

PEUGEOT 205

CABRIOLET





TWEE IJZERSTERKE ELEMENTEN STAAN AAN DE BASIS VAN DE CABRIOLET: DE 205 ZÈLF EN DE HAND VAN PININFARINA.

DEZE UNIEKE COMBINATIE RESULTEERDE IN EEN SENSATIONELE AUTOMOBIEL, DE PEUGEOT 205 CABRIOLET. EEN VAN HUIS UIT DUS ZEER BEGAAFDE AUTO DIE DOOR Z'N SPECIFIEKE LIJN EN BIJZONDERE UITSTRALING EEN OPVALLENDE VERSCHIJNING IS. DAT MERKT U AAN DE BEWONDERENDE BLIKKEN VAN UW MEDEWEGGEBRUIKERS. DAT ZIET U AAN Z'N SCHUIN OPLOPENDE MOTORKAP, VLOEIEND OVERGAAND IN DE GELAAGDE VOORRUIT, AAN HET GETINTE GLAS, DE BREDE STOOTSTRIPS EN NATUURLIJK AAN DE MARKANTE CABRIOLET-KAP. MET DE PEUGEOT 205 CABRIOLET – OF DAT NU DE CJ 1.1 OF DE CTI 1.9 IS – ERVAART U DE SENSATIE VAN PUUR AUTOPLEZIER. VANAF DE ALLEREERSTE KILOMETER GENIET U MET VOLLE TEUGEN VAN 'T COMFORT. EN IN EEN HANDOMDRAAI ZORGT U ER VOOR, DAT DE TINTELENDE ZONNESTRALLEN BIJ U BINNEN VALLEN. ALSOF ZE ALLEEN VOOR U ZIJN. U WORDT DAT SPRANKELENDE GENOEGEN VAN VRIJHEID EN ONAFHANKELIJKHEID GEWAAR. EN WAAR ANDEREN VERHIT ACHTER HET STUUR MOETEN ZITTEN, HOUDT U HET HOOFD KOEL. DAT ZIJN VAN DIE MOMENTEN WAAR JE JE NERGERS LEKKERDER VOELT DAN IN EEN PEUGEOT 205 CABRIOLET.







DEGELIJKHEID EN KWALITEIT MET ENERGIEKE UITSTRALING.

HET INTERIEUR VAN DE PEUGEOT 205 CABRIOLET IS TOT STAND GEKOMEN NA UITGEBREIDE STUDIES OP ERGONOMISCH GEBIED, EN MET BEHULP VAN DE ALLERMODERNSTE TECHNIEKEN. DIT HEEFT GELEID TOT EEN BIJZONDER RUIM EN COMFORTABEL INTERIEUR. ALLES IS AANWEZIG OM HET U ZO AANGENAAM MOGELIJK TE MAKEN, GEHEEL AFGESTEMD OP UW SPORTIEVE RIJSTIJL. ZO VINDT U IN DE 205 CTI EEN ELEKTRONISCHE TOERENTELLER, EEN KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER, EEN OLIEDRUKMETER EN EEN OLJETEMPÉRATUURMETER. MAAR OOK DIVERSE VERKLIKKERLAMPJES VOOR ONDER ANDERE HET KOELVLOEISTOFNIVEAU IN DE RADIATEUR, HET MINIMUM BRANDSTOFNIVEAU, HET MINIMUM



REMVLOEISTOFNIVEAU EN VOOR DE SLIJTAGE VAN DE REMBLOKKEN VÓÓR. VERDER TREFT U AAN — DIRECT ONDER HANDBEREIK — DE TIPTOETSEN VOOR DE ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN EN DE ELEKTRISCH TE OPENEN EN TE SLUITEN CABRIOKAP. DE VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS, HET MUNTENBAKJE OP HET DASHBOARD, DE NEERDRAAIBARE ACHTERZIJRUITEN, DE IN TWEE DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK EN DE VAN BINNENUIT VERSTELBARE HALOGEEN KOPLAMPEN VERVOLMAKEN DE GEBRUIKSVRIENDELIJKHEID VAN DIT UITZONDERLIJK STERKE NUMMER. IN DE PEUGEOT 205 CABRIOLET GENIETEN U EN UW PASSAGIERS VAN EEN RIANTE ZIT. DOOR DE IN VELE STANDEN VERSTELBARE VOORSTOELN MET HOOFDSTEUNEN KUNT

U ALTIJD DE VOOR U MEEST IDEALE ZITPOSITIE ACHTER HET STUUR INNEMEN. AAN DE CONSTRUCTIE VAN DE STOELN IS ERG VEEL AANDACHT BESTEED. ZE ZIJN LICHT IN GEWICHT, ZEER COMFORTABEL EN VEILIG. DIT MEDE DANK ZIJ EEN BUISFRAME VAN



MATERIAAL MET EEN HOGE ELASTICITEITSGRENS EN DOOR DE ANATOMISCHE VORMGEVING. IN DE SCHUIMPLASTIC VULLING ZITEN STIJVE ELEMENTEN, DIE ZORGEN VOOR EEN OPTIMALE ZIJDELINGSE STEUN EN EEN GERIEFLIJKE PASVORM IN DE RUG. DE VOOR-



STOELN HEBBEN TEVENS EEN HERINNERINGSSTAND, WAARDOOR ZE TERUGVALLEN IN DE DOOR U INGESTELDE STAND, NADAT DE ACHTERPASSAGIERS ZIJN INGESTAPT. KORTOM, OOK IN DE ZOGENAAMDE KLEINE VOORZIENINGEN VINDT U DE DEGELIJKHEID EN KWALITEIT ONMISKENBAAR TERUG.

EEN COMFORTABEL INTERIEUR, INCLUSIEF EXCLUSIVITEIT.

OMDAT U (HELAAS) NIET ALTIJD "OPEN" KUNT RIJDEN IS HET VOOR U EN UW PASSAGIERS GOED TE WETEN, DAT DE CABRIOLETS OVER EEN PERFECT VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM BESCHIKKEN. HET LUCHTCIRCULATIESYSTEEM HEEFT VIER ONAFHANKELIJKE FUNCTIES, DIE TRAPLOOS GEREGLD KUNNEN WORDEN; TE WETEN DE INLAAT VAN DE BUITENLUCHT, DE LUCHTPACITEIT, DE VERWARMING EN DE LUCHTVERDELING. HET IS EEN COMFORTABEL SYSTEEM, OMDAT DE VERWARMING NAAR DE VOETEN 10 GRADEN HOGER IS DAN DE TEMPERAATUUR VAN DE LUCHT UIT DE FRONT-VENTILATIEROOSTERS. DE INSTELLING VOOR DE GEWENSTE VENTILATIE/VERWARMING GAAT ZEER EENVOUDIG EN IS BUITEN-



GEWOON OVERZICHTELIJK. OOK IN DE NACHTELIJKE UREN, WANT DE BEDIENINGSHANDELS EN -KNOPPEN HEBBEN PRETTIGE VERLICHTING. HET HARMONIEUS SAMENGESTELDE INTERIEUR KENT BIJ DE CTI-VERSIE EEN FRAAIE VELOURS STOELBEKLEDING GECOMBINEERD MET WARME MOQUETTE VLOERBEDEKKING. DE EIGENZINNIGE CJ VALT OP DOOR DE VERRASSENDE JEANS-STOF BEKLEDING AFGEWERKT MET EEN MODERN GEKLEURD STIKSEL. DIT MOTIEF KOMT TERUG IN DE MET TEXTIEL INGELEGDE PORTIERPANELEN. HET GEHEEL COMBINEERT FRAAI MET HET SPECIFIEKE BLAUWE TAPIJT. HET INTERIEUR VAN DE PEUGEOT 205 CJ WORDT VERVOLMAAKT DOOR ONDER ANDERE VEEL BERGRUIMTE, ARMSTEUNEN OP DE PORTIEREN EN EEN FRAAI SPORTSTUUR.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1993	205 CJ	205 CTI
EXTERIEUR		
Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar	●	●
Stootstrips: zwart/met gekleurde bias	●/—	●/●
Bumpers: ingelegd met chroom/met gekleurde bias	●/—	—/●
4 Lichtmetalen velgen/sportieve wielplaten	×/●	●/—
Getint glas/halogen verstralers/stripping	●/—/●	●/●/—
Spatbordverbreeders/tankdop met slot	—/●	●/●
Metaallak	×	×
Cabrio-kap/elektrisch bedienbaar	●/—	●/●
INTERIEUR		
Stoelen vóór: verstelb./kantelb./herinneringsstand	●/●/●	●/●/●
Speciale kuipstoelen/hoofdsteunen vóór	—/●	●/●
Achterbank: in twee delen neerklapbaar	●	●
Bekleding: jeans-stof/velours/leer	●/—/—	—/●/×
STUUR/BEDIENINGSHANDELS		
Sportstuur/met leer bekleed	●/—	●/●
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●	●/●/●/●
Handel rechts: — ruitwissers met 2 snelheden	●	●
— intervalschakeling	—	●
— ruitesproeiers	●	●
DASHBOARD		
Bediening ventilatie-verwarming	●	●
Dashboardkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/●	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/—	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr. paneel verlichting	●/●	●/●
Digitaal klokje/aansteker/asbak	—/●/●	●/●/●
Legplank links/muntenbakje/inbouwruimte radio	●/—/●	●/●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/—/—	●/●/●
Schakelaars: mistlamp achter/alarmlichten	●/●	●/●
INSTRUMENTENPANEEL		
Koelvloeistoftemperatuurmeter/brandstofmeter	—/●	●/●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagkilometerteller	—	●
Olietemperatuurmeter/oliedrukmeter	—/—	●/●
Elektronische toerenteller/analoo klokje	—/●	●/—
Verklikkerlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●	●/●/●
Verklikkerlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: handrem + min. remvloeistofniveau	●	●
Verklikkerlampjes: koelvloeistoftemperatuur/katalysator	●/●	●/●
Verklikkerlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●	●/●
VOORBEREIDING INBOUW RADIO		
Plaats en roosters voor speakers vóór	●	●
Complete bedrading naar speakers vóór	●	●
Coax kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●	●/●/●/●
COMFORT EN AFWERKING		
Centrale vergrendeling	—	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	—	●
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●	●/●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●
Armsteun op voorportieren	●	●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren	●/—	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●	●/●
Make-up spiegel op zonneklep links/rechts	●/●	●/●
VERLICHTING		
Koplampen: halogen/van binnenuit verstelbaar	●/●	●/●
Alarm nog brandende verlichting	—	●
Verstralers vóór/achteruitrijlicht/mistachterlicht	—/●/●	●/●/●
Plafonnier	●	●
Verlichting van: bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●	●
Verlichting van: dashboardkastje/asbak/bagageruimte	●/●/●	●/●/●
VEILIGHEID		
Kooiconstructie/kreukelzones voor en achter	●/●	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit	●/●	●/●
Veiligheids gordels vóór en achter	●/●	●/●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●/●	●/●/●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Rolbeugelconstructie	●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

ZOMERSE DAG, ZWOELE BRIES, RUSTIEKE ROUTE... U GENIET.

TREKT U ER DUS MAAR EENS LEKKER OP UIT. ONTDEK NIEUWE WERELDEN, NIEUWE HORIZONTEN EN GENIET VAN ALLES OM U HEEN. EN U HOEFT NOG LANG NIET TERUG, WANT DE PEUGEOT 205 CABRIOLET HEEFT PAS OM DE 20.000 KILOMETER EEN GROTE ONDERHOUDSBEURT NODIG. U HEEFT DUS ALLE GELEGENHEID OM RUSTIG TE "FLANEREN" OP ZONOVERGOTEN BOULEVARDS. U WUIFT ENTHOUSIAST NAAR EEN GOEDE KENNIS OP 'N TERRASJE. EN VROLIJK TOERT U VERDER, TERWIJL U DE MET ZONNEBRANDOLIE VERMENGDE ZEELUCHT ACHTER U LAAT EN OP ZOEK GAAT NAAR EEN NIEUWE UITDAGING. MET DE PEUGEOT 205 CABRIOLET GAAT DAT MOEITeloos. 'T IS HELEMAAL EEN AUTO VAN DEZE TIJD. MODERN, DYN-



MISCH EN UITERMATE SPORTIEF. EN ZO BEWEEGT HIJ ZICH OOK IN HET VERKEER: VLOT HANDELBAAR, FEL ACCELEREREND EN ZEER SOEPEL SCHAKELEND. WAAR U OOK RIJDT, OP DE GROTE WEG, IN DE STAD OF OP PROVINCIALE WEGEN, HIJ STELT U NIET TELEUR. MEDE DANK ZIJ DE DIRECTE EN ZEER LICHTE BESTURING BEREIKT U MOEITeloos DE MEEST IDYLLISCHE PLEKJES, DIE VRIJWEL ALTIJD SCHUIJL GAAN ACHTER KRONKELIGE B-WEGEN OF ONVERHARDE PADEN. DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELEN, DE GROTE SPOORBREEDTE VÓÓR, DE LANGE WIELBASIS VAN 2,42 METER, DE VOORWIELAANDRIJVING EN DE PERFECTE VERING GEVEN HEM EEN STABIEL EN COMFORTABEL WEGGEDRAG. VOEG DAARBIJ HET GERINGE BRANDSTOFVERBRUIK EN DE PITTIGE INJECTIE-

MOTOR MET 3-WEG KATALYSATOR, EN UW RIJGENOEGEN IS COMPLEET. EN DOORDAT UW STEMMING, MEDE DANK ZIJ UW PEUGEOT 205 CABRIOLET, OP ZO'N MOOIE DAG TOCH AL OPPERBEST IS, RIJDT U BIJ HET VALLEN VAN DE AVOND SPONTAAN HET PARKEERTERRAIN OP VAN EEN SCHILDER-

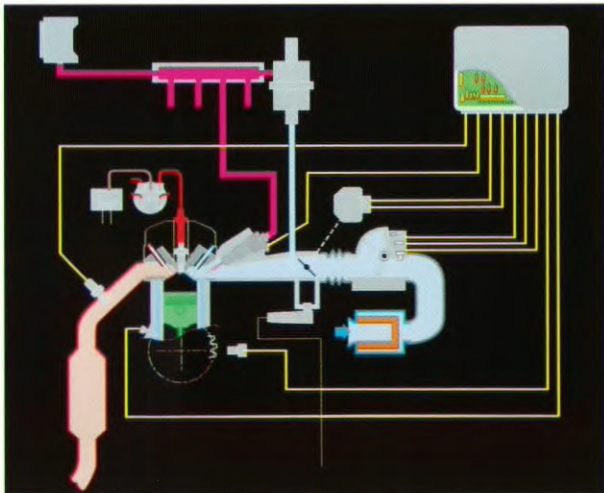


ACHTIGE AUBERGE. MET EEN NONCHALANTE DRUK OP DE KNOP SLUIT U DE CABRIOLET-KAP VAN UW CTI, WAARNA U IN ÉÉN BEWEGING DE PORTIEREN EN DE KOFFERBAK HERMETISCH AFSLUIT DANK ZIJ DE CENTRALE VERGRENDING. NA EEN VERRASSEND DINER RIJDT U WEER VEILIG OP HUIS AAN, NAGENIETEND VAN EEN PERFECTE DAG.



GEAVANCEERDE TECHNIEK GARANDEERT PRIMA PRESTATIES.

DE PEUGEOT 205 CJ IS VOORZIEN VAN DE PITTIGE 1124 cm³ MONO-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR MET 3-WEG KATALYSATOR EN LAMBDA-SONDE. DIT ZONNETJE VAN EEN MOTOR HEEFT 'N VERMOGEN VAN 44,1 CEE kW (60 DIN PK) EN HAALT MOEITeloos EEN TOPSNELHEID VAN 160 km/u. DE 205 CTI IS UITGERUST MET DE ZEER KRACHTIGE 1905 cm³ MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR. DEZE MODERNE 105 DIN PK MOTOR STAAT NATUURLIJK GARANT VOOR HOOGWAARDIGE PRESTATIES: ACCELERATIE VAN 0-100 km/u IN SLECHTS 10,6 SECONDEN, TOPSNELHEID NIET MINDER DAN 185 km/u. DE PEUGEOT 205 CJ EN CTI HEBBEN BEIDE EEN VOLLEDIG GESYNCHRONISEERDE 5-VERSNELLINGSBAK. DANK ZIJ DE UITGE-



BALANCEERDE OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN STAAT HET BRANDSTOFVERBRUIK IN ZEER GUNSTIGE VERHOUDING TOT HET PRESTATIEVERMOGEN VAN DE MOTOREN. UITERAARD ZIJN BEIDE CABRIOLETS VOORZIEN VAN EEN BETROUWBAAR EN KRACHTIG REMSYSTEEM. DIT SYSTEEM BEVAT AAN DE VOORZIJDEN SCHIJFREMMEN MET ZWEVENDE REMKLAUWEN EN AAN DE ACHTERZIJDEN ZELFNASTELLENDEN TROMMELREMMEN. HET DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM WORDT BEKRACHTIGD DOOR 'N SERVO-REMBEKRACTIGER. BOVENDIEN IS BIJ DE 205 CTI HET REMSYSTEEM VOORZIEN VAN GEVENTILEERDE REMSCHIJVEN VÓÓR, WAARBIJ RADIALE PERFORATIES EEN TURBINE-EFFECT VEROORZAKEN. EN HOE SNELLER DE WIELEN DRAAIEN, HOE KRACHTIGER DE KOELING.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993		205 CJ	205 CTI
MOTOR		TU-1M	XU-9J1
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●	●
Soort brandstof (Ive = loodvrije Eurosuper)		Ive	Ive
Cilinderinhoud (in cm ³)		1124	1905
Bovenliggende nokkenas		●	●
Boring x slag (in mm)		72 x 69	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW		44,1/6200	75/6000
– norm DIN pk		60/6200	105/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)		8,75/3800	14,2/3000
– norm DIN (mKg)		9,1/3800	14,8/3000
Brandstofsysteem: Mono-Point injectie		●	
Multi-Point injectie			●
Compressieverhouding		9,4/1	8,4/1
Choke-automatisch		●	●
Elektronische ontsteking		●	●
Bougies met koperen kern		●	●
AANDRIJVING			
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 5-versn.		●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager		●	●
STUURINRICHTING			
Tandheugel met rondsel		●	●
Aantal stuurmwentelingen		3,8	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)		10,3	10,8
Stuurbekrachtiging			×
VERING			
Vóór	onafh. geveerde wielen – dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang		
Achter	onafh. geveerde wielen – getrokken wieldraagarmen – dubbelwerkende hydr. telescoop-schokdemp. – torsiervast – stabilisatorst. (niet op CJ)		
REMMEN			
Gescheiden remsysteem		●	●
Vóór:	– schijfremsen	●	
	– geventileerde remschijven		●
Achter:	trommelremmen	●	●
Rembekrachtiging		●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING			
Driefase wisselstroomdynamo		●	●
Accu		12V33Ah	12V/44Ah
AFMETINGEN (in m)			
Totale lengte		3,705	3,705
Totale breedte		1,572	1,589
Wielbasis		2,420	2,420
Spoorbreedte: – vóór		1,350	1,383
– achter		1,305	1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,310	1,310
– achter		1,245	1,245
GEWICHTEN (in kg)			
Rijklar		846	930
Totaal toegestaan belast		1210	1265
Max. aanhanger geremd		800	800
Max. toegestaan treingewicht		2010	2065
INHOUDEN (in dm³)			
Brandstoftank		50	50
Motorcarter		3,5	5
Bagageruimte		216	216
– met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte)		564	564
– met één achterstoel neergeklapt		390	390
PRESTATIES (met gesloten kap)			
Topsnelheid (km/u)		160	185
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u		14,6	10,6
– 400 m staande start		19,2	17,3
– 1000 m staande start		35,9	32,1
BANDEN (radiaal)		165/70R13S	185/60R14H
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm) (met gesloten kap)			
bij 90 km/u constant		5,0	6,8
bij 120 km/u constant		6,5	8,7
in stadsverkeer		8,4	10,7

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar af fabriek

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



PEUGEOT