



304

PEUGEOT



Peugeot 304

Vele jaren maakt de Peugeot 304 alweer deel uit van ons autoverkeer. En beslist niet onopvallend. Zijn strakke lijn en zijn sportieve uiterlijk maken hem tot een gedegen maar bovenal volwaardig automobiel.

De Peugeot 304 is een wagen waarmee u van uur tot uur voor de dag kunt komen. Want Peugeot rijden betekent: Comfort, Kwaliteit en Veiligheid.

De 304 is gemakkelijk manoeuvreerbaar in het drukke verkeer, zodat hij u probleemloos vervoert naar en van uw werk. Hij is comfortabel op zowel korte als lange afstanden, zodat u na bijvoorbeeld lange vergaderingen weer tot rust kunt komen in de geweldig zittende stoelen. Hij is uitermate degelijk, heeft een lange levensduur en wordt geprezen om zijn bedrijfszekerheid.

Niet voor niets staat de Peugeot 304 dan ook hoog aangeschreven bij het bedrijfsleven. En tijdens uw weekend- of vakantietrip is hij uw betrouwbare metgezel.

Maar welke eisen u ook aan automobiel stelt - een auto voor uw werk, weekend en vakantie - de zes typen van de Peugeot 304 Serie (de Sedan GL, SLS en GLD en de Break GL, SL en GLD) voldoen aan elk van die eisen.

Goede reis!





De 304 SLS

De sedan 304 SLS is uitgerust met een XL5S motor. Dankzij zijn dubbele carburateur ontwikkelt hij 74,5 DIN pk en bereikt hij een topsnelheid van 160 km/u.

Toch zult u verstedd staan hoe zuinig hij is, met name bij gebruik in de stad.

Voor geïnteresseerden; de 100 km bereikt hij binnen de 14 seconden.

Dat de 304 SLS een krachtige motor bezit, blijkt eigenlijk pas goed op moeilijke trajecten.

Hellingen, heuvels en bergen neemt hij met het grootste gemak. Dankzij de gemakkelijke, soepele bediening van de versnellingsbak, de betrouwbare besturing en de perfecte wegligging.

Van kuilen in de weg hebben de inzittenden van de SLS nog nooit gehoord. Daar zorgt de ingebouwde schroefvering wel voor.

De schijfremmen vóór, de trommelremmen achter, rembekrachtiging, de halogeen koplampen, de elektronische toerenteller, de ruitwisser met twee snelheden, de achteruitrijlampen en de achterrautverwarming zijn standaard en dragen bij tot plezieriger en veiliger rijden.

Tot de standaard-uitrusting van de 304 SLS behoort ook een schuifdak.





304 GL

De Peugeot 304 GL is zonder meer de meest voordelige wagen in zijn prijsklasse. Niet alleen bij de aanschaf, maar ook daarna, dankzij het economisch brandstofverbruik.

Door zijn krachtige en sterke motor (65 DIN pk) is hij uitermate geschikt voor het gebruik in de stad, mede omdat hij zich bovendien moeiteloos laat manoeuvreren.

De 304 GL is behalve een zuinige wagen ook een veilig vervoermiddel door zijn gescheiden remcircuit, de rembekrachtiging en zijn geweldige wegligging met de vier onafhankelijk geveerde wielen.

Daarnaast biedt Peugeot u tevens de mogelijkheid te kiezen tussen een benzinemotor of de (nog) voordeliger dieselmotor.





De Sedan GL blijft op zijn beurt een onvervalste 304 met de vele, bekende gemakken zoals veel ruimte. Met z'n vijven past u er ruim en gemakkelijk in.

De beide voorste plaatsen bieden u een ruimte van 1.33 m., terwijl uw passagiers op de achterbank liefst 1.30 m tot hun beschikking hebben. (Beide gemeten op „ellebooghoogte“).

Dan zijn er uiteraard weer de comfortabele stoelen, die in een wip tot slaapstoelen zijn om te bouwen, de grote dashboardruimte voor uw benodigde papieren e.d., de verlichte verwarmingshandels en een asbak voor elke passagier.



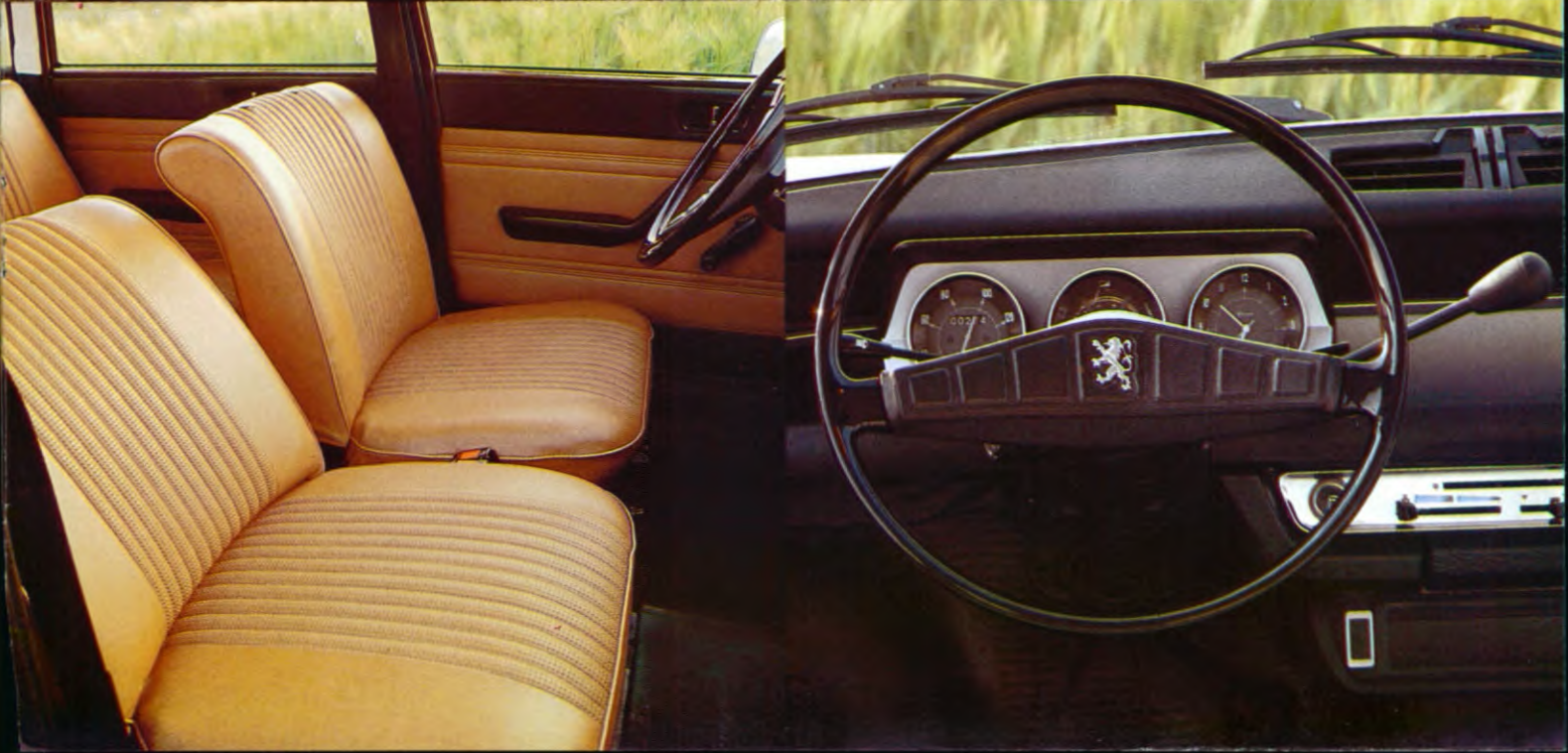


Break 304

Bent u op zoek naar een auto met de voordelen van een break maar die toch overeenkomt met een sedan, dan is er maar één oplossing: een 304 break. Peugeot biedt u er drie aan in de 304 serie: het type 304 GL, 304 GLD en het type 304 SL. De 304 GL heeft een grote laadoppervlakte van 1.50 m². De laadruimte is lekker vlak en bevindt zich op de juiste (laad en los)-hoogte (diep bukken is er dan ook niet bij) en de laadklep - 1.20x0.80 m - is bovendien bijzonder handzaam.

Heeft u veel bagage? Gaat u verhuizen? Moet u dikwijls grote artikelen vervoeren? Geen probleem! U klapt simpelweg de achterbank naar voren en u ontdekt een zee van ruimte. De 304 GL kan - inclusief de bestuurder - een gewicht vervoeren van 465 kg. De „zit" van de GL is comfortabel, de voorwielaandrijving zorgt voor een stevige wegligging en het dubbele remcircuit met schijfremmen vóór, de vier onafhankelijk geveerde wielen en de hydraulische Peugeot schokbrekers maken elke rit wéér tot een veilige en betrouwbare plezierrit.

Of u nu een break 304 GL met benzine- of dieselmotor aanschaft, u wordt steeds opnieuw geconfronteerd met de degelijkheid en de duurzaamheid van de motor. En tijdens een rit merkt u pas hoe economisch hij eigenlijk wel is in het gebruik.





Break 304 SL

Een praktisch model met veel comfort en raffinement. Wanneer u de achterklep omhoog trekt ontdekt u de fraai afgewerkte laadvloer met glijruggels. Als u de achterbank naar beneden klapt, verkrijgt u een laadruimte van 1475 dm³, zodat grote transporten geen sta-in-de-weg meer behoeven te zijn. Uw boodschappentassen of vakantiespullen vinden dan ook moeiteloos een plaatsje achterin. Slechte wegen en drukke, hobbelige stadsroutes neemt de 304 SL op zijn gemak, dankzij de allesdoorstane vering en stabilisatorstangen.

Peugeot heeft veel gedaan om u met passagiers of met veel bagage zo comfortabel en zo economisch mogelijk te vervoeren. Dat bewijzen o.a. de stoelen voorin, die voorzien zijn van hoofdsteunen en in een wip in slaapstoelen zijn te veranderen, de moquette voorin, de regelbare verwarming, de rolveiligheidsgordels, de achterraitverwarming, het elektrische klokje, de sigarette-aansteker enz., enz.

Weersomstandigheden deren de 304 SL niet. Immers, de carrosserie heeft een gedegen roestwerende behandeling ondergaan. Daarom staat deze elegante break elk jaargetijde voor u startklaar. En geeft dat geen veilig gevoel?





304 SLS

Benzinemotor -
74,5 DIN pk bij 6200 omw/min.
Topsnelheid: 160 km/u.



304 GL

Benzinemotor -
65 DIN pk bij 6000 omw/min.
Topsnelheid: 150 km/u.

Dieselmotor -
45 DIN pk bij 5000 omw/min.
Topsnelheid: 130 km/u.



304 Break GL

Benzinemotor -
59 DIN pk bij 6250 omw/min.
Topsnelheid: 140 km/u.

Dieselmotor -
45 DIN pk bij 5000 omw/min.
Topsnelheid: 130 km/u.



304 Break SL

Benzinemotor -
65 DIN pk bij 6000 omw/min.
Topsnelheid: 150 km/u.

304 Sedan/Break

N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.

Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorese roestwerend behandeld - 5 zitplaatsen.

Binnenruimte: breedte op ellebooghoogte vóór: 1.33 m. - breedte op ellebooghoogte achter: 1.30 m. - lengte laadvloer break 1.45 m - laadoppervlak break 1.50 m²

Voorwielaandrijving met Glaenger-Spicer homokinetische tripod koppelingen - motor dwarsgeplaatst tussen de voorwielen onder 20° naar voren gekanteld - overviekante 4-cilinder motor - onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok - „natte“ verwisselbare cilindervoeringen - bovenliggende nokkenas - 5x gelagerde krukas - smeedstalen drijfstangen - automatische in- en uitschakelende ventilator - inhoud benzinetank 42 l.

Diafragma koppeling - kogeldrukager.

Vóór- en achtertrein onafhankelijk geveerd met schroefveren - dubbelwerkende hydraulische Peugeot telescoop schokbrekers.

Voorbrug: dwarsgeplaatst onder cilinderblok - 4 gesynchroniseerde versnellingen.

Tandheugelbesturing - veiligheidsstuurkolom - draaistraal tussen muren 5.32 m.

Remmen: gescheiden remcircuits - schijfremmen vóór - trommelremmen achter met remkrachtregelaar - Mastervac rembekrachtiger - handrem op de achterwielen.

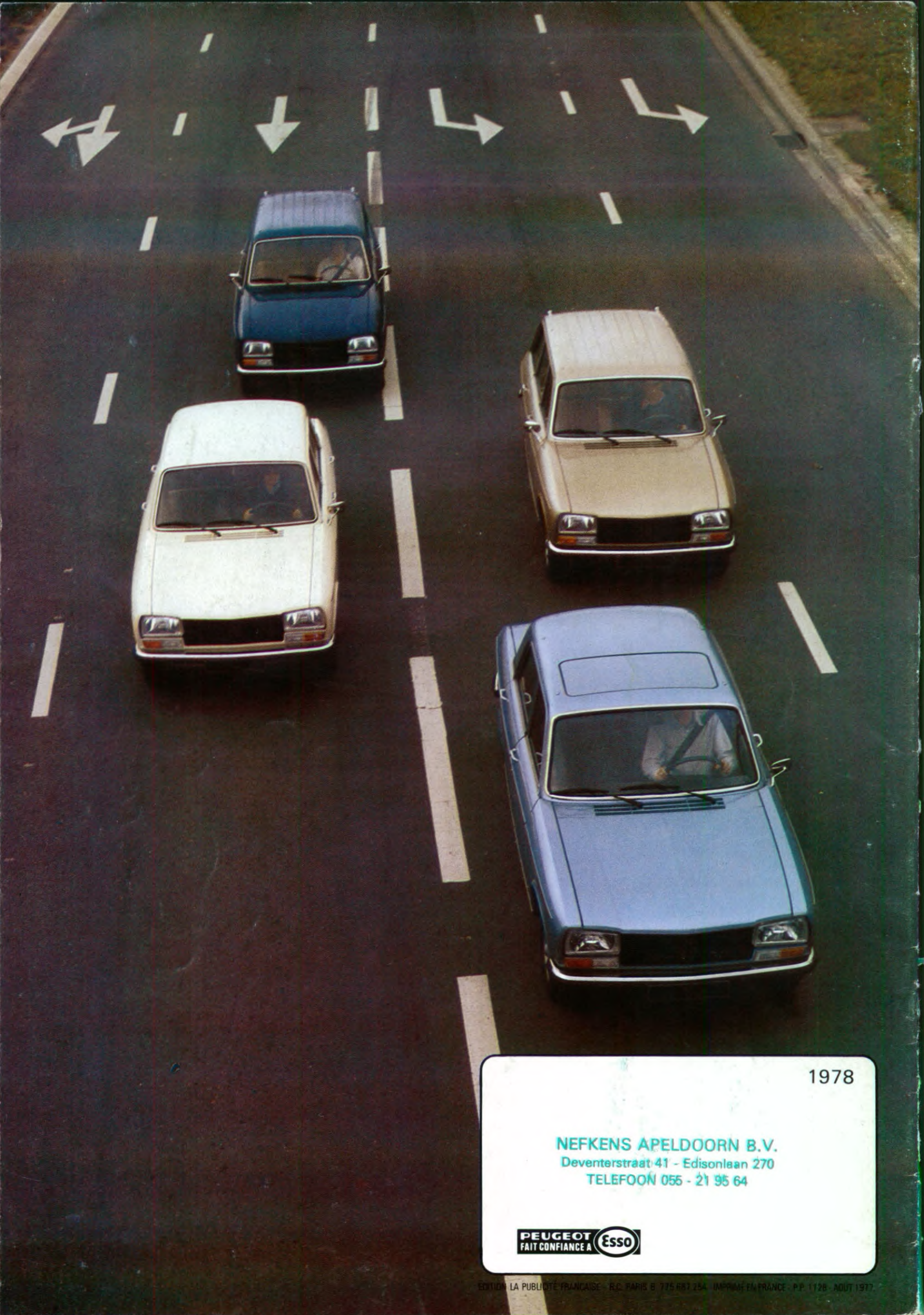
Elektrische installatie: wisselstroomgenerator en 12 V accu.

Motoren	Sedan GL/ Break SL	Sedan SLS	Break GL	Sedan GLD/ Break GLD
Boring x slag	78 x 67.5	78 x 67.5	78 x 59	78 x 71
Cilinderinhoud	1290 cc	1290 cc	1127 cc	1357 cc
Compressieverhouding	8.8/1	8.8/1	8.8/1	23.3/1
Maximum vermogen	65 din pk	74.5 din pk	59 din pk	45 din pk
Overeenkomstig toerental	6000 omw/m	6200 omw/m	6250 omw/m	5000 omw/m
Carburateur	enkelvoudig	dubbel	enkelvoudig	
Verbruik: bij constant 90 km	6.6	6.5	6.4	5.5
bij constant 120 km	8.9	8.8	8.9	8.2
in de stad	9.5	9.7	8.6	6.2

Afmetingen	Sedans			Breaks		
	SLS	GL	GLD	SL	GL	GLD
Motor	XL5S	XL5	XL4D	XL5	XK5	XL4D
Rijklar gewicht	930 kg	900 kg	935 kg	950 kg	935 kg	970 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1330 kg	1330 kg	1335 kg	1410 kg	1400 kg	1435 kg
Max. aanhanger gewicht	950 kg	950 kg	600 kg	910 kg	900 kg	600 kg
Totale lengte	4.14 m			3.99 m		
Totale breedte	1.57 m			1.57 m		
Bodemvrijheid	0.12 m			0.12 m		
Inhoud bagageruimte	415 dm ³			700 tot 1500 dm ³		

Uitrusting	SLS	GL	GLD	SL	GL	GLD
Vier portieren	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare achterbank				•	•	•
Achterklep				•	•	•
Radiaalbanden	•	•	•	•	•	•
Gecombineerde ruitwisser/sproeier	•	•	•	•	•	•
Ruitwisser met 2 snelheden	•			•		
Verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•
Stuur- of pookversnelling	pook	pook	pook	stuur	stuur	stuur
Schuifdak	•	+	•			
Koelwater temperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Choke controlelampje				•		
Toerenteller	•					
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Elektrisch klokje	•	•	•	•	•	•
Lichtsignaal	•	•	•	•	•	•
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel	•	•	•	•	•	•
Sigarette aansteker	•	•	•	•	•	•
Kachelaanjager	•	•	•	•	•	•
Achterrautiverwarming	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlichten	•					
Halogeen koplampen	•					
Kaartleeslampje	•					
Veiligheidskooi met kreukelzones	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•
Metaalkleuren	•	+		•		+
Slaapstoelen	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór	•			•		
Kindersloten achter	•	•	•	•	•	•
Middenarmsteun achter	•					
Armsteun met handgrepen	•	•	•	•	•	•
Stuurslot	•	•	•	•	•	•

• standaard + = als extra



1978

NEFKENS APeldoORN B.V.
Deventerstraat 41 - Edisonlaan 270
TELEFOON 055 - 21 95 64

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE A

