

boekje open.

informatieve, maar
vanzelfsprekende
maken met de

tot en met de
maal tegen.

alles te
auto's van
dat Opel nu

slotte is
he auto.
zult

n
an

1

**Opel
doet een
boekje
open.**



Opel doet een boekje open.

Dat is de titel van dit informatieve, maar toch vooral gezellige boekje. Een vanzelfsprekende titel ook. Want we laten u kennismaken met de complete Opel-modellenreeks.

Van de fraaie, zuinige Kadett tot en met de unieke, luxe Senator. U komt ze allemaal tegen.

Zo kunt u thuis, op uw gemak, alles te weten komen over de meest gekochte auto's van Nederland. Want per slot van rekening staat Opel nu al meer dan 11 jaar aan de top.

Maar had u anders verwacht? Tenslotte is Opel een betrouwbare, veilige en economische auto. 'n Auto waar u werkelijk jarenlang plezier van zult hebben.

Bovendien heeft Opel u meer te bieden dan alleen een perfecte auto. Want wat dacht u van de service? In Nederland staan er maar liefst 166 dealers voor u klaar. Ofte wel, servicepunten waar u werkelijk nog als 'n vorst wordt behandeld.

We moeten trouwens niet vergeten te vermelden dat u altijd van harte welkom bent bij uw Opel-dealer. Een goede reden dus om eerst eens een kijkje te nemen bij Opel. Want uw auto staat er vast en zeker bij.

P.S.: De dichtstbijzijnde Opel-dealer staat vermeld op de achterzijde van dit boekje.



De nieuwe Kadett blijft opzienbarend.

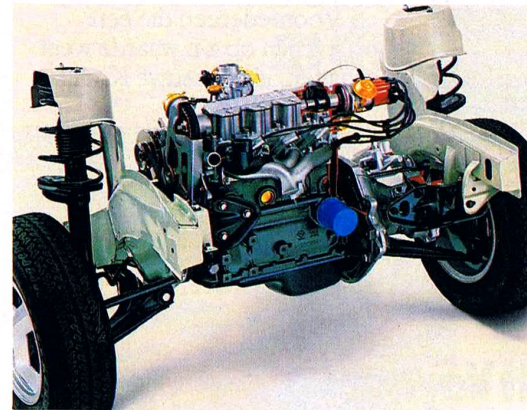
Sinds jaar en dag is de Opel Kadett een van de zuinigste en betrouwbaarste auto's. En dat is ook ongetwijfeld de reden waarom deze favoriete wagen nu al meer dan acht jaar de meest gekochte auto in Nederland is.

Bovendien heeft de Kadett nog een belangrijk voordeel: de inruilprijs ligt altijd bijzonder hoog. En dat is zeer zeker ook het geval met de nieuwe Kadett. Want de nieuwe Kadett is het resultaat van een van de omvangrijkste research- en ontwikkelingsprogramma's ooit door onze ingenieurs uitgevoerd.

Als we dan ook nog bedenken dat de nieuwe Kadett een uiterst lange levensduur garandeert, kunnen we terecht en met trots zeggen: de Kadett is en blijft opzienbarend.



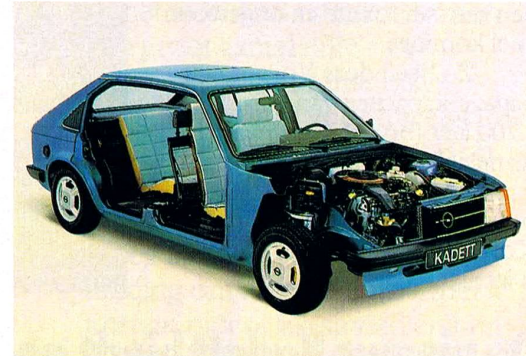
Voorwielaandrijving.



Een opvallende wijziging ten opzichte van vorige Kadett-modellen is de voorwielaandrijving. Vooral voor auto's in deze klasse heeft dat belangrijke voordelen: meer binnenruimte; minder zijwindgevoeligheid; grotere koersvastheid; grotere vastheid in bochten en gemakkelijker manoeuvreren op gladde en winterse wegen. De traditionele nadelen van voorwielaandrijving zijn door de Opel-ingenieurs knap overwonnen: de besturing is uiterst precies en licht en kan niet door de aandrijving worden beïnvloed. Na het nemen van een bocht komt de wagen net als bij achterwielaandrijving weer als vanzelf in de rechte koers.

Minimum aan onderhoud.

De nieuwe Kadett heeft de monteurs nauwelijks nodig. Zonder eerst de wielen te demonteren kunnen alle remvoeringen gecontroleerd worden. Moeten er remvoeringen of remblokjes vervangen worden, dan hoeft het remsysteem niet ontlucht te worden. Stuurinrichting en voortrein zijn vrij van onderhoud. Dwarsgeplaatste motor, koppeling en transmissie zijn van alle kanten goed toegankelijk. De voorschermen zijn geschroefd en niet gelast - kunnen dus snel verwijderd worden. Voor het afstellen van de koplampen is geen gereedschap nodig.



Kompleet programma.



De nieuwe Kadett is niet alleen een nieuwe auto, maar heeft een compleet nieuw programma van automobielen. Kiest u maar: 3- of 5-deurs model met handige achterdeur en variabele kofferruimte; 2- of 4-deurs model met royale, afzonderlijke kofferruimte.

Vier uitvoeringen: de praktische Kadett; de aantrekkelijke Kadett Special; de comfortabele Kadett de Luxe en de elegante Kadett Berlina.

De ruime Kadett Caravan, de comfortabele Kadett Voyage en de sportieve Kadett SR maken het programma compleet.

Kadett SR:



Voor iedereen die een sportieve lijn op z'n waarde weet te schatten, is de nieuwe Kadett SR de juiste auto.

Ook de motor van deze SR munt uit door ongewoon veel temperament, enorme betrouwbaarheid en gering brandstofgebruik. Test 'm, en oordeel zelf.

Kadett Voyage:

De Kadett Voyage is een zeer royaal uitgeruste auto. Met een zee van ruimte en ongewoon veel comfort.

Zo heeft deze Voyage een bagage-kapaciteit van maar liefst 1.700 liter (bruto). Daarnaast is hij niet alleen praktisch en variabel, maar buiten en binnen ook uiterst elegant. Met deze Kadett hebt u werkelijk alles wat u wenst.



De nieuwe Kadett biedt nog talloze accessoires.

Lichtmetalen sportvelgen.



Hogedruksproeiersysteem op de koplampen.



Ruitewisser en -sproeier op de achterraut.



Opel: de succesvolle aanvoerder in de rallysport.



een groot succes te worden. Niemand rijdt ons er meer uit. Ga maar na, geprepareerd bereikt hij zelfs 250 pk. Dat is toch perfect! Je mag ook gerust weten dat ik privé ook Opel rij. En waarom ook niet? Hoe lager de onderhoudskosten zijn hoe beter”.

Bob de Jong begon zijn sportieve loopbaan bij zijn vader. In het weekend reden zij samen een groot aantal rally's af.

„Maar het echte rallygebeuren begon voor mij eigenlijk pas goed in 1973”, gaat Bob de Jong verder. „Nadat ik in het buitenland actief geweest was, kreeg ik van Bert Dolk een aanbieding om als prof voor Opel te komen rijden. En sindsdien ben ik eigenlijk helemaal verknocht geraakt aan dit merk. Weet je, je moet gewoon eens een keer in een Opel hebben gereden, voordat je weet hoe fantastisch dit merk is.

Dat Opel ook hard aan de weg timmert als het gaat om de rallysport, blijkt wel als we spreken met Bob de Jong. U weet wel, de man die zich kan beroemen op talloze overwinningen. Zo won hij maar liefst twee keer de Tulpenrally. En als enige Nederlander startte hij in Groep I van de Monte Carlo-rally en het wereldkampioenschap.

„Het is werkelijk uniek wat Opel allemaal doet voor de rallysport”, zegt Bob de Jong in het Opel Sport Centrum in Zoetermeer. „Trouwens, Opels zijn voortreffelijke rallywagens. Neem nou die nieuwe Opel Ascona 400. Dat is werkelijk een klasse wagen. Die auto heeft alles in zich om

Opel voldoet namelijk aan de twee belangrijkste factoren welke voor een rallywagen essentieel zijn. Betrouwbaarheid en wegligging. Daar gaat het om. Daarmee heeft Opel ook bewezen succesvol te zijn.

Kijk maar eens naar alle behaalde overwinningen. Maar... Opel doet meer dan alleen maar perfecte auto's maken. Zo organiseert Opel bijvoorbeeld rallykursussen in Zweden. Daarnaast stelt Opel jaarlijks een groot aantal prijzen beschikbaar voor rallyrijders. En bovendien heeft Opel nu z'n eigen sportcentrum in

Zoetermeer.

Dit centrum houdt zich onder meer bezig met het geven van advies aan geïnteresseerden. Iedereen die iets wil weten over de rallysport of over bijvoorbeeld de extra aankleding van een Opel, kan via zijn Opel-dealer contact met dit centrum opnemen. Dat noem ik nou nog eens service!"



De Commodore: 'n betrouwbare investering voor de jaren tachtig.

Wie een zes-cilinder-automobiel kiest, bewijst daarmee zeer veeleisend te zijn. Veeleisend niet alleen ten aanzien van de prestaties, maar ook wat betreft het karakteristiek van de wagen, zijn comfort, weggedrag en veiligheid. We kunnen kort zijn: de Commodore voldoet ruimschoots aan deze eisen.

Wanneer u dan ook kennis maakt met de Commodore, blijken tal van dingen die u voorheen moest missen, volkomen logisch en vanzelfsprekend.

Alleen daarom al zou u inderdaad kennis moeten maken met deze perfecte 6-cilinder.

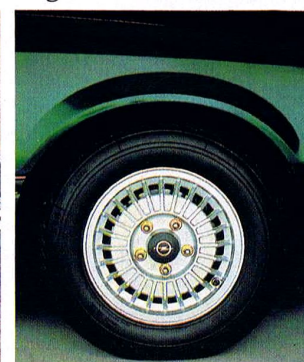


Commodore-extra's:

Hoofdsteunen en driepuntsveiligheidsgordels op de achterbank.



Sportieve aluminium velgen.



Centrale deursluiting.



In z'n klasse is hij niet te overtreffen: de Ascona.



Iedereen stelt zich graag zijn „droomwagen” voor: snel en soepel, met volop ruimte voor het gezin, compleet uitgerust en met een stijlvolle, aërodynamische lijn.

Hou al die eigenschappen even in gedachte, breng een bezoek aan uw Opel-dealer, bekijk dan de Ascona en uw droomwagen staat er!

Bovendien biedt de Ascona aanzienlijk meer dan u waarschijnlijk verwacht. Zo kunt u rekenen op een ongewoon goede handelbaarheid en wegligging; gering brandstofverbruik; gunstige aanschaffingsprijs en lage onderhoudskosten.

Al die eigenschappen hebben de Ascona dan ook tot een bijzonder gewilde auto gemaakt.

En dan hebben we nog altijd niet gesproken over z'n sportieve karakter. Want ook als het op prestaties aankomt, neemt de Ascona royaal afstand van de rest.

De Ascona Diesel.

Met z'n 2,0 liter motor neemt de Ascona Diesel een bijzondere plaats in binnen de totale Ascona-lijn.

De Ascona Diesel is bijzonder

Schuifdak: gemakkelijk te bedienen en in elke positie te vergrendelen.



zuinig (6,4 liter voor 100 km, bij een konstante snelheid van 90 km/u), is onverwoestbaar sterk en is gebouwd voor een lang leven. Toch vormen hoge gemiddelden geen enkel bezwaar voor

deze levendige diesel.

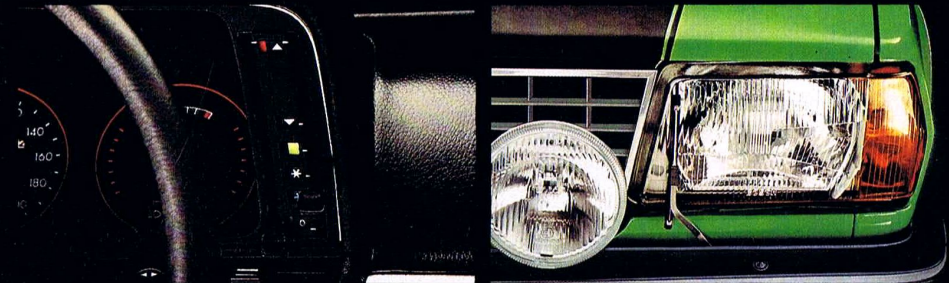
Het is dan ook niet toevallig dat steeds meer „beroeps”-rijders de Ascona Diesel kiezen: ook al doordat de Ascona Diesel in vrijwel elke uitvoering leverbaar is.

Extra's voor persoonlijke wensen.

Drie van de vele mogelijkheden om ook uw Ascona een persoonlijk karakter mee te geven.

Airconditioning: zorgt onder alle omstandigheden voor een ideaal klimaat.

Halogeen-verstralers: koplampwisser voor meer licht en daardoor beter zicht.



De Senator, de funktie bepaalde de vormgeving.



Bij het beschrijven van de Senator kan men niet volstaan met begrippen als „meer comfort” of „intensier rijgenot”.

Want de Senator komt voort uit een functioneel concept, waarbij optimale veiligheid, comfort en prestaties samengaan met een maximum aan efficiency en kwaliteit. Zijn karakter wordt dan ook niet bepaald door een hang naar het sportieve, maar door wezenlijke doelmatigheid en technische perfectie.

Zo'n automobiel is de Senator. Kortom, een wagen van een grootse klasse.

De lichtmetalen velgen van de Senator CD dragen, dank zij hun geringe gewicht, bij tot een voorbeeldig rijkarakter en wegvastheid van deze Senator.

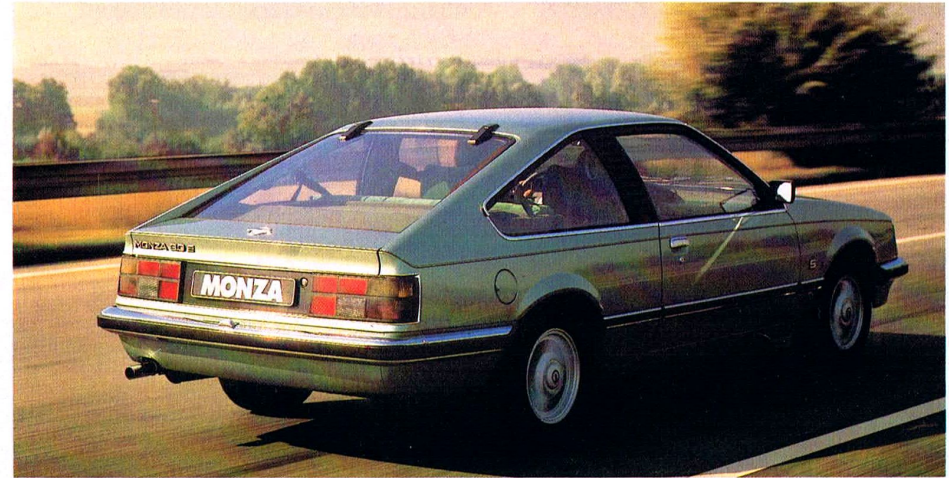
Karakteristiek zijn de extra zijramen achter, die bijdragen tot een veilig uitzicht.



Forse, breedstralende halogeen-koplampen verzekeren een optimale verlichting.



De Monza. 'n Uniek topmodel met uitmuntende prestaties.



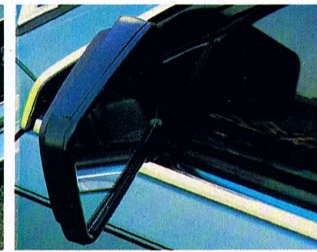
Nieuwe auto's zijn er volop. Maar auto's die nieuw in hun soort zijn, die zijn zeldzaam.

Zo gezien is de Monza dan ook meer dan alleen maar een nieuwe auto. De Monza is een auto voor mensen voor wie luxe en comfort even vanzelfsprekend zijn als sportief rijden. Mensen die vinden dat plezierig rijden en gebruikswaarde best samen kunnen gaan. Tenslotte is de Monza het resultaat van jarenlange, doelbewuste ontwikkelingsarbeid en van technologische ervaring en vernieuwingen.

Met enige trots durven we dan ook te zeggen dat de Monza het resultaat is van een geheel nieuw concept. Ofwel, 'n topmodel met uitmuntende prestaties.



De voorstoelen hebben ingebouwde lendensteunen. De rugleuning is tot slaapstand verstelbaar. De voorstoelen zijn voorzien van 'n hoogte-regelaar.



Het vrijwel reflektieloze oppervlak van de achterlichten draagt bij tot de verkeersveiligheid.

De van binnenuit verstelbare buitenspiegel is voorzien van een kunststof omlijsting, die het glas vrijwaart tegen natregenen en vuil worden.

Manta en Manta CC. Even sportief als praktisch.

De Manta is zonder meer een fascinerende wagen. Z'n dynamische lijnen, z'n formidabele prestaties en z'n royale binnenruimte maken hem tot de ideale auto voor de automobilist die meer wil dan alleen maar sportiviteit.

Want het plezier om de Manta te rijden wordt nog eens verhoogd door de complete uitrusting, de zorgvuldige afwerking en de spreekwoordelijke Opel-betrouwbaarheid.

Trouwens, voor welke Manta u ook kiest, u bent altijd zeker van een automobiel die behalve mooi is om te zien, ook gebouwd is voor een lang, duurzaam en sportief leven. Mogen wij u uitnodigen voor een proefrit?



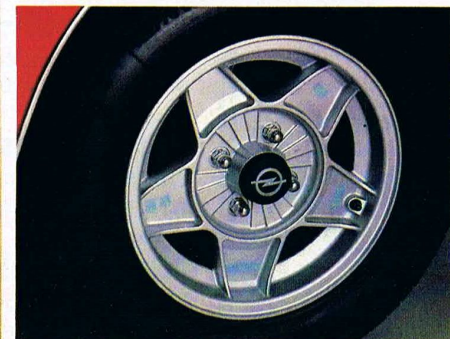
De Manta GT/J. Dynamische sportiviteit.

De Manta GT/J doet het hart van elke sportieve rijder sneller kloppen. Want hij herkent onmiddellijk de vitaliteit, de klasse en de sportiviteit van deze bijzondere auto. Zijn dynamische styling, zijn voortreffelijke rij-eigenschappen, zijn ruimte, zijn hoge kwaliteit en betrouwbaarheid maken de Manta GT/J bij kenners zo geliefd.

Hij heeft werkelijk alles wat jonge, dynamische automobilisten van hun wagen verwachten. Kortom, wie van een rasechte sportcoupé houdt, komt met deze betaalbare Manta GT/J volledig aan zijn trekken.

Hoe u van de Manta uw hoogstpersoonlijke Manta maakt.

Opel laat u nog kiezen uit tal van extra's voor uw hoogstpersoonlijke Manta. Totaal zijn er maar liefst 9 extra's. Wij noemen er twee: Recaro-stoelen en lichtmetalen velgen.



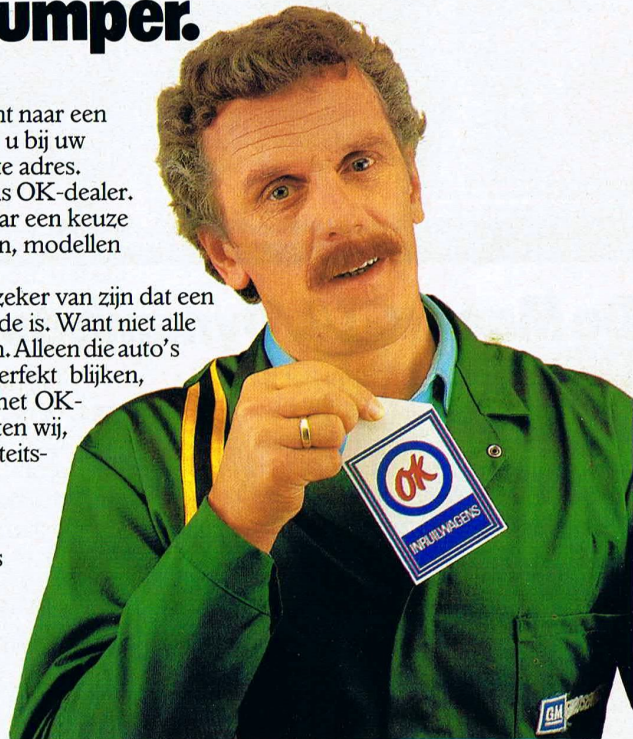
OK-inruilwagens zijn gekontroleerd van bumper tot bumper.

Ook als u op zoek bent naar een uitstekende inruilwagen, bent u bij uw Opel-dealer altijd aan het juiste adres. Want uw Opel-dealer is tevens OK-dealer.

Wat inhoudt, dat u daar een keuze kunt maken uit talloze merken, modellen en . . . in diverse prijsklassen.

Bovendien kunt u er zeker van zijn dat een OK-inruilwagen perfect in orde is. Want niet alle auto's komen in de showroom. Alleen die auto's die na een test helemaal perfect blijken, komen in aanmerking voor het OK-garantielabel. En dat is, dachten wij, toch wel een héle extra kwaliteitsgarantie.

We durven dan ook gerust te zeggen dat een OK-inruilwagen net zo zeker is als een nieuwe!



Daarom is 'n OK-inruilwagen dus zo betrouwbaar.



Bekende OK-garantie.

U krijgt 3 maanden of 10.000 km volledige garantie op onderdelen en arbeidsloon.

Uitgebreide service.

Ook nadat de garantie-termijn is verstreken, kunt u blijven rekenen op de beste service.

Twee weken lang testen.

Uw OK-inruilwagen kunt u twee weken lang of 1.500 km testen. Bevalt hij niet, dan kunt u hem inruilen.

L.P.G.

Zoals u zonder twijfel bekend is, staat Opel te boek als een zéér economische auto. En L.P.G. als een zéér economische brandstof. Kunt u zich indenken hoe treffend zuinig deze twee dan samengaan? Bovendien rijdt een Opel op L.P.G. voortreffelijk. En natuurlijk blijft de volle garantie van een jaar op uw nieuwe Opel gehandhaafd, mits de L.P.G.-installatie door een Opel-dealer wordt ingebouwd. Maar dat spreekt voor zichzelf!

SERVICE.

Alle Opel-monteurs worden bij General Motors speciaal opgeleid om uw Opel optimaal te kunnen behandelen. Om de techniek op de voet te kunnen volgen, wonen zij regelmatig cursussen van General Motors bij. Over de nieuwste en speciale onderwerpen, maar ook herhalingscursussen. De service van een officiële Opel-dealer is dan ook het beste wat u zich kunt wensen.

LEASE.

Wist u trouwens, dat Opel ook een uiterst geschikte lease-auto is? De lage onderhoudskosten en de hoge restwaarde van een Opel zorgen er tenslotte voor dat de km-prijs erg laag blijft. Daarnaast is Opel een betrouwbare en bedrijfszekere auto. Misschien is het interessant voor u om eens kennis te maken met de Opel-lease-mogelijkheden. Voor alle informatie kunt u terecht bij uw Opel-dealer.

ONDERDELEN.

Opel-dealers gebruiken bovendien uitsluitend originele GM-onderdelen, omdat die volgens de juiste specificaties ontworpen en gefabriceerd zijn. Deze onderdelen vallen onder de volledige GM-garantiebepalingen, waar elke erkende dealer, waar dan ook achter staat. U kunt dus vertrouwen op de onderdelen die worden gemonteerd. En . . . uw Opel-dealer monteert ze alleen als het nodig is om u, nu en op langere termijn, de juiste service voor zorgenvrij rijden te geven.



NEFKENS OPEL AMERSFOORT

Showroom: Utrechtseweg, hoek Vlasakkerweg,
Postbus 330, 3800 AH Amersfoort, tel. 033-10644.



Leasing
GMAC-financiering
Opel-verzekering
Inbouw LPG-installaties



meer dan een halve eeuw vertrouwd... en betrouwbaar!