overal de kenmerken van koninklijk comfort. Hier de brede zitbank in het achterkompartment. Met een grote, neerklapbare armsteun in het midden en twee armsteunen met asbakje aan de deuren. Onmisbaar voor topcomfort: ruimte. Heel veel beenruimte tussen de achterbank en voorste zitplaatsen. Een bijzonder effectief en gemakkelijk regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem verzorgt de atmosfeer in de wagen. Ook de passagiers achterin genieten van een behagelijke temperatuur. De elegante bekleding draagt niet weinig bij tot het luxueuze comfort van de Diplomat.





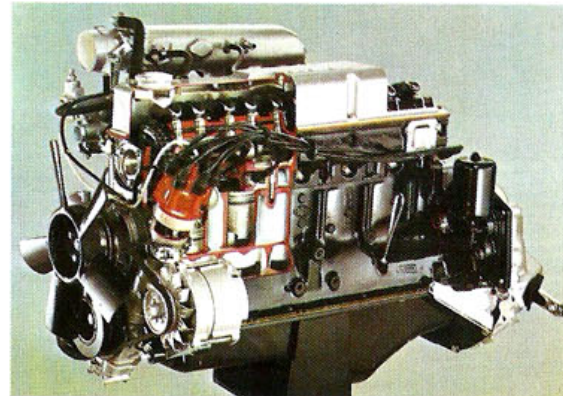
Verschillende motoren met dezelfde basis-kwaliteiten. Opel motoren: dat betekent betrouwbaar, robuust. Voor de Admiral: stoere zes-cilinders, ruim berekend op hun taak; 132, 145 of - met elektronische injectie - 165 DIN-pk. De Diplomat is voorzien van de 6-cilinder injectiemotor of een indrukwekkende 8-in-V van 230 DIN-pk.

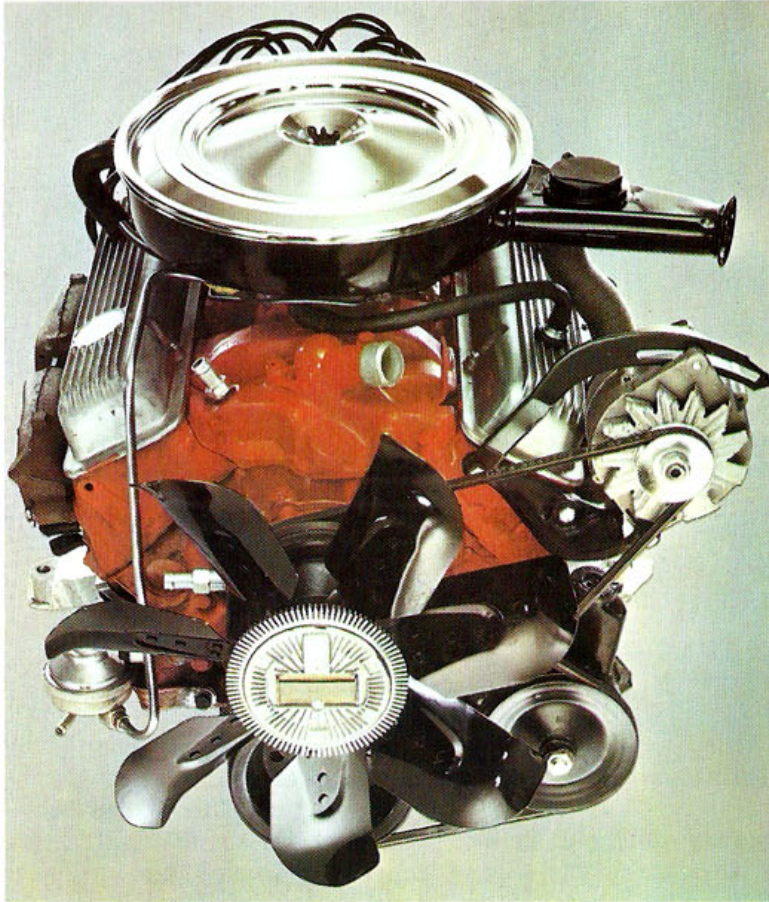
Moeiteloos leveren zij hoge prestaties. Dus minder slijtage, langere levensduur. Hydraulische kleplichers maken bijstellen overbodig. Koeling onder druk. Druksmering. Dit zijn motoren die technisch aan de spits staan.



Een hoofdstuk apart: de injectiemotor. Voordelen: hogere prestaties, verrassende zuinigheid, schonere verbranding.

Elektronische brandstofinjectie ! Het elektronisch brein verzekert een uiterst nauwkeurige dosering van de ingespoten brandstof. Het regelt zowel het tijdstip als de duur van de brandstof-inspuiting volgens de stand van het gaspedaal, het motortoerental, de motortemperatuur en de onderdruk in de aanzuigleiding. Overtollige brandstof wordt terug naar de benzinetank gevoerd.



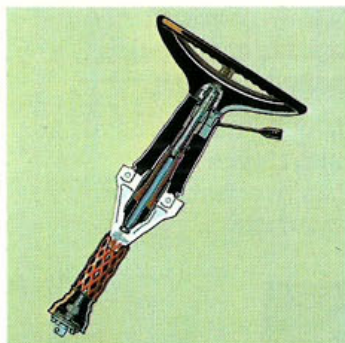
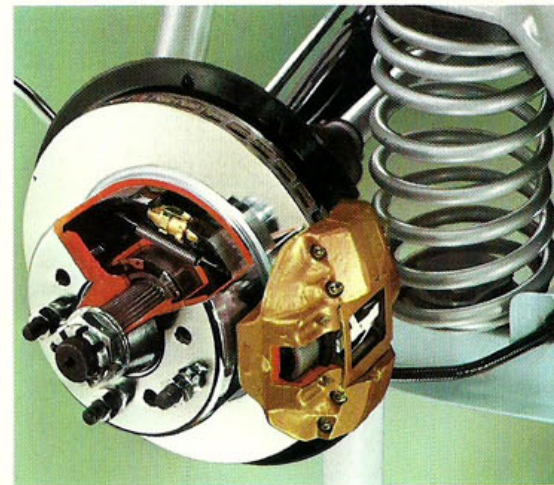
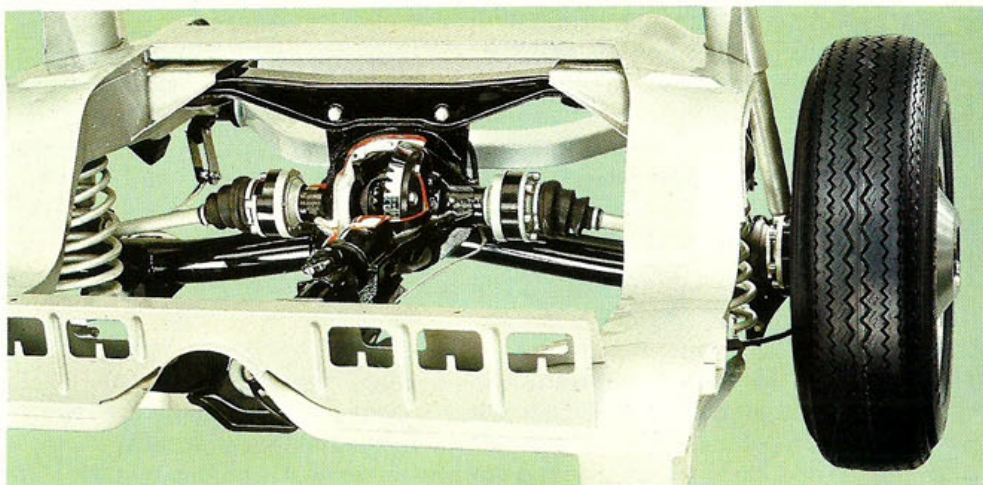


De 8-in-V motor heeft een inhoud van 5,4 liter en levert 230 DIN-pk. Met de automatische transmissie trekt de Diplomat naar 100 km in 9,0 seconden. De topsnelheid bedraagt 205 km/u.

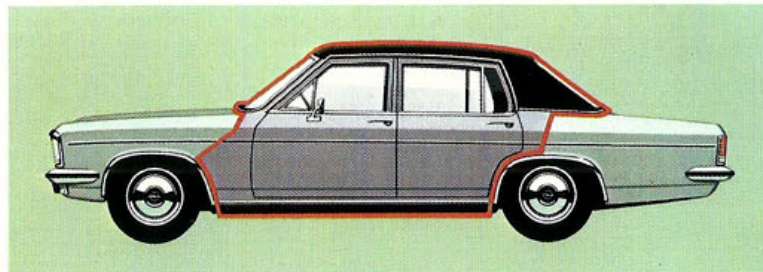
Voor mensen die comfort op hoge prijs stellen is de automatische transmissie gewoon onmisbaar. Zij kunnen koppelen en schakelen vergeten. Razendsnel en zijdezacht doet de automatische transmissie het werk. Het rijden met de automatische transmissie is heerlijk ontspannend. Als U weg wilt rijden brengt U de handle van de «Parkeerpositie» in «D». Gedurende de reis laat U de handle daar staan en het enige wat U moet doen is het gas- en het rempedaal bespelen.

Niet sportief? En de «Kick-down» dan? Bij een «Kick-down» wordt het gaspedaal helemaal ingedrukt, de automaat schakelt dan terug op een lagere versnelling en trekt op als een wervelwind... Onweerstaanbaar.





De veiligheidsstuurinrichting met energie-absorberende stuurkolom. Ook het stuurwiel zelf is van het veiligheidstype.



Nog meer maatregelen ter verhoging van uw veiligheid: Energie-absorberende vóór- en achterzijde en speciaal versterkte passagiersruimte. Royale capitonage in het interieur zonder scherpe randen. Achteruitkijkspiegel van het veiligheidstype. Vier alarmknipperlichten. Achteruitrijlampen.

Bij de achteras-konstruktie volgens het «de Dion» principe werden kosten noch moeite gespaard. Bekend is dat in de bestaande konstrukties vering, wielgeleiding, aandrijving en stabiliteit niet volledig tot hun recht komen. De oplossing voor dit probleem is de achteras volgens het «de Dion» principe. De voordelen van de conventionele starre as (perfekte wieluitlijning) verenigd met die van de onafhankelijke wielophanging (laag onafgeveerd gewicht en daardoor sneller reageren op de oneffenheden van de weg). Een ideale combinatie met als resultaat: stabiliteit en wegligging van een racewagen plus buitengewoon comfort.

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V.

ANTWERPEN

Handelsreg. van Antwerpen, nr 1786

ROTTERDAM

EUROSERVICE

Overal waar U met uw Opel reist, treft U een General Motors Euroservice station aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.



