

 **PEUGEOT**  
**205**





De Peugeot 205 is een lust voor het oog. Een zeer moderne maar realistische stijl. Stevig gebouwd, elegant van vorm. Z'n geraffineerde lijnen geven hem een jeugdig en sportief elan. Het is een opvallende verschijning. Ook het interieur voldoet aan de hoogste eisen. Ruim, comfortabel, compleet en fraai afgewerkt. Kortom, de 205 is helemaal een auto van deze tijd. Modern, dynamisch, sportief. En zo beweegt hij zich ook in het verkeer: vlot handelbaar, fel accelererend, soepel schakelend. Waar u ook rijdt, op de grote weg, in de stad of op provinciale wegen, hij stelt u niet teleur. Afgebeeld: dashboard en interieur van de GT. Glazen schuifdak als extra tegen meerprijs.







Dat de Peugeot 205 een sterk nummer is, heeft hij niet alleen te danken aan het feit dat hij u niet teleur stelt. Het komt mede door de enorme keus die de 205-serie u biedt. Voor elk wat wils. Voor iedere voorkeur en voor elke rijstijl een oplossing. U heeft keus uit talloze uitvoeringen.

De 205 is er in 3- of 5-deurs; van 45 DIN pk tot en met 115 DIN pk; in benzine of diesel; met vier of vijf versnellingen; met automatische vierversnellingsbak met lock-up in de 4e versnelling; in twee Cabriolet-uitvoeringen; in zeer sportieve modellen zoals de GT, de XS en twee GTI's en in diverse kleuren, bekledingen en uitrustingsniveau's.



Maar welke 205 voor u in aanmerking komt, ze zijn allemaal voorzien van de modernste motoren, de beste bescherming tegen corrosie en de sterkste technieken. Dat uit zich in een ongeëvenaard rij- en weggedrag, een zeer comfortabel interieur, een uiterst economisch verbruik en lage onderhoudskosten: grote onderhoudsbeurt voor de benzine-uitvoeringen om de 20.000 km en voor de dieselmodellen om de 22.500 km.



<b>TECHNISCHE GEGEVENS 1987 205 3-DEURS UITVOERINGEN</b>	<b>XE 1.0</b>	<b>XE 1.1</b>	<b>XL</b>	<b>XLD</b>	<b>XR</b>	<b>XRD</b>	<b>AUTO- MATIC</b>	<b>XS/CT</b>	<b>GTI/CTI</b>	<b>GTI</b>
<b>MOTOR</b>		<b>schoon</b>	<b>schoon</b>		<b>schoon</b>		<b>bep. schoon</b>	<b>schoon</b>	<b>schoon</b>	
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	954	1124	1124	1768	1360	1768	1580	1360	1580	1580
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73	75 x 77	83 x 73	83 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	32,5/6000	36/4800	36/4800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5600	57,1/5800	76/6250	83/6250
– norm DIN pk	45/6000	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5600	80/5800	105/6250	115/6250
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	6,75/2750	8,4/2800	8,4/2800	10,6/2000	10,5/2500	10,6/2000	13,0/2800	10,9/2800	13,2/4000	13,1/4000
– norm DIN (mKg)	7/2750	8,7/2800	8,7/2800	11/2000	10,9/2500	11/2000	13,3/2800	11,2/2800	13,7/4000	13,6/4000
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 enkele	2 enkele		
inspuiting				●		●				
benzine-injectie									●	●
Compressieverhouding	9,3/1	9,7/1	9,7/1	23/1	9,3/1	23/1	9,4/1	9,3/1	10,2/1	9,8/1
Choke – handbediend	●	●	●		●			●		
– automatisch							●		●	●
Voorgloeisysteem				●		●				
Elektronische ontsteking	●	●	●		●		●	●	●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●		●		●	●	●	●
<b>AANDRIJVING</b>										
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 4-versn.	●	●								
5-versn.			●	●	●	●		●	●	●
automaat (4-versn.)							●			
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●		●	●	●
<b>STUURINRICHTING</b>										
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aantal stuurromwentelingen	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,8	10,8
<b>VERING</b>										
Vóór	Onafhankelijke wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang									
Achter	Onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op XE en XL)									
<b>REMMEN</b>										
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●		
– geventileerde schijfremmen									●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>										
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/29Ah	12V/33Ah	12V/29Ah	12V/29Ah
<b>AFMETINGEN (in m)</b>										
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spoorbreedte: – vóór	1,350	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,364	1,392	1,392
– achter	1,300	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314	1,314	1,328	1,328
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,245	1,305
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5
<b>GEWICHTEN (in kg)</b>										
Rijklar*	742	749	760	836	793	860	825	791	845	850
Totaal toelaatbaar belast	1140	1195	1195	1330	1240	1330	1300	1225	1215	1275
Max. aanhanger geremd*	700	700	700	800	800	800	900	800	800	800
Max. toegestaan treingewicht	1840	1895	1895	2130	2040	2130	2200	2025	2015	2075
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>										
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Motorcarter	4	4,5	5	5,5	5	5,5	4,5	5	5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
– met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte)	564	564	564	564	564	564	564	564	564	564
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	390	390	390	–	390	390
<b>PRESTATIES</b>										
Topsnelheid (km/u)	134	142	142	155	155	155	166	170	166	190
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	18,8	17,0	17,0	15,1	14,8	15,1	14,2	11,6	12,4	9,5
– 400 m staande start	20,7	20,0	20,0	19,5	19,2	19,5	19,0	17,7	18,0	16,7
– 1000 m staande start	39,4	38,2	38,2	36,5	36,4	36,5	35,5	33,4	34,2	31,0
<b>BANDEN (radiaal)</b>										
	135 SR13	145 SR13	145 SR13	145 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13	185/60 HR14	185/60 HR14
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)</b>										
bij 90 km/u constant	5,1	4,3	4,3	3,9	4,6	3,9	5,6	5,2	5,4	5,6
bij 120 km/u constant	7,3	5,8	5,8	5,2	6,4	5,2	7,5	7,0	7,3	7,6
in stadsverkeer	6,8	5,8	5,8	5,4	6,9	5,4	8,5	9,2	9,2	8,7

● Standaarduitrusting

\* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.



De Peugeot 205 is een auto van het allerhoogste technische niveau. Dit wordt bevestigd door het wereldkampioenschap Rally's dat in 1985 op grandioze wijze werd behaald door de Peugeot 205 Turbo-16. En de eerste stappen op weg naar de prolongatie van deze titel in 1986 zijn alweer overtuigend gezet. Tijdens deze wedstrijden ondergaan techniek en materiaal de allerzwaarste proeven. En iedere overwinning verhoogt onze know-how, vergroot onze voorsprong. En iedere overwinning draagt weer bij aan de verbeteringen op onze serie-modellen en dat merkt u aan de 205.

<b>TECHNISCHE GEGEVENS 1987 205 5-DEURS UITVOERINGEN</b>	<b>GE</b>	<b>GL</b>	<b>GLD</b>	<b>GR</b>	<b>GRD</b>	<b>AUTO- MATIC</b>	<b>GT</b>
<b>MOTOR</b>	<b>schoon</b>	<b>schoon</b>		<b>schoon</b>		<b>beperkt schoon</b>	<b>schoon</b>
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1124	1124	1768	1360	1768	1580	1360
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	72 x 69	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73	75 x 77
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	36/4800	36/4800	43,5/4600	43,5/5000	43,5/4600	57,1/5600	57,1/5800
– norm DIN pk	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5600	80/5800
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	8,4/2800	8,4/2800	10,6/2000	10,5/2500	10,6/2000	13,0/2800	10,9/2800
– norm DIN (mKg)	8,7/2800	8,7/2800	11/2000	10,9/2500	11/2000	13,3/2800	11,2/2800
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele		1 enkele	2 enkele
inspuiting			●		●		
benzine-injectie							
Compressieverhouding	9,7/1	9,7/1	23/1	9,3/1	23/1	9,4/1	9,3/1
Choke: – handbediend	●	●		●			●
– automatisch						●	
Voorgloeisysteem			●		●		
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●
Bougies met koperen kern	●	●		●		●	●
<b>AANDRIJVING</b>							
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 4-versn.	●						
5-versn.		●	●	●	●		●
automaat (4-versn.)						●	
Drage plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●		●
<b>STUURINRICHTING</b>							
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●
Aantal stuuromwentelingen	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
<b>VERING</b>							
Vóór	Onafhankelijke wielophanging – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang						
Achter	Onafhankelijke wielophanging – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – torsiestaven – stabilisatorstang (niet op GE en GL)						
<b>REMMEN</b>							
Gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Vóór: – schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
– geventileerde schijfremmen							
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>							
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/50Ah	12V/33Ah	12V/50Ah	12V/29Ah	12V/33Ah
<b>AFMETINGEN (in m)</b>							
Totale lengte	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Totale breedte	1,562	1,562	1,562	1,572	1,572	1,572	1,572
Wielbasis	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spoorbreedte: – vóór	1,350	1,350	1,350	1,364	1,364	1,364	1,364
– achter	1,300	1,300	1,300	1,314	1,314	1,314	1,314
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
– achter	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
<b>GEWICHTEN (in kg)</b>							
Rijklar*	750	770	860	794	860	832	798
Totaal toelaatbaar belast	1195	1195	1330	1240	1330	1300	1225
Max. aanhanger geremd*	700	700	800	800	800	900	800
Max. toegestaan treingewicht	1895	1895	2130	2040	2130	2200	2025
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>							
Brandstoftank	50	50	50	50	50	50	50
Motorcarter	4,5	5	5,5	5	5,5	4,5	5
Bagageruimte	216	216	216	216	216	216	216
– met neergeklapte achterstoelen (1/2 hoogte)	564	564	564	564	564	564	564
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	390	390	390	390
<b>PRESTATIES</b>							
Topsnelheid (km/u)	142	142	155	155	155	166	170
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	17,0	17,0	15,1	14,8	15,1	14,2	11,6
– 400 m staande start	20,0	20,0	19,5	19,2	19,5	19,0	17,7
– 1000 m staande start	38,2	38,2	36,5	36,4	36,5	35,5	33,4
<b>BANDEN (radiaal)</b>	145 SR13	145 SR13	145 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13	165/70 SR13
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)</b>							
bij 90 km/u constant	4,3	4,3	3,9	4,6	3,9	5,6	5,2
bij 120 km/u constant	5,8	5,8	5,2	6,4	5,2	7,5	7,0
in stadsverkeer	5,8	5,8	5,4	6,9	5,4	8,5	9,2

● Standaarduitrusting

\* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	XE 1.0	XE GE	XL GL	XLD GLD	XR GR	XRD GRD	AUTO-MATIC	XS	GT	CT	GTI	CTI
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistofniveau radiateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeien				●		●						
Verklikkerlampje choke	●	●	●		●			●	●	●		
Verklikkerlampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter								●			●	●
Olietemperatuurmeter											●	●
Oliedrukmeter											●	●
Dagteller					●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller									●	●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting							●	●	●	●	●	●
Kwarts klokje					●	●	●				●	●
Digitale klokje								●	●	●	●	●
<b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>												
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom					×	×	×	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling					●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen verstralers								●			●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achtereitverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheids gordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren (uitv. 5-drs)		●	●	●	●	●	●		●			
<b>COMFORT EN AFWERKING</b>												
Kleur zwart met vernislaag					×	×	×	×	×		×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen							×	×	×	×	●	●
Glazen schuifdak					×	×	×	×	×		×	
Kaartleeslampje vóór	□	□	□	□	□	□	●	●	●		●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit							× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	●	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling							× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	× <sup>1</sup>	●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□		●	●	●	●	●	●	●	●
Inbouwmogelijkheid autoradio:												
- coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●	●								
- antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading					●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelb. verstelb. voorstoelen met herinneringsstand (uitv. 3-drs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciale kuipstoelen								●			●	●
Hoofdstoelen vóór	□	□	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- velours							●				●	●
Sportstuur								●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole					●	●	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren/achterpanelen					●	●	●	●	●	●	●	●
Met textiel ingelegde portierpanelen					●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voorportieren			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de achterportieren (5-drs. uitv.)			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de achterpanelen (3-drs. uitv.)								●			●	●
Handgreep vóór passagierszijde					●	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter							●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde					●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in zijpanelen achter (3-drs. uitv.)								●			●	●
Dashboardkastje - afsluitbaar					●	●	●	●	●	●	●	●
- verlicht							●	●	●	●	●	●
Legplank onder dashboard - passagierszijde	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●
- bestuurderszijde			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitklapbare achterzijruiten (3-drs. uitv.)					●	●	●	●	●	●	●	●
Striping op de flanken								●	●	●		
Achterspoiler	□	□	□	□	□	□	□	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●				●			●	●
In twee delen neerklapbare achterbank					●	●	●	●	●	●	●	●
Kofferbakverlichting							●	●	●	●	●	●
2e van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	□	□	□	□	□	●	□	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer. ×<sup>1</sup> Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

*De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.*



**PEUGEOT**