

PEUGEOT 205

GTI





205





ALS ER ÉÉN AUTO IS DIE AAN DE LETTERS "GTI" EEN NIEUWE DIMENSIE HEEFT GEGEVEN, DAN IS HET WEL DE PEUGEOT 205.

GTI IS EEN AANWIJZING DIE BIJ DE PEUGEOT 205 STAAT VOOR EEN UNIEK CONCEPT, DAT VAN VORMGEVING TOT MOTOR, VAN ONDERSTEL TOT VERSNELLINGSBAK EN VAN INTERIEUR TOT REMSYSTEEM VOLLEDIG AFGESTEMD IS OP UW WENS OM OVERAL EN ALTIJD MAXIMAAL TE PRESTEREN. DAAR WAAR HET MAG EN KAN GENIET U VAN Z'N VERMOGEN TOT FLITSENDE ACCELERATIES EN SNELHEDEN. DIE WORDEN MOGELIJK GEMAAKT DOOR DE 1.9 LITER MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR, WAARMEE U VERZEKERD BENT VAN 100% PUUR RIJGENOT. DE 205 GTI BESCHIKT OVER EEN UNIEK RIJ- EN WEGGEDRAG. SNEL GENOMEN BOCHTEN OVERWINT HIJ ZONDER OVERHELLEN OF SCHUIVEN. DE BREDE 185/55/R15V BANDEN MET LICHTMETALEN VELGEN KLEVEN OVER HUN GEHELE BREEDTE AAN HET WEGDEK. DE VOORWIELAANDRIJVING EN DE ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING – MET EEN SPECIAAL VERSTERKTE VÓÓR- EN ACHTERTREIN – ZORGEN VOOR EEN PERFECTE WEGLIJGING. U ONDERGAAT DE UITZONDERLIJKE GEWAARWORDING VAN EEN AUTO DIE U ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN ONDER CONTROLE HEBT. KORTOM, OOK BIJ EEN SPORTIEVE RIJSTIJL KUNNEN WE STELLEN, DAT JE JE LEKKERDER VOELT IN EEN 205 GTI.



IN DE PEUGEOT 205 GTI RIJDT U ANDERS DAN ANDEREN.

OP DE GROTE WEG, OP DE PROVINCIALE WEGEN, IN HET STADSVRKEER, IN DE BERGEN, OP ZEER BOCHTIGE WEGEN, OVERAL GENIET U VAN Z'N LICHTTE MAAR ZEER DIRECTE BESTURING, Z'N EENVOUDIGE HANTEERBAARHEID EN SUPERIEURE WENDBAARHEID. DAT ONVERGELIJKBARE RIJCOMFORT ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U UW PEUGEOT 205 GTI IN BEWEGING ZET. Z'N ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING IS VOORZIEN VAN UITGEKIENDE TECHNIEK. VÓÓR VINDT U – NAAST DE SCHROEFVEREN EN DE DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESKOOPSCHOKDEMPERS – DE ONDERSTE TRIANGELS, DIE 'N BETERE BESTURING BIJ ZWAARTEPUNTSVERPLAATSINGEN MOGELIJK MAKEN, EN EEN SPECIAAL



GELAGERDE STABILISATORSTANG, WAARDOOR DE DOELMATIGHEID EN HET RENDEMENT ERVAN NOG VERGROOT WORDEN. DE BEWEGING IS ZODANIG, DAT DE STABILISATORSTUGHEID IN BOCHTEN TOENEEMT. WAT DE ACHTERTREIN BETREFT: DEZE IS EXTRA ZWAAR GEBOUWD, HETGEEN STUURAFWIJKINGEN VERMINDERT EN DE DOELMATIGHEID VAN DE VOORTREIN NOG DOET TOENEMEN. NOG EEN BIJZONDERHEID IS DE DOOR PEUGEOT TOEGEPASTE TECHNIEK VAN VRIJWEL HORIZONTAAL GEPLAATSTE SCHOKDEMPERS ACHTER. DAARMEE WORDT NIET ALLEEN GEZORGD VOOR EEN GELEIDELIJKE VERWERKING VAN WEGONEFFENHEDEN, MAAR HET BETEKENT OOK DAT DE WIELKASTEN IN DE KOFFERRUIMTE VRIJWEL ZIJN VERDWEENEN. EN DAT SCHEELT

AL GAUW EEN PAAR TASSEN. KORTOM, DE 205 GTI IS EEN TECHNOLOGISCH HOOGSTANDJE VAN PEUGEOT. OOK HET INTERIEUR VAN DE 205 GTI IS ZÓ INGERICHT, DAT U IN ALLE COMFORT VAN DE KRACHT VAN DIT STERKE NUMMER KUNT GENIETEN.



Hij is BIJZONDER RUIM, ZODAT U ALTIJD IN EEN VOOR U GOEDE HOUDING ACHTER HET MET LEER BEKLEDE STUUR KUNT ZITTEN. UITERAARD PERFECT ONDERSTEUND DOOR DE MET LEER AFGEWERKTE KUIPSTOEL, DIE AUTOMATISCH TERUGVALT IN DE DOOR U IN-



GESTELDE STAND NADAT DE PASSAGIERS ACHTERIN ZIJN GESTAPT. VÓÓR U ZIET U HET FRAAI GESTYLEERDE DASHBOARD MET EEN COMPLEET INSTRUMENTARIUM DAT VOORZIEN IS VAN REGELBARE VERLICHTING EN ONTSPIEGELD GLAS, ZODAT U GEEN LAST HEEFT VAN REFLECTIES. ALLE BEDIENINGS-

BELEEF DE SPRANKELENDE SENSATIE VAN SPORTIEF COMFORT.

HANDELS ZIJN DIRECT ONDER HANDBEREIK GEPLAATST EN IN ÉÉN OOGOPSLAG OVERZIET U ALLE VERKLIKKERLAMPJES EN DE METERS. OOK DE VOOR EEN SPORTIEVE RIJSTIJL ONMISBARE ELEMENTEN ONTBREKEN NATUURLIJK NIET: VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN, VERSTRALERS, LICHTMETALEN VELGEN, CENTRALE VERGREDELING, ELEKTRISCH BEDIENBARE VOORPORTIERRUITEN EN UITKLAPBARE ACHTERZIJRUITEN. VERDER BESCHIKT U OVER VEEL BERGRUIMTE, EEN IN TWEE DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK, GETINT GLAS, EEN RUITEWISSER/SPROEIER ACHTER EN NATUURLIJK OVER EEN SPORTIEF SCHAKELLENDE VIJFVERSLELLINGSBAK. DE PERFECT GEKOZEN VERSLELLINGSVERHOUDINGEN – VOORZIEN VAN 'N KORTE



VIJFDE VERSLELLING – STELLEN U IN STAAT OM ALTIJD VAN HET JUISTE MOTORVERMOGEN GEBRUIK TE KUNNEN MAKEN, WAARBIJ HET BRANDSTOFVERBRUIK IN GUNSTIGE VERHOUDING STAAT TOT HET PRESTATIEVERMOGEN VAN DE MOTOR. NOG EEN STERK PUNT VAN DE 205 GTI IS NIET ZICHTBAAR: Z'N VEILIGHEID. DAARAAN IS VEEL AANDACHT BESTEED WAARDOOR U ZICH OPTIMAAL BESCHERMD WEEET. ZO IS ER EEN KOONCONSTRUCTIE EN VÓÓR EN ACHTER ZIJN GEPROGRAMMEERDE KREUKELZONES, DIE DEGRESSIEF VERVORMEN TOT AAN HET INZITTENDENCOMPARTIMENT. DE VOORRUIT IS VAN GELAAGD GLAS, ER IS EEN SCHOKABSORBERENDE STUURKOLOM EN DE KUNSTSTOF BRANDSTOFTANK IS GEPLAATST BUITEN DE KREUKELZONES VÓÓR DE ACHTERAS.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1993

205
GTI 1.9

EXTERIEUR

Buitenspiegels: van binnenuit verstelbaar	●
Stootstrips: zwart/met rode bies	●/●
Bumpers: ingelegd met rode bies	●
4 Lichtmetalen velgen	●
Getint glas/halogenen verstralers	●/●
Spatbordverbreeders/tankdop met slot	●/●
Zwarte lak/metaallak/parelmoerlak	×/×/×
Ruitewisser + sproeier achter/dakspoiler achter	●/●

INTERIEUR

Stoelen vóór: verstelb./kantelb./herinneringsstand	●/●/●
Speciale kuipstoelen/hoofdsteunen vóór	●/●
Achterbank: in twee delen neerklapbaar	●
Bekleding: velours + leerafwerking/leer	●/×

STUUR/BEDIENINGSHANDELS

Sportstuur/met leer bekleed	●/●
Handel links: parkeer-/dim-/grootlicht/claxon	●/●/●/●
Handel rechts: – ruitewissers met 2 snelheden	●
– intervalschakeling/ruitesproeiers	●/●
– ruitewisser + sproeier achter	●

DASHBOARD

Bediening ventilatie-verwarming	●
Dashboordkastje/met klep/afsluitbaar	●/●/●
Verstelbare luchtroosters links en rechts/2 midden	●/●
Koplampverstelling/regelbare instr.paneel verlichting	●/●
Digitaal klokje/aansteker/asbak	●/●/●
Legplank links/muntenbakje/inbouwruimte radio	●/●/●
Middenconsole/lang/met bergvak	●/●/●
Schakelaars: mistlamp achter/alarmlichten/achterrautverw.	●/●/●

INSTRUMENTENPANEEL

Koelvloeistofmeter/brandstofmeter	●/●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagkiloterteller	●
Olietemperatuurmeter/oliedrukmeter	●/●
Elektronische toerenteller/verklikkerlampje ABS	●/×
Verklikkerlampjes: parkeer-/dim-/grootlicht	●/●/●
Verklikkerlampjes: laden accu/koelvloeistofniveau	●/●
Verklikkerlampjes: minimum brandstofniveau/oliedruk	●/●
Verklikkerlampjes: handrem + min. remvloeistofniveau	●
Verklikkerlampjes: koelvloeistofmeter/katalysator	●/●/●
Verklikkerlampjes: vóórremblokslijtage/verplicht stoppen	●/●

VOORBEREIDING INBOUW RADIO

Plaats en roosters voor speakers vóór/achter	●/●
Complete bedrading naar speakers vóór/achter	●/–
Coax.kabel/voeding/ontstoring/antenne	●/●/●/●

COMFORT EN AFWERKING

Centrale vergrendeling/met afstandsbediening	●/●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	●
Glazen schuifdak/uitklapbare achterzijruit	×/●
Bergvak in portier bestuurderszijde/passagierszijde	●/●
Armsteun op voorportieren/bergvak achterpanelen	●/●
Moquette vloerbedekking/onderzijde portieren	●/●
Beklede bagageruimte-vloer/zijkanten	●/●
Make-up spiegel op zonneklep links/rechts	●/●

VERLICHTING

Koplampen: halogenen/van binnenuit verstelbaar	●/●
Alarm nog brandende verlichting	●
Verstralers vóór/achteruitrijlicht/mistachterlicht	●/●/●
Plafonnieer/kaartleeslampje vóór	●/●
Verlichting van bedieningsknoppen ventilatie-verwarming	●
Verlichting van dashboordkastje/asbak/bagageruimte	●/●/●

VEILIGHEID

Kooiconstructie/kreukelzones voor en achter	●/●
Schokabsorberende stuurkolom/gelaagde voorruit	●/●
Veiligheidsgordels vóór/achter	●/●
Zijruitontwaseming/zonneklep links/rechts	●/●/●
Binnenspiegel met antivervlindingsstand	●
Achterrautverwarming/handgrepen rechts vóór/2 achter	●/●/●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

BUITENGEWOON GEAVANCEERDE TECHNIEK IN COMBINATIE MET EEN DYNAMISCHE VORMGEVING: PEUGEOT 205 GTI.

DE 205 GTI IS UITGERUST MET DE KRACHTIGE 4-CILINDER 1905 CM³ MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR MET 3-WEG KATALYSATOR EN LAMBDA-SONDE. DIT FRAAIE STUK TECHNIEK IS VOORZIEN VAN EEN VIJF MAAL GELAGERDE BOVENLIGGENDE NOKKENAS, AANGEDREVEN DOOR 'N GETANDE RIEM VAN KUNSTSTOF VERSTERKT MET GLASFIBER. DEZE KRACHTBRON LEVERT EEN VERMOGEN VAN 122 DIN PK (88 CEE KW) EN EEN MAXIMUM KOPPEL VAN MAAR LIEFST 15,6 DIN MKG. INDRUKWEKKENDE GEGEVENS DIE GARANT STAAN VOOR EEN MEER DAN VOLDOENDE TOPSNELHEID EN FLITSENDE ACCELERATIETIJDEN. MAAR WELLICHT BELANGRIJKER NOG DAN Z'N PRESTATIES IN CIJFERS, IS DE VERMOGENSRESERVE DIE ZICH MANIFESTEERT IN HET HELE TOERENGEBIED. DAT MERKT U ALS U PLAATS NEEMT ACHTER HET STUUR EN ZELFVERZEKERD GENIET VAN Z'N GECONTROLEERDE KRACHT. EEN KRACHT DIE ZICH OOK UIT IN DE DYNAMISCHE VORMGEVING. ONDERSTEUND DOOR LICHTMETALLEN VELGEN, DE SCHILDBUMPERS, SPATBORDVERBREDERS EN STOOTSTRIPS MET RODE BIES, BLAAKT DE GTI VAN LEVENSLUST. EN MEDE DANK ZIJ DE SECUUR VOORBEHANDELDE CARROSSERIE IS EEN LANG EN KILOMETERRIJK LEVEN GEGARANDEERD.





PEUGEOT

205 GTI

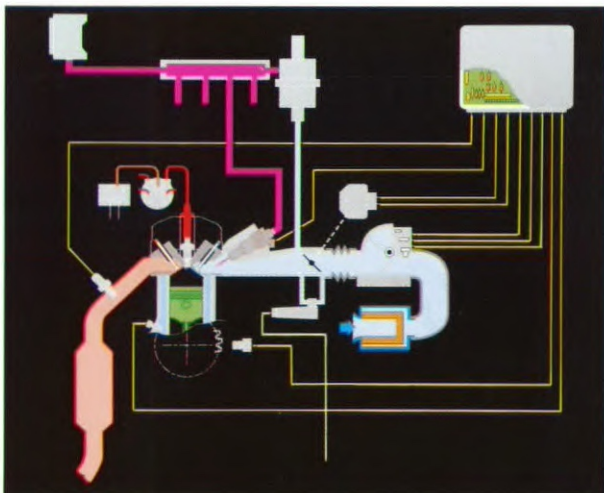
1.9

GTI

205

TOPTECHNIEK IN DIENST VAN BETROUWBAARHEID.

DE 205 GTI HEEFT EEN UITGEKIEND ELEKTRONISCH INJECTIESYSTEEM. DE VULLING WORDT VERZEKERD DOOR HET "L-JETRONIC" SYSTEEM, WAARVAN HET ELEKTRONISCHE BREIN DE BENODIGDE HOEVEELHEID BRANDSTOF BEPAALT AAN DE HAND VAN DE DOOR DE SENSORS VERZAMELDE INFORMATIE. BIJ HET LOSLATEN VAN HET GAS WORDT AUTOMATISCH DE BRANDSTOFTOEVOER AFGESLOTEN BIJ ALLE TOERENTALLEN BOVEN DE 1600. DE DOELTREFFENDHEID VAN DEZE PERFECTE DOSERING WORDT NOG VERGROOT DOOR DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. EEN COMBINATIE VAN FELHEID, UITHOUDINGSVERMOGEN EN DUURZAAMHEID. EEN UITGESPROKEN DYNAMISCHE AUTO ALS DE 205 GTI VRAAGT OM EEN EFFICIËNT

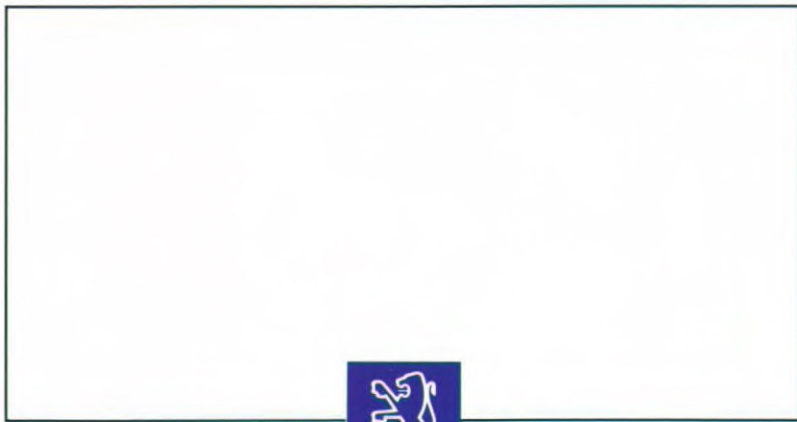


REMSYSTEEM. DAAROM ZIJN DE REMMEN VÓÓR VOORZIEN VAN GEVENTILEERDE REMSCHIJVEN. RADIALE PERFORATIES VEROORZAKEN EEN TURBINE-EFFECT EN HOE SNELDER DE WIELEN DRAAIEN, DES TE KRACHTIGER IS DE KOELING. IN VERBAND MET DE HOGE PRESTATIES IS HET REMSYSTEEM BOVENDIEN NOG VOORZIEN VAN SCHIJFREMEN ACHTER. EEN VERTRAGINGS-AFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR ZORGT VOOR DE JUISTE REMDRUK ACHTER. ONDANKS ALLE SPORTIVITEIT LAAT DE 205 GTI VOLDOENDE RUIMTE AAN NUCHTERE ZAKELIJKHEID. WANT DOOR Z'N LAGE ONDERHOUDSKOSTEN – GROTE BEURT OM DE 20.000 KM – Z'N RELATIEF GUNSTIGE BRANDSTOFVERBRUIK EN Z'N HOGE RESTWAARDE BLIJVEN UW KOSTEN TOT EEN MINIMUM BEPERKT.

TECHNISCHE GEGEVENS 1993	205 GTI 1.9
MOTOR	XU9JAZ
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●
Soort brandstof: Loodvrij Eurosuper	●
Cilinderinhoud (in cm ³)	1905
Aantal cilinders	4
Bovenliggende nokkenas	●
Boring x slag (in mm)	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW – norm DIN pk	88/6000 122/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm) – norm DIN (mkg)	15/3000 15,6/3000
Brandstofsysteem: Multi-Point injectie	●
Compressieverhouding	9,2/1
Choke: automatisch	●
Elektronische ontsteking	●
Bougies met koperen kern	●
AANDRIJVING	
Handgesch. gesynchr. 5-versn.bak	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●
STUURINRICHTING	met tandheugel
Stuurbekrachtiging	×
Aantal stuuromwentelingen	3,8
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,7
VERING	
Vóór: onafhankelijk geveerd, dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, schroefveren, stabilisatorstang	
Achter: onafhankelijk geveerd, getrokken wieldraagarmen, dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, torsiastaven, stabilisatorstang	
REMMEN	Diagonaal gesch.
Vóór: geventileerde schijfremmen	●
Achter: schijfremmen	●
Anti-blokkeer systeem	×
ELEKTRISCHE UITRUSTING	
Driefase wisselstroomdynamo	●
Accu	12V/44Ah
AFMETINGEN (in m)	
Totale lengte	3,705
Totale breedte	1,589
Wielbasis	2,420
Spoorbreedte – vóór – achter	1,383 1,344
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór – achter	1,310 1,305
AANTAL ZITPLAATSEN	5
GEWICHT (in kg)	
Rijklar	860
Totaal toegestaan belast	1300
Max. aanhanger geremd	800
Max. toegestaan treingewicht	2100
INHOUDEN (in dm³)	
Brandstoftank	50
Motorcarter	5
Bagageruimte – met neergeklapte achterstoelen (halve hoogte) – met één achterstoel neergeklapt (halve hoogte)	216 564 390
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	202
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start	8,5 15,9 29,7
BANDEN (radiaal)	185/55/R15V
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
bij 90 km/u constant	6,3
bij 120 km/u constant	8,2
in stadsverkeer	9,9

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



PEUGEOT