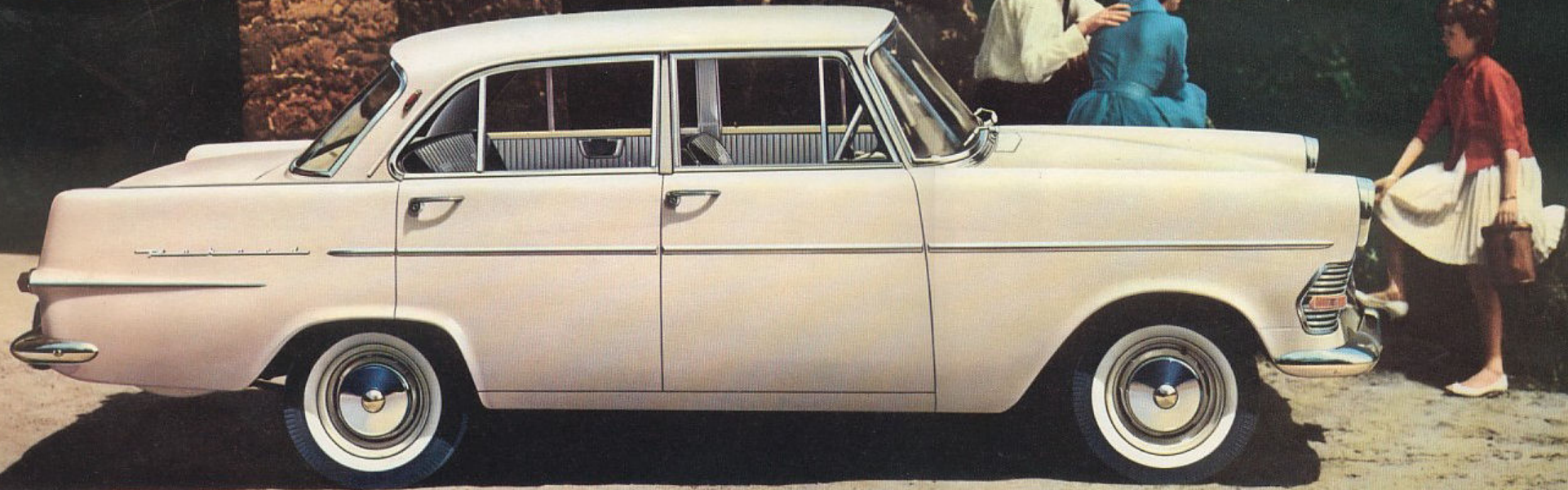
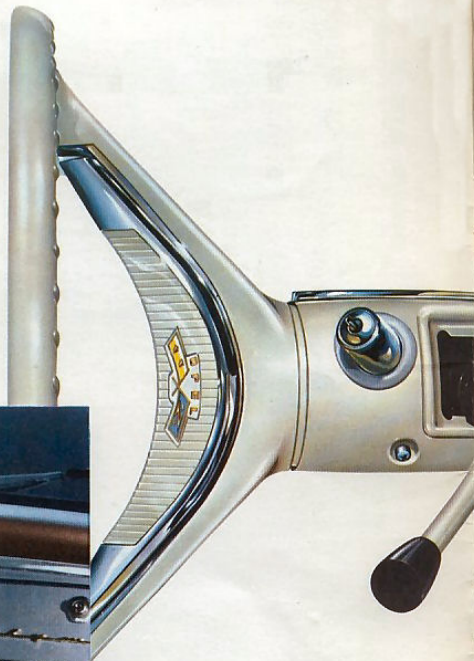


OPEL REKORD



OPEL REKORD STEEDS BETROUWBAAR

Doe zoals naar gewoonte : zet U op de bestuurderszitplaats, neem het stuurwiel vast en werp een blik op het instrumentenbord. U ziet het dan meteen — in de Rekord komt naast het rijcomfort het veilig rijden op de eerste plaats. Het instrumentenbord : rationeel, overzichtelijk — de benedenrand is afgerond, geen scherpe kanten; de bovenrand is gecapitonneerd, beschermt tegen weerspiegeling en verblinding. Nergens zijn er uitstekende knoppen, waaraan U zich kunt stoten. Nooit wordt de aandacht door zoeken afgeleid : alle controle-instrumenten zitten in het gezichtsveld. De rechtlijnige snelheidsmeter licht U onmiddellijk in omtrent het tempo : de kleur van de strook verschilt volgens de snelheid, groen tot 50, oranje tot 100 en rood boven 100 km/h. Ook het stuurwiel doet mee aan de veiligheids campagne ; de bovenkant van de klaxonring is afgeplat, zodat U steeds vrij zicht hebt op de instrumenten — en tussen de twee naar beneden gerichte spaken is de uitspringende stuurwielnaaf verdwenen ! Comfort en veiligheid : daartoe dragen ook bij de automatisch terugkerende signaallichtschakelaar, gecapitonneerde zonneschermen, elektrische ruitwissers met 2 snelheden, een vooruitsproeier, en op het 4-deurs model het stuurslot.



Voor extra rijgenot
kies
uw Rekord
met
Olymat
of
Opel vouwdak

De reeks van Opel Rekord modellen is zeer uitgebreid. Tegen bijbetaling zijn de 2-deurs en de 4-deurs Rekord ook leverbaar met : **Olymat automatische koppeling** : nog meer rijcomfort door schakelen zonder te koppelen ! Nadere gegevens hieromtrent vindt U op pagina's 8-9 van deze catalogus.

Opel vouwdak : laat U volop genieten van zon, licht en verse lucht. Handige, snelle bediening : uitstappen of stoppen zijn overbodig — een paar slagen met de slinger en U rijdt in een open wagen. Duurzame, betrouwbare en bij regen ook waterdichte constructie. Vraag inlichtingen aan uw dealer !

Produkt van General Motors



De 4-deurs Rekord: even gemakkelijk instappen achter als vóór. Geriefelijkheid: de interieurverlichting wordt ook door de achterdeuren ingeschakeld. Veiligheid - speciaal voor kinderen: als men de grendelstift indrukt, stelt men meteen de deurkruk buiten werking, zodat de achterdeuren niet bij toeval kunnen worden geopend.



Veel op reis? Neemt U vaak zakenrelaties mee - hebt U sociale verplichtingen?

Is uw wagen doorgaans volbezet, dan zijn 4 deuren onmisbaar - een vriendelijke geste tegenover de passagiers in het achtercompartiment. Vooral wanneer deze deuren zo breed en hoog zijn en zo ver opengaan als bij de Rekord. Stap eens in; U zult verbaasd zijn hoe gemakkelijk het gaat, ook als U groot van gestalte zijt. Bij de luxe-uitrusting die de Rekord sinds jaren beroemd en begeerd maakt, geeft de 4-deurs nog volgende extra's: stuurslat, toiletspiegeltje op het rechter zonnescerm, veiligheidsvergrendeling aan de achterste deuren, banden met witte flanken. En als motor: Opel's extra-vinnige 1,7 liter!

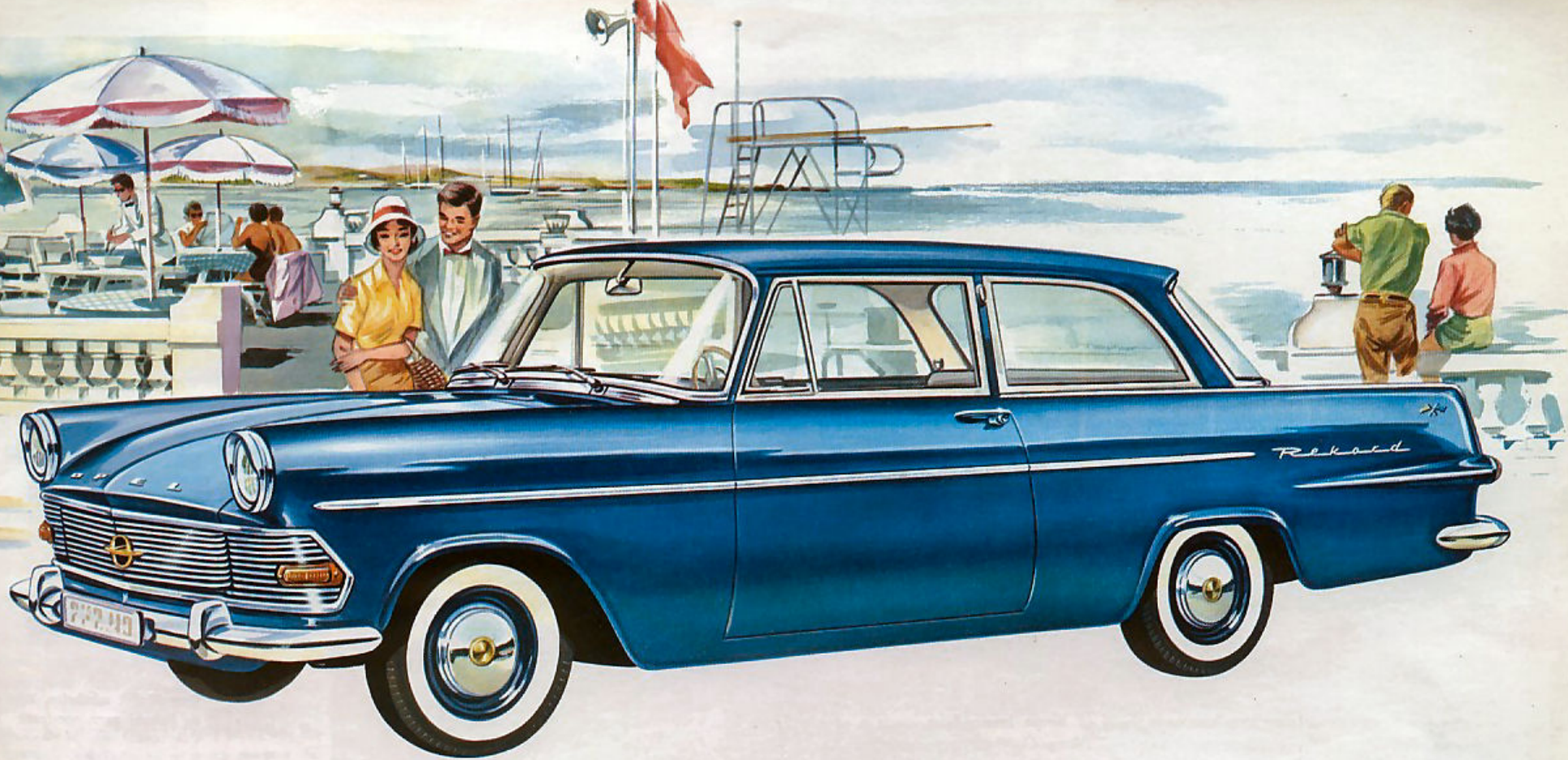
DE
REKORD
MET
4 DEUREN



Het interieur van de 2-deurs Rekord : een rekord van comfort. De voorbank bij voorbeeld : breed, diep, degelijk gecapitonneerd, bekleed met kunstleder en — als naar maat gemaakt. De stand van de voorbank kan accuraat en vingerlicht worden aangepast ook bij ongelijke belasting, dank zij een verstelinrichting op kogellagers. De helling van de rugleuningen kan voor bestuurder en passagier afzonderlijk worden geregeld door middel van een schroef. De passagiersrugleuning is vergrendeld om te voorkomen dat zij, bij sterk afremmen, door personen achterin plots naar voren wordt gedrukt ; met één handbeweging kan deze vergrendeling rechts worden losgemaakt om passagiers in of uit het achtercompartiment te laten. Ook aan de deuren kenmerken van Rekord verfijning : de krukken van het trekkertype steken slechts weinig boven de bekleding uit en de armsteunen zijn afgerond, opdakken zich niet zou stoten ; gemakkelijke draaiknopbediening van de ventilatieruitjes, levens beveiliging tegen diefstal

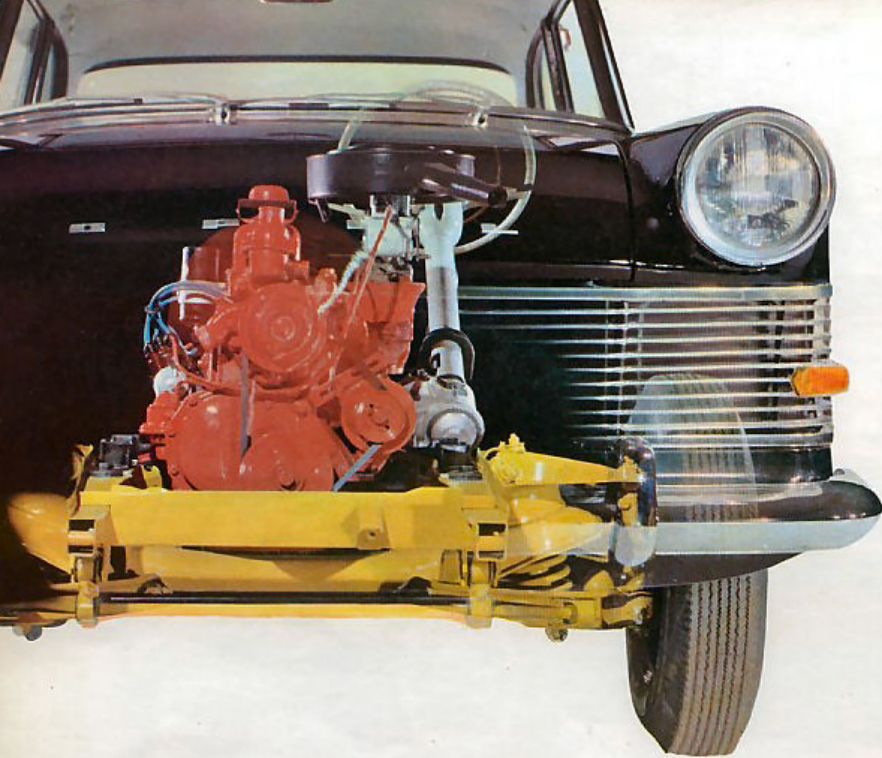


Grote ruiten : nog een voordeel van de Rekord, die voor maximaal rijgenot is ontworpen. Beter uitzicht ook bij slecht weer : de elektrische ruitewissers met 2 snelheden vegen, dank zij hun asymmetrische opstelling, een extra-breed veld schoon. Voorsproeiers zijn standaard uitrusting !



DE REKORD MET 2 DEUREN

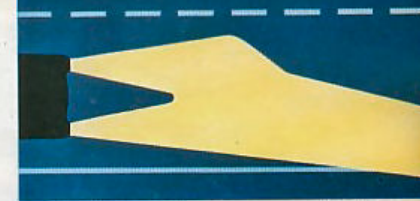
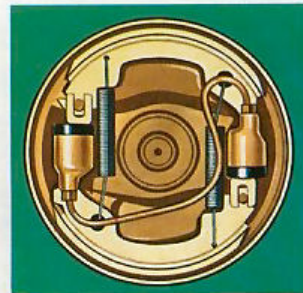
Zelfs als U pas een lange rit in de 2-deurs Rekord achter de rug hebt, voelt U zich fris en vol energie. Uw medereizigers zullen het beamen: zij zaten volmaakt ontspannen, geen stramme ledematen, geen lendepijn... Dat is het beroemde Rekord-comfort, waarbij aan alle inzittenden is gedacht. Voor de passagiers: rustig rijden, zachte vering, bewegingsvrijheid, panoramisch uitzicht. Voor de bestuurder: vinnige motor — 1,5 of 1,7 liter naar keuze! — weinig schakelen, lichte bediening, gemakkelijk overschouwen van elke verkeerssituatie, handig manoeuvreren. Probeer de 2-deurs Rekord: meer rijden in een elegante wagen.



Veel motoren prijst men om hun zuinigheid of lange levensduur, andere speciaal om hun soepelheid, sommige om hun geruisloosheid. Voor Opel motoren worden deze eigenschappen steeds in één adem vernoemd. Want het is de roem van de Opel motoren, dat zij al deze kwaliteiten bezitten, de ene in even hoge mate als de andere. Kracht, temperament, uithoudingsvermogen, spaarzaam verbruik : over uw Opel motor — 1,5 of 1,7 liter — zult U in alle opzichten volmaakt tevreden zijn.

1,5 liter Opel motor : levert 55 pk — van 0 tot 80 km/h in 14 seconden. Verbluffend aanpassingsvermogen — handhaaft zijn koppel van 11,25 mkg van 2000 tot 2600 omw/min.

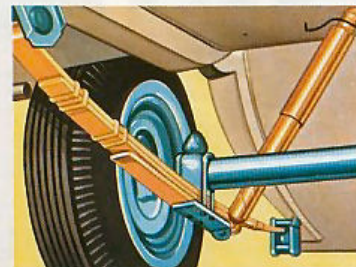
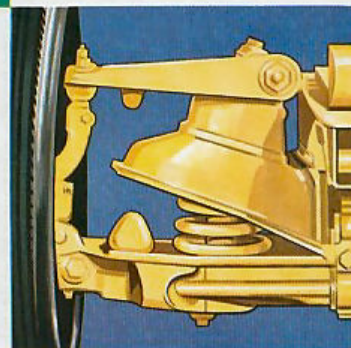
1,7 liter Opel motor : supervierkante motor met bijzonder gunstige verhouding boring/slag — de lage zuigersnelheid beperkt de slijtage. 63 pk : extra-vinnig. Koppel : 13 mkg van 2000 tot 2500 omw/min.



Voortreffelijke verlichting. — Dank zij het asymmetrisch dimlicht rijdt U veiliger 's avonds. De rechterkant van de weg blijft verlicht. Met minder gevaar tegenliggers te verblinden ziet U zelf verder en beter.

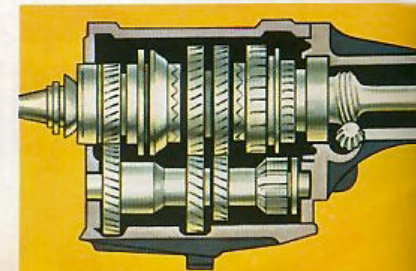
Doelmatige remmen. Twee cilinders per wiel vóór : volmaakt gelijkmatig aangrijpen. Remtrommelvelgen van perlitisch gietijzer : zeer hoge slijtweerstand. Hangend rempedaal : lichtere bediening.

Prima vering. Vóór : rijstabilisator tegen overzwaaien, kogelgewrichten tegen vooroverduiken. Achter : een hulpblad verhoogt de progressieve werking ; ideaal op elk wegdek, bij elke belasting.



Gemakkelijk schakelen. Veel schakelen is in de Rekord geen noodzaak : de motor past zich soepel aan de rijcondities aan. En als U moet schakelen, gaat het licht en vlot : alle versnellingen zijn gesynchroniseerd.

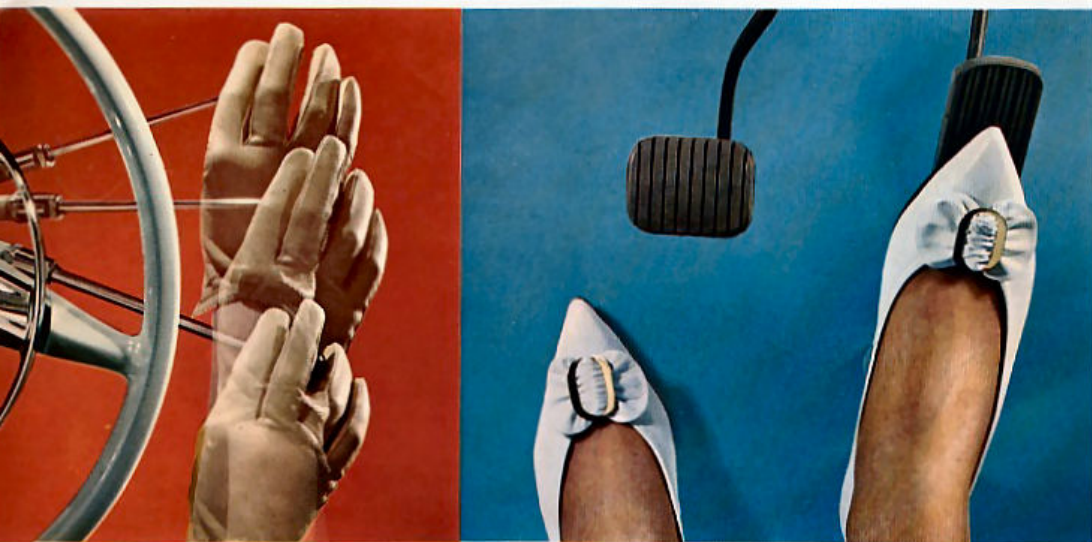
Stabiliteit ! Voor- en achtervering zijn nauwkeurig op elkaar berekend. Resultaat : miniem overhellen, geen naschommelen na kuilen of drempels, bestendig contact tussen wielen en weg.



Dat men zo dikwijls een dame aan het stuur van een Rekord ziet, is geen toeval. Er is daarvoor een goede reden. Men zit niet alleen comfortabel en rustig. De sierlijke Rekord kan ook met elegance worden gestuurd, zonder krachtinspanning of omslachtige bedieningsmaneuvers. Sturen, koppelen, schakelen, remmen — alles is in de hoogste mate vereenvoudigd en zo gemakkelijk mogelijk gemaakt. Enkele voorbeelden slechts. Het stuurwiel draaien : vingerlicht, dank zij het mechanisme op kogelkringloop. Zwenken : de richtingsignalen gaan automatisch weer uit. Schakelen : geen probleem, want ook als men vertraagt, kan men lang in de prise directe blijven. Moet men terugschakelen naar eerste ? Uiterst eenvoudig : dubbel ontkoppelen is niet vereist. Parkeren : met een minimum aan ervaring gaat het verbluffend vlot, zelfs als de ruimte beperkt is ; vanop de bestuurderszitplaats ziet men de vier hoeken van de wagen, zodat de afstanden nauwkeurig kunnen worden geschat. Is het dan te verwonderen dat Mevrouw een enthousiaste automobiliste wordt, wanneer zij met de Rekord haar boodschappen kan gaan doen ?

Een onschatbaar voordeel van de Rekord, een gerieflijkheid te meer, is de reusachtige bagageruimte. Wat gaat daar niet allemaal in ! Dat alleen reeds is een demonstratie waard. Niets van wat U nodig hebt, hoeft U thuis te laten. En evenmin hoeft U de bagage erin te persen. In breedte, diepte en hoogte is er plaats. De wanden zijn vlak, er zijn geen verloren hoekjes : alles kan ordelijk, overzichtelijk worden geschikt, zodat U pakken en zakken niet door elkaar moet halen, als U iets wilt uitnemen. De kofferopening is zeer groot ; speciaal, opdat U zelfs hinderlijke voorwerpen zoals ligstoelen zou kunnen meenemen. Verlichting van de koffer is standaard uitrusting.





Met de Olymat : schakelen zonder te koppelen

De **Olymat** automatische koppeling dwingt U niet uw eigen vertrouwde rijgewoonten op te geven. U kunt schakelen net zoals U verkiest. Om het koppelingpedaal behoeft U zich echter niet meer te bekommeren : uw linkervoet heeft vakantie ! Reken eens uit hoeveel keren U vroeger moest ontkoppelen en inkoppelen, bij het starten, inhalen, stoppen, in tientallen verkeerssituaties — dan weet U meteen hoeveel gemakkelijker de **Olymat** het U nu maakt. Tijdens het rijden geeft U uw bevelen met de vingertoppen door : op het ogenblik dat U het versnellingshandel vastneemt om over te schakelen is meteen automatisch ontkoppeld ; laat U het handel weer los, dan komt snel maar zacht de verbinding opnieuw tot stand. Bij het weggrijden en stoppen gaat het al even eenvoudig ; dan komt een tweede mechanisme in werking, dat de koppeling bedient terwijl U het gaspedaal, naar gelang van de situatie, gewoon indrukt of laat opkomen.

Zachtjes weggrijden of snel optrekken, nooit moet U meer doen dan schakelen en gas geven. Hoe snel U weggom' hangt af van de druk op het gaspedaal.

Om te stoppen : enkel remmen, verder niets. Gemakkelijker kan het niet. Ook een ongeoeffend chauffeur maakt geen fouten : de motor blokkeert niet meer.

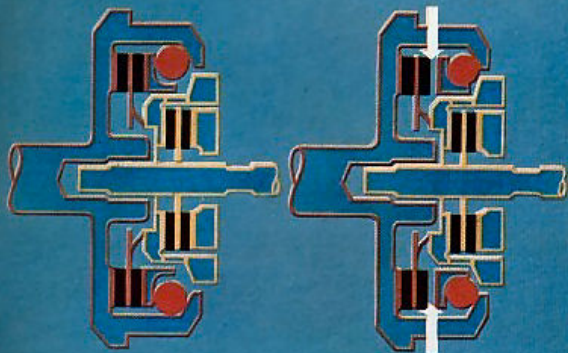
Starten op een helling is kinderspel. Vroeger had U wel drie voeten nodig om alle pedalen tegelijk te bedienen. Nu rijdt U zonder aarzeling weg.

Geen bokkesprongen door foutief koppelen. Het **Olymat** mechanisme vergist zich nooit. Het sluit rukken en stoten en dus kans op beschadiging uit.

Afremmen op de motor. Nog een voordeel van de **Olymat** : een „omgekeerd werkend vrijwiel" verzekert, dat de motor zijn remkracht ten volle behoudt.

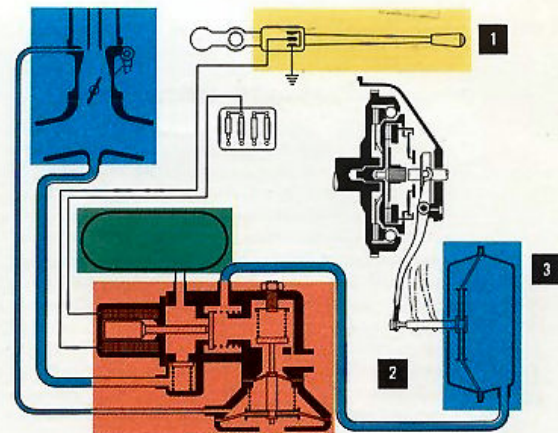
Veiliger rijden, vooral in druk verkeer. Dank zij de vereenvoudiging van de bediening kunt U uw aandacht beter aan de verkeerssituatie zelf wijden.



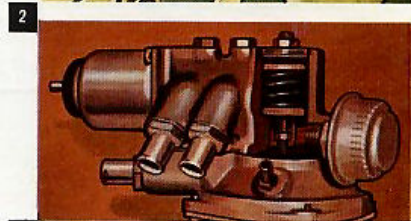


EENVOUDIG DOELMATIG DUURZAAM

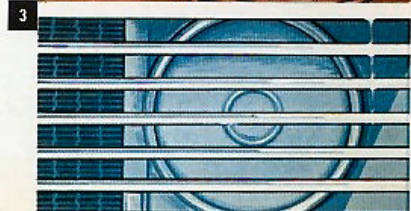
Bovenstaande tekening toont het koppelsysteem dat in werking treedt om soepel wegrijden te verzekeren : als U gas geeft worden de gewichten door de toenemende middelpuntvliedende kracht naar buiten gedrukt (afb. links). Daardoor grijpt de startkoppeling geleidelijk sterker en zonder schokken aan. Wanneer bij het stoppen de motorsnelheid tot stationair draaien vermindert, rollen de gewichten terug en komt de koppeling weer vrij. Het systeem, dat de automatische werking waarborgt tijdens het rijden, wordt hiernaast verklaard. De **Olymat** koppelautomaat bestaat dus in werkelijkheid uit twee afzonderlijke koppelingen. Dat heeft zijn voordeel : doordat de arbeid over een start- en een schakelkoppeling is verdeeld, wordt de slijtage beperkt. Bovendien brengen beide koppelingen het motorvermogen integraal over ; dit betekent, dat even hoge prestaties met even laag benzineverbruik worden bereikt als bij een wagen met een gewone koppeling. De **Olymat** automatische koppeling is over miljoenen kilometer aan de praktijk getoetst en heeft evenals uw Opel blijken gegeven van buitengewone betrouwbaarheid. Overweeg haar voordelen vóór U uw Rekord bestelt. Inbouw is later niet meer mogelijk.



Het versnellingshandel is uitgerust met een elektrisch contact ; bij het overschakelen wordt daardoor een klepsysteem in werking gebracht



Het **Olymat** klepsysteem regelt de stand van een membraan door middel van de onderdruk in de inlaatleiding en door een vacuüm-reservoir.



Dit membraan bedient de koppeling. Het doet bij het schakelen het werk, dat U vroeger zelf met de voet verrichtte.