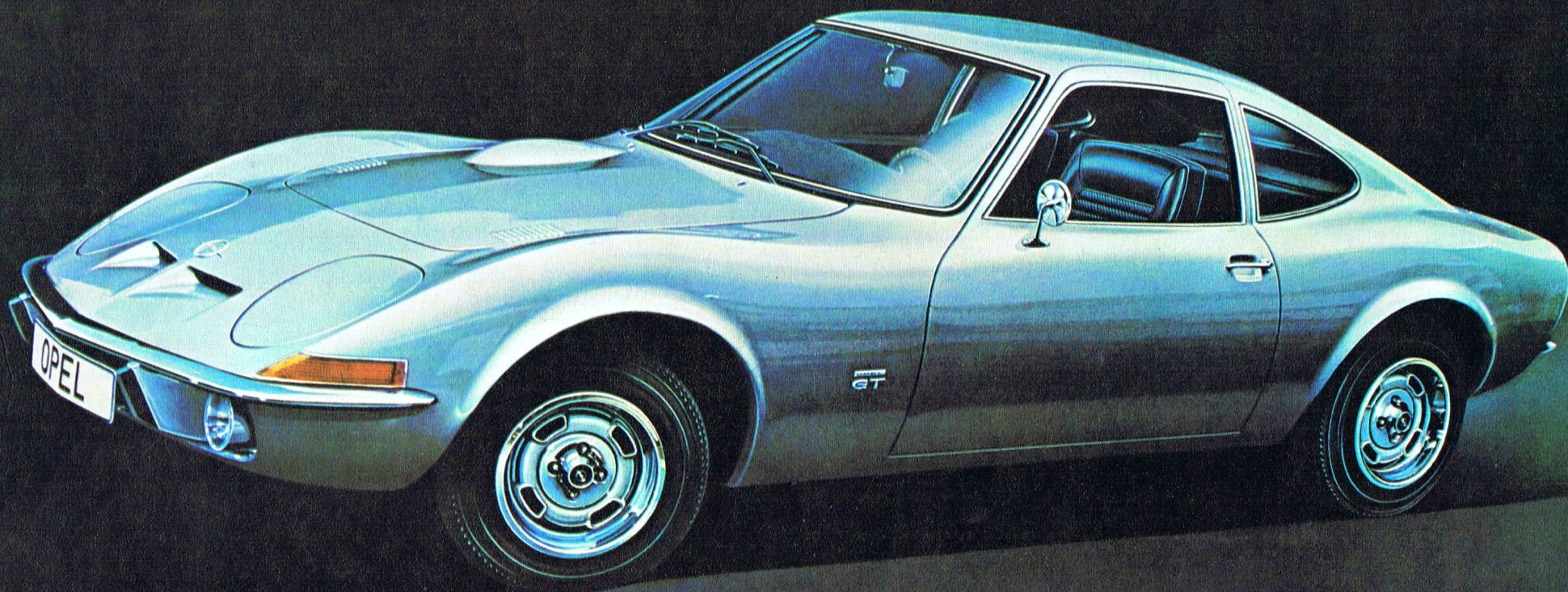


KADETT RALLYE ●
REKORD SPRINT ●
COMMODORE GS ●
OPEL GT ●

de sportserie van Opel



General Motors





**Kadett Rallye ...
sportief, opwindend, machtig-mooi**

De Kadett Rallye heeft heel veel exclusieve eigenschappen, maar is beslist niet heel veel duurder. Dat is één van de vele aantrekkelijke kanten van deze sublieme wagen. De 1,1 liter motor, type 11 SR levert 68 pk. Fel optrekken, hoge top. Sportieve uitrusting : sportstuur, toerenteller, ampère- en olie-drukmeter ... Rally-rijders zijn enthousiast, sportieve mensen rijden er dagelijks met veel plezier in naar hun werk. U ook, binnenkort? — Op bestelling ook leverbaar met 1,9 liter motor van 103 pk en 4-versnellingsbak of Opel «Automatic» transmissie.



**Een snelle sprinter :
de Rekord Coupé "Sprint"**

De «Sprint» - met een robuuste 4-cilinder «H» motor van 1,9 liter - levert 117 pk. De «Sprint» - ga eens achter het sportstuur zitten, geniet van die sprintende acceleraties. De «Sprint» - een tintelende wagen, bewonderd om zijn kracht en zijn comfort, gewaardeerd om zijn vaste wegligging en veiligheid. De «Sprint» - met een fascinerend mat-zwart interieur, tot in de puntjes verzorgd. De «Sprint» - met een sport-uitrusting die geen enkele wens on vervuld laat. De «Sprint» - een wagen die een proefrit meer dan waard is.



**Commodore GS
hij rijdt zoals hij eruit ziet**

Snel ! Machtig snel ! Met zijn alles overheersende 6-cilinder van 142 pk haalt de Commodore GS een top van 187 km/u. Van 0 tot 100 km in 10 seconden. Deze wagen met kunstleren buitenbekleding van het dak, is een geslaagde combinatie van sportief rijgenoegeen en vorstelijk comfort. Evenals de Kadett Rallye en Rekord Sprint is ook de Commodore GS een veilige wagen : teleskopische stuurkolom, schijfremmen vóór, rembekrachtiging, gescheiden remcircuit, elektrische achtruitontdooier ... Op bestelling ook automatische transmissie en servo-stuur.



**Een sensationele sportwagen :
Opel GT**

Een rasechte sportwagen ... de Opel GT. Niet meer dan 1,22 m hoog. Geringe luchtweerstand, bijzonder geslaagde aërodynamische lijn. Overdag zijn de koplampen in het bovenzak van de voorsteven verzonken ! De cockpit, extra-versterkt door een veiligheidsbeugel, past volledig in de stijl van de wagen ... sportief maar zeer luxueus. De Opel GT is leverbaar in twee uitvoeringen : de felle GT 1100 en de razendsnelle GT 1900 (eveneens leverbaar met automatische transmissie). U ziet, U voelt dat de GT gebouwd is voor onvoorstelbare prestaties.

KADETT RALLYE

4-cilinder 1,1 liter «SR» motor: Zuigerverplaatsing 1,078 liter - Boring en slag 75 x 61 mm - Compressie 9,2:1 - Vermogen 68 pk bij 6000 omw/min. - Koppel 8,6 kgm van 4600 tot 5400 o/m. 2 carburatoren. Roterende uitlaatkleppen. — **4-cilinder 1,9 liter «S» motor:** Zuigerverplaatsing 1,897 liter - Boring en slag 93 x 69,8 mm - Compressie 9,0:1 - Vermogen 103 pk bij 5400 omw/min. - Koppel 15,9 kgm van 2800 tot 3400 omw/min. Bovenliggende nokkenas, 5-maal gelagerde krukas. Roterende uitlaatkleppen. Register carburator. — **Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak:** Pook op console. Overbrengingen met 11 SR motor: eerste versn. 3,867:1, tweede versn. 2,215:1, derde versn. 1,432:1, vierde versn. 1,000:1, achteruit 3,900:1. Overbrengingen met «19 S» motor: 1e versn. 3,428:1, 2e versn. 2,156:1, 3e versn. 1,366:1, 4e versn. 1,000:1, achteruit 3,317:1. — **Wielophanging: Voor:** Onafhankelijk. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers. Ongelijke draagarmen. **Achter:** Schroefveren. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers. Twee in de lengterichting gemonteerde draagarmen en een dwarsarm. Torsiestaafstabilisator. — **Achterasoverbrenging:** 4,11:1 op model «11 SR», 3,67:1 op model «19 S». — **Stuurinrichting:** Met rondsel en heugel. Draaicirkelstraal 4,9 m. — **Remmen:** Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Bekrachtiging op alle wielen. — **Banden:** Radiaalbanden met binnenband. Maat: 155 SR 13. — **Elektrische uitrusting:** Batterij 12 Volt. Wisselstroomgenerator. — **Inhoud:** Motorcarter (verversen, zonder filter) 2,5 liter, met «11 SR» motor; 2,75 liter met «19 S» motor. Benzinetank ± 40 liter. — **Maximum snelheid:** 143 km/u voor model «11 SR», 164 km/u voor model «19 S». — **Acceleraties:** Van 0 tot 100 km/u in 17 sec. voor «11 SR», 13 sec. voor «19 S». — **Buitenafmetingen:** Wielbasis 2,42 m. Spoorbreedte voor/achter 1,25/1,28 m. Lengte 4,18 m. Breedte 1,57 m. Hoogte 1,34 m.

REKORD SPRINT

4-cilinder 1,9 liter «H» motor: Zuigerverplaatsing 1,897 liter - Boring/slag 93 x 69,8 mm - Compressie 9,5:1 - Vermogen 117 pk bij 5800 omw/min. - Koppel 17,7 mkg bij 3400 tot 3800 omw/min. Bovenliggende nokkenas. 5 maal gelagerde krukas. Roterende uitlaatkleppen. Twee dubbele carburatoren. — **Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak:** Pook op console. Overbrengingen: 1ste versn. 3,428:1, 2e versn. 2,156:1, 3e versn. 1,366:1, 4e versn. 1,000:1, achteruit 3,317:1. — **Wielophanging: Voor:** Onafhankelijk. Schroefveren. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers. Ongelijke draagarmen. Torsiestaafstabilisator. **Achter:** Schroefveren. Teleskopische schokbrekers. Twee draagarmen, twee geleid-armen en een dwarsarm. Torsiestaafstabilisator. — **Achterasoverbrenging:** 3,67:1. — **Stuurinrichting:** Mechanisme op kogelkringloop. Draaicirkelstraal 5,45 m. — **Remmen:** Schijfremmen vóór. Grote trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Bekrachtiging op alle wielen. — **Banden:** Radiaalbanden met binnenband. Rode bias. Maat: 165 SR 14. — **Elektrische uitrusting:** Batterij 12 Volt. Wisselstroomgenerator. — **Inhoud:** Motorcarter (olie verversen, zonder filter) 3 liter. Benzinetank 55 liter. — **Maximum snelheid:** 171 km/u. — **Acceleraties:** van 0 tot 100 km/u in 12,5 sec. — **Buitenafmetingen:** Wielbasis 2,67 m. Spoorbreedte vóór/achter 1,41 m. Lengte 4,58 m. Breedte 1,76 m. Hoogte 1,42 m.

COMMODORE GS

6-cilinder 2,5 liter «H» motor: Zuigerverplaatsing 2,49 liter - Boring/slag 87 x 69,8 mm - Compressie 9,5:1 - Vermogen 142 pk bij 5400 omw/min. - Koppel 20,47 kgm van 4200 tot 4600 omw/min. Bovenliggende nokkenas. 7 maal gelagerde krukas. Roterende uitlaatkleppen. Hydraulische kleplichers. 2 register-carburators. — **Volledig gesynchroniseerde 4-**

versnellingsbak: Pook op de vloer. Overbrengingen: 1ste versn. 3,428:1, 2e versn. 2,156:1, 3e versn. 1,366:1, 4e versn. 1,000:1, achteruit 3,317:1. — **Wielophanging: Voor:** Onafhankelijk. Schroefveren. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers met gasvulling onder druk. Ongelijke draagarmen. Torsiestaafstabilisator. **Achter:** Schroefveren. Teleskopische schokbrekers met gasvulling onder druk. Twee draagarmen, twee geleid-armen en een dwarsarm. Torsiestaafstabilisator. — **Achterasoverbrenging:** 3,56:1. — **Stuurinrichting:** Mechanisme op kogelkringloop. Draaicirkelstraal 5,73 m. — **Remmen:** Schijfremmen vóór. Grote trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Remkrachtcompensator in achterwielcircuit. Bekrachtiging op alle wielen. — **Banden:** Radiaalbanden met binnenband. Maat: 165 HR 14 XAS. — **Elektrische uitrusting:** Batterij 12 volt. Wisselstroomgenerator. — **Inhoud:** Motorcarter (olie verversen, zonder filter) 4 liter. Benzinetank 70 liter. — **Maximum snelheid:** ± 187 km/u voor de Coupé. ± 182 km/u voor de Sedans (2-en 4-deurs). — **Acceleraties:** van 0 tot 100 km/u in 10,0 sec. — **Buitenafmetingen:** Wielbasis 2,67 m. Spoorbreedte vóór/achter 1,41 m. Lengte 4,58 m. Breedte 1,76 m. Hoogte 1,44 m.

OPEL GT

4-cilinder 1,1 liter «SR» motor: Zuigerverplaatsing 1,078 liter - Boring/slag 75x61 mm - Compressie 9,2:1 - Vermogen 68 pk bij 6000 omw/min. Koppel 8,57 kgm van 4600 tot 5400 omw/min. Roterende uitlaatkleppen. Twee carburatoren. — **4-cilinder 1,9 liter «S» motor:** Zuigerverplaatsing 1,897 liter - Boring/slag 93 x 69,8 mm - Compressie 9,5:1 - Vermogen 103 pk bij 5400 omw/min. - Koppel 15,9 kgm van 2800 tot 3400 omw/min. Bovenliggende nokkenas. 5 maal gelagerde krukas. Roterende uitlaatkleppen. Registercarburator. — **Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak:** Pook op console. Overbrengingen met «11SR»

motor: 1ste versn. 3,867:1, 2e versn. 2,215:1, 3e versn. 1,432:1, 4e versn. 1,000:1, achteruit 3,9:1. Overbrengingen met «19 S» motor: 1ste versn. 3,428:1, 2e versn. 2,156:1, 3e versn. 1,366:1, 4e versn. 1,000:1, achteruit 3,317:1. — **Automatische transmissie:** Uit drie elementen bestaande hydraulische koppelvormer en planetair tandwielstelsel met 3 versnellingen, die automatisch ingeschakeld worden. (Kan ook met de hand geschakeld worden). Selectorhandle met 6 standen op console. — **Wielophanging: Voor:** Onafhankelijk. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers. Dwarsveer met drie bladen. Rijstabilisator. **Achter:** Schroefveren. Dubbelwerkende, teleskopische schokbrekers (met gasvulling onder druk bij modellen met «19 S» motor). Twee in de lengterichting gemonteerde draagarmen en een stabilisatiestang. Rijstabilisator. — **Achterasoverbrenging:** 3,89:1 op model met «11 SR» motor. 3,44:1 op modellen met «19 S» motor. — **Stuurinrichting:** Met rondsel en heugel. Draaicirkelstraal 5 m. — **Remmen:** Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Bekrachtiging op alle wielen. — **Banden:** Radiaalbanden met binnenband. Rode bias. Maat: 155 SR 13 op model met «11 SR» motor. 165 HR 13 op modellen met «19 S» motor. — **Elektrische uitrusting:** Batterij 12 Volt. Wisselstroomgenerator. — **Inhoud:** Motorcarter (olie verversen, zonder filter) 2,5 liter met «11 SR» motor; 2,75 liter met «19 S» motor. Benzinetank: 55 liter. — **Maximum snelheid:** Met «11 SR» motor: 155 km/u. Met «19 S» motor en 4-versnellingsbak: 185 km/u. Met «19 S» motor en automatische transmissie: 177 km/u. — **Acceleraties:** van 0 tot 100 km/u: in 16,5 sec. met «11 SR» motor; in 11,5 sec. met «19 S» motor en 4-versnellingsbak; in 14,5 sec. met «19 S» motor en automatische transmissie. — **Buitenafmetingen:** Wielbasis 2,43 m. Spoorbreedte vóór 1,26 m. Spoorbreedte achter 1,28 m op model met «11 SR» motor, 1,29 m op model met «19 S» motor. Lengte 4,12 m. Breedte 1,58 m. Hoogte 1,22 m.

VEILIGHEIDSUITRUSTING OP ALLE MODELLEN: Teleskopische stuurkolom. Veiligheidssportstuur (vervormbaar). Gecapitonneerd dashboard. 3 punts veiligheidsriemen. Elektrische achterruitontdooier. Achteruitrijlamp. Veiligheidsspiegel in interieur. Vier alarmknipperlichten. Carrosserie met energie-absorberende eigenschappen. (Veiligheidsbeugel op de Opel GT). **SPORTUITRUSTING OP ALLE MODELLEN:** Behalve de verwarming en ontdooiing en de luxueuze afwerking van de Opel modellen: toerenteller, ampèremeter, oliedrukmeter, tweeling uitlaatsysteem, sportwielen, radiaalbanden. (bucket-seats met zeer hoge rugleuning op Opel GT).

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL, N.V.
ANTWERPEN Handelsregister van Antwerpen, nr 1786 ROTTERDAM

De hier gepubliceerde gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen bij het ter perse gaan: zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging. Sommige illustraties kunnen in de details verschillende van de werkelijke uitvoering.



Overall waar U met uw OPEL reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.