

Opel Insignia

Edition/Sport/Cosmo



OPEL



Ontdek de Opel Insignia.

Ontdek een baanbrekende synthese van dynamisch design,
intuïtieve ergonomie en een adembenemende rijervaring.
Ontdek de auto die vooruit kan denken.

page.

for viewing!





Inhoud

Uitrusting	18–21	Veiligheid/AFL	32–35	Comfort	52–55
Kleuren	22–23	Veiligheid/Opel Eye en Park Pilot	36–39	Gemak	56–57
Bekledingen	24–25	Passieve veiligheid	40–41	Infotainment	58–59
Velgen	26–27	Dynamiek/FlexRide	44–45	Accessoires	60–61
Milieu	28–29	Dynamiek/Adaptive 4x4	46–47	OPC Line	62–63
Motoren en transmissie	30–31	Opel Insignia Sports Tourer	48–51	Merchandising	64–65





Vastberaden profiel.

Design is van grote invloed op de rijervaring. De Opel Insignia straalt kracht en zelfvertrouwen uit, maar is tegelijk elegant en wendbaar. In alle opzichten een auto die perfect in evenwicht is.

Mooi in al zijn facetten.

Design heeft meer dimensies dan wat direct voor het oog zichtbaar is. Bij het ontwerpen van de Opel Insignia is aan letterlijk ieder detail de grootst mogelijke zorg besteed. Zelfs het onderstel is aerodynamisch geoptimaliseerd, zodat de Opel Insignia de laagste weerstandscoefficiënt in zijn klasse heeft.







Vooruitgang is kunst.

De gestroomlijnde Sports Tourer is – net als alle andere versies van de Opel Insignia – een staaltje van geavanceerde technologie. Zijn onderstel reageert met intuïtieve precisie op elke situatie. Daar is zelfs de meest veeleisende bestuurder van onder de indruk.





Onbetwiste toppositie.

Het summum van ergonomische functionaliteit, met duidelijke en logische weergave van informatie. Niets is aan het toeval overgelaten.

Oog voor detail.

Het interieur van de Opel Insignia is een toonbeeld van vakmanschap en perfecte afwerking. Tot in de kleinste details een lust voor het oog.















Uitgebalanceerd vermogen.

Niet alle 4x4-systemen zijn hetzelfde. In de Opel Insignia Sport wordt het motorkoppel niet alleen automatisch verdeeld over voor- en achteras, voor optimale trekkraft en stabiliteit, maar ook over het linker- en rechterachterwiel. Dankzij deze geoptimaliseerde koppelverdeling zijn de prestaties en de wegligging in de bochten in één woord fenomenaal.





Ruimte om te kiezen.

De nieuwe Opel Insignia is leverbaar als 4-deurs sedan, 5-deurs hatchback of Sports Tourer station-wagon. Daarnaast heb je de keuze uit drie uitvoeringen: Edition, Sport en Cosmo. Elk met zijn eigen karakter en typerende styling, maar tegelijk onlosmakelijk verbonden door de filosofie die de Opel Insignia kenmerkt.



Opel Insignia Edition

De sportieve élégance van de Opel Insignia komt volmaakt tot zijn recht in de Edition.

Standaard op de Edition onder meer:

- Cruise Control met stuurwielbediening
- Electronic Climate Control
- 17-inch stalen designvelgen met 225/55 R17-banden
- Met leder bekleed stuurwiel
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Buitenspiegels elektrisch bedienbaar en verwarmbaar
- Armsteun voor en achter
- Centrale vergrendeling, met afstandsbediening
- Stuurwiel in lengte en hoogte te verstellen
- Radio CD 300 MP3-speler met 7 luidsprekers, Aux-in aansluiting en stuurwielbediening
- Dagverlichting en Automatic Light Control (ALC)
- Boordcomputer

Op de foto's zijn deels opties afgebeeld. Bekleding Dune/Atlantis, beige leverbaar vanaf eerste kwartaal 2009.

Opel Insignia Sport

Dynamiek in optima forma voor liefhebbers van een sportieve rijstijl.

Standaard bovenop de Edition-uitrusting:

- FlexRide (Adaptive Stability Technology)
- Verlaagd onderstel
- Ergonomische sportstoelen met in lengte verstelbaar zitgedeelte
- 4-voudige pneumatische lendesteun bestuurdersstoel
- Kantelbare bestuurdersstoel
- Aluminium pedalen
- Mistlampen voor
- Zichtbare uitlaat
- 18-inch lichtmetalen sportvelgen met 245/45 R 18-banden

Op de foto's zijn deels opties afgebeeld.





Opel Insignia Cosmo

De Cosmo is de meest complete Opel Insignia, voor wie de allerhoogste eisen stelt.

Standaard bovenop de Edition-uitrusting:

- Electronic Climate Control met links-rechts gescheiden bediening en luchtvochtigheidssensor
- Warmtewerende voorruit
- Elektrisch bediende handrem met Park Assist
- Regensensor
- Park Pilot (parkeersensoren voor en achter)
- 4-voudige pneumatische lendesteun bestuurders- en passagiersstoel
- Kantelbare bestuurders- en passagiersstoel
- Elektrisch in hoogte verstelbare passagiersstoel
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- 18-inch lichtmetalen velgen met 245/45 R 18-banden

Op de foto's zijn deels opties afgebeeld.
Bekleding Avenue/Morrocana, beige leverbaar
vanaf eerste kwartaal 2009.





Olympic White



Royal Blue



Metro



Silver Lightning



Pannacotta



Pomegranate Red



Myth Green



Technical Grey



Sovereign Silver



Black Sapphire





Leder Siena, zwart (geperforeerd)
Dashboard: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood



Avenue/Morrocana, zwart
Dashboard: Piano Black, Kibo Wood



Dune/Atlantis, zwart
Dashboard: Rapid Cool



Dune/Atlantis, beige
Dashboard: Rapid Warm

Leverbaar vanaf eerste kwartaal 2009.



Avenue/Morrocana, beige
Dashboard: Kibo Wood

Leverbaar vanaf eerste kwartaal 2009.



Leder Siena, zwart
Dashboard: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood



Vitesse/Atlantis, zwart
Dashboard: Rapid Cool, Piano Black



Leder Siena, beige
Dashboard: Rapid Warm, Kibo Wood

Model	Edition					Sport		Cosmo			
Bekleding	Dune/ Atlantis		Vitesse/ Atlantis ¹	Leder Siena ^{1,2}	Leder Siena ¹	Vitesse/ Atlantis	Leder Siena ¹	Avenue/ Morrocana ²		Leder Siena ^{1,2}	Leder Siena ¹
Kleur bekleding	Zwart	Beige ⁴	Zwart	Zwart	Beige	Zwart	Zwart	Zwart	Beige ⁴	Zwart	Beige
Unilak											
Olympic White	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royal Blue ⁴	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●
Tweelaags metallic-lak ¹											
Technical Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silver Lightning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sovereign Silver	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tweelaags mica-lak ¹											
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pomegranate Red	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Black Sapphire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myth Green	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboard											
Rapid Cool	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Warm	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Piano Black	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	-
Kibo Wood	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●

● = leverbaar - = niet leverbaar ¹Optie. ²Leverbaar op comfort- en sportstoelen (sportstoelen met geperforeerd leder). ³Lederlook. ⁴Leverbaar vanaf eerste kwartaal 2009.

Velgen en banden	Edition	Sport	Cosmo
1 QR8	● ¹	–	–
2 Q00	○ ²	–	–
3 Q02	○	●	○
4 Q56	○	–	●
5 Q60	○	–	–
6 Q9S	–	○ ³	○ ³
7 Q9U	–	○ ³	○ ³

● = leverbaar ○ = optie – = niet leverbaar

¹ Niet op Sports Tourer met Adaptive 4x4. ² Standaard op Sports Tourer met Adaptive 4x4.

³ Niet op 1.6 ECOTEC® en 2.0 CDTI ECOTEC® (110 DIN-pk).



1 Designvelg, 7 J x 17, 5 spaken, bandmaat 225/55 R 17 (QR8).



2 Lichtmetalen velg 7 J x 17, 7 spaken, bandmaat 225/55 R 17 (Q00).



3 Lichtmetalen velg 8 J x 18, 5 dubbele spaken, bandmaat 245/45 R 18 (Q02).



4 Lichtmetalen velg 8 J x 18, 13 spaken, bandmaat 245/45 R 18 (Q56).



5 Lichtmetalen velg 8 J x 18, 7 dubbele spaken, bandmaat 245/45 R 18 (Q60).



6 Lichtmetalen velg 8.5 J x 19, 10 spaken, bandmaat 245/40 R 19 (Q9S).



7 Lichtmetalen velg 8.5 J x 20, 5 dubbele spaken, bandmaat 245/35 R 20 (Q9U).

Werken aan de toekomst.

De wereld is van ons allemaal. Daarom zouden we er ook allemaal de verantwoordelijkheid voor moeten dragen. Opel wil een actieve bijdrage leveren aan de vermindering van broeikasgassen, door onze bestaande modellen steeds te verbeteren en nieuwe modellen te voorzien van schonere, efficiëntere motoren. Nieuwe krachtbronnen, zoals de geavanceerde brandstofceltechnologie, zullen het uiteindelijk mogelijk maken auto's zonder enige schadelijke uitstoot te produceren. Maar onze inspanningen om het milieu te ontzien en te beschermen gaan veel verder: ook de productie van onze auto's is veel schoner dan voorheen. En we hebben overal in Europa voorzieningen getroffen voor milieubewuste recycling. Op die manier respecteren we het milieu in elke fase van de levenscyclus van onze auto's.







BiTurbo. Het summum van efficiënte turbotechnologie: twee turboladers die gefaseerd in actie komen, waardoor er geen sprake is van een turbogat en de motor een dynamisch vermogen levert, gecombineerd met een zuinig verbruik en minder schadelijke emissies.

Motoren en transmissie. De ECOTEC® benzine- en dieselmotoren voor de Opel Insignia combineren krachtige prestaties met efficiënt verbruik. De motoren voldoen stuk voor stuk aan de Euro 5 emissienorm en gaan samen met een handgeschakelde 6-versnellingsbak of 6-trapsautomaat.

Met een keuze uit negen ECOTEC® motoren heb je alle mogelijkheden om je Opel Insignia perfect af te stemmen op jouw rijstijl. Het aanbod start met de zuinige hightech 1.6- en 1.8-liter benzinemotoren met variabele brandstofinspuiting en dubbele variabele nokkenas. Wil je meer power? De 1.6- en 2.0-liter turbomotor leveren een indrukwekkend vermogen van respectievelijk 132 kW (180 DIN-pk) of 162 kW (220 DIN-pk). Of gaat je voorkeur uit naar een soepele 6-cilinder? De 2.8-V6 Turbo spant de kroon met 191 kW (260 DIN-pk).

Wie de voorkeur geeft aan diesel, heeft de keuze uit vier common rail 2.0-liter dieselmotoren, met een vermogen dat varieert van 81 kW

(110 DIN-pk), 96 kW (130 DIN-pk), of 118 kW (160 DIN-pk) tot de gestaalde kracht van de BiTurbo met 140 kW (190 DIN-pk). Dankzij de dubbele turbo heb je absoluut geen last meer van een turbogat. De ultra-efficiënte asynchrone brandstofinspuiting bij 2.000 bar maakt deze motor bovendien tot een toonbeeld van zuinigheid. De druksensoren in de cilinders meten continu de optimale omstandigheden voor verbranding, zodat de motorbesturingsmodule (ECU) de brandstoftoevoer hier direct en uiterst verfijnd op kan afstemmen. Dit alles geschiedt in een gesloten systeem, waardoor de emissies en het geluid tot het minimum beperkt worden. Het systeem meet ook continu de brandstofkwaliteit en andere verbrandingswaarden, om het geleverde vermogen en de uitstoot van schadelijke stoffen nog verder te optimaliseren en de levensduur van de motor te verlengen.

Brandstofverbruik (4- en 5-deurs) – bij voorwielaandrijving							
Motoren	1.6 ECOTEC® (85 kW/115 DIN-pk)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 DIN-pk)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 DIN-pk) ²	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 DIN-pk)	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 DIN-pk)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 DIN-pk)	2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 DIN-pk)
Emissienorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Versnellingsbak	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Binnen bebouwde kom ¹	10,6	10,9	n.b. ³	12,6–12,7/14,0	7,6	7,6/9,2–9,3	7,6/9,2–9,3
Buiten bebouwde kom ¹	5,9	6,0	n.b. ³	6,7/7,0	4,8	4,8/5,2–5,3	4,8/5,2–5,3
Gecombineerd ¹	7,6	7,8	7,9	8,9/9,6	5,8	5,8/6,7–6,8	5,8/6,7–6,8
CO ₂ -emissie in g/km	179	184	185	208–209/225	154	154/177–179	154/177–179

Brandstofverbruik (4- en 5-deurs) – met Adaptive 4x4			
Motoren	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 DIN-pk)	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 DIN-pk)	2.0 CDTI ECOTEC® (140 kW/190 DIN-pk) ²
Emissienorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Versnellingsbak	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Binnen bebouwde kom ¹	13,0/14,3	16,9/17,9	n.b. ³
Buiten bebouwde kom ¹	7,0/7,2	7,4/7,9	n.b. ³
Gecombineerd ¹	9,2/9,8	10,9/11,6	6,7/7,7
CO ₂ -emissie in g/km	215/229	256/272	174/203

Alle specificaties hebben betrekking op het EU-basismodel met standaarduitrusting. Bij de bepaling van het verbruik volgens 2004/3/EU is uitgegaan van het leeggewicht van de auto, vastgesteld in overeenstemming met deze richtlijn. Extra uitrusting kan ertoe leiden dat het verbruik en de CO₂-emissie iets hoger liggen dan de hier opgegeven waarden. De opgegeven prestaties worden bereikt bij leeggewicht (zonder bestuurder), met een belading van 200 kg.

MT-6 = handgeschakelde 6-versnellingsbak AT-6 = automatische 6-versnellingsbak

¹ In liters, conform 2004/3/EU. ² Leverbaar vanaf lente 2009. ³ Data nog niet beschikbaar bij het drukken.



Een lichtend voorbeeld.

Stel je voor dat je koplampen zich zouden aanpassen aan je omgeving, het weer, de richting waarin je rijdt en je snelheid. Dat ze zelfs om de hoek zouden schijnen en automatisch zouden dimmen om te voorkomen dat je andere bestuurders verblindt ... Dat is geen fantasie meer, maar werkelijkheid: in de Opel Insignia!



F GG 9001



Woonerfverlichting (3–30 km/u). De bredere lichtbundel (8 graden extra naar links en rechts) zorgt dat je voetgangers en spelende kinderen sneller opmerkt.



Stadslicht (30–55 km/u). Een bredere en lager gerichte lichtbundel, die geactiveerd wordt door de snelheid van de auto in combinatie met de straatverlichting.



Verlichting voor secundaire wegen (55–100 km/u). Bredere en fellere lichtbundel dan conventioneel dimlicht. Reikt 70 m ver zonder andere automobilisten te verblinden.



Snelwegverlichting (boven 100 km/u). De lichtbundel is hoger gericht en fellere dan conventioneel dimlicht en reikt 140 meter ver, zonder andere automobilisten te verblinden.



Slecht-weer-verlichting (tot 70 km/u). Wordt geactiveerd door de ruitenwissers of regensensor. Verbeterd het zicht en de zichtbaarheid bij ongunstige weersomstandigheden.



Grootlicht-assistent (elke snelheid). Schakelt automatisch over van grootlicht op dimlicht zodra het systeem tegenliggers of verkeer vóór de auto detecteert. Functie vervalt in combinatie met Opel Eye.



Dynamische bochtverlichting (elke snelheid). Geactiveerd door de stuurhoek en rijnsnelheid van de auto zwenken de koplampen in de bocht tot 15 graden naar links of rechts.



Statische hoekverlichting (tot 40 km/u, ook bij achteruitrijden). Verlicht een gebied links of rechts van de auto tot een hoek van 90 graden, voor beter zicht naar opzij.



LED-dagverlichting. Trekt de aandacht van andere weggebruikers zonder meer brandstof te verbruiken (in tegenstelling tot conventioneel dimlicht).



Adaptive Forward Lighting (AFL). 's Nachts rijden leidt vaak tot stress. Het ingenieuze AFL-systeem van de Insignia maakt automatisch een keuze uit negen lichtfuncties, die ontwikkeld zijn om in iedere situatie de weg optimaal te verlichten, zonder anderen te verblinden.



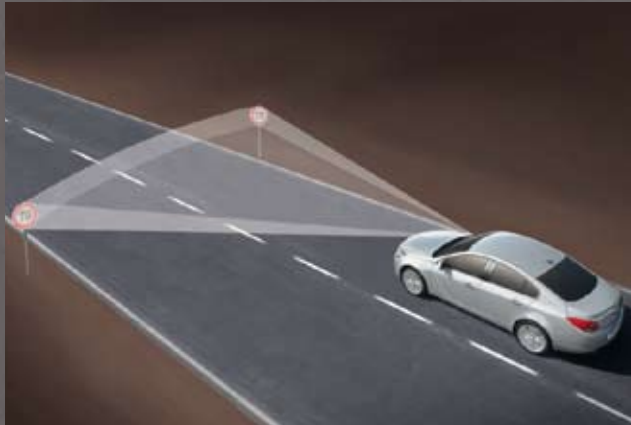
Vooruitkijken.

Niet in de verre toekomst, maar in het hier en nu. Het Opel Eye is een uniek camerasysteem dat alleen in de Opel Insignia te vinden is. Het detecteert borden met een snelheidsbeperking of inhaalverbod en geeft deze weer op het display. Het waarschuwt je zelfs wanneer je ongemerkt van je rijstrook afwijkt. Maak kennis met de auto die kan kijken!





Opel Eye. Het Opel Eye in de Opel Insignia is een geavanceerde camera die verkeersborden met een snelheidsbeperking of inhaalverbod detecteert en onthoudt. Het laatst opgemerkte bord wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Het systeem waarschuwt de bestuurder ook bij het ongemerkt afwijken van de rijstrook.



Het Traffic Sign Detection systeem leest standaard ronde verkeersborden met maximum snelheden en/of inhaalverboden. Herkenning is afhankelijk van de weersomstandigheden en kwaliteit van het verkeersbord. De Opel Eye camera wordt automatisch geactiveerd vanaf een snelheid van 60 km/uur. Het Traffic Sign Detection systeem is overdag operationeel tot een snelheid van 200 km/uur en 's nachts tot een snelheid van 150 km/uur.



De camera registreert ook de rijstrookmarkering voor de Lane Departure Warning (LDW). Dit systeem wordt direct geactiveerd zodra de auto de markering overschrijdt, zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Je wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal en een symbool op het instrumentenpaneel.

Wanneer je met een snelheid tot 30 km/u op een afstand van maximaal 1,80 m langs een rij auto's rijdt, berekent de Park Expert met de sensoren in de voorbumper of er voldoende ruimte is om te parkeren.



Zodra een ruimte wordt gevonden die groot genoeg is, helpen duidelijke aanwijzingen op het centrale display de bestuurder om heel gemakkelijk en precies in te parkeren.



Park Expert. Met behulp van sensoren in voor- en achterbumper helpt de Park Expert je een parkeerplek te vinden en vlekkeloos in te parkeren. Met duidelijke instructies op het display – zowel tekst als symbolen – worden de geadviseerde stuurhoek en -richting aangegeven. Het systeem wordt met één druk op de knop ingeschakeld, werkt computergestuurd en detecteert ook obstakels. Perfect parallel inparkeren wordt zo kinderspel, zelfs als de ruimte beperkt is.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Dit systeem meet continu de spanning van de banden. Zodra de spanning in één van de banden afneemt, geeft het systeem een melding op het display. (Optie)



Actieve hoofdsteunen vóór. Bij een aanrijding van achteren bewegen de actieve hoofdsteunen in een fractie van een seconde omhoog en naar voren, om de nek extra bescherming te bieden. Een effectieve manier om de veiligheid te vergroten en om letsel te voorkomen.



Een investering in veiligheid. De Opel Insignia is niet alleen voorzien van geavanceerde actieve veiligheidssystemen, maar beschermt de inzittenden ook met tal van passieve veiligheidsmaatregelen.

De stijve passagierskooi van hoogwaardig staal met kreukelzones en strategisch geplaatste crashboxes die de energie van een aanrijding opvangen en weggeleiden werken perfect samen, zodat de nieuwe Opel Insignia over een veiligheidsstructuur beschikt die tot de beste in zijn klasse behoort. De airbags voor bestuurder en voorpassagier ontvouwen zich in twee fasen, om letsel door te snel vullen te voorkomen. De passagiersairbag kan met een knop worden uitgeschakeld. Zijairbags bieden bescherming bij een aanrijding van opzij. Daarnaast zijn hoofdairbags en zijairbags voor achterin leverbaar.

De veiligheidsgordels met dubbele gordelspanners voorin zijn een belangrijke innovatie op het gebied van veiligheidsgordeltechnologie. De eerste spant de heupgordel aan, de tweede spant de gordel aan in de bevestiging. In samenwerking met de airbags en het veiligheidsprofiel in de stoelzitting houden ze de onderste helft van de romp steviger op zijn plaats, terwijl het bovenlichaam nog voldoende kan bewegen, zodat de airbag des te effectiever kan werken.

Het standaard Pedal Release System is een gepatenteerd systeem van Opel. Het zorgt ervoor dat koppelings- en rempedaal bij een harde frontale aanrijding automatisch loskomen uit hun bevestiging, zodat het risico van letsel aan voeten en onderbenen beperkt blijft.





Passieve veiligheid



F GG 9006



Het plezier van precisie.

De Opel Insignia is het levende bewijs dat superieure controle en uitstekende stureigenschappen niet alleen de veiligheid vergroten, maar vooral ook borg staan voor nóg meer rijplezier, dankzij het geavanceerde FlexRide-onderstel en Adaptive 4x4.



FlexRide (Adaptive Stability Technology). Met één druk op de knop heb je de keuze uit drie verschillende rijstijlen: “Sport” voor een hogere reactiesnelheid met stuggere vering, “Tour” voor ontspannen rijden en “Normaal” als standaardinstelling. In extreme situaties past FlexRide in iedere modus de schokdempers automatisch aan, voor maximale veiligheid en controle.





Sport of Tour? Met één druk op de knop verandert de Opel Insignia volledig van karakter, voor een opwindende, sportieve rijstijl of juist ontspannen rijden tijdens lange ritten.

FlexRide omvat onder meer: elektronische dempingsregeling (CDC), die de demping continu aanpast aan de veranderende rijomstandigheden, 4-kanaals ABS met elektronische remkrachtverdeling, Traction Control en ESP®. Deze functies werken in elke rijmodus optimaal samen. In de “Sport”-modus bijvoorbeeld, reageren de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, het gaspedaal en de automaat (indien van toepassing) directer, terwijl de vering stugger is, voor een optimaal dynamisch contact met de weg. Om deze sportieve rijstijl te benadrukken, verandert de dashboardverlichting van wit naar rood.

Het hart van dit geavanceerde rijstelsysteem is het unieke Driving Mode Control (DMC). Dit verzamelt voortdurend gegevens van alle elementen van het onderstel en het rijstelsysteem, om daar onmiddellijk op te reageren, in combinatie met jouw persoonlijke rijstijl. Zodra je bijvoorbeeld sportief gaat rijden op een bochtige weg of snel accelereert, schakelt DMC over van “Tour” of “Normaal” naar “Sport”, om jouw rijddynamiek optimaal te ondersteunen. Je kunt de “Sport”-modus via een menu op het infotainmentdisplay bovendien volledig aan je wensen aanpassen en zo je Insignia volmaakt op jouw rijstijl afstemmen.

Zodra je de Opel Insignia start, merk je de voordelen van Adaptive 4x4, de geavanceerde vierwielaandrijving van de Opel Insignia. Dit innovatieve systeem dankt zijn dynamiek in het bijzonder aan het Torque Transfer Device (TTD), op het sportonderstel aangevuld met een elektronisch limited-slipdifferentieel (eLSD) op de achteras. Beide onderdelen zijn bovendien onderhoudsvrij.

Het Adaptive 4x4 systeem is volledig geïntegreerd met alle andere dynamische systemen in de Opel Insignia. Dit betekent onder meer dat het extra sportief reageert wanneer de "Sport"-modus geactiveerd is.

Het Torque Transfer Device (TTD) zorgt dat het vermogen evenwichtig over alle vier de wielen wordt verdeeld, voor stabiele acceleratie met maximale grip op de weg. In normale omstandigheden worden vooral de voorwielen aangedreven, voor een zuinig verbruik. Zodra je versnelt of een bocht neemt, zorgt de variabele verdeling van het koppel over voor- en achteras voor een rijgevoel waarbij achterwielaandrijving overheerst. De Opel Insignia met FlexRide en sportonderstel is daarnaast uitgerust met een elektronisch limited-slipdifferentieel (eLSD) op de achteras, dat automatisch de trekkracht op één van de achterwielen vergroot zodra dat nodig is. Ook wanneer je hard optrekt of bij hoge snelheid van rijstrook verandert, blijft de Opel Insignia volledig onder controle. Het resultaat: meer veiligheid en nóg meer rijplezier.





Adaptive 4x4. De uitstekende wegligging van de Opel Insignia krijgt een extra dimensie met semipermanente vierwielaandrijving. In de Opel Insignia Sport wordt het motorkoppel niet alleen automatisch over voor- en achteras verdeeld, maar ook over de linker- en rechterwielen. Dit leidt in iedere situatie tot optimale trekkracht, uitstekende stabiliteit en ongeëvenaarde dynamiek.



Veelzeggende lichaamstaal.

De manier waarop mensen staan en bewegen vertelt veel over hun innerlijk. Dat geldt zeker ook voor de Opel Insignia Sports Tourer, die overduidelijk blaakt van zelfvertrouwen. Je ziet in één oogopslag dat dit een auto is die een ongecompliceerde relatie onderhoudt met de weg en borg staat voor een inspirerende rijervaring.





Panorama-zonnedak. Dit royale zonnedak strekt zich over bijna de hele lengte uit, voor een maximum aan licht en sfeer. Het bestaat uit een vast achterpaneel en een programmeerbaar voorpaneel, dat geopend kan worden en voorzien is van een spoilerfunctie. Het elektrische zonnescherm beschermt tegen al te fel zonlicht. (Optie)



Bagageruimte. Zelfs als de achterbank bezet is, biedt de Sports Tourer 540 liter volledig benutbare bagageruimte. Dat biedt meer dan genoeg plaats voor alles wat je voor je werk, vrije tijd of gezin wilt meenemen.



Ruimte voor mogelijkheden. Ondanks zijn slanke, wendbare uiterlijk kan de Sports Tourer heel wat meenemen. De royale bagageruimte kan bovendien nog vergroot worden door de asymmetrisch (60/40) gedeelde achterbank neer te klappen. In de Cosmo kan de brede, elektrisch bedienbare achterklep geprogrammeerd worden om in twee standen te openen.



Comfort van het hoogste niveau. De gewelfde zittingen bieden niet alleen uitstekende steun en subliem comfort, maar vergroten ook de veiligheid bij een aanrijding. De elektronische klimaatregeling zorgt continu voor een aangename temperatuur en biedt de mogelijkheid persoonlijke voorkeuren op te slaan.

De Electronic Climate Control (ECC) is uitgerust met zonnewarmtesensoren. Het systeem is baanbrekend stil en wordt aangedreven door een externe compressor, die alleen in werking treedt wanneer het nodig is. Hierdoor is niet alleen de temperatuur beter te regelen, het bespaart ook brandstof en is daardoor schoner, wat het dagelijks plezier nog vergroot.



ECC-display. Wat voor weer het buiten ook is, in de Opel Insignia is het altijd goed toeven. Via het eenvoudige, symboolgestuurde menu op het display kunnen bestuurder en voorpassagier hun eigen voorkeuren invoeren.





Comfort



Top Tec. Nanotechnologie voor frissere en schonere interieurs. Speciale coatings zorgen ervoor dat de stoffen zowel vlekbestendig als waterafstotend zijn zonder aan "adem"-capaciteit in te boeten.

"Top Tec". Deze bescherm laag voorkomt dat gemorste vloeistoffen, vuil en vlekken in de vezels van de bekleding kunnen doordringen. Toch voelt de bekleding soepel aan en kan deze gewoon ademen, voor maximaal comfort. Enkel in combinatie met beige bekledingen.




Elektrisch verstelbare stoel met geheugenfunctie. In een paar tellen staan de bestuurdersstoel en de buitenspiegel exact in de juiste stand. Met één druk op de knop sla je de voorkeursposities voor twee bestuurders op. (Optie)



Ergonomische sportstoelen. Zit je comfortabel? Zo niet, dan kan dat niet alleen je lichamelijk comfort, maar ook je rijstijl nadelig beïnvloeden. De uiterst ergonomische sportstoel van de Insignia is in 8 richtingen verstelbaar en is voorzien van een 4-voudige pneumatische lende-steun. Ook de lengte van het zitkussen is verstelbaar, zodat je bovenbenen ontspannen ondersteund worden.

Het hoogste niveau van comfort biedt de elektrisch verstelbare stoel met geheugen-functie, bekleed met geperforeerd leder en voorzien van stoelverwarming en ventilatie. Naar keuze is ook een handbediende, met stof beklede versie van deze stoel leverbaar, die eveneens superieur zitcomfort biedt. Ga maar zitten, schuif de stoel naar voren of naar achteren, kantel hem, zet hem op de juiste hoogte, stel de lende- en beensteun in en je kunt rugpijn, kramp en slapende benen voorgoed vaarwel zeggen.





Alles vindt zijn plaats. De Opel Insignia is ontworpen om je zoveel mogelijk gemak te bieden en is daarom voorzien van talloze handige opbergmogelijkheden.

Bestuurder en passagiers zijn in de Opel Insignia omringd door praktische opbergvakken. Zoals opbergtassen aan de rugleuning van de voorstoelen, portiervakken, een afvalbakje voor de bestuurder, bekerhouders voor en achter, een royaal dashboardkastje en een opbergvak in de middenarmsteun achterin. Wil je onderweg je PC of andere apparatuur gebruiken? Kies dan als optie de 230V-aansluiting in de vloerconsole.



Communicatiecentrale. Verkeersinformatie ontvangen, je navigatiesysteem instellen, je favoriete radiozender opzoeken, je telefoon opnemen of je iPod aansluiten ... het gaat allemaal even gemakkelijk met het geïntegreerde infotainmentsysteem van de Opel Insignia, dat even mooi werkt als het eruit ziet.

De draai- en drukknoop (i.c.m. DVD 800 Navi) maakt het bijzonder eenvoudig om het navigatiesysteem te bedienen of een keuze te maken in een van de beschikbare menu's. Gewoon het menu kiezen, draaien om erdoorheen te bladeren en drukken om te selecteren.





Infinity Sound System. Voor absoluut subliem geluid kun je in de Opel Insignia als optie kiezen voor het Infinity Sound System. Dit systeem met 9 hoogwaardige speakers biedt een direct vermogen van 7 x 45W en digitale geluidsverwerking (DSP) voor een ongeëvenaard scherpe en natuurlijke geluidswaergave. Zo wordt je onder alle rijomstandigheden omringd door geluid van superieure kwaliteit. (Optie)



DVD 800 Navi. Dit geavanceerde navigatiesysteem van de nieuwste generatie is voorzien van een 7 inch kleurendisplay met overzichtskaarten in 3D. De DVD bevat gedetailleerde informatie voor meer dan 30 Europese landen, inclusief een uitgebreide reisgids. 2GB flash-geheugen biedt ruimte om je eigen gegevens op te slaan, zodat je ze snel terug kunt vinden. Verkeersberichten (TMC) over bijvoorbeeld files of omleidingen worden automatisch weergegeven en kunnen op ieder moment in de route worden verwerkt. Audio met 4 x 20W, 7 hoogwaardige speakers, externe stereo-ingang en USB-aansluiting voor externe bronnen. (Optie)



Externe stereo-ingang (aux-in) en USB-aansluiting. Een standaard 3,5mm-aansluiting in de console biedt de mogelijkheid om via het audiosysteem je eigen muziek af te spelen (iPod, MP3, enz.). Met CD 500 en DVD 800 kun je via de USB-aansluiting ook je iPod vanuit het infotainmentsysteem bedienen.

CD 500 Navi. De CD 500 Navi heeft dezelfde specificaties als de DVD 800 Navi, maar is voorzien van een CD-speler voor navigatie en audio. De meegeleverde CD bevat navigatie- en kaartsoftware voor de Benelux-landen en alle grote wegen in Europa, plus een uitgebreide lijst van interessante plaatsen. 1 GB intern flash-geheugen biedt plaats aan navigatiegegevens die van de CD gekopieerd zijn. (Optie)



Heldere navigatie. Het hoog geplaatste navigatiedisplay biedt een volmaakt heldere waergave vanuit het oogpunt van de bestuurder. Het is verzonken in het dashboard, om verstoring door direct zonlicht te voorkomen.



Mobile Phone Portal. Keuze uit een draadloos Bluetooth™-systeem en een geïntegreerd systeem met een telefoonhouder, waarin je telefoon tevens wordt opgeladen. De belangrijkste functies kun je vanaf het stuurwiel of via Voice Control bedienen. (Optie)

CDC 400. Speciaal ontwikkeld voor veeleisende muziekliefhebbers. Met 7-bands grafische equalizer en digitale geluidsverwerking voor een perfecte afstemming van de akoestische waergave. Menugestuurd via het grafische infodisplay. Een totaal versterkt vermogen van 80W en 7 hoogwaardige speakers zorgen voor een krachtig, helder geluid. De geïntegreerde CD-wisselaar heeft een capaciteit voor 6 CD's, met gemakkelijke single-slot bediening en MP3-afspeelmogelijkheid. (Optie)

CD 300. Stereo radio/CD-speler met MP3-afspeelmogelijkheid. Infodisplay en externe stereo-ingang; 4 x 6 voorkeuzezenders, 4 x 20W, 7 speakers. Standaard op alle versies.



Bagagenet. Wordt achter de achterbank bevestigd om losse voorwerpen op hun plaats te houden. Leverbaar in zwart of titanium, harmoniërend met de kleur van de bekleding.



Servicebak. De ideale opbergplaats voor kleine voorwerpen of onderhoudsproducten. Kan zowel aan de bovenste als aan de onderste rail van het Opel FlexOrganizer®-systeem bevestigd worden.



Bevestigingsriemen. Een van de praktische onderdelen van het FlexOrganizer®-systeem. Handig om lichte voorwerpen vast te maken, om te voorkomen dat ze door de bagageruimte heen en weer gaan schuiven.



Bevestigingshaakjes. Je kunt ze op elke gewenste plaats aan de bovenste rail van het FlexOrganizer®-systeem bevestigen. Bijvoorbeeld om er een boodschappentas aan te hangen.

Een wereld van mogelijkheden. Met op maat gemaakte Opel accessoires heb je nog meer plezier van je Opel Insignia.

Neem bijvoorbeeld de allesdrager. Daarop bevestig je in een mum van tijd een grote variëteit van dakdragersystemen, zoals een fietsdrager, een ski-imperiaal of een van de vier praktische dakkoffers. Stuk voor stuk eenvoudig te bevestigen. Zowel de dakkoffers als de allesdrager zijn vergrendelbaar, zodat je je Insignia met een gerust hart kunt parkeren.





Pure passie. De subtiele en functionele OPC Line accessoires geven je Opel Insignia een onmiskenbaar sportief accent. Alle onderdelen zijn exact op de Opel Insignia afgestemd en voldoen aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen als je Opel Insignia zelf.



OPC Line Pack 1. Laat zien hoe sportief je bent! Met stylingonderdelen die perfect bij je Opel Insignia passen. Ze zijn leverbaar als optie, maar kunnen ook achteraf vakkundig door je Opel Dealer worden gemonteerd.

- OPC Line spoiler voor de voorbumper
- OPC Line spoilerlip voor de achterbumper
- OPC Line spoiler voor de achterbumper (niet op Sports Tourer)
- OPC Line side skirt





NOMOS Tangomat / limited edition – Speciaal ontworpen voor Opel.





www.opel.nl/opel-collection

Opel Service

Service door heel Europa

Bij de ruim 6.000 Opel servicecentra in heel Europa staan gekwalificeerde vakmensen klaar om je direct persoonlijk van dienst te zijn. Onze betrouwbare service houdt ook in dat wij exact specificeren wat er aan je auto moet gebeuren en waarom, en dat alle kosten op de rekening duidelijk gespecificeerd zijn.

Opel Roadside Assistance

Deze mobiliteitsgarantie is geldig voor iedere nieuwe Opel, gedurende 2 jaar na registratie of aflevering (afhankelijk van welke datum eerder is geweest). Waar je ook bent, Opel Assistance helpt je. In meer dan 40 landen in Europa, dag en nacht. Met services als hulp bij pech onderweg, wegsleepdienst, huurautoservice, hotelovernachting of vervolgen van de reis per trein of vliegtuig (afhankelijk van de voorwaarden).

Opel Assistance Plus

Verzekerd blijven van mobiliteit? Dan hebben wij een unieke service: Opel Assistance Plus. Altijd en overal gegarandeerd van mobiliteit, mocht je die onverhoopt verliezen. Het enige dat je dient te doen, is je Opel volgens het serviceboekje laten onderhouden door je Opel Erkend Reparateur.

De garantietermijn voor mobiliteit loopt tot maar liefst 12 jaar of 200.000 km. Informeer ernaar bij je Opel Erkend Reparateur.

Opel Ruiten Service

Niet alleen bij steenslag, maar ook bij inbraak in je auto is de Opel Erkend Reparateur de beste keuze. Om je weer zo snel en veilig mogelijk op weg te helpen is Opel Ruiten Service dag en nacht bereikbaar op 0800-1410. Dit gratis nummer kun je overal in Nederland 24 uur per dag, 7 dagen per week bellen.

Financieringsmogelijkheden

GMAC Bank biedt je een interessant financieringsaanbod, helemaal toegesneden op jouw persoonlijke mogelijkheden en situatie.

Leasing

Het kan interessant zijn om je Opel te leasen, bijvoorbeeld via Opel Business Services. De leasingvoorwaarden kunnen aan je persoonlijke wensen en mogelijkheden worden aangepast. Master Lease biedt daarnaast een compleet aanbod voor het beheer van bedrijfswagenparken.

Verzekering

Je Opel Dealer kan via GMAC diverse verzekeringen voor je auto verzorgen. Zodat je dag in dag uit zorgeloos kunt rijden.

Opel Rent huurautoservice

Opel Rent zorgt dat je mobiel blijft, bijvoorbeeld wanneer je je auto even moet missen voor onderhoud of reparatie.

2 jaar garantie op iedere nieuwe Opel

Deze garantie geldt twee volle jaren na aankoop van iedere nieuwe Opel, vanaf de dag van aflevering, zonder kilometerlimiet.

Opel Verlengde Garantie

Je kunt de garantie op je nieuwe auto met maximaal 3 jaar verlengen, zodat je je geen zorgen hoeft te maken over reparatiekosten. Vraag je Opel Erkend Reparateur naar kosten en voorwaarden.

12 jaar garantie op doorroesten

Opel geeft je een betrouwbare, lange garantie op doorroesten van binnenuit. Met als enige voorwaarde dat je je auto volgens de aanwijzingen tegen vocht beschermt en alle voorgeschreven onderhoudsbeurten laat uitvoeren.

3 jaar garantie op originele Opel accu.

Deze garantie geldt voor iedere originele Opel accu die tijdens onderhoud of reparatie is geplaatst. Daarmee zijn alle startproblemen uitgesloten, zelfs in de strengste winters.

Opel Shop.

Alles wat je nodig hebt om je Opel praktischer, comfortabeler of individueller te maken, vind je in de Opel Shop bij vele Opel Erkend Reparateurs. Daar kun je ook terecht voor een vakkundig advies over onderdelen en accessoires.

Opel op internet.

Direct informatie nodig? Je kunt Opel ook vinden op het internet. Het adres is www.opel.nl. Surf er snel eens naartoe voor het laatste nieuws over Opel en onze producten.

Recycling.

Informatie over het recyclingprogramma en de verwerking van ingeleverde auto's en onderdelen vind je op www.opel.nl.

Heb je vragen? De Opel Dealer geeft je graag volledige informatie.

www.opel.nl

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van General Motors Nederland B.V., Breda, NL. Sommige illustraties in deze brochure bevatten opties die niet tot de standaarduitvoering behoren. De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Opel behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Druk- en zetfouten voorbehouden. De technische uitvoering en leverbare uitvoeringen kunnen per land verschillen. Je Opel Dealer zal je graag nader informeren. GMAC Financial Services. Je partner in geldzaken. Je Opel Dealer verstrekt je graag inlichtingen. S. E. & O. General Motors Nederland B.V., Lage Mosten 49-63, 4822 NK Breda. Postbus 8770, 4820 BB Breda. Opel Direct: 0800-1410. Gratis informatienummer. www.opel.nl

