



Zuinigheid! maar ook ruimte, panoramisch uitzicht, veiligheid...

Duurzaamheid! maar ook elegantie, geruisloosheid, comfort...

Beter rijden voor uw geld in de **OPEL / 1200**

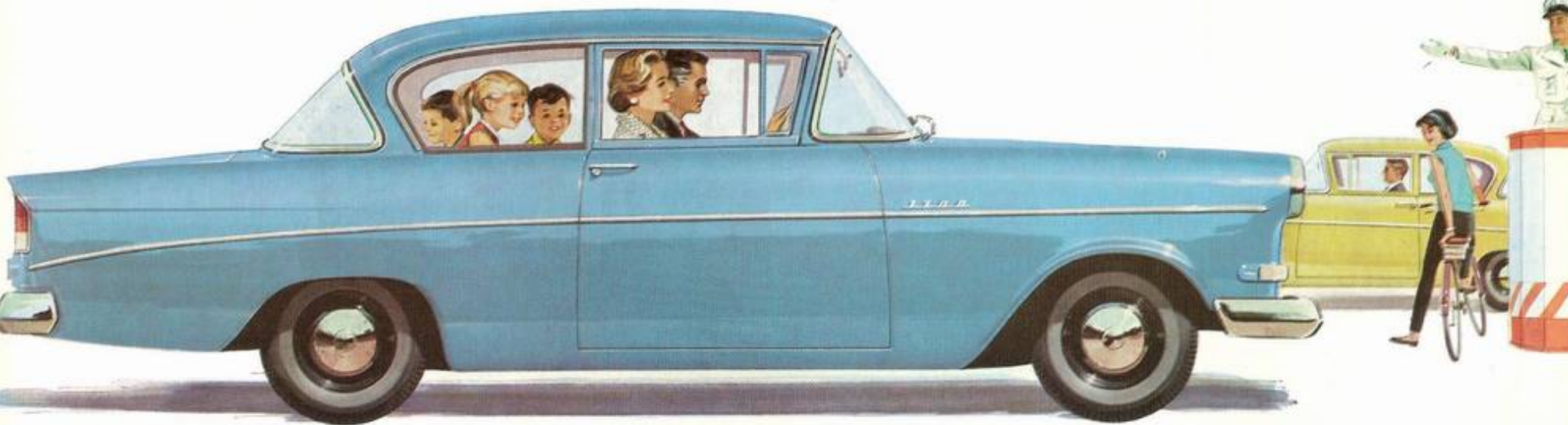
Niet duurder dan een kleine wagen!

Een wagen die ontworpen is naar de eisen van deze tijd



De tijd is voorbij waarin de auto niets anders was dan een voortbewegingsmachine. De automobilist van nu - zelfs als hij een economische wagen verkiest - wil meer dan alleen maar vier wielen en een motor. Hij wil ruimte, ruimte genoeg om zijn hele gezin mee te nemen. Hij wil comfortabele zitbanken waarop hij in een ontspannen houding rijden kan. Hij wil grote ruiten zodat hij in de stad gemakkelijk het verkeer kan overzien en op reis of tijdens uitstapjes rustig van het landschap kan genieten. Hij wil een grote bagageruimte waarin hij zonder meten of passen al het reisgoed dat hij nodig heeft kan opbergen. De Opel 1200 biedt hem dat alles in de overtreffende trap: een robuuste motor die hem vele tienduizenden kilometer trouw zal dienen en bovendien uiterst spaarzaam omspringt met de benzine, een riant interieur, dat van standing en luxe getuigt, een panoramische voorruit en een zeer grote, gebogen achterraut, ruimte in overvloed en een slanke, elegante carrosserie, waarmee hij zich overal zonder te blozen kan vertonen. De Opel 1200 heeft de bakens verzet op het gebied van de economische automobiel.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



Een ruime 5-persoonswagen

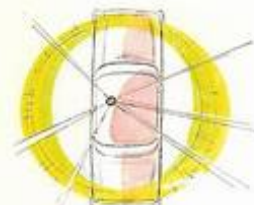
Kijkt U zelf eens hoe gemakkelijk iedere passagier in de Opel 1200 zit, dank zij de rationele verdeling van de beschikbare ruimte en de perfecte pasvorm van de zitbanken. Zelfs voor personen van grote gestalte is er geen gebrek aan plaats voor benen, hoofd en schouders. En de brede deuren, de ver naar voren klappende rugleuningen van de voorste zitbanken maken dat U zonder lenigheidsoefeningen in en uit het achtercompartiment kunt komen.



Reeds als U de deur van de Opel 1200 opentrekt, merkt U het verschil: de kunstlederen bekleding van zitbanken en deuren is niet alleen uiterst gemakkelijk te onderhouden, ze geeft ook het interieur een luxueus aspect. Let eveneens op de armsteunen, de ventilatieruitjes die met een draaiknop opengaan en de grote zijruiten, die met een slinger bediend worden. Doeltreffende elektrische ruitewissers met 2 snelheden houden zelfs in de felste regenvlaag de voorruit schoon.



De interieurafmetingen van de OPEL 1200 spreken voor zichzelf: de breedte op heuphoogte boven de voorbank bedraagt 1,34 m, boven de achterbank 1,35 m, de hoofdruimte vóór 91,5 cm en achter 88,5 cm en de beenruimte is respectievelijk 1,10 m en 1 m. Om de stand van de voorbank aan uw gestalte aan te passen, hoeft U enkel het handel op te lichten en de bank glijdt naar wens voor- of achteruit, zelfs terwijl U rijdt. Grote ruiten - op de OPEL 1200 bijna ononderbroken de hele horizon rond - maken niet alleen het rijden aangenaam: ze zijn ook een belangrijke veiligheidsfactor.



OPEL/1200

de luxe-wagen in ieders bereik

Zo ziet U de weg en het landschap. In zijn klasse heeft alleen de OPEL 1200 een panoramische voorruit.



Het fraaie veiligheidsstuurwiel met verchroomde klaxonring, het overzichtelijke instrumentenbord met duidelijke rechtlijnige snelheidsmeter, zonden op veel duurdere wagens niet misstaan.



Ook in het achtercompartiment profiteren de passagiers van onbekrompen ruimte, vrij uitzicht en een zachte zitbank die het lichaam perfect ondersteunt. Voeg daarbij nog de soepele werking van de progressieve vering die zich automatisch bij de wagenbelasting aanpast en het voordeel van de lange wielbasis waarmee de OPEL 1200 „over de oneffenheden in de weg heenstapt”, en U zult een idee hebben van het onovertroffen rijcomfort in deze wagen. Maar ook de elegante moderne lijn van zijn carrosserie is een factor die U niet over het hoofd moogt zien: als U een auto nodig hebt voor uw beroep zal de OPEL 1200 U meer prestige schenken en als U hem gebruikt voor uw genoegen is het steeds weer prettig er om het even waar mee uit te pakken.



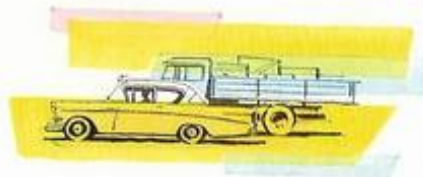
Nooit zit U verlegen met de kofferruimte in de OPEL 1200, zelfs als U op zakenreis een omvangrijke collectie mee te voeren hebt, of als U met het gehele gezin gaat kamperen. Het loodrecht opzij opgestelde reservewiel kan steeds gemakkelijk worden uitgenomen.

De nieuwe 1,2 liter Opel motor: economisch, robuust, betrouwbaar

Dank zij zijn nieuwe, speciaal voor hem ontworpen motor is de OPEL 1200 een echte economische wagen. Niet alleen het gunstige benzineverbruik draagt daartoe bij: ook de bijzonder robuuste constructie die een lange levensduur waarborgt, zodat de afschrijvingskosten over een lange periode kunnen worden verspreid. Toch levert deze motor voortreffelijke prestaties. In de stad zult U

nooit vergeefs een beroep doen op zijn acceleratievermogen als U bij het groene licht snel wilt optrekken. Op open wegen, zelfs in de bergen, is de OPEL 1200 onvermoeibaar. Hellingen van 37^o/₁₀₀ neemt hij in eerste, van 14^o/₁₀₀ in tweede, van 7^o/₁₀₀ vlot in derde. Gebeurt het dat U op een zware helling een langzaam zwoegende truck of autobus voorbij moet, dan kost het geen moeite even in de gesynchroniseerde eerste versnelling terug te schakelen om hem flitsend snel in te halen. Maar zit U op de autoweg achter een vrachtauto, die er een vaartje van 70 op na houdt,

dan hoeft U niet eens te schakelen. U kiest het juiste moment en de OPEL 1200 spurt er gezwind voorbij. Dat betekent veiligheid, want U blijft geen seconde langer dan nodig „aan de verkeerde kant van de weg”. Zo is de OPEL 1200 motor: zuinig in verbruik, maar kwistig met prestaties, zodra een verkeerssituatie het vereist.



Ook door slechte wegen laat de OPEL 1200 zich niet afschrikken. Zijn laag zwaartepunt verzekert hem een voortreffelijke wegligging. Zonder over te hellen neemt hij de scherpste bochten. En de remmen reageren prompt en doeltreffend op de geringste pedaaldruk.



De OPEL 1200 heeft schroefveren vóór en bladveren achter; hun progressieve werking verzekert maximaal comfort onder om het even welke belasting.

De schakelhefboom onder het stuurwiel en de gangwissel met drie versnellingen, die alle - ook de eerste! - gesynchroniseerd zijn, maken het schakelen uiterst gemakkelijk.



Voortreffelijke vering



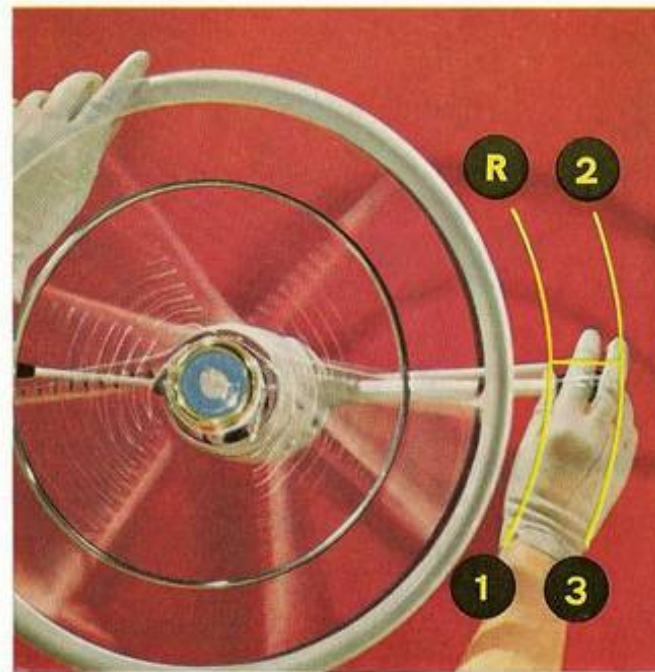
Stabiliteit in de bochten



Doeltreffende remmen



Asymmetrisch dimlicht



Volledig gesynchroniseerde gangwissel, licht en accuraat stuurmechanisme, progressieve vering, laag zwaartepunt, veilige wegligging - in alle situaties betrouwbaar: **OPEL / 1200**

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR

Aantal cilinders	4
Boring	72 mm
Slag	74 mm
Zuigerverplaatsing	1,20 liter
Maximaal vermogen	46 pk bij 4700 omw/min.
Maximaal koppel	8,8 mkg van 2400 tot 3000 omw/min.
Compressieverhouding	7,5 : 1

GANGWISSEL

(alle versnellingen gesynchroniseerd)

Aantal versnellingen	3 vooruit, 1 achteruit
Overbrengingen	1ste versnelling 3,235 : 1
	2e versnelling 1,681 : 1
	3e versnelling 1,000 : 1
	achteruit 3,466 : 1

ACHTERAS

Met hypoid-vertanding, overbrengingsverhouding 4,22 : 1

REMMEN

Voetrem	hydraulisch op de 4 wielen
Handrem	mechanisch op de achterwielen
Totaal werkzaam remvoeringoppervlak	704 cm ²

WIELEN EN BANDEN

Velgen van de schijfwielen	verdiept
Velgmaat	4 J x 13
Type van de banden	zonder binnenband
Bandenmaat	5.60 x 13-4 lagen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterijspanning	6 Volt
Batterijcapaciteit	77 amp/h
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2

PRESTATIES

Klimvermogen in 1ste versnelling ..	ca. 37 %
in 2de versnelling ..	ca. 14 %
in 3de versnelling ..	ca. 7 %

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

INHOUD

Koelsysteem (zonder verwarming) ..	ca. 7,5 liter
Koelsysteem (met verwarming)	ca. 8 liter
Benzinetank	ca. 40 liter
Motorcarter (verversen)	ca. 3 liter

AFMETINGEN

Wielbasis	2,54 m
Spoorwijdte voor	1,26 m
Spoorwijdte achter	1,27 m
Totale lengte	4,43 m
Grootste breedte	1,62 m
Hoogte (onbelast)	1,49 m
Draaicirkelstraal	ca. 5,35 m

STANDAARD UITRUSTING

- In het instrumentenbord: rechthoekige snelheidsmeter; benzinestandmeter; koelwaterthermometer; verklikkerlampjes voor laadtoestand van batterij, oliedruk, koplampen en richtingsignalen; instrumentenverlichting met regelbare intensiteit; gecombineerd ontstekings- en starterslot met garagestand; asbakje; handschoenenkastje met deurtje.
- Veiligheidsstuurwiel met verchroomde klaxonring.
- Elektrische ruitewissers met 2 snelheden.
- Schakelaar aan de stuurkolom voor de richtingsignalen.
- Voetschakelaar voor het dimmen van de koplichten.
- Niet-verblindende achteruitkijkspiegel.
- Gecapitonneerd zonnescerm.
- Armsteunen aan de deuren en in het achtercompartiment.
- Volledig neerschuijbare zijruiten met draaikruk in de deuren.
- Ventilatieruitjes met draaiknopbediening.
- Plafondlamp met op het ontstekingslot gerichte lichtstraal, wordt automatisch ingeschakeld door elk van beide deuren.
- Twee asbakjes in het achtercompartiment.
- Rubber vloerbekleding voor en achter.
- Ventilatie-luchtinlaat in het torpedofront.
- Verlichting van de bagageruimte door de achterlichten.
- Vaste grepen met drukknoop en slot op beide deuren.
- Slot op het kofferdeksel.
- Alle sloten bediend met één sleutel.



Overal waar U met uw OPEL reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap

ANTWERPEN

ROTTERDAM

N.B. Banden met witte flanken zijn alleen op bestelling en tegen bijbetaling verkrijgbaar. Wat de carrosseriekleur aangaat kunt U kiezen uit een uitgebreide, speciaal voor het Beneluxgebied samengestelde selectie, waarover de dealer U gaarne alle gewenste inlichtingen zal verstrekken.