



**Opel Kadett**



Opel Kadett Grand Luxe, met als „extra“: 4-spaaks sportwielen.



## Opel Kadett - Honderd procent auto

Een fraaie auto met bijzonder lage gordellijn en groot glasoppervlak. Voordelig in de aanschaf, zuinig in het gebruik. En met een hoge inruilwaarde. Bovendien biedt hij veel zitruimte en een koffer, die gezien mag worden. Zelfs als u met z'n vijven op vakantie gaat. Zuinigheid en ruimte zijn gecombineerd met een comfortabele zit en een uitstekend rijgedrag. En Opel-motoren zijn spreekwoordelijk betrouwbaar en gemaakt voor extra veel kilometers. Die voordelen vindt u bij iedere Kadett — ongeacht het model en de uitvoering van uw keuze.

### Kadett in luxueuze uitvoering

Van buiten ziet u meteen dat het een luxueuze auto is. Sierstrips accentueren op bescheiden wijze de elegante contouren. Daardoor komt ook die laag doorlopende spoiler heel goed tot zijn recht. Een beeldschone auto! Met vierkante koplampen en met zwart sierpaneel tussen de achterlichten. Is naar wens leverbaar met twee of vier deuren. De stoelen met verstelbare hoofdsteunen zijn anatomisch gevormd.

De uitvoering is extra luxueus. Met tapijt, waarvan de kleur harmonieert met die van de binnenbekleding. En verder al de extra's, die u maar wenst: een niet verblindende binnenspiegel, een make-up spiegel, drie asbakken, sigaretteaansteker, zelf oprollende veiligheidsgordels vóór, praktische steungrepen voor alle passagiers. De kofferruimte heeft een eigen verlichting. En natuurlijk heeft de Kadett elektrische achterrautverwarming. Behalve op de Kadett-F 1.





Opel Kadett City Grand Luxe, met als extra's: 4-spaaks sportwielen, rubber-ingelegde sierstrips aan de zijkant en mistlamp achter.



## Kadett City

Een Kadett met achterdeur! Een korte, wendbare wagen. Zéér veelzijdig. Onder de drie-deurs modellen bepaald één van de mooiste auto's. Maar vooral praktisch! Ideaal voor actieve mensen. Voor mensen, die een vlotte wagen wensen voor dagelijkse ritten, avondjes, weekends en vakantietrips. Een wagen met ruimte voor vijf personen. En een wagen met een variabel laadvolume. Wenst u meer ruimte, dan klapt u de achterste rugleuning naar voren. Dat doet u met één handbeweging, zonder verdere verbouwingen. U kunt vrijwel alles vervoeren in uw Kadett City: bloemen, bierkratten, rieten kuipstoeltjes, uw complete maandelijkse inkopen. Vrijwel alles, wat een normale kofferbak niet bergen kan, neemt u probleemloos mee in de Kadett City. Dank zij die grote achterdeur die door een speciaal hydraulisch veersysteem spelenderwijs naar boven opengaat!

De Kadett City heeft een laadvloer van 1.46 meter - doorlopend tot aan de voorstoelen. Voor zo'n compacte wagen dus opmerkelijk ruim. En toch heeft de Kadett City grote ramen en een uitstekend uitzicht rondom. De rugleuningen zijn uitermate comfortabel gemodelleerd. In luxe uitvoering heeft de Kadett City een beklede afdekplaat voor de bergruimte.







## Kadett in „Special” uitvoering

Biedt alles, wat bij het rijcomfort van de Kadett behoort! Plus een extra pluspunt: het is een praktische wagen. Ideaal voor de nuchtere cijferaar, want de aanschaf is erg gunstig. Net als het rijden zelf. Om het even welke motor u kiest, het verbruik is altijd aan de zeer lage kant.

De „special” uitvoering van een Kadett blijft luxueus. Wisselstroomdynamo, staalgordel-radiaalbanden, schijfremmen vóór, sportpook, wisser/sproeierschakelaar, driepuntsveiligheidsgordels vóór (met één hand te bedienen). Stoelen met goede zijwaartse steun en met traploos verstelbare rugleuningen vóór.

Tochtvrij ventilatiesysteem. Een verwarming die ook bij strenge vorst snel voor behaaglijke warmte zorgt. Handgrepen voor de bijrijder en — bij het vierdeurs model — kinderveiligheidssloten achter. Bekijk die kofferruimte eens: extra royaal! Rechts zit het reservewiel — gemakkelijk te bereiken en zó opgesteld dat het weinig plaats inneemt.



Instrumentenpaneel van boven en van onderen bekleed.

Geheel stalen, zelfdragende carrosserie met kreukelzones vóór en achter.

Gecombineerde wisser/sproeischaakelaar. Groot wisserveld. Anti-verblindingspiegel op de luxe modellen. Beklede zonnekleppen.

Armsteunen, knoppen en handels van zacht plastic.

Versterkte bevestigingspunten voor driepuntsveiligheidsgordels achterin. Gordels vóór, met één hand te bedienen.

Lage gordellijn. Groot glasoppervlak.

Brandstoftank op beveiligde plaats.

Schroefveren en torsiestaaf-stabilisator vóór. Grote spoorbreedte van 1300 mm vóór en 1301 mm achter.

Sportpookje. Bergruimte op de tunnelconsole.

Gescheiden remcircuit. Schijfremmen vóór. Staalgordelbanden. Allemaal standaard. Bovendien rembekrachtiging op alle modellen. Behalve Kadett F1.

Schokabsorberend veiligheidsstuur van het teleskopisch type.

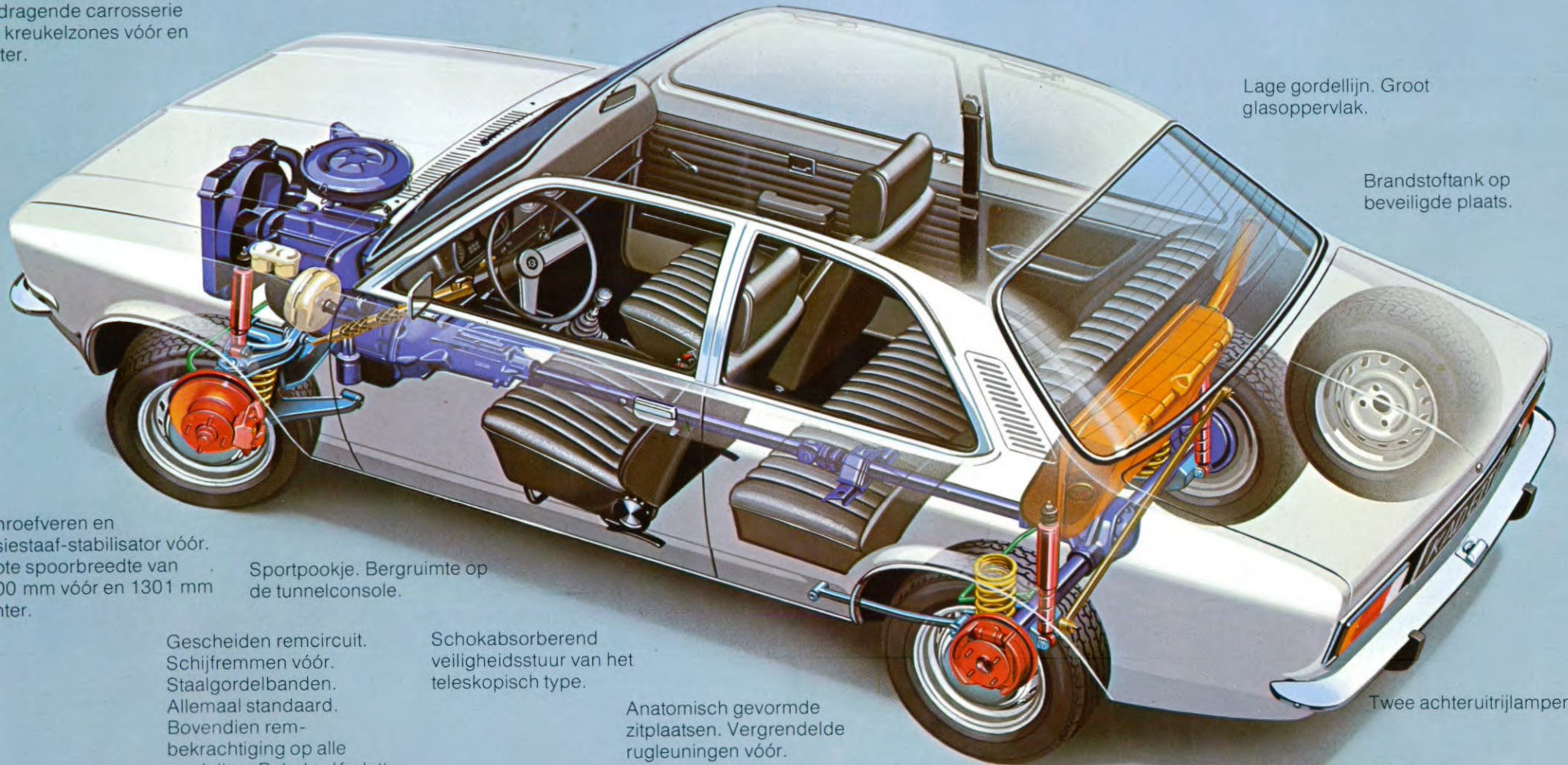
Anatomisch gevormde zitplaatsen. Vergrendelde rugleuningen vóór.

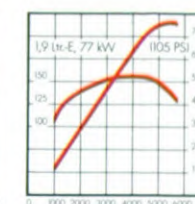
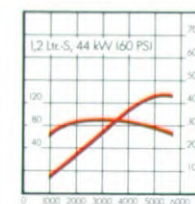
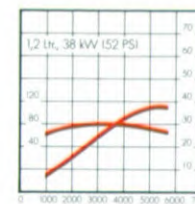
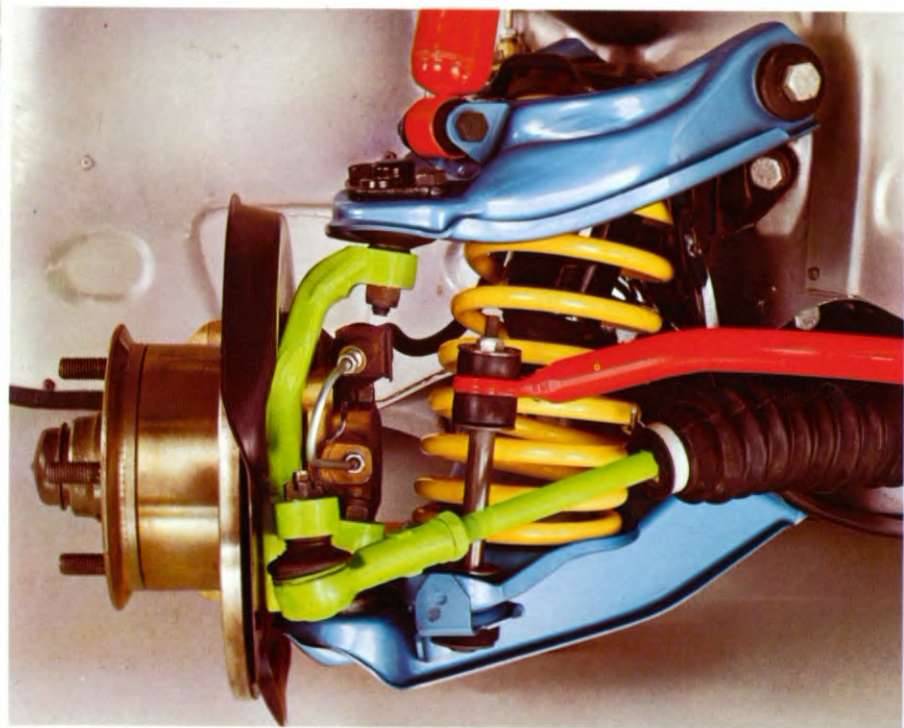
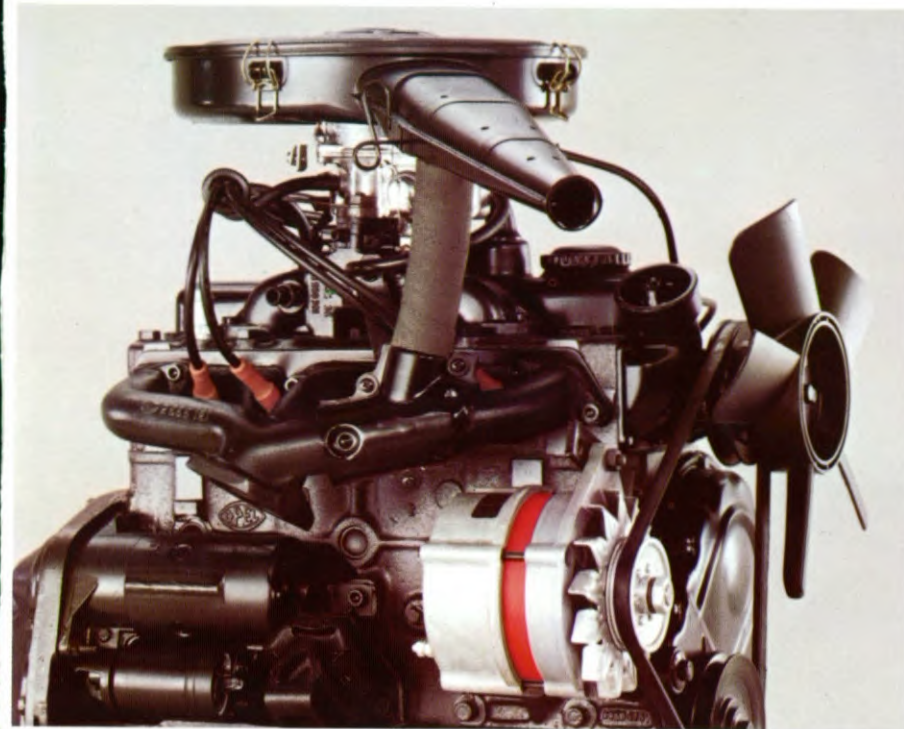
Verzonken deurgrepen aan binnen- en buitenkant. Slot apart. Vierdeurs modellen hebben kindersloten op de achterdeuren.

Achteras met centrale geleiding. Twee draagarmen in de lengte, één in de breedte. Progressief werkende schroefveren. Verticaal

gemonteerde schokdempers. Torsiestaaf-stabilisator op de achteras is standaard bij modellen met 1.2 liter „S” en 1.9 E motor en op de Caravan modellen.

Twee achteruitrijlampen.





## De motoren

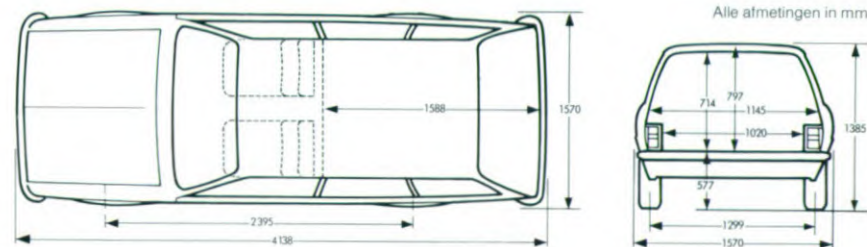
Betrouwbaar, krachtig, economisch in het gebruik en zo robuust gebouwd als u van Opel nu eenmaal gewend bent. Voor normale of super benzine. Voor ongestoord genieten van flinke prestaties in de kleinere cilinderklasse. Of voor super-sportief rijden met de 1,9 liter injectiemotor. Met vier gesynchroniseerde versnellingen. Of vol-automatische transmissie, in combinatie met de 1,2 liter „S” motor.

## Wielophanging

Voorwielophanging met 2 draagarmen aan weerskanten, grote spoorbreedte, schroefveren en een stabilisator vóór de vooras. Alles berekend op eersteklas rijgedrag en groot rijcomfort. De schuin vertande stuuroverbrenging zorgt voor lichte en exacte besturing. Draaicirkel kleiner dan 10 meter! Aan twee geleide-armen en een centraal verlengstuk opgehangen achteras en grote spoorbreedte: wielvlucht en sporing blijven gelijk. Ver uit elkaar en vertikaal geplaatste schokdempers. Progressief werkende schroefveren. Dat betekent een maximale grip op de weg met zeer goede ligging in de bocht. Kortom: prima rijcomfort. De zorgvuldige onderlinge afstemming van voor- en achteras garandeert een probleemloos, neutraal rijgedrag en verhoogt de veiligheid aanzienlijk, ook bij maximale belading.

Ook werd veel zorg besteed aan de passieve veiligheid. Deze omvat een schok-absorberend veiligheidsstuur, kreukelzones vóór en achter een veilig passagierscompartiment. Dankzij dozijnen crashtests zijn deze veiligheidsmaatregelen tot het maximum geperfectioneerd.





## Kadett Caravan

Een auto die er goed uitziet. Op het eerste gezicht kunt u nauwelijks vermoeden, dat het zo'n praktische wagen is. En dat is het beslist!

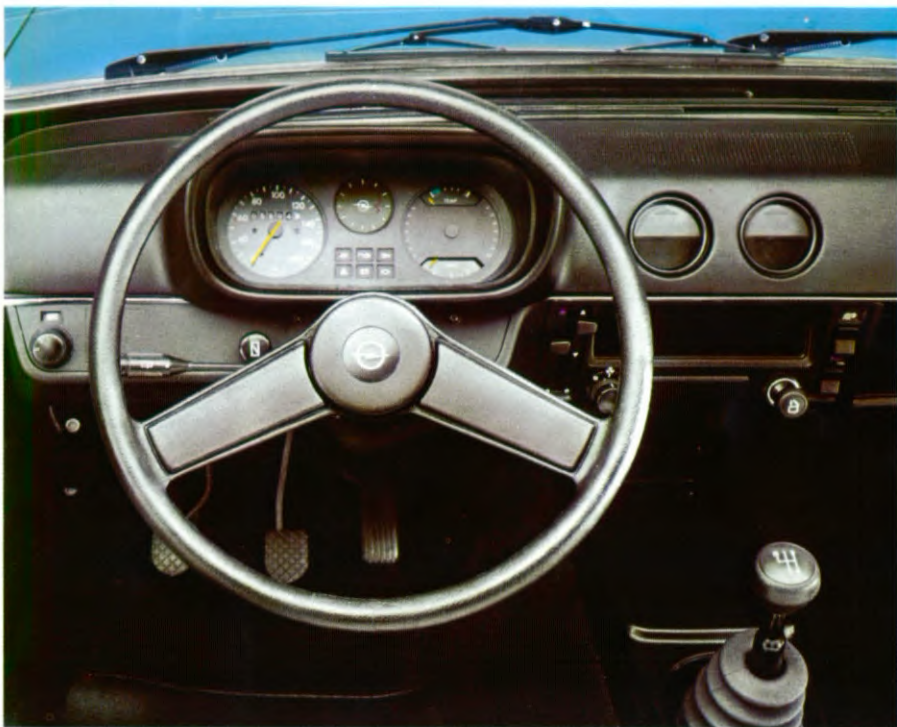
Met twee handbewegingen kunt u hem omtoveren tot een transportauto. Heeft u vaak behoefte aan die extra ruimte, en wilt u niets van het comfort laten schieten, dan is de Kadett Caravan de geijkte wagen voor u. Privé of voor de zaak. Maar allebei kan ook! Onhandige kisten, kwetsbare apparaten, een club gezellige vrienden voor de picknick... het kan! De Kadett Caravan heeft een ongeëvenaarde laadruimte.

U heeft al een enorme ruimte beschikbaar zónder de achterbank naar voren te klappen. De vloer is volmaakt vlak en levert dus geen enkel laadprobleem op. En de achterdeur gaat moeiteloos naar boven open. U krijgt dus de gehele binnenruimte vrij om te werken. Het reservewiel (rechts geplaatst) is altijd gemakkelijk bereikbaar. De Kadett Caravan heeft dezelfde voordelen als andere Kadett-modellen. Maar er zitten verzwaarde achterveren onder — berekend op het grote laadvermogen. Een torsiestaafstabilisator op de achteras is standaard uitrusting. Ook hier kunt u kiezen uit diverse uitvoeringen.





Opel Kadett Coupé Grand Luxe, met als extra: 4-spaaks sportwielen.



## Kadett Coupé

Lager nog van  
lijn dan de hiervoor  
beschreven modellen. De gestroom-  
lijnde achterkant geeft het elegante model een opvallend  
karakter. Liefhebbers van pittige auto's moeten beslist een Kadett  
Coupé nemen. Die wagen biedt alles om echt plezierig te rijden.

Dat begint al bij het instappen. Rondom comfort. De stoelen  
met verstelbare hoofdsteunen zijn geheel aan het lichaam  
aangepast. In een snelle bocht merkt u de perfecte zijwaartse  
steun. En de rugleuningen zijn geheel traploos verstelbaar.  
Op het dashboard — vlak voor u — ziet u een serie ronde,  
niet spiegelende instrumenten. Overzichtelijk geplaatst,  
in één oogopslag af te lezen. En het sportpookje zit gemakkelijk  
bij de hand.

Met de veiligheidsriemen die automatisch oprollen hebt u alle  
knoppen en schakelaars probleemloos binnen uw bereik. U heeft  
dik tapijt op de vloer. Op de tunnel en onder het dashboard is  
een flinke bergruimte beschikbaar. De achterste zijruiten zijn  
uitklapbaar en de binnenspiegel heeft een dimstand voor  
's nachts.

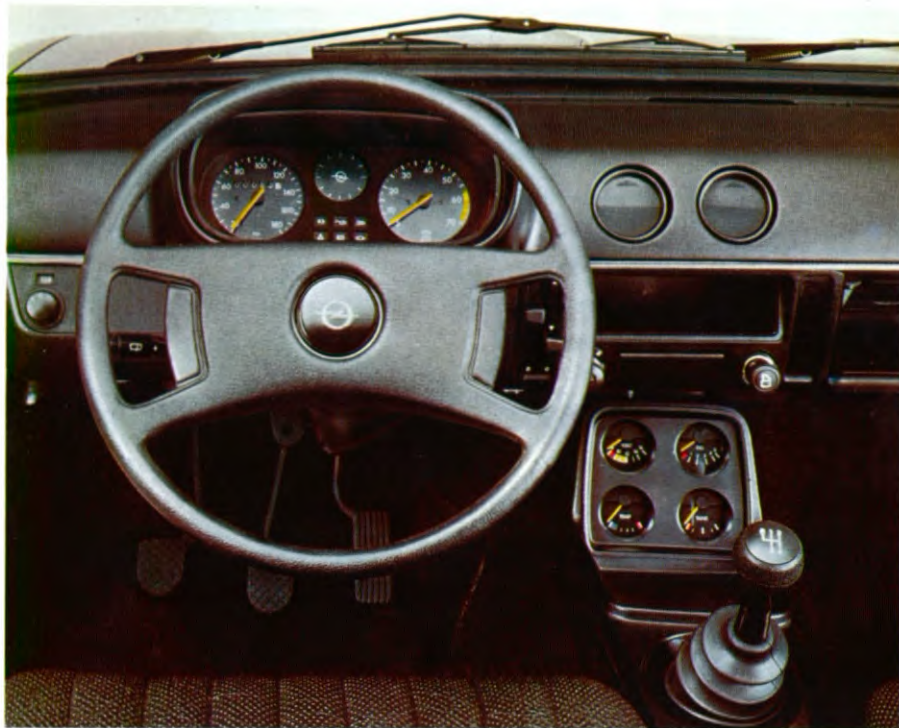
Nog een aantal plezierige extraatjes! Make-up spiegel in de  
rechter zonneklep, drie asbakken, sigarettaansteker en  
praktische handgrepen voor de passagiers.

De kofferruimte is verlicht. Aan de buitenkant zit een  
sportspiegel.





Opel Kadett Coupé GT/E; de aluminium velgen behoren niet tot het GT/E optie-pakket.



## Kadett SR

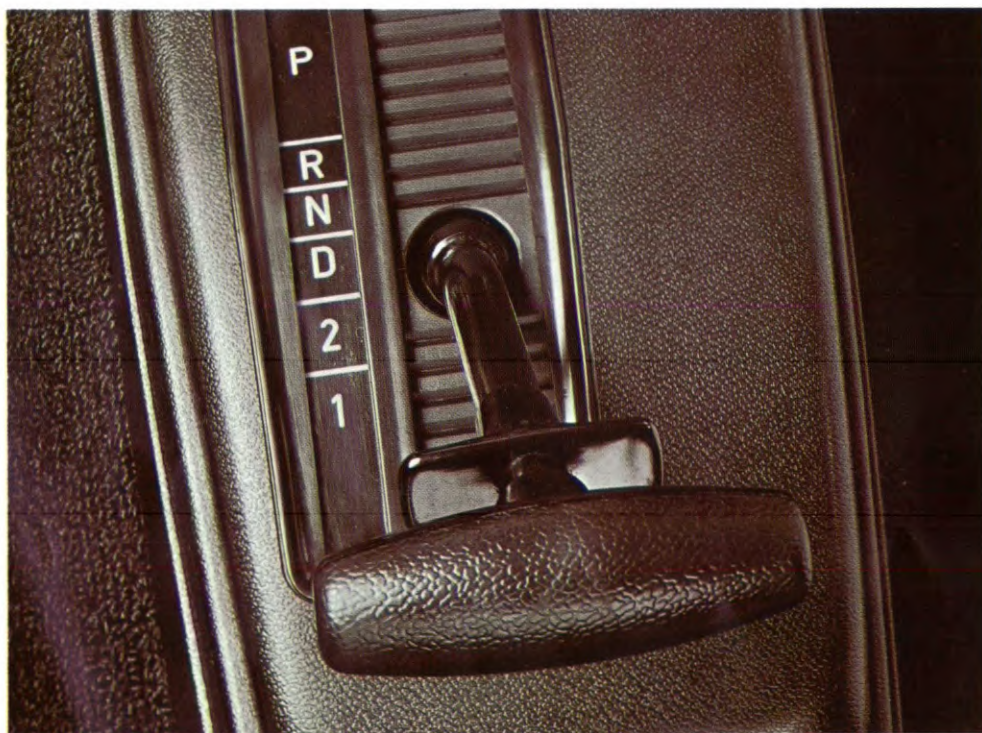
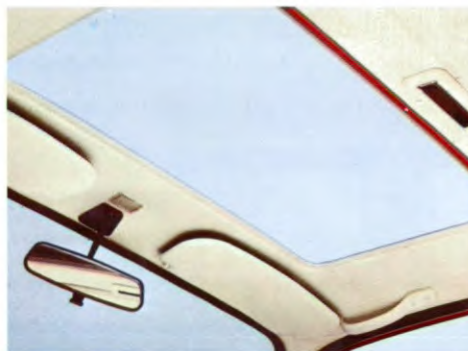
Matzwarte motorkap, rallystrepen op de flanken, sportspiegel, brede sportvelgen, staalgordel-radiaalbanden. De cockpit lijkt op die van een sportwagen. Alles is overzichtelijk en functioneel. Geheel compleet. Dus alles, wat u nodig heeft: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, benzine-meter, temperatuurmeter en sportstuur met vier spaken, elektrische ruitesproeier met wisserkontakt, automatisch oprollende veiligheidsgordels. Bij de SR-uitvoering van uw Kadett hoort een 1.2 liter S-motor van 60 pk. Verder op sportief rijden afgestemde vering en schokdempers en een torsiestaafstabilisator op vóór- en achteras. De schakelaar van de elektrische ruitewisser is gecombineerd met de schakelaar voor de richtingaanwijzers.



## Kadett GT/E

Deze coupé is het krachtigste, meest temperamentvolle en meest exclusieve model van Kadett. Hij wordt in beperkte serie gebouwd en heeft een 1.9 liter injectiemotor onder de kap, 105 pk! In iets meer dan 10 seconden zit u van 0 op 100 kilometer. Op bestelling en tegen bijbetaling leverbaar met vijf-versnellingsbak. Om nog feller te accelereren. De GT/E wordt geleverd in een tweekleuren-uitvoering met signaalgeel en zwart, zwarte sierlijsten, bumpers en een geel/zwart geruite bekleding en naar keuze in een „signaal“-buitenkleur in combinatie met een passende binnenbekleding.

Tot de GT/E uitrusting behoren o.a. verzwaarde schokbrekers, halogeen koplampen, elektrische ruitesproeier met wisserkontakt, 3-spaaks sportstuurwiel, toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter. Als Luxe Coupé behoren de automatisch oprollende veiligheidsgordels tot de standaard uitrusting.



## Kadett Extra's

### **Koplampenwisser met sproeier**

Schone koplampen geven méér licht. Dus ook méér zicht en méér veiligheid.

### **Hoofdsteunen**

In hoogte verstelbaar én kantelbaar. Extra comfort en veiligheid.

### **4-spaaks sportvelgen**

Daarmee ziet uw sportieve Kadett er nog sportiever uit.

### **Driepunts-veiligheidsgordels met oprolautomaat**

Garanderen volledige bewegingsvrijheid. Blokkeren alleen tijdens abrupt remmen.

### **Recaro-kuipstoelen**

Anatomisch gemodelleerd. Ideaal! Dubbele schaal-constructie levert extra steun en veiligheid.

### **Stalen schuifdak**

Licht en lucht kunnen vrij naar binnen.

**OPEL KADETT**

# Technische bijzonderheden

**4-cilinder 1,2 liter motor:** zuigerverplaatsing 1196 cc - Boring en slag 79 x 61 mm - Compressieverhouding 7,8:1. Vermogen 38 kW bij 5600 omw/min (52 DIN-pk) - Koppel 80 Nm bij 3400 omw/min (8 DIN-kgm). Valstroomcarburator.

**4-cilinder 1,2 liter «S» motor:** zuigerverplaatsing 1196 cc - Boring en slag 79 x 61 mm - Compressieverhouding 9,2:1. Vermogen 44 kW bij 5400 omw/min (60 DIN-pk) - Koppel 90 Nm bij 3400 omw/min (9 DIN-kgm) - Roterende uitlaatkleppen - Valstroomcarburator.

**Koppeling:** Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer.

**Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak:** Pook op de vloer. Overbrengingen: eerste versnelling 3,733:1; tweede versnelling 2,243:1; derde versnelling 1,432:1; vierde versnelling 1,000:1; achteruit 3,900:1.

**Opel Automatic:** (alleen leverbaar met 1,2 liter «S» motor): Volkomen automatische transmissie - Uit drie elementen bestaande hydraulische koppelomvormer en automatisch geschakeld 3-versnellings planetair tandwielstelsel.

**Stuurinrichting:** Met rondsel en heugel. Energie-absorberende stuurkolom. Draaicirkelstraal 4,6 m.

**Remmen:** Gescheiden remcircuit met tandemhoofdremcilinder op alle modellen. Trommelremmen voor en achter. Op modellen met 1,2 liter «S» motor: schijfremmen vóór met bekrachtiging op alle wielen.

**Voorwielophanging:** Onafhankelijk, met ongelijke draagarmen, schroefveren, dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en torsiestaafstabilisator.

**Achterwielophanging:** Progressief werkende schroefveren en teleskopische schokbrekers. Twee in de lengterichting gemonteerde draagarmen nemen aandrijf- en remkrachten op. Een dwars opgestelde reaktiestang neemt de zijwaarts werkende krachten op, voor extra stabiliteit. Bovendien torsie-

staafstabilisator op Caravan en op modellen met 1,2 liter «S» motor.

**Achteras:** Starre as, met een verlengstuk dat door een centraal onder de wagenvloer gemonteerd gewricht met de cardanas is verbonden. Overbrenging 4,11:1.

**Elektrische installatie:** 12-Volts batterij. Wisselstroomgenerator.

**Inhoud:** Motorcarter (verversen - zonder filter): 2,5 liter olie. Benzinetank ca 44 liter.

**Topsnelheid:** Sedans en Caravans: 132 km per uur met 1,2 liter motor; 142 km per uur met 1,2 liter «S» motor - Coupé's: 136 km per uur met 1,2 liter motor; 146 km per uur met 1,2 liter «S» motor.

**Acceleratievermogen:** van 0 tot 100 km per uur in: 21 seconden met 1,2 liter motor (20,5 sek. voor Coupé - 22 sek. voor Caravan). 17 sek. met 1,2 liter «S» motor en 4-versnellingsbak (18,5 sek. voor Caravan).

## Afmetingen

**Buitenafmetingen:** Lengte 4,12 m (Caravan 4,14 m). Breedte 1,57 m (Deluxe modellen 1,58 m). Hoogte onder belasting 1,31 m (Caravan 1,33 m - Coupé 1,28 m). Wielbasis 2,40 m. Spoorbreedte voor en achter 1,30 m.

**Binnenafmetingen:** Beenruimte vóór 1,01 m. Beenruimte achter 0,82 m (Caravan 0,81 m - Coupé 0,79 m). Hoofdruiimte vóór 0,97 m (Caravan 0,96 m - Coupé 0,95 m). Hoofdruiimte achter 0,94 m (Coupé 0,93 m). Schouderruimte vóór 1,30 m. Schouderruimte achter 1,29 m.

**Laadruimte van Caravan:** lengte laadvloer tot voorste zitplaatsen 1,59 m, breedte laadvloer 1,15 m, hoogte laadruimte 0,80 m.

# Standaard uitrusting

**2- en 4-deurs Sedan:** Autokachel en voorruitontdooier. Regelbare ventilatieklepjes op het instrumentenbord. Doorstroomventilatie, verbruikte lucht wordt weggezogen via speciale sleuven. Afzonderlijke zitplaatsen vóór. Veiligheidskussen op instrumentenbord. Pakjesrek onder dashboard aan passagierskant. Asbakje in instrumentenbord. Ruitewissers met 2 snelheden. Voorruitsproeier. Twee gecapitonneerde zonnenschermen. Eén signaalschakelaar aan stuurkolom voor richtingaanwijzers met automatische uitschakeling en ruitewissers. Vier alarmknipperlichten. Lichtklaxon. Energie-absorberende stuurkolom. Stuurslot gecombineerd met ontsteking- en kontaktslot. Veiligheidsvergrendeling op deuren. Achteruitkijkspiegel van het veiligheidstype. Buitenspiegel. Twee achteruitrijlampen. Interieurverlichting. Armsteunen. 2 mantelhaken. Koplampen met asymmetrisch dimlicht. Ogen voor sleepkabel. 3-punts-veiligheidsriemen vóór, met één hand te bedienen plus ankerpunten voor veiligheidsriemen achterin. Radiaalbanden op modellen met 1,2 liter «S» motor.

**2- en 4-deurs Sedan Special:** de uitrusting van de 2- en 4-deurs Sedan en bovendien: Elektrische achterrautverwarming. Zitplaatsen met verstelbare rugleuning. Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand. Make-up spiegelkje op rechterzonnenscherm. Steungreep voor voorste passagier. Twee asbakjes ach-

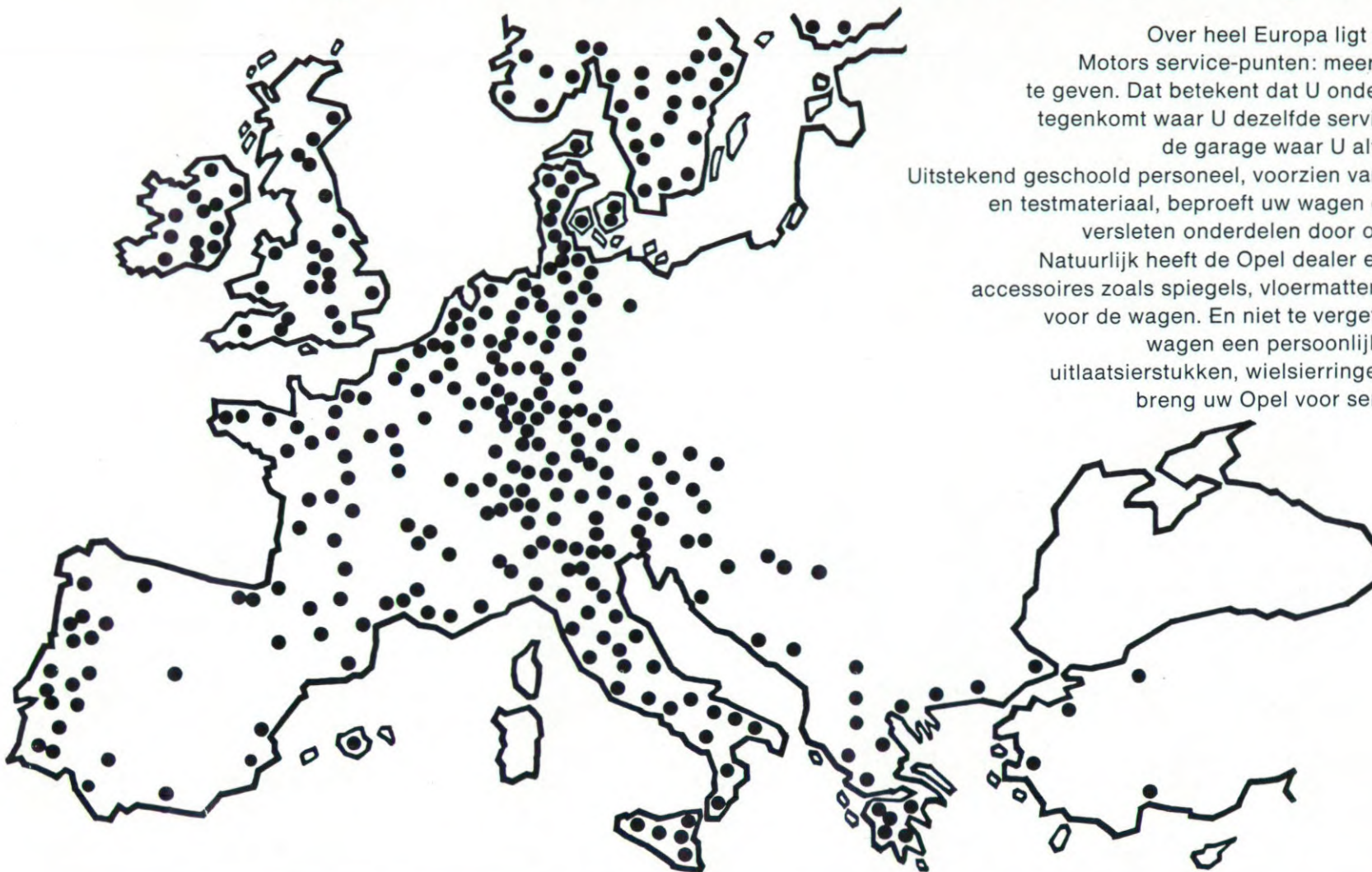
ter. Sportpook. Ontgrendeling van motorkap vanuit interieur. «Special» embleem.

**2- en 4-deurs Deluxe Sedan en Deluxe Coupé:** de uitrusting van de Special (behalve «Special» embleem) en bovendien: Elektronisch geregeld klokje. Sigare-aansteker. Tapijt op de vloer voor en achter. Automatische verlichting van motor- en bagageruimte. Sierringen aan de wielen. Sierlijst aan de wieluitsnijdingen. Verchromde uitlaatpijp. Rubber bumperbeschermers voor en achter.

**Coupé «SR»:** de uitrusting van de Deluxe Coupé (behalve wielsierringen) en bovendien: Instrumentenpaneel boven tunnelconsole met oliedruk- en voltmeter. Toerenteller. Speciaal stuurwiel van het sporttype. Twee halogeen verstralers. Elektrische voorruitsproeier met ruitewisserkontakt. Afneembare hoofdsteunen vóór. Speciale «rallye» afwerking van de carrosserie. Speciale radiaalbanden en sportwielen.

**Op 3-deurs Caravan en Caravan Deluxe:** de uitrusting van de overeenkomende sedans en bovendien: Twee buitenspiegels. Verbruikte ventilatielucht wordt afgevoerd via uitzwaaijende zijramen achter. Achterbank neerklapbaar. Naar boven klappende achterdeur. Op Caravan Deluxe bovendien tapijt in de laadruimte.

# Opel Euroservice overal in Europa



Over heel Europa ligt een dicht net van General Motors service-punten: meer dan 6.500, om U een idee te geven. Dat betekent dat U onderweg overal het GM merk tegenkomt waar U dezelfde service kunt verwachten als in de garage waar U altijd uw wagen laat nazien.

Uitstekend geschoold personeel, voorzien van aangepast gereedschap en testmateriaal, beproeft uw wagen en vervangt, indien nodig, versleten onderdelen door originele Opel onderdelen.

Natuurlijk heeft de Opel dealer een grote sortering nuttige accessoires zoals spiegels, vloermatten en onderhoudsmiddelen voor de wagen. En niet te vergeten de accessoires die uw wagen een persoonlijke toets geven: autoradio, uitlaatsierstukken, wielsierringen enz. Neem geen risico : breng uw Opel voor service naar de Opel dealer.

De hier gepubliceerde gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen op het ogenblik van het ter perse gaan ; zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

## GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap

oktober 1974

ANTWERPEN

Handelsregister van Antwerpen nr 1786

ROTTERDAM

**Sportstuur met vier spaken**

ligt stevig in de hand. Zeer sportief!

**Halogeen mistlampen en mistlamp achter**

Optimale verlichting van de weg voor optimale veiligheid. Ook achter u!

**Opel's beroemde volautomatische versnellingsbak**

Spaart uw motor én uw zenuwen. U kunt u volledig concentreren op het verkeer. De automaat schakelt flitsendsnel én soepel. Precies bij het gunstigste toerental. En heeft u haast... trap dan het gaspedaal helemaal in... Kick-down! De automaat schakelt dan terug en u accelereert weg. (Leverbaar in combinatie met de 1.2 liter S-motor van 60 pk). Nuttige extra's zijn er voor uw veiligheid. En verhogen het sportieve karakter van uw wagen.

**Opel geeft 1 jaar garantie**

Opel-kwaliteit is niet aan kilometers gebonden. Dus voor alle Opel personenwagens geldt 1 jaar garantie, zonder kilometerbeperking.

**Uw Opel in topkonditie;** met originele onderdelen en accessoires, die speciaal voor uw Opel zijn ontworpen. Uw officiële dealer heeft ze.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



*Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.*

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. NEDERLAND**

Parmentierplein 1

Rotterdam

## EUROSERVICE

Overal waar U met uw Opel reist, treft U een General Motors Euroservice station aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.

