

Zuinigheid! maar ook ruimte, panoramisch uitzicht, veiligheid...

Duurzaamheid! maar ook elegantie, geruisloosheid, comfort...

Beter rijden voor uw geld in de **OPEL 1200**: 1,21-1,51

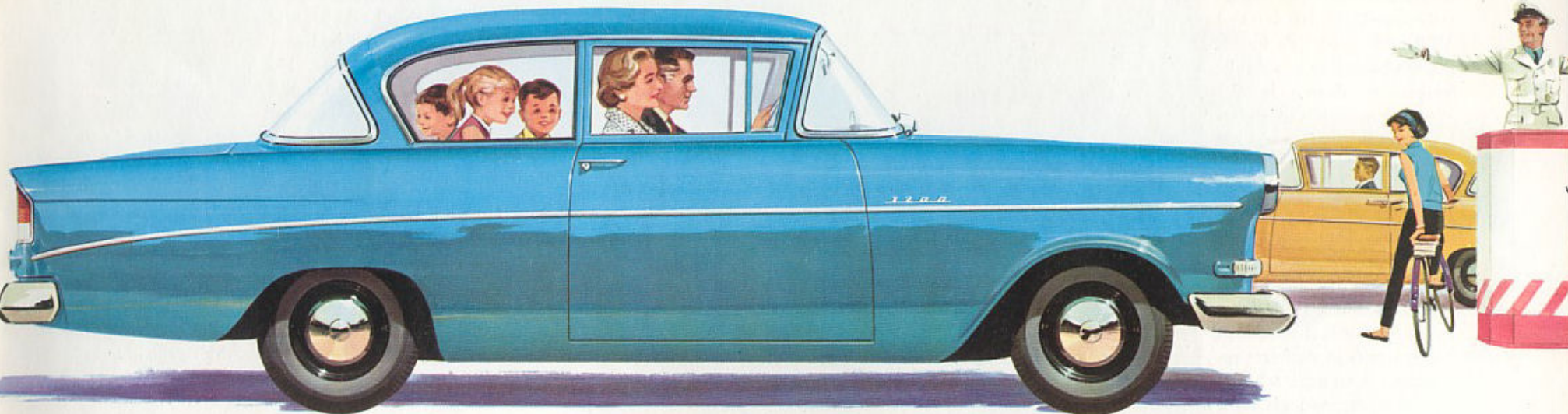


Economisch zoals een kleine wagen...

De tijd is voorbij waarin de auto niets anders was dan een voortbewegingsmachine. De automobilist van nu — zelfs als hij een economische wagen verkiest — wil meer... Hij wil ruimte, ruimte genoeg om zijn hele gezin mee te nemen. Hij wil comfortabele zitbanken waarop hij in een ontspannen houding rijden kan. Hij wil grote ruiten zodat hij in de stad gemakkelijk het verkeer kan overzien en op reis of tijdens uitstapjes rustig van het landschap kan genieten. Hij wil een grote bagageruimte waarin hij zonder meten of passen al het reisgoed dat hij nodig heeft kan opbergen. De Opel 1200 biedt dat alles in de overtreffende trap : een robuuste motor die spaarzaam omspringt met de benzine en U vele tienduizenden kilometer trouw zal dienen, een riant interieur, dat van standing en luxe getuigt, een panoramische voorruit en een uiterst grote achterrait, ruimte in overvloed en een elegante carrosserie, waarmee U zich zonder te blozen overal kunt vertonen. Bovendien zijn er 2 versies, wat de motor aangaat. U kunt juist kiezen wat U wenst : superzuinigheid met de 1,2 liter of extra-vinnigheid met de 1,5 liter!

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

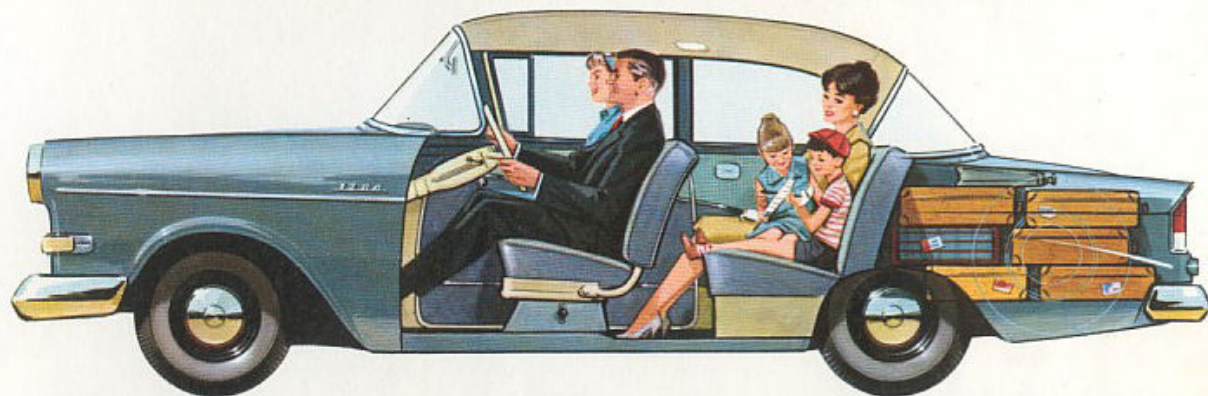




...een ruime 5-persoons auto

De Opel 1200 is leverbaar in 2 versies : met de extra-zuinige 1,2 liter motor of, voor de automobilist die speciaal belang hecht aan prestaties, met de temperamentrijke 1,5 liter motor. De versie met 1,5 liter motor heeft ook een uitgebreider uitrusting en is uiterlijk te herkennen aan het opschrift « 1500 ».

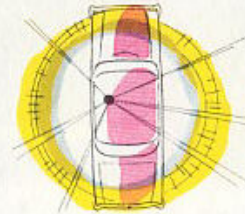
Kijkt U zelf eens hoe gemakkelijk iedere passagier in de Opel 1200 zit dank zij de rationele verdeling van de beschikbare ruimte en de perfecte pasvorm van de zitbanken. Zelfs voor personen van grote gestalte is er geen gebrek aan plaats voor benen, hoofd en schouders. En de brede deuren, de ver naar voren klappende rugleuningen van de voorste zitbank maken dat U zonder lenigheidsoefeningen in en uit het achtercompartiment kunt komen.



Reeds als U de deur opent, merkt U dat de Opel 1200 meer geeft: de kunstlederen bekleding van de zitbanken en deuren is niet alleen gemakkelijk te onderhouden, ze geeft ook het interieur een luxueus aspect. Let op de gerieflijkheden zoals de 4 armsteunen, de ventilatieruitjes die met een draaiknop opengaan en de grote zijruiten die met een slinger bediend worden. Elektrische ruitewissers met 2 snelheden houden zelfs in de felste regenval de voorruit schoon. Een voorruitsproeier is eveneens standaarduitrusting. De 1200 met 1,5 liter motor heeft bovendien als extra's een sigarenaansteker, een klokje en 2 gecapitonneerde zonneschermen in plaats van één.



De interieurafmetingen spreken voor zichzelf: de breedte op heuphoogte vóór bedraagt 1,34 m, achter 1,35 m. De beenruimte is respectievelijk 1,10 m en 1 m. Om de stand van de voorbank aan uw gestalte aan te passen hoeft U enkel een handel op te lichten. Tevens kan de helling van elke voorste rugleuning afzonderlijk worden veranderd. Een veiligheidsgrendel belet bovendien dat de rechter rugleuning van de voorbank bij plots afstremmen onverwacht zou vooroverkiepen.



Grote ruiten - bijna ononderbroken de hele horizon rond - maken niet alleen het rijden aangenaam: ze zijn ook een belangrijke veiligheidsfactor.

OPEL 1200 : 1,2 l - 1,5 l de luxe-wagen in ieders bereik



Zo ziet U de weg en het landschap. In zijn klasse heeft alleen de OPEL 1200 een panoramische voorruit.



Het fraaie veiligheidsstuurwiel met verchroomde klaxonring, het overzichtelijke instrumentenbord met duidelijke rechtlijnige snelheidsmeter, zouden op veel duurdere wagens niet misstaan.



Ook in het achtercompartiment profiteren de passagiers van onbekrompen ruimte, vrij uitzicht en een zachte zitbank die het lichaam perfect ondersteunt. Voeg daarbij nog de soepele werking van de progressieve vering die zich automatisch bij de wagenbelasting aanpast en het voordeel van de lange wielbasis waarmee de OPEL 1200 « over de oneffenheden in de weg heenstapt », en U zult een idee hebben van het onovertroffen rijcomfort in deze wagen. Maar ook de elegante lijn van zijn carrosserie is een factor die U niet over het hoofd moogt zien : als U een auto nodig hebt voor uw beroep zal de OPEL 1200, hoewel economisch, toch meer prestige schenken en als U hem gebruikt voor uw genoegen is het steeds prettig, dat U er overal mee uitpakken kunt.



Nooit zit U verlegen met de kofferruimte in de OPEL 1200, zelfs als U op zakenreis een omvangrijke collectie mee te voeren hebt, of als U met het gehele gezin gaat kamperen. Het loodrecht opzij opgestelde reservewiel kan steeds gemakkelijk worden uitgenomen.

1,2 of 1,5 liter:

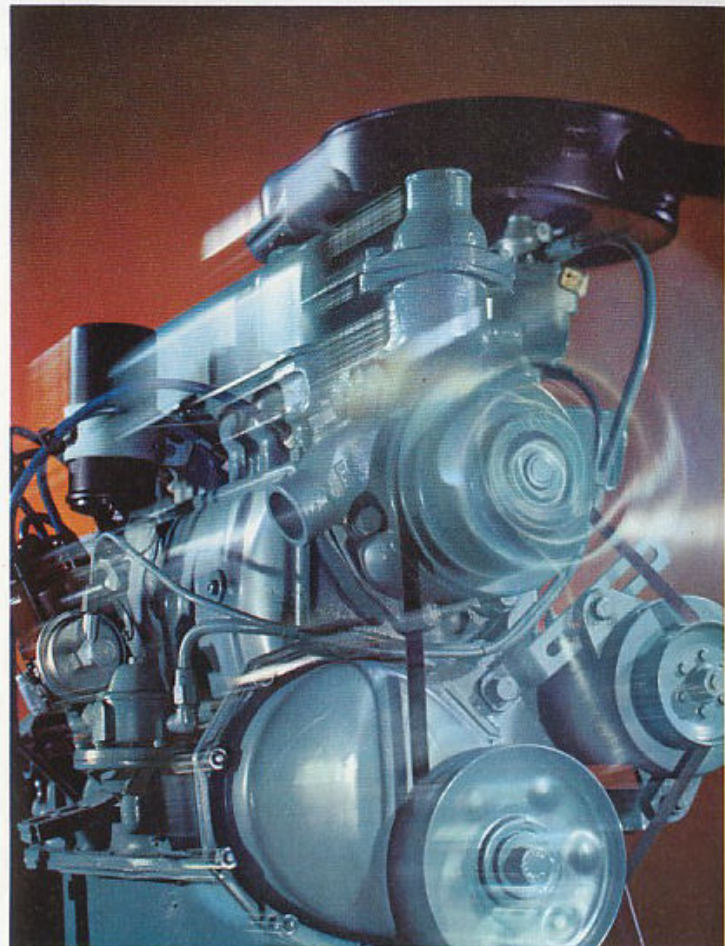
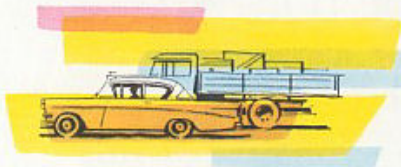
twee economische en betrouwbare Opel motoren

Gunstig benzineverbruik en een robuuste constructie, die lange levensduur waarborgt, zodat de afschrijvingskosten over een grote periode kunnen worden verspreid — op deze voordelen is de bedrijfszuinigheid van de Opel 1200 gegrondvest. In welke versie U hem kiezen zult, met 1,2 of met 1,5 liter motor, hangt af van uw persoonlijke voorkeur. Legt U vóór alles de nadruk op het economische, dan neemt U de Opel 1200 met de motor van 1,2 liter :

minimaal verbruik en maximale geruisloosheid en betrouwbaarheid zijn gewaarborgd.

Tevens is 46 pk te uwer beschikking voor voortreffelijke prestaties. Niet alleen in de stad of op open wegen, ook in de bergen is de Opel 1200 met 1,2 liter motor onvermoeibaar. Hellingen van 37 % neemt hij in eerste, van 14 % in tweede en van 7 % vlot in derde — Of geeft U de voorkeur aan extra-vinnig temperament, flietsender acceleraties en hogere rijgemiddelden? Probeer dan de Opel 1200 met de

1,5 liter motor van 55 pk. In 14 seconden gaat U van 0 tot 80 km/h! En het hoge koppel — 11,2 mkg, dat al bij 2000 omw/min bereikt en tot 2600 omw/min gehandhaafd wordt — verzekert grote trekkracht en maakt het schakelen vaak overbodig. Zelfs als zij er een flinke vaart op nahouden, spurt U voorliggers gezwind voorbij!



Ook door slechte wegen laat de OPEL 1200 zich niet afschrikken. Zijn laag zwaartepunt verzekert hem een voortreffelijke wegligging. Zonder over te hellen neemt hij de scherpste bochten. En de remmen reageren prompt en doeltreffend op de geringste pedaaldruk.



De OPEL 1200 heeft schroefveren vóór en bladveren achter; hun progressieve werking verzekert maximaal comfort onder om het even welke belasting.

De schakelhefboom onder het stuurwiel en de gangwissel met drie versnellingen, die alle - ook de eerste ! - gesynchroniseerd zijn, maken het schakelen uiterst gemakkelijk.



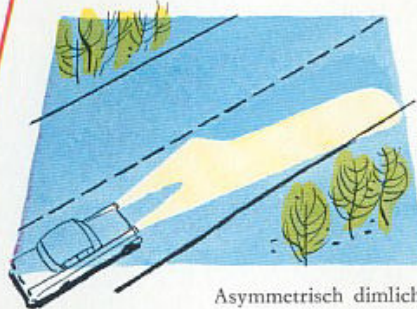
Voortreffelijke vering



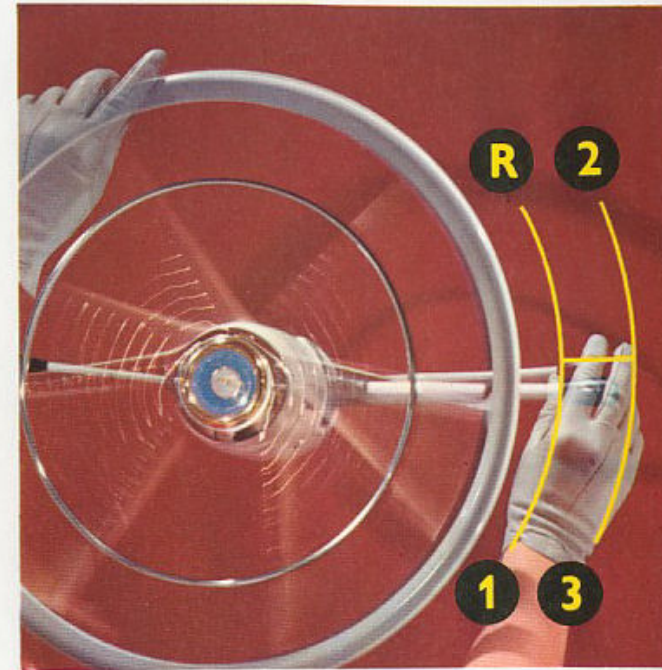
Stabiliteit in de bochten



Doeltreffende remmen



Asymmetrisch dimlicht



Volledig gesynchroniseerde gangwissel, licht en accuraat stuurmechanisme, progressieve vering, laag zwaartepunt, veilige wegligging - in alle situaties betrouwbaar: OPEL 1200

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR	1,2 liter	1,5 liter
Aantal cilinders	4	4
Boring	72 mm	80 mm
Slag	74 mm	74 mm
Zuigerverplaatsing	1,20 liter	1,49 liter
Maximaal vermogen	46 pk bij 4700 o/m	55 pk bij 4400 o/m
Maximaal koppel	8,8 mkg bij 2400-3000 o/m	11,2 mkg bij 2000-2600 o/m
Compressieverhouding	7,5 : 1	7,25 : 1

GANGWISSEL

(alle versnellingen gesynchroniseerd)

Aantal versnellingen	3 vooruit, 1 achteruit
Overbrengingen	1ste versnelling 3,235 : 1 2e versnelling 1,681 : 1 3e versnelling 1,000 : 1 achteruit 3,466 : 1

ACHTERAS

Met hypoid-vertanding, overbrenging	1,2 liter : 4,22 : 1 1,5 liter : 3,89 : 1
-------------------------------------	--

REMMEN

Voetrem	hydraulisch op de 4 wielen
Handrem	mechanisch op de achterwielen
Werkzaam remvoeringoppervlak	704 cm ²

WIELEN EN BANDEN

Velgen van de schijfwielen	verdiept
Velgmaat	4 J x 13
Type van de banden	zonder binnenband
Bandenmaat	5,60 x 13 - 4 lagen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterijspanning	6 Volt
Batterijcapaciteit	77 Ah
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2

INHOUD 1,2 liter 1,5 liter

Koelsysteem		
(zonder verwarming)	ca. 8,1 liter	7,6 liter
(met verwarming)	ca. 8,6 liter	8,1 liter
Benzinetank	ca. 40 liter	
Motorcarter (verversen)	ca. 3 liter	

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap

Handelsregister van Antwerpen nr 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM

N.B. Banden met witte flanken zijn alleen op bestelling en tegen bijbetaling verkrijgbaar. Wat de carrosseriekleur aangaat kunt U kiezen uit een uitgebreide, speciaal voor het Beneluxgebied samengestelde selectie, waarover de dealer U gaarne alle gewenste inlichtingen zal verstrekken.

AFMETINGEN

Wielbasis	2,54 m
Spoorwijdte vóór	1,26 m
Spoorwijdte achter	1,27 m
Totale lengte	4,42 m
Grootste breedte	1,62 m
Hoogte (onder belasting)	1,47 m
Draaicirkelstraal	ca. 5,35 m

STANDAARD UITRUSTING :

- In het instrumentenbord : rechthoekige snelheidsmeter; benzine-standmeter; koelwaterthermometer; verklipperlampjes voor laadtoestand van batterij, oliedruk, koplampen en richtingsignalen; instrumentenverlichting met regelbare intensiteit; gecombineerd ontstekings- en starterslot met garagestand; asbakje; handschoenkastje met deurtje.
- Veiligheidsstuurwiel met verchromde klaxonring.
- Elektrische ruitwissers met 2 snelheden.
- Voortruijsproeier.
- Schakelaar aan de stuurkolom voor de richtingsignalen.
- Voetschakelaar voor het dimmen van de koplampen.
- Niet-verblindende achteruitkijkspiegel.
- Gecapitonneerd zonnenscherm.
- Afzonderlijk verstelbare rugleuningen aan voorbank.
- Veiligheidsrendel verhindert vooroverkiepen van voorste passagiersrugleuning.
- Armsteunen aan deuren en in achtercompartiment.
- Volledig neerschuihbare zijruit met draaikruk in de deuren.
- Ventilatieruitjes met draaiknopbediening.
- Plafondlamp met op het ontstekingslot gerichte lichtstraal, wordt automatisch ingeschakeld door elk van beide deuren.
- Twee asbakjes in het achtercompartiment.
- Rubber vloerbekleding vóór en achter.
- Ventilatie-luchtinlaat in het torpedofront.
- Verlichting van bagageruimte door achterlichten.
- Vaste grepen met drukknoop en slot op beide deuren.
- Slot op kofferdeksel.
- Alle sloten bediend met één sleutel.

Bovendien op de versie met 1,5 liter motor :

- Sigarenaansteker.
- Klokje.
- Tweede gecapitonneerd zonnenscherm.



Overal waar U met uw OPEL reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.