

 **PEUGEOT 205**





BIJZONDER GESTROOMLIJND

De Peugeot 205 is een lust voor het oog. Een zeer moderne maar realistische stijl. Stevig gebouwd, elegant van vorm. Het optimale resultaat van de samenwerking tussen ontwerpers en technici in combinatie met computer en windtunnel.

De aerodynamische eigenschappen van de auto – zowel in- als uitwendig – zijn nauw met elkaar verbonden: de buitenafmetingen bepalen de oppervlakteweerstand en de luchtinlaten (motorkoeling en verwar-

Afgebeeld: Peugeot 205 GT met aluminium velgen tegen meerprijs leverbaar.



ming/ventilatie) de stuwingsweerstand. De vorm van de Peugeot 205 is gebaseerd op uitgebreide aerodynamische studies. De voorzijde met de spoiler, de luchtinlaat onder de bumpers, de afdichting van de voorkant, het platte voorruitrubber en de spoiler aan de achterrand van het dak zijn er evenzovele bewijzen van.

Maar ook met andere factoren die de luchtweerstandscoefficiënt beïnvloeden is rekening gehouden. Zo is de onderzijde van het motorcompartiment gestroomlijnd en zijn de zijruiten verzonken.

Dank zij de hoog tot het dak doorlopende portieren zijn er geen regengoten en zelfs de buitenspiegel heeft een aerodynamische vorm gekregen. De uitgekijnde plaatsing van de mechanische delen heeft tot een sterk aflopende motorkap geleid en door het laag geplaatste frame van de stoelen kon een lage, strakke daklijn en een groot glasoppervlak worden bereikt. Al deze technische details zorgen voor een bijzonder lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze lengte, namelijk 0,35.



FORMIDABEL RUIM

Het interieur van de Peugeot 205 is tot stand gekomen na uitgebreide studies op ergonomisch gebied en met behulp van de allernieuwste technieken. Dit heeft geleid tot een bijzonder ruim en comfortabel interieur, dat voor een auto van dit formaat uitzonderlijk genoemd mag worden. Het gehele interieur valt op door fraaie vormgeving en functionele uitvoering.

Veel aandacht is besteed aan de stoelen. Zij bieden een zithouding die aan al uw wensen tegemoet komt. Zij zijn licht in gewicht, zeer comfortabel en veilig.



Dit mede dank zij een buisframe van materiaal met een hoge elasticiteitsgrens en door de anatomische vormgeving. In de schuimplastic vulling zitten stijve elementen die zorgen voor een optimale zijdelingse steun. De verankering van de veiligheidsgordels op de zittingen garandeert u de meest doelmatige bescherming, ongeacht de stand van de stoelen.

Maar comfort gaat bij Peugeot verder. Akoestiek speelt daarin een grote rol. Grondige computerstudies zijn gemaakt van resonanties en het trillingsgedrag van

de structuur. Veel is gedaan aan de geluidshinder en trillingen aan de bron. Zo is het schutbord, dat de motor van de passagiersruimte scheidt, bekleed met een dikke laag polyurethaan met een rubbercoating en onder de thermo-gevormde vloerbedekking is de gehele vloer bedekt met zwaar isolatiemateriaal. De hemelbekleding werd gegoten en gelijmd, hetgeen – naast een betere geluidsisolatie – zorgt voor bijna 3 cm meer hoogte.

In de Peugeot 205 ervaart u, dat het auto-interieur van de toekomst reeds bestaat!

TECHNISCHE GEGEVENS 1985	205	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
MOTOR	XW 7	XW 7	XUD 7	XY 7	XUD 7	XY 8
Cilinderinhoud (in cm ³)	1124	1124	1768	1360	1768	1360
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	36/4800	36/4800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5800
– norm DIN pk	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5800
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	8,4/2800	8,4/2800	10,6/2000	10,5/2500	10,6/2000	10,9/2800
– norm DIN (mKg)	8,7/2800	8,7/2800	11/2000	10,9/2500	11/2000	11,2/2800
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele		2 enkele
– inspuiting			●		●	
Compressieverhouding	9,7/1	9,7/1	23/1	9,3/1	23/1	9,3/1
Choke: – handbediend	●	●		●		●
Voorgloeisysteem			●		●	
Elektronische ontsteking	●	●		●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING						
Handgesch. gesyn. versnellingsbak 4-versn.	●					
5-versn.		●	●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING met tandheugel						
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
VERING						
Vóór	Mc Pherson wieloph. – hyd. schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang					
Achter	onafh. wieloph. – getrokken wioldraagarmen – hydr. schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (GLD, GR, GRD en GT)					
REMMEN gescheiden remsysteem						
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/29 Ah	12V/29 Ah	12V/50 Ah	12V/33 Ah	12V/50 Ah	12V/33 Ah
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spoorbreedte – vóór	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364
– achter	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
AANTAL ZITPLAATSEN						
	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar*	750	770	860	794	860	798
Totaal toelaatbaar belast	1195	1195	1330	1240	1330	1225
Max. aanhanger geremd*	700	700	800	800	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1895	1895	2130	2040	2130	2025
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50
Motorcarter	4,5	5	5,5	5	5,5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216
met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte)	564	564	564	564	564	564
met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	390	390	390
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	142	142	155	155	155	170
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	17,0	17,0	15,1	14,8	15,1	11,6
– 400 m staande start	20,0	20,0	19,5	19,2	19,5	17,7
– 1000 m staande start	38,2	38,2	36,5	36,4	36,5	33,4
BANDEN (radiaal)						
	145/SR 13	145/SR 13	145/SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)						
bij 90 km/u constant	4,3	4,3	3,9	4,6	3,9	5,2
bij 120 km/u constant	5,8	5,8	5,2	6,3	5,2	7,0
in stadsverkeer	5,8	5,8	5,4	6,9	5,4	9,2

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	205	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD						
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●
Controlelampje choke	●	●		●		●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●
Dagteller				●	●	●
Elektronische toerenteller						●
Controlelampje brandstofniveau	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●	
Digitaal klokje						●
Kwarts klokje				●	●	
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting						●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING						
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom				×	×	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●	●	●
Ruitwisser/sproeier op achterraut				●	●	●
Halogeen koplampen		●	●	●	●	●
Achterrautrijlampen	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				●	●	●
Achterrautkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING						
Kleur zwart met vernislaag				×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×	×
Schuifdak				×	×	×
4 Lichtmetalen velgen						×
Centrale elektrische vergrendeling van de 5 portieren						×*
Elektrisch bedienbare voorportierruit						×*
Afsluitbare tankdop				●	●	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers - antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, complete bedrading	●	●	●			●
Ventilatie/kachelaanjager, traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare voorstoelen		●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór		●	●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof - velours	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●			
In twee delen neerklapbare achterbank				●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●
Middenconsole				●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●	●	●
Asbak: - vóór - in achterportieren	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren		●	●	●	●	●
Handgrepen: - voor (passagierszijde) - achter				●	●	●
Bergvak: - in voorportier bestuurderszijde - in voorportier passagierszijde		●	●	●	●	●
Dashboardkastje - verlicht en afsluitbaar				●	●	●
Aflegvak onder dashboard: - passagierszijde - bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje						●
Achter-spoiler						●
Beklede kofferruimte		●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. *Deze extra's zijn alleen in combinatie verkrijgbaar.



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.