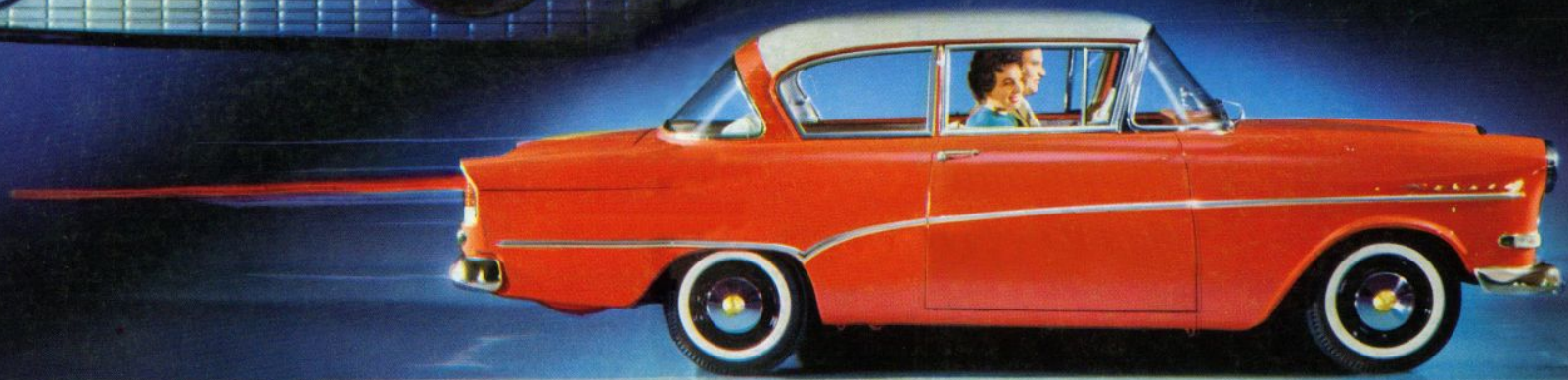




Voor comfort
en veiligheid

OPEL
REKORD





Zelfs de achtersteven van de Opel Rekord is een meesterlijke creatie. De brede en hoge achterraut, van het panoramische type, is tot ver in de wagenflanken doorgetrokken. Het sierlijke huis, waarin achter-, stop- en signaallichten samen zijn ondergebracht, sluit harmonisch aan bij de elegante lijn van de achterspathorden. En open die bagagekoffer eens! Die is niet alleen zeer ruim, maar ook bijzonder praktisch! Het is verbluffend hoeveel reisgoed U erin kunt opbergen: reiskoffers, tassen, en al die kleine voorwerpen die U meeneemt wanneer U op reis gaat. Het reservewiel staat geheel opzij: U kunt het er steeds gemakkelijk uitnemen.



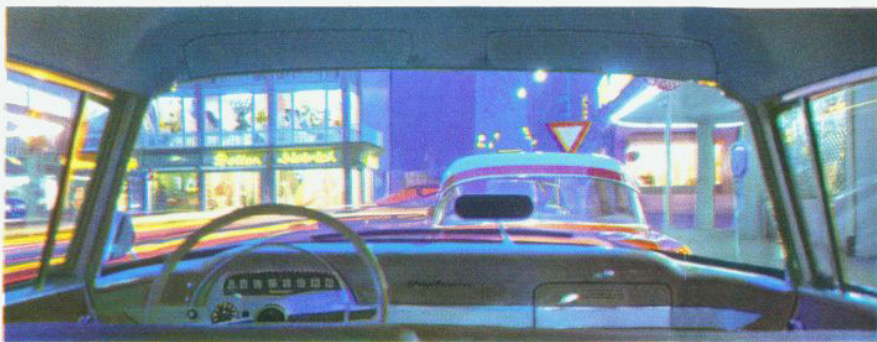
**Ver vooruit op zijn tijd...
de OPEL REKORD**

Overal ter wereld valt de Opel Rekord een succes zonder weerga te beurt. Dat dankt hij niet alleen aan zijn ongeëvenaarde elegantie, maar ook en vooral aan zijn vooruitstrevende conceptie: panoramisch uitzicht, voortreffelijke rijkwaliteiten, buitengewoon comfort, prestatievermogen, opmerkelijke bedrijfszuinigheid... De Rekord is een wagen die iedereen bekoort: hij geldt als toonbeeld in zijn klasse.

Produkt van General Motors



In het interieur van de Opel Rekord zijn U niet van de buitenwereld afgesloten. Door de uiterst grote ramen kunt U vrij naar buiten kijken, waar U ook zit. Licht kan overvloedig binnenstromen. Dat schept een sfeer van welbehagen, die uw reizen veraangenaamt en vermoeidheid tegengaat.



.....

Met de handige draaiknop gaan de ventilatieraampjes zonder moeite open.



De Rekord heeft een ruitoppervlak van 1,9 m² en overtreft daarin zelfs veel grotere wagens. Panoramische voor- en achterrauiten... grote ramen opzij... alle raamstijlen zo smal mogelijk... de voordelen daarvan zijn niet te versmaden. Aan kruispunten, in bochten, bij het inhalen, zult U ondervinden hoeveel gemakkelijker U rijdt, als U de gehele weg kunt overzien, zonder dat blinde hoeken U hinderen. En gemakkelijker rijden is ook veiliger rijden!



In de Rekord kunt U uren rijden zonder stram te worden. De zitbanken zijn niet alleen goed geveerd en gecapitonneerd, maar sluiten ook volmaakt aan het lichaam aan. Rijd eens door een bocht; dan voelt U, hoe vast U zit.

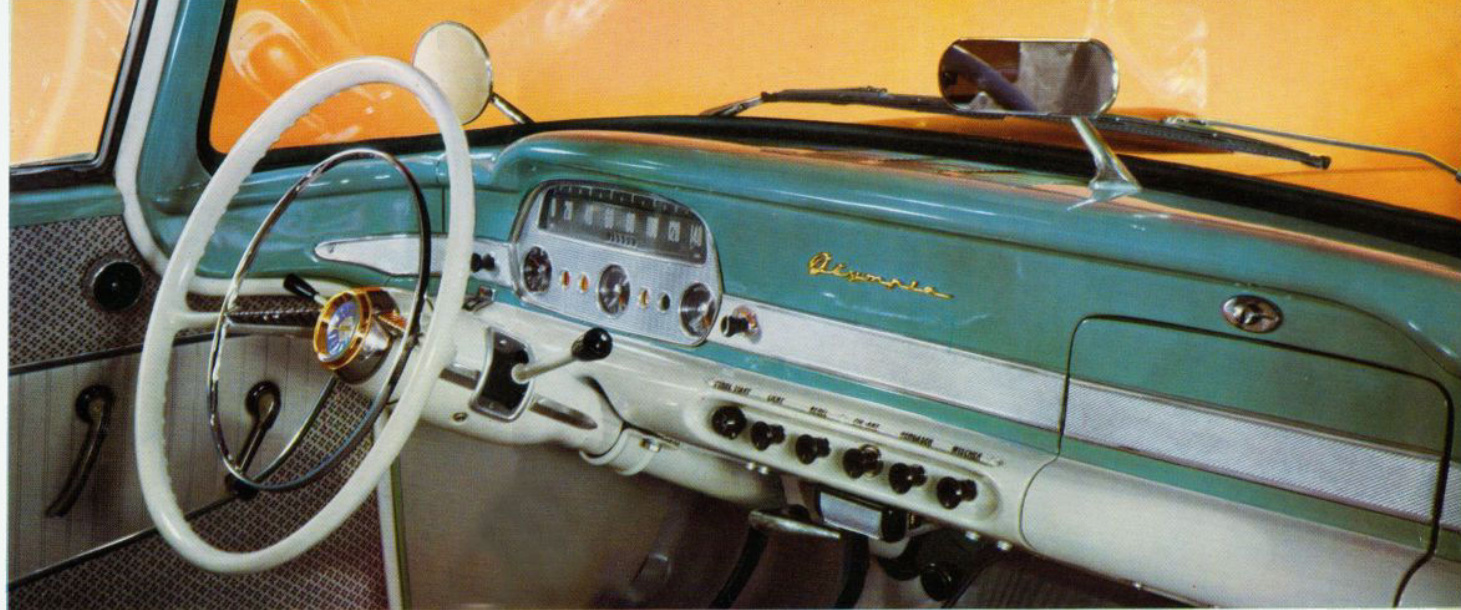




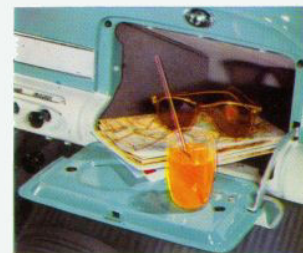
Iedereen klaar voor de reis? Dan stappen wij in. U hoeft niet te vrezen, dat U ergens tegenaan zult stoten; de deuren zijn zeer breed en gaan ver open. Maak het U gemakkelijk. Er is plaats genoeg om de benen te strekken. Er is ruimte te over om de armen vrij te bewegen: de achterbank bij voorbeeld is 1,35 m breed. En iedere inzittende heeft naast zich een zachte armsteun. Voor jassen en mantels zijn er speciale haken. Pakjes, foto toestellen en tijdschriften kunt U op het brede bagagerek aan de achterraut leggen. Roken is niet verboden: ook in het achtercompartiment zijn er asbakjes. Wenst U verse lucht? In de deuren zijn er tochtvrije ventilatieruistjes en de achterste zijramen zijn eveneens uitzwaaibaar. In de Rekord is het zo rustig, comfortabel en gezellig als bij U thuis.

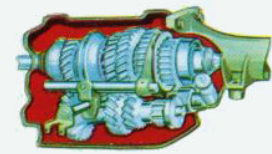
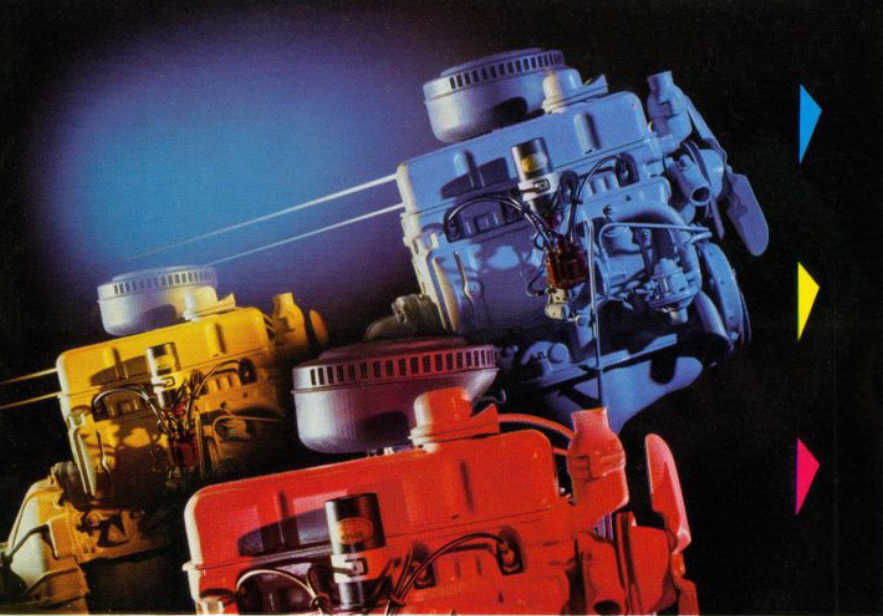


*Neem eens plaats
achter het stuurwiel van de Rekord:
U zit voortreffelijk op de aan het lichaam
aangepaste zitbank,
U hebt vrij uitzicht op de weg
dank zij de brede panoramische voorruit,
U stuurt gemakkelijk doordat U
alle bedieningsorganen vlak bij de hand hebt.
De hangende rem- en koppelingpedalen
eisen slechts een geringe druk.
Ook het comfort van de bestuurder
komt de veiligheid ten goede.*

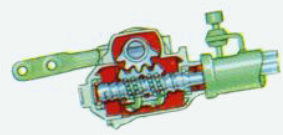


Even fraai van lijn, even functioneel en modern als de Rekord zelf: het instrumentenbord, dat U iedere dag met genoegen zult bekijken en gebruiken. In een oogwenk overziet U alle wijzerplaten die recht vóór U, op één paneel gegroepeerd zijn. Alle bedieningsorganen zijn binnen uw onmiddellijk bereik: versnellingshefboom... stuurwiel met verzonken naaf... verchromde klaxonring... hefboom van de signaallichten die automatisch in de nulstand terugkeert, en alle knoppen verdiept opgesteld onderaan het instrumentenbord. Om uw veiligheid is Opel steeds zeer bezorgd geweest: de rechtlijnige snelheidsmeter met duidelijk zichtbare rode strook leest U af in een onderdeel van een seconde. Een verhoogde rand voorkomt lichteffecten op de voorruit. Het geopende deurtje van het handschoenenkastje kunt U als tafeltje gebruiken: een profilering belet dat glazen eraf zouden schuiven.





Alle versnellingen zijn gesynchroneerd voor gemakkelijk schakelen.



Kogelkringloop-stuurmechanisme: lichter sturen, minder slijtage.

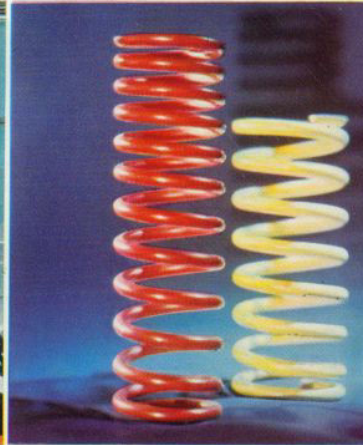
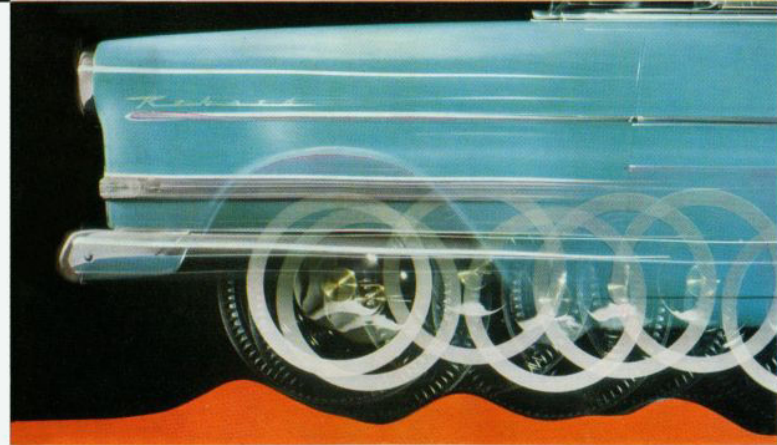


Twee remcilinders per voorwielrem verhogen de betrouwbaarheid.

De progressief werkende vering van de Rekord doet meer dan alleen de stoten dempen; zij verzekert maximaal rijcomfort doordat zij zich vanzelf aan de belasting aanpast. Over de stabiliteit van de Rekord zult U zich bij iedere rit verheugen: vele factoren zoals grote spoorwijdte, lange wielbasis, laag zwaartepunt, progressieve vering, rijstabilisator en telescopische schokbrekers zorgen voor een onberispelijke wegligging.

Nieuwe veer

Oude veer



De Opel motor van 1,5 liter functioneert geruisloos; het enige, dat U ervan hoort, is lof. Wenst U prestaties? Van stilstand af bereikt U in 14 seconden 80 km/h! Dit flitsend accelereren is een waarborg van veiligheid. De supervierkante Opel 4-cilinder past zich ook soepel aan de rijcondities aan: hij handhaaft zijn maximaal koppel van 2000 tot 2800 omw/min. En het klimvermogen: stijgen van ▶ 9% in prise directe, ▶ 17% in tweede en ▶ 41% in eerste versnelling! - Of eist U bedrijfszuinigheid en levensduur? De beste referentie daarvoor is de tevredenheid van honderdduizenden Opel-eigenaars. Bij een motor, die zijn tijd steeds vooruit was en onafgebroken werd geperfectioneerd, is dat geen wonder.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR

Aantal cilinders	4
Boring - slag	80-74 mm
Zuigerverplaatsing	1488 cm ³
Maximaal vermogen	52 pk bij 4200 omw/min
Maximaal koppel	10,9 mkg van 2000 tot 2800 omw/min
Compressieverhouding	6,9:1

VERSNELLINGSBAK (alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd)

Aantal versnellingen	3 vooruit, 1 achteruit
Overbrengingen: 1ste versnelling	3,235:1
2de versnelling	1,681:1
3de versnelling	1,000:1
achteruit	3,466:1

ACHTERAS

Overbrenging	3,9:1
--------------	-------

WIELEN EN BANDEN

Velgen van de schijfwielen	verdiept
Velgmaat	4J x 13
Type van de banden	zonder binnenband
Bandenmaat	5.60 - 13; 4 lagen

REMME

Voetrem	hydraulisch op de 4 wielen
Handrem	mechanisch op de achterwielen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij-spanning	6 Volt
Batterij-capaciteit	77 amp/h
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2

PRESTATIES

Klimvermogen: 1ste versnelling	ca. 41%
2de versnelling	ca. 17%
3de versnelling	ca. 9%

INHOUD

Koelsysteem (zonder verwarming)	ca. 7,5 liter
Koelsysteem (met verwarming)	ca. 8 liter
Benzinetank	ca. 40 liter
Motorcarter (verversen)	ca. 3 liter

AFMETINGEN

Wielbasis	2,54 m
Spoorwijdte vóór	1,26 m
Spoorwijdte achter	1,27 m
Totale lengte	4,43 m
Grootste breedte	1,62 m
Hoogte (onbelast)	1,49 m
Draaicirkeldiameter	ca. 10,6 m

STANDAARD UITRUSTING

● Rechthoekige snelheidsmeter, klokje, gecombineerd ontstekings- en starter-slot met garage-stand, sigaretaansteker, asbakje, afsluitbaar handschoenenkastje in het instrumentenbord ● Niet-verblindende achteruitkijkspiegel ● Twee zonneschermen ● Klaxonring aan het stuurwiel ● Armsteun aan linker en rechter deuren ● Twee armsteunen achter ● Twee asbakjes achter ● Twee mantelhaken ● Automatische inschakeling van de interieurverlichting, met lichtstraal op het ontstekingslot, bij openen van de deuren ● Ventilatieuitletjes in de deuren, met draaiknopbediening ● Neerschuilbare ruiten in de deuren, met draaiknopbediening ● Uitzwaaibare zijruitjes achter ● Vaste deurgrepen met drukknop ● Slot op beide deuren ● Verlichting van de bagageruimte ● Parkeerlichten op de middenraamstijlen. ● De Opel Rekord is tegen bijbetaling leverbaar met achteruitkijkspiegel op de buitenzijde en banden met witte flanken.



Overal waar U met uw Opel reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen en een normaal berekend gunstig tarief zeker kunt zijn.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. — De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap
ANTWERPEN Handelsregister van Antwerpen nr. 1786 **ROTTERDAM**

