



# OPEL REKORD II



AF VK



VK AF

REKORD

# OPEL REKORD II

## de nieuwe felle generatie - mag U best kritisch bekijken

Graag zelfs, want de nieuwe Rekord is ontworpen voor de nieuwe automobilist: kritisch, veeleisend, realistisch. Daarom heeft de Rekord heel wat pijlen op zijn boog. Technisch bijvoorbeeld, is de nieuwe Rekord de logische voortzetting van de unieke Opel traditie: betrouwbaarheid voor alles.

Dat merkt U aan de nieuwe wielophanging, waarbij de computer een zeer actieve rol speelt. Zo ontstond een haarfijn afgestemd geheel van voor- en achteras met torsiestaafstabilisatoren voor en achter. Betrouwbare wegligging onder alle omstandigheden.

Dat merkt U ook aan de moderne motoren. « Onverslijtbaar » zeggen sommigen. Dat is natuurlijk overdreven. Maar U doet wel heel lang met een Opel motor. Er zijn er drie: de « 19 SH » motor, een snelle krachtbron van 97 DIN pk, de « 17 S » motor, van 83 DIN pk voor urenlange topprestaties, en de economische « 17 » motor, goed voor 66 DIN pk. Veel keuze ook in het uitgebreide Rekord programma: 2- en 4-deurs Sedans, Deluxe Sedans, Coupés, « Sprint » versies, Caravans als 3- en 5-deurs en Deluxe.



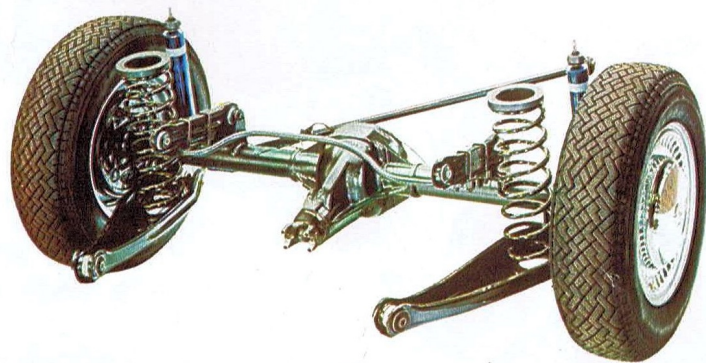
Sportief... dat geldt voor de hele Rekord reeks, maar vooral voor de Sprint versies. Zwart geschilderde grille. Sportstrips en sportwielen. Speciale sportuitrusting: toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, sportstuur, 3-punts veiligheidsriemen vóór. Is de Rekord in « Sprint » versie iets voor U?

Snelle wagens maar veilig. Een remsysteem waar U van op aan kunt: schijfremmen voor, gescheiden remcircuits, rembekrachtiging op alle wielen. De uitgebreide veiligheidsuitrusting garandeert U een maximum aan veiligheid.

In de wielophanging van de bekende elementen. Maar scherpe onderlinge balans sportwagen-stabiliteit. Voor negatieve wielvlucht voor Progressieve schroefveren aanpassing aan veranderlijk Rijstabilisatoren voor en achterhellen in bochten, exakte lengterichting opgestelde nemen aandrijf- en remkra een lange dwarsarm absor



de Rekord zitten  
hun nieuwe haar-  
s geeft de Rekord  
orwielophanging met  
accurater spring.  
n: nauwkeuriger  
rijke belasting.  
achter: geen over-  
besturing. Vier in de  
draagarmen achter  
achten op;  
rbeert de zijwaarts



werkende krachten. En nog vaster op de weg :  
dank zij het extra brede spoor is het steunvlak  
op de weg groter.

Gaat U zitten, de nieuwe Rekord is ruim genoeg.  
Ruimte te over, ook in de koffer. Gastvrije  
zitplaatsen, royale binnenruimte. Het lichte  
interieur is rationeel maar smaakvol afgewerkt.  
Het nieuwe stuurwiel ligt prettig in de hand.  
Probeer het maar.  
Komfortabel geïnstalleerd achter het stuur heeft  
U een compleet overzicht van de verkeers-  
situatie. De zijramen zijn namelijk heel laag,  
en ook de voor- en achterraut werden vergroot.  
Onprettige verrassingen door dode hoeken  
komen bij de nieuwe Rekord niet voor.



Hier gaat alles in. Dat kunt U bijna letterlijk opnemen. Of U nu de Rekord Caravan kiest puur voor uw weekend-plezier, voor uw werk of voor allebei. U kiest in ieder geval voor een zee van ruimte. Er is een 3-en een 5-deurs Caravan en voor luxe liefhebbers de 5-deurs Caravan Deluxe.

# Technische bijzonderheden

« 17 » motor-4-cilinder van 1,7 liter. Zuigerverplaatsing 1698 cc — Boring en slag 88 x 69,8 mm — Compressieverhouding 8,2 : 1 — DIN-waarden : maximaal vermogen 66 DIN-pk bij 5300 omw/min ; maximaal koppel 12,0 DIN-kgm van 2000 tot 3100 omw/min — SAE-waarden : maximaal vermogen 82 SAE-pk bij 5200 omw/min ; maximaal koppel 12,9 SAE-kgm van 1900 tot 3700 omw/min. Enkelvoudige valstroomcarburator.

« 17S » motor-4-cilinder van 1,7 liter. Zuigerverplaatsing 1698 cc — Boring en slag 88 x 69,8 mm — Compressieverhouding 9,8 : 1 — DIN-waarden : maximaal vermogen 83 DIN-pk bij 5400 omw/min ; maximaal koppel 13,0 DIN-kgm van 2600 tot 3800 omw/min — SAE-waarden : maximaal vermogen 99 SAE-pk bij 5600 omw/min ; maximaal koppel 14,7 SAE-kgm bij 3800 omw/min — Automatische choke. Register-valstroomcarburator.

« 19SH » motor-4-cilinder van 1,9 liter. Zuigerverplaatsing 1897 cc — Boring en slag 93 x 69,8 mm — Compressieverhouding 9,8 : 1 — DIN-waarden : maximaal vermogen 97 DIN-pk bij 5200 omw/min ; maximaal koppel 15,0 DIN-kgm bij 3800 omw/min — SAE-waarden : maximaal vermogen 108 SAE-pk bij 5200 omw/min ; maximaal koppel 17,14 SAE-kgm bij 3800 omw/min — Automatische choke. Register-valstroomcarburator. Hydraulische klepstoters.

**Op alle motoren.** Vijfmaal gelagerde krukas. Hoogliggende, in de cilinderkop gemonteerde nokkenas. Roterende uitlaatkleppen. Controle-systeem op uitlaatgassen om luchtverontreiniging tegen te gaan.

**Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.** Overbrengingen : eerste versn. 3,428 : 1, tweede versn. 2,156 : 1, derde versn. 1,366 : 1, vierde versn. 1,000 : 1, achterruit 3,317 : 1.

**Automatische transmissie.** Uit drie elementen bestaande hydraulische koppelvormer en automatisch geschakeld 3-versnellings planetair tandwielstelsel.

**Stuurinrichting.** Mechanisme op kogelkringloop. Energie-absorberende stuurkolom. Draaicirkelstraal 4,94 m.

**Remmen.** Schijfremmen vóór. Grote trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Rembekrachtiging op alle wielen. Remkrachtregelaar, die blokkeren tegengaat, achter op modellen met « 19SH » motor.

**Elektrische uitrusting.** Batterij-spanning 12 Volt. Wisselstroom generator.

**Voorwielophanging.** Onafhankelijke wielophanging met dubbele dwarsarmen — anti-duikeffect. Trekstang. Schroefveren. Teleskopische schokbrekers. Rijstabilisator.

**Achterwielophanging.** Starre achteras met vier in de lengterichting opgestelde draagarmen, die de rem- en aandrijfkraften opnemen, en een dwarsarm die de zijwaarts werkende krachten absorbeert. Schroefveren en teleskopische schokbrekers dempen alle stoten. Speciale rijstabilisator voor extra stabiliteit.

**Achteras.** Halfvrijdragend, hypoid vertanding. Overbrenging 3,89 : 1. Verhoogd maximaal draagvermogen op Caravan modellen.

**Wielen.** 13-inch wielen op 2-deurs Sedan met « 17 » motor — 14-inch wielen op andere modellen.

**Banden.** Zonder binnenband. 6,40 x 13 - 4 PR op 2-deurs Sedan met « 17 » motor — radiaalbanden maat 175 SR - 14 op andere modellen (185 SR - 14 op Sprint versies).

**Inhoud.** Benzinetank 70 liter. Motorcarter (verversen, zonder filter) 3,5 liter.

**Buitenafmetingen :** Wielbasis 2,67 m. Spoorbreedte vóór 1,42 m. Spoorbreedte achter 1,40 m. Lengte Sedans 4,57 m (Deluxe 4,61 m, Caravan 4,59 m, Deluxe 4,64 m). Breedte 1,72 m. Hoogte (onbelast) 1,41 m (Caravans 1,45 m).

**Afmetingen laadruimte Caravan.** Lengte laadvlak (achterbank neergeklapt) 1,79 m. Lengte laadvlak achter achterbank 1,24 m. Grootste breedte laadvlak 1,41 m. Grootste breedte deuropening 1,35 m.

## Topsnelheid

- met « 17 » motor en 4-versnellingsbak : 143 km/u.
- met « 17S » motor en 4-versnellingsbak : 155 km/u (159 km/u voor de Coupé - 152 km/u voor de Caravan)
- met « 19SH » motor en 4-versnellingsbak : 161 km/u (165 km/u voor de Coupé - 158 km/u voor de Caravan)
- met « 19SH » motor en automatische transmissie : 156 km/u (160 km/u voor de Coupé).

## STANDAARD UITRUSTING

**2- en 4-deurs Sedan :** Autokachel. Ontdooiing van voorruit en voorste zijramen. Elektrische achterrauitontdooier (behalve op model met « 17 » motor). Oriënteerbare ventilatieroosters op instrumentenbord. Ventilatiekleppen onder instrumentenbord. Doorstroomventilatie, met uitlaatsleuven achterin. Ontgrendeling van de motorkap vanuit het interieur. Stuurslot. Ruitewissers met 2 snelheden. Voorruitsproeier. Lichtklaxon. Twee zonnescer-

men. Make-up spiegel. Elektrisch klokje. Sigareaansteker. Verlichting van handschoenenkastje. Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand. Buitenspiegel. Interieurverlichting. Verlichting van motorcompartiment. Verlichting van bagageruimte. Achteruitrijlampen. Vier alarmknipperlichten. Op modellen met automatische transmissie : parkeerremverklikker. Uitzwaaijbare zijramen achter op 2-deurs modellen. Sierringen aan de wielen op modellen met « 19SH » motor.

**2- en 4-deurs Deluxe Sedan en Deluxe Coupé :** de uitrusting van de 2- en 4-deurs Sedan en bovendien : Tapijten op de vloer. Parkeerremverklikker. Tassen in de deuren. Centrale neerklapbare armsteun achter. Vuldop van benzinetank afsluitbaar. Sierlijst aan wieluitsnijdingen. Sierringen aan de wielen. Verchroomde uitlaatpijp. Bumperbeschermers met rubber stootkussen.

**3- en 5-deurs Caravan :** bovengenoemde uitrusting van de 2- en 4-deurs Sedan, behalve ventilatie-uitlaatsleuven achterin en verlichting van de bagageruimte, maar bovendien : twee buitenspiegels, achterbank neerklapbaar en naar boven klappende achterdeur.

**5-deurs Deluxe Caravan :** de uitrusting van de 3- en 5-deurs Caravan en bovendien : Tapijten op de vloer. Parkeerremverklikker. Tassen in de deuren. Automatische verlichting van de laadruimte. Vuldop van benzinetank afsluitbaar. Sierlijst aan wieluitsnijdingen. Sierringen aan de wielen. Verchroomde uitlaatpijp. Bumperbeschermers met rubber stootkussen.

« **Sprint** »-versies : zelfde uitrusting als op corresponderende 2- en 4-deurs Deluxe Sedan en Deluxe Coupé, en bovendien : Stuurwiel van het sporttype. Toerenteller. Voltmeter. Oliedrukmeter. 3-punts veiligheidsriemen. Zwart geschilderde grille. Sportstrippen op de flanken. Speciale sportwielen. Halogeen koplampen. Twee halogeen verstralers.

**N.B. - Als U aan een ruime, maar zuiver rationele wagen denkt : de 2-deurs Sedan model 11457 NF. Eenvoudiger uitrusting. Bij voorbeeld : zonder klokje, sigareaansteker, asbakjes opzij, steunlussen, mantelhaken, make-up spiegel, achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand — slechts één zonnescerm en één achteruitrijlamp — geen verlichting van motor- of bagageruimte, geen sportbanden en geen sierlijsten. Allemaal dingen die U strikt genomen kunt missen. Maar — en dit is belangrijk — zelfde prestaties, zelfde robuuste carrosseriebouw en zelfde technische betrouwbaarheid als de andere Rekord modellen. Extra-ekonomisch ook door zijn lange levensduur. Vraag inlichtingen aan uw Opel Rekord-dealer.**

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V.

ANTWERPEN

Handelsreg. van Antwerpen, nr 1786

ROTTERDAM

De hier gepubliceerde gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen op het ogenblik van het ter perse gaan ; zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging. Sommige illustraties kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering.

## EUROSERVICE

Overal waar U met uw Rekord reist, treft U een General Motors Euroservice station aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.

