

305 PEUGEOT







De Peugeot 305 herbergt een plezierige tegenstelling.

Hij werd ontworpen als de ideale — niet al te veel in het oog springende — familieauto met vier deuren en achterin genoeg ruimte, voor de zakenman.

Logisch, want zakenmensen hebben meestal ook gezinnen.

De familieauto van het weekend, doet 's-maandags weer dienst als zakenauto.

En wie zakelijk rijdt, is in het algemeen ook wars van protserigheid.

Zakenmensen eisen een stijlvol, aërodynamisch ontwerp, functionele techniek en een economisch gebruik.

De zakenman en het gezin met veel bagage kunnen zich zonder meer vinden in de 305 break.

In lijn en techniek doet deze niet onder voor de sedans. Peugeot presenteert de 305 in een welhaast volledig gamma. Ongetwijfeld zult u er uw keuze uit kunnen maken.

NIEUW



GAMMA

305	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 7 pk - voorwielaandrijving - lichtmetalen motor, 4 cilinder in lijn, dwarsgeplaatst - bovenliggende nokkenas - 1290 cc - 47 kW ISO (65 DIN pk) bij 6000 omw/min - 4 versnellingen - tandheugelbesturing - onafhankelijke ophanging rondom - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - verwarmde achterraut - bandenmaat 145 SR14 - Topsnelheid 147 km/u.
GL-GLD	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 7 pk en voor de dieselluitvoering 8 pk - De 305 GL heeft dezelfde motor als de 305 - De 305 GLD heeft een lichtmetalen dieselmotor, 4 cilinder in lijn, dwarsgeplaatst - 1548 cc - 36 kW ISO (49 DIN pk) bij 5000 omw/min - De uitrusting van de 305 GL en GLD is luxueuzer uitgevoerd en omvat: stoffen bekleding, verstelbare leuning van de voorstoelen, hoofdsteunen vóór, moquette vloerbedekking voor en achter - bandenmaat 145 SR14 - Topsnelheid: GL 147 km/u en 305 GLD 135 km/u.
Breaks GL-GLD	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 7 pk, dieselluitvoering 8 pk - De 305 Break GL en GLD bezitten dezelfde motoren als de 305 GL en GLD sedan-uitvoeringen - Break GL: 1290 cc - 47 kW ISO (65 DIN pk) bij 6000 omw/min - Break GLD: 1548 cc - 36 kW ISO (49 DIN pk) bij 5000 omw/min - De uitrusting van de breaks GL en GLD komt overeen met de sedanuitvoeringen. - teppluxe bekleding - Nuttig laadvermogen: Break GL: 460 kg* - Break GLD: 470 kg* - bandenmaat 155 SR14 - Topsnelheid Break GL 147 km/u - Break GLD: 135 km/u.
GLS	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 8 pk - motor 1472 cc - 53 kW ISO (74 DIN pk) bij 6000 omw/min - mechanisch gedeelte en binnenafwerking komen overeen met de 305 GL - bandenmaat 145 SR14 - Topsnelheid: 152 km/u.
SR-SRD	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 8 pk - De 305 SR heeft dezelfde motor als de 305 GLS: 1472 cc, 53 kW ISO (74 DIN pk) bij 6000 omw/min. De 305 SRD heeft dezelfde dieselmotor als de 305 GLD: 1548 cc - 36 kW ISO (49 DIN pk) bij 5000 omw/min - De uitrusting van de 305 SR en SRD is luxueuzer dan de 305 GL en omvat: klokje, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, intervalschakelaar op de ruitewisser, stoffen bekleding met diagonaal motief, middenarmsteun op de achterbank, toerenteller (behalve dieselluitvoering), halogeen groot- en dimlicht, stootstrips op de zijkanten - bandenmaat 145 SR14 - Topsnelheid SR: 152 km/u; SRD: 135 km/u.
Breaks GLS SR-SRD	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 8 pk - de Breaks GLS, SR en SRD hebben dezelfde benzine en dieselmotoren als de sedanuitvoering - Break GLS, SR: 1472 cc - 53 kW ISO (74 DIN pk) bij 6000 omw/min - Break SRD: 1548 cc - 36 kW ISO (49 DIN pk) bij 6000 omw/min. De uitrusting komt overeen met de sedan uitvoeringen en daarbij komt: moquette vloerbedekking op de laadvloer en ruitewisser op de achterraut - De afwerking van de Break GLS komt overeen met de Break GL - bandenmaat 155 SR14 - Topsnelheid Break GLS, SR 153 km/u - Break SRD 135 km/u.
S	5 zitplaatsen - fiscaal vermogen België: 8 pk - motor: 4 cilinder in lijn, dwarsgeplaatst - bovenliggende nokkenas tweetraps carburateur - 1472 cc - 64 kW ISO (89 DIN pk) bij 6000 omw/min - transistorontsteking - de uitrusting is luxueuzer uitgevoerd dan de 305 SR en omvat: getint glas rondom en gelaagde voorruit, elektrische bediening van de voorportieren, centrale deurvergrendeling - bandenmaat 165/70 SR14 - Topsnelheid 162 km/u.

*Raadpleeg uw dealer



De charme van de 305 komt voor een goed deel tot uitdrukking in zijn uitgebalan-
ceerde vormgeving en eigen stijl. Prestatie en vormgeving gaan harmonieus samen
bij de 305. Het doorvoeren van en het streven naar perfectie is ook terug te vinden in
de techniek. Een uitstekende wegligging, een zeer nauwkeurige stuurinrichting en
een uiterst doeltreffend en betrouwbaar remsysteem zijn er de voorbeelden van

- 5-zitplaatsen
- motor 1290 cc, 65 DIN pk
- voorwielaandrijving
- vier onafhankelijk geveerde wielen
- teppluxe binnenbekleding

305



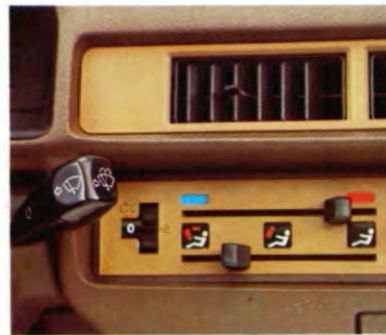




GL
GLD
GLS

Luxe en comfort gaan bij deze modellen samen. De moquette vloerbedekking en de stofbeklede stoelen zijn er de voorbeelden van. Alles is erop gericht om het de gebruikers zo comfortabel mogelijk te maken. Dat geldt ook voor de motoren.

Twee benzinemotoren: 1290cc voor de GL, en voor de bestuurder die feller wil rijden is er een 1472 cc motor in de GLS. De dieselmotor in de GLD is dezelfde die men ook terugvindt in de 305 break. Deze modellen zijn uitgerust met de X1D motor van 1548 cc



- verstelbare rugleuningen vóór
- rolgordels vóór
- sedan 4-deurs of break 5-deurs.







Break GL GLD GLS

Comfort en gebruiksgemak gaan samen in 305 Break. De lijn van de 305 Break komt het best tot zijn recht wanneer u hem ziet. Het harmonieuze silhouet van de sedan onderging een verlenging, zonder ook maar één moment storend te zijn. De break krijgt er wel een geheel eigen karakter door. Zijn uitvoeringen doen in elegance niet onder voor de sedans. De motorkeuze is drieledig. In benzine-uitvoering: 1290 cc in de GL. Voor meer pit is er een 1472 cc motor in de GLS. De dieselrijder heeft in de 305 Break GLD een robuuste 1548 cc tot zijn beschikking. De speciale horizontale achtervering en het aan te passen interieur bewijzen dat comfort en gebruiksgemak bij de 305 Break goed samengaan.





- onafhankelijk van elkaar neerklapbare achterstoelen
- platte laadvloer variërend van 1,17 m² tot 1,82 m²
- nuttige breedte 1,13 m
- een vijfde deur die aansluit op de laadvloer en de achterkant dus volledig opent.







SR - SRD

Het aantal kilometers dat u jaarlijks rijdt, of uw budget zullen uw keuze beïnvloeden: benzine of diesel.

Hoe uw keuze ook uitvalt: SR of SRD - de 305 zal u enthousiast maken door de uitnodigende voorstoelen, die bekleed zijn met een elegante stof in diagonaal motief, de hoofdsteunen vóór en de wegklapbare armsteun achter.

Zowel wat comfort als rijeigenschappen aangaat, is de uitrusting van de 305 erg sterk.

Bij de break is er dan bovendien ook nog de grote laadruimte.







SR - SRD

- benzinemotor: 1472 cc - 74 DIN pk
- dieselmotor: 1548 cc - 49 DIN pk
- halogeen koplampen
- toerenteller op benzine - uitvoering
- stootstrips aan de zijkanten van de carrosserie
- handgrepen ook bij de achterstoelen
- bandenmaat SR: 155 SR14 - SRD: 145 SR14 op brede velgen.







Break SR-SRD

Voor grote reizen, vrije dagen en vakantie zorgt de 305 SR/SRD weer voor een prettig autogebruik, dat zeker door zijn vijfde deur, de verschillende beladingsmogelijkheden en het panoramische uitzicht wordt gestimuleerd. Een gelijke élégance zowel voor de benzine - als voor de dieselluitvoering.







Break SR-SRD

Een luxe sedan, die tot een Break is omgevormd; men zou minstens ook het tegenovergestelde kunnen beweren. De uitvoeringen Break SR en SRD verhogen de toch al grote laadruimte van de 305 tot 1,51 m³. Deze omvang kan nog aanmerkelijk worden vergroot door het achtercompartiment te veranderen. De tot in de details verzorgde afwerking van de wagen blijft steeds gehandhaafd. Iedereen zal deze uitvoeringen, uitgerust als een sedan, op zijn waarde schatten.



- moquette bekleding op de laadvloer
- ruitwischer op de vijfde deur
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- onafhankelijk van elkaar inklapbare achterstoelen
- nuttig laadvolume van 0,85 m³ tot 1,51 m³.





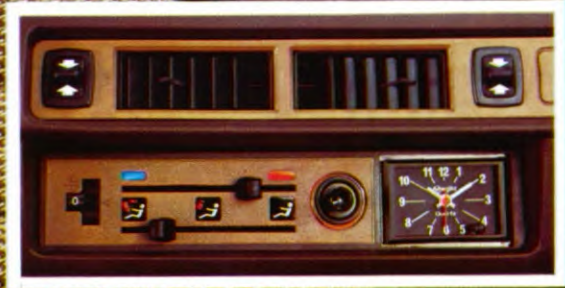
Berline S

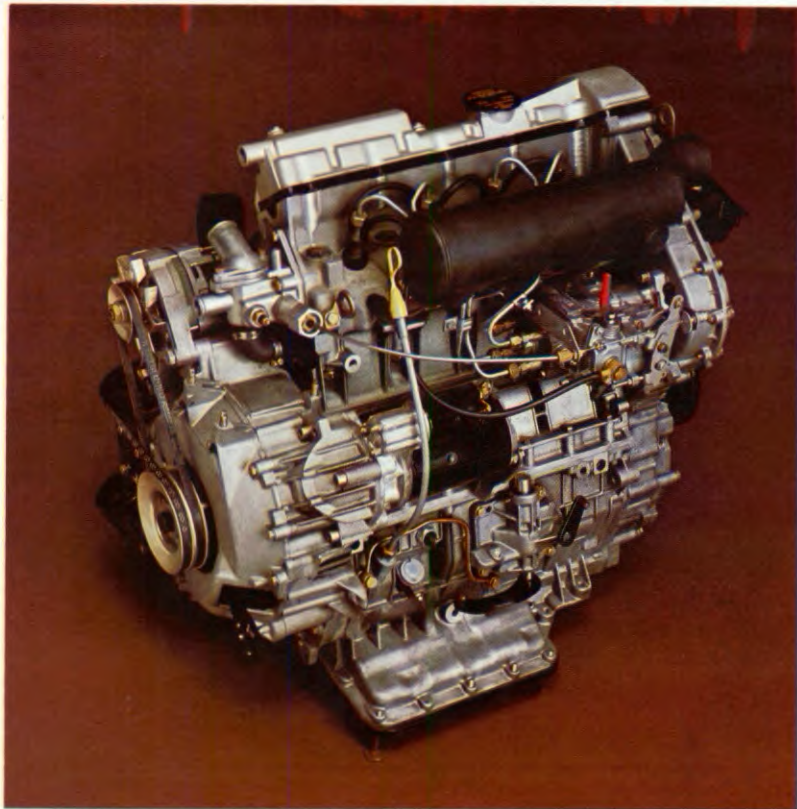
De 305 S vormt een hoofdstuk apart. In zijn klasse is deze uitvoering nauwelijks te overtreffen. Zijn 89 DIN pk motor garandeert uitzonderlijke kracht, felheid maar ook souplesse. U zult versteld staan van de wijze waarop de wagen standaard is uitgevoerd. De ruiten zijn rondom van getint glas en vóór elektrisch te bedienen. Door de linker voordeur te sluiten, is de gehele wagen afgesloten. De S voldoet aan al uw wensen. Het (standaard) open dak bekroont dit produkt van grote klasse.

- gelaagde voorruit
- tweetraps carburateur, 89 DIN pk
- laagprofielband op brede velgen (165/70 SR14)
- tegen meerprijs: lichtmetalen velgen*

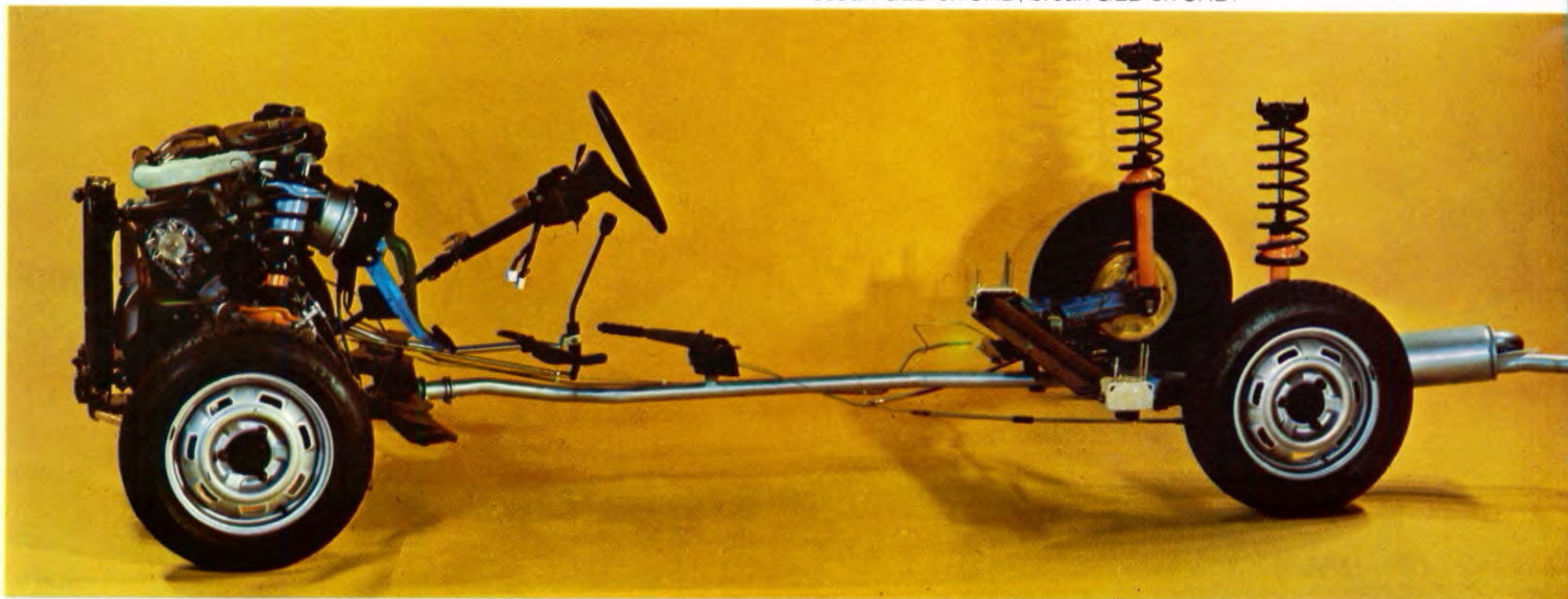
*Raadpleeg uw dealer.

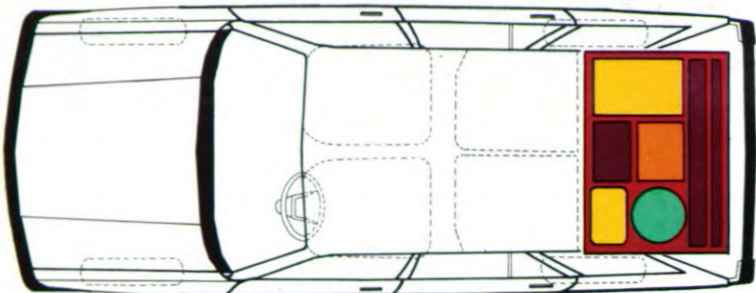




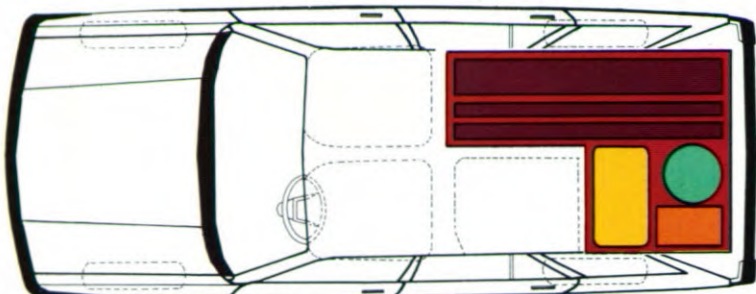


De sedan en breakuitvoeringen zijn uitgerust met een complete lijn van motoren. Daardoor kan aan de wensen van de moderne automobilist worden tegemoet gekomen. Er is een keuzemogelijkheid uit drie benzine-motoren, 1290 cc, 1472 cc en een 1472 cc motor met tweetraps carburateur goed voor een vermogen van 89 DIN pk bij 6000 omw/min. Voor de dieselrydgers is er natuurlijk binnen het 305-programma ook keus: de 305 diesel XID motor, 1548 cc - 49 DIN pk bij 5000 omw/min. in vier uitvoeringen: sedan GLD en SRD, break GLD en SRD.

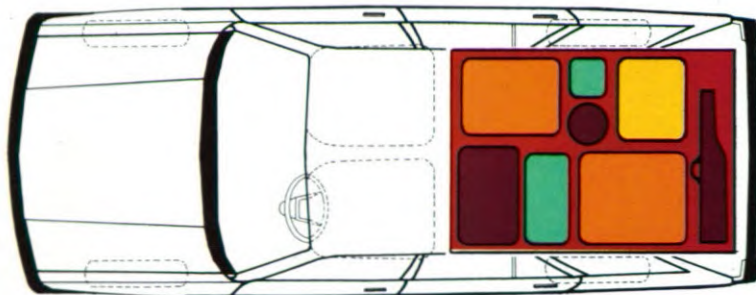




Het interieur van de 305 break is in een oogwenk te veranderen. Hierboven: 5 comfortabele zitplaatsen en een ruimte waar al heel wat bagage in past.



Voorwerpen van meer dan normale lengte te vervoeren? Geen nood. Naar keuze kan één van de achterstoelen worden neergeklapt. Zo beschikt u over een grotere laadvloer, terwijl toch één normale zitplaats achter wordt gehandhaafd.

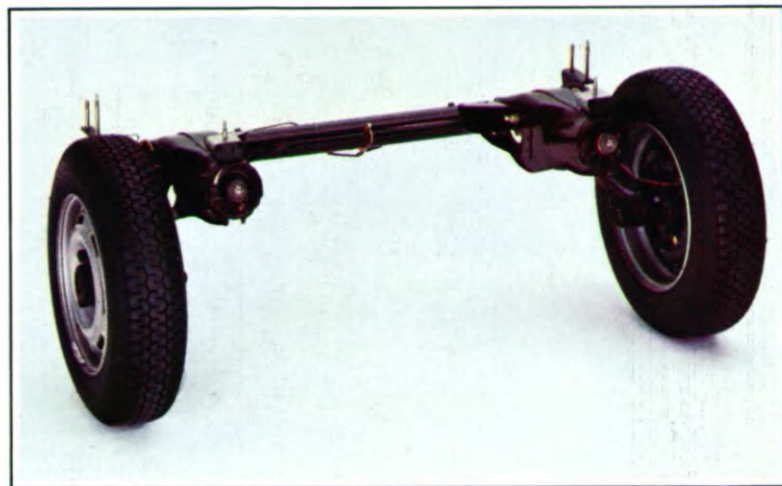


Bij zeer omvangrijke bagage kunnen beide achterstoelen worden neergeklapt. Dat vergt slechts twee handelingen per stoel. Om nog iets meer ruimte te winnen, kunnen zelfs de zittingen van de achterstoelen worden verwijderd door één simpele handeling.



VERING

De achtertrein van de 305 break heeft onafhankelijk geveerde wielen en getrokken wieldraagarmen. De vering bestaat uit schroefveren met telescoop schokbrekers. De dragende elementen zijn horizontaal onder de laadvloer geplaatst, waardoor deze vloer vrij blijft en volledig kan worden benut. Deze originele manier van monteren, vergroot de inwendige ruimte van de 305 break en vereenvoudigt het laden.





DE VEILIGHEID

Alle resultaten van jarenlang veiligheidsonderzoek bij Peugeot zijn terug te vinden in de 305. In elk opzicht en onder alle omstandigheden is de veiligheid van de bestuurder en zijn passagiers dan ook gewaarborgd. De cabine is zodanig geconstrueerd, dat de inzittenden altijd beschermd zijn, wat er ook gebeurt. Bij een frontale botsing bijvoorbeeld blijven de daarop berekende en dus versterkte portieren intact. Zowel vóór als achter wordt de klap opgevangen door een kreukelzone. De brandstoftank is, speciaal beveiligd, tussen de achterwielen geplaatst. Voorts is de uitlaat zo geïsoleerd

dat de tank niet beschadigd kan worden. Niets is aan het toeval overgelaten:

- stuur en dashboard zijn bekleed
- het bedieningspaneel is duidelijk verlicht,
- uitstekende handels en knoppen zijn zo geplaatst, dat ze geen gevaar opleveren bij een aanrijding.
- er is alle licht en zicht rondom, de bestuurder kan links en rechts, voor en achter zonder moeite de verkeerssituatie overzien
- het comfort, de vaste wegligging, de veilige remmen, het werkt allemaal mee om de bestuurder ontspannen en zeker van zijn zaak te laten rijden. Hij heeft zijn aandacht bij de weg, niet bij de auto zelf. Ook dat is veiligheid. De Peugeot 305 biedt u echte veiligheid.



Brandstof- verbruik liters per 100 km	SEDAN							BREAK				
	305	GL	GLD	SRD	GLS	SR	S	GL	GLS	SR	GLD	SRD
bij 90 km/u(*)	6.4		5.3		6.1		6.5	6.4	6.3		5.8	
bij 120 km/u(*)	8.7		7.7		8.4		8.6	9.1	8.6		8.5	
in de stad	9.6		7.0		8.8		9.4	9.6	8.8		7.0	

(*) bij constante snelheid

Algemene gegevens

KENMERKEN	305-305GL Break 305GL	305GLS-SR Break 305SR-GLS	305 S	305GLD-SRD Break 305GLD-SRD
Aantal zitplaatsen	5			
MOTOR	4 cilinders in lijn - motor dwars geplaatst tussen de voorwielen - 20° naar voren gekanteld - overvierkant onder druk gegoten lichtmetalen motorblok - natte verwisselbare cilinderbussen - luchtmetalen cilinderkop - bovenliggende nokkenas - 5 maal gelagerde krukas - zelfdenkende ventilator.			
Type	XL5	XR5	XR5S	XID
Brandstofsysteem	enkelvoudige carburateur	enkelvoudige carburateur	tweetraps carburateur	inspuit-pomp
Boring x slag	78x67,5	78x77	78x77	80x77
Cilinderinhoud	1290cm ³	1472cm ³	1472cm ³	1548cm ³
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	9,2/1	22,5/1
Fisikaal vermogen (België)	7 pk	8 pk	8 pk	8 pk
Vermogen	47 kw ISO (65 DIN pk) bij 6000 t/mn	53 kw ISO (74 DIN pk) bij 6000 t/mn	64 kw ISO (89 DIN pk) bij 6000 t/mn	36 kw ISO (49 DIN pk) bij 5000 t/mn
Max. koppel	9,2 daN m ISO (9,6 mkg DIN) bij 3750 t/mn	11,4 daN m ISO (11,8 mkg DIN) bij 3000 t/mn	12,2 daN m ISO (12,7 mkg DIN) bij 3000 t/mn	8,5 daN m ISO (8,7 mkg DIN) bij 2500 t/mn
OVERBRENGING	Voorwielaandrijving Versnellingsbak en voorbrug geplaatst onder het cilinderblok			
Koppeling	Diafragma koppeling met kogel druklager			
Versnellingsbak	Vier gesynchroniseerde versnellingen			
BESTURING	tandheugel			
Draaistraal	tussen muren 5,42 m			
REMMEN	Voor: schijfremmen Achter: trommelremmen Mastervac rembekrachtiger Gescheidenremcircuit Remkrachtverdeler Handrem werkend op de achterwielen			
WIELOPHANGING	4 onafhankelijk geveerde wielen Vóór en achter: schroefvoeren met stabilisatorstangen Dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers			
BANDEN	145 SR 14 op 305 - 305 GL - GLD - GLS - SRD 155 SR 14 op 305 Break GL - GLD - SR - SRD - Sedan SR 165/70 SR 14 op 305 S			
Reservewiel	Opgeborgen aan onderzijde bagage-ruimte			
ELEKTRISCHE UITRUSTING	12 volt			
Wisselstroomdynamo	Driefase 500 W			
Ontsteking	305 S: transistorontsteking			

UITRUSTING	305	305 GL - GLD	305 GLS	305 SR - SRD	305 S	Break 305 GL - GLD	Break 305 SR - SRD	Break 305 GLS
Verklikkerlicht voor handrem en remvloeistof	•	•	•	•	•	•	•	•
Achteruitkijksp. met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit		•	•	•	•	•	•	•
Stofbekleding • / teppluxe ◦	◦	•	•	•	•	◦	•	◦
Verstelbare rugleuningen vóór		•	•	•	•	•	•	•
Moquette vloerbedekking vóór en achter		•	•	•	•	•	•	•
Dagteller		•	•	•	•	•	•	•
Asbakjes in de achterportieren		•	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlicht		•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak aan passagierszijde		•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak aan bestuurderszijde				•	•		•	
Ventilatioeroosters aan weerszijden van het dashboard				•	•		•	
Klokje				•	•		•	
Ruitewisser met intervalstand				•	•		•	
Middenconsole met inbouwmogelijkheid voor radio				•	•		•	
Opbergzak achterzijde voorstoel				•	•		•	
Bergvak in de voordeuren				•	•		•	
Mistlampen achter	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				•	•		•	
Handgrepen vóór en achter				•	•		•	
Diagonale stofbekleding				•	•		•	
Hoofdsteunen vóór		•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller (Diesel uitgezonderd)				•	•		•	
Halogeen-koplampen				•	•		•	
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie				•	•		•	
Inklapbare achterarmsteun				•	•			
Getinte ruiten					•		•	
Schuifdak				• (SRD)	•			
Elektrisch bediende voorportieruiten					•			
Centrale vergrendeling van de 4 portieren					•			
Moquettebekleding op de laadvloer							•	
Ruitewisser achter							•	

NB – De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de export modellen. Raadpleeg uw dealer wijzigingen voorbehouden. Rolgordels achter tegen meerprijs, Frankrijk uitgezonderd.

PEUGEOT



EXTRAS tegen meerprijs	GL	GLD	GLS	SR	SRD	S	Break GL-GLD	Break SR-SRD	Break GLS
Geverniste metaalkleur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Getinte ruiten			*		•	standaard		standaard	
Schuifdak en getinte ruiten	•			•		standaard			
4 lichtmetalen velgen						*			
*Raadpleeg uw dealer.									

WAT U TIJDENS EEN PROEFRIJ NIET ONTDEKT

Een proefrit in een Peugeot 305 zal u zonder meer enthousiast maken; toch blijven er typische Peugeot-eigenschappen, die u dan niet ontdekt. De electroforese behandeling, bijvoorbeeld, waardoor roestvorming wordt voorkomen. Monteurs, die geschoold zijn in de ultramoderne opleidingscentra van de importeurs in Brussel en Utrecht. Vaste tarieven voor onderhoud en service. Peugeot Direct Service voor kleine reparaties. Zonder afspraak rijdt u binnen. In een ommezen van tijd wordt uw auto nagekeken.

PEUGEOT AUTOMOBIELEN

Hoofdkantoor : 75, Avenue de la Grande-Armée - 75116 Paris - Tel. : 502.11.33



Jaarlijkse productie : ongeveer 900 000 voertuigen waarvan
51% wordt geëxporteerd, voor 2/3 naar Europa en Noord-Amerika en voor 1/3 naar andere werelddelen

In Frankrijk zijn er twee productiecentra die compleet afgewerkte voertuigen produceren :
SOCHAUX/MONTBELIARD - MULHOUSE

Vier fabrieken produceren motoren en mechanische componenten :
LILLE - VESOUL - DIJON - SAINT-ÉTIENNE

In het buitenland zijn er 21 montagefabrieken die Peugeot automobielen assembleren.

Totaal aantal werknemers : 67 000 personen - 8 000 dealers over de gehele wereld.

PEUGEOT

1981

