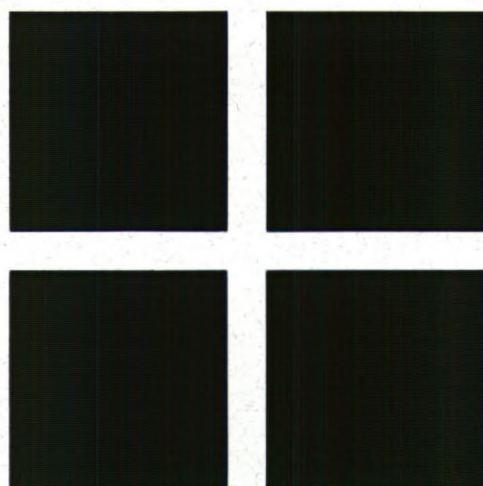


306



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



Niet alleen eigentijds, maar vooral bij de tijd! Dat is de Peugeot 306. Want z'n sterke punten beperken zich niet tot degelijkheid, comfort en **ELEGANTIE** alleen.

Hij blinkt ook uit op al die punten, die vandaag de dag bij de aanschaf van een auto zeer zwaar tellen: zoals z'n **VEILIGHEID** – die is verder geoptimaliseerd en kan indien gewenst nog ondersteund worden door een antiblokkeersysteem*, z'n **INTERIEURRUIMTE** – die behoort mede dankzij de zeer lange wielbasis



tot de grootste in z'n klasse, z'n **UITRUSTING** – die is op alle versies nog verder verrijkt en z'n **RIJKWALITEITEN** – die zorgen ervoor dat – geheel in lijn met de reputatie van Peugeot – elke rit een waar feest is. Bovendien beschikt de 306 over talenten die u helpen de meest redelijke aankoopbeslissing te nemen die maar mogelijk is. De meest aangename ook, want de 306 is zo ontwikkeld, dat hij aan al uw wensen tegemoet komt.

* afhankelijk van het type standaard of tegen meerprijs.

Zacht glooiende rondingen
en licht gebogen zijkanten
zorgen voor de evenwichtige
en fraaie verbinding tussen
z'n krachtige front en z'n
robuuste achterzijde. Een
perfecte synthese van
elegantie en degelijkheid.

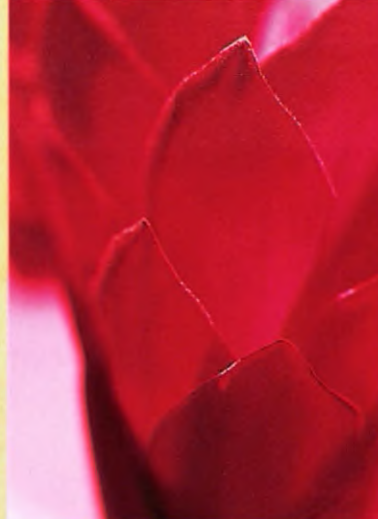


Modern zijn,
zijn' of 'va



De dynamische uitstraling van de Peugeot 306 krijgt
een extra dimensie door de amandelvormige
koplampen, die zowel krachtig als vriendelijk ogen.

Schoonheid is van alle tijd.
En ook als het ontwerp met
z'n tijd mee-evolueert,
gebeurt dat in dezelfde sfeer
en met dezelfde kwaliteit
waarop het monogram 306
patent heeft. Daardoor
behoudt elke 306 z'n geheel
eigen karakter en doorstaat
hij moeiteloos de vaak wat
grillig aandoende modetrends.



is dat 'in de mode n deze tijd zijn'?

Het verrassende van de
Peugeot 306 zit 'm bovenal
in het katachtige karakter
dat u gewaarwordt als u z'n
compacte en krachtige
silhouette op u af ziet komen.
U ervaart een bijzondere
elegantie, een moderne lijn met
een karakteristiek evenwicht
tussen souplesse en spanning.

Een geheel eigen stijl, die lijkt
te zijn ontworpen om zich vast
te bijten in elke kilometer weg,
om te smullen van iedere reis.
Een dynamische stijl derhalve,
getooid met de krachtige
leeuw, die symbool staat voor
de hedendaagse vormgeving
van Peugeot: modern, modieus
en helemaal van deze tijd.

De brede grille, met het
familiewapen fier in het midden,
draagt mede bij aan de
wilskrachtige en jeugdige styling
van de 306.



Dankzij de prima akoestiek – onder andere bereikt door de uitstekende geluidsisolatie – geniet u met volle teugen van de audio-installatie 'P3035' met 4 luidsprekers, afstandsbediening vanaf het stuur en mogelijkheid van een CD aansluiting (afhankelijk van het model standaard of tegen meerprijs).



Wat is comfort als niet

Comfort is een traditioneel Peugeot-waarde waarmee ook de 306 van top tot teen is uitgerust. Comfort waarvan iedereen geniet: royale interieurruimte, makkelijk toegang tot alle zitplaatsen, heerlijke stoelen met ruime verstelmogelijkheden, brede armsteunen op de geheel beklede portierpanelen, een fraai en overzichtelijk dashboard, perfecte geluidsisolatie en veel berg- en bagageruimte. Daarbij is elke 306 zeer compleet uitgerust, waarbij uiteraard ook aan kleine attenties is gedacht, die – zoals u weet – vaak zeer bepalend zijn voor de gebruiksvriendelijkheid van een auto. Maar comfort is niet alleen heel prettig, het is ook een

zeer belangrijk veiligheidsaspect. Daarom wordt er bij iedere Peugeot, dus ook bij de 306, extra veel zorg besteed aan de bestuurderspositie. Die bereikt dan ook een hoge graad van perfectie, dankzij het in hoogte verstelbare stuurwiel, de talloze verstelmogelijkheden van de stoel, de verstelbare gordel, de stand van de pedalen, de ergonomie van het dashboard en de bereikbaarheid van alle bedieningshendels.

De elektrisch bedienbare voorportierruiten, op sommige versies voorzien van een tipschakelaar voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam, en de elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming* leveren een prettige bijdrage aan het totaalcomfort.

Dit alles is zo goed op elkaar en op u afgestemd, dat u als het ware alle benodigde handelingen automatisch verricht en u uw aandacht volledig op de weg kunt houden. Mede door die kwaliteiten is de Peugeot 306 één van de prettigste auto's om in te rijden. Dus hebben wij hem maar meteen standaard uitgerust met een centrale vergrendeling met afstandsbediening en een elektronische startblokkering.





De hoogteverstelling van het stuur zorgt er mede voor, dat de bestuurder altijd de ideale rijpositie voor zichzelf kan instellen.

De lange wielbasis van de 306 – met 2.58 meter één van de grootste in z'n categorie – bood de ontwerpers de mogelijkheid een zeer ruim interieur te creëren, met een comfortabele toegankelijkheid naar alle zitplaatsen. Afgebeeld: interieur van de 306 GTI.

Iedereen ervan kan genieten?

De ergonomie van de stoelen en hun legio verstelmogelijkheden zijn essentiële onderdelen van het algehele zitcomfort. Zonder borstklapperij durven we te stellen dat dat wel goed zit bij Peugeot. Heel goed.



* Voor de exacte uitrustingsgegevens en optiemogelijkheden per type verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.





Rotsvaste wegligging, korte en strakke remweg, vlotte acceleratie, veel vermogen, uniek bochtgedrag: rijden in een 306 maakt meer duidelijk dan de mooiste woorden kunnen beschrijven. Dat is te danken aan de kwaliteiten van de motoren en aan het totale weggedrag. Maar ook aan de bijna legendarische souplesse

van de Peugeot versnellingsbakken (waaronder een 4-traps automaat) en aan de in elke 306 standaard aanwezige stuurbekrachtiging. Allemaal hoogwaardige technieken, die optimaal tot hun recht komen in een auto waarbij alle elementen bijdragen aan één centrale gedachte: rijplezier, voor iedereen.

Moet rijplezier niet voor iedereen bereikbaar zijn?



Voor nog meer comfort en veiligheid biedt de 306 u de mogelijkheid van een regensensor*. Na activering regelt dit voor deze klasse unieke stukje techniek automatisch het aan- en uitzetten van de ruitenwissers, en aan de hand van de regenintensiteit ook de wissnelheid. De sensor bevindt zich in de voorruit ter hoogte van de binnenspiegel en informeert de elektronische eenheid: registratie, analyse en actie binnen 1/10 van een seconde!

* Afhankelijk van het type standaard of optioneel.
Voor de exacte uitrustingsgegevens en optiemogelijkheden per type verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.



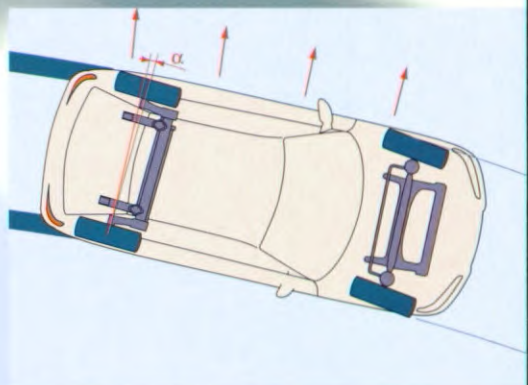
En u als bestuurder geniet natuurlijk het meest! Van het geavanceerde onderstel met een voortrein van het type McPherson en stabilisatorstangen, tot en met de unieke achtertrein voorzien van fractioneel meesturende achterwielen. En van de zeer sterke en stijve structuur van de carrosserie tot en met de ideale verdeling van de gewichtsmassa's. Kortom, tot in elk detail staat alles in het teken om u maximaal te laten genieten van comfortabel en veilig rijplezier.

Wat de motoren betreft, daar staat een rijk gevuld gamma te popelen om hun prestaties aan u te tonen: drie 16-kleps benzinekrachtbronnen, 1.8 en 2.0 liter met vermogens van respectievelijk 112 en 135 pk, met hoge koppels voor veel souplesse en trekkracht én een 2.0 die in de fabelachtige GTI een maximum vermogen weet te ontwikkelen van niet minder dan 167 pk. Daarnaast is de 306 leverbaar met benzinemotoren van 1.4/75 pk, 1.6/90 pk en 1.8/103 pk automatisch en twee diesels (1.9

en 1.9 turbo) met vermogens van achtereenvolgens 70 en 90 pk. Totaal dus 8 verschillende krachtbronnen die één ding gemeen hebben: betrouwbaarheid.



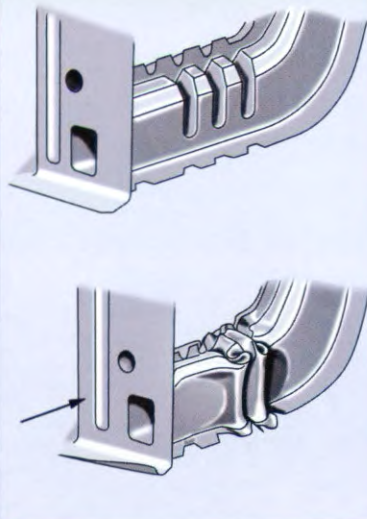
Alle motoren, waaronder drie 16-kleps versies, verschaffen u een relatief hoog koppel bij lage toerentallen. Dit staat garant voor een soepel rijgedrag en een prettige trekkracht.



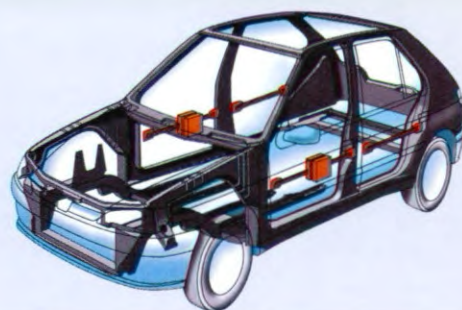
Het buitengewoon goede rij- en weggedrag heeft de Peugeot 306 mede te danken aan de technisch zeer geavanceerde achtertrein, waarbij de achterwielen fractioneel meesturen in dezelfde richting als de voorwielen. Hierdoor neemt de stabiliteit sterk toe en het verhoogt in grote mate de veiligheid, met name in bochten.



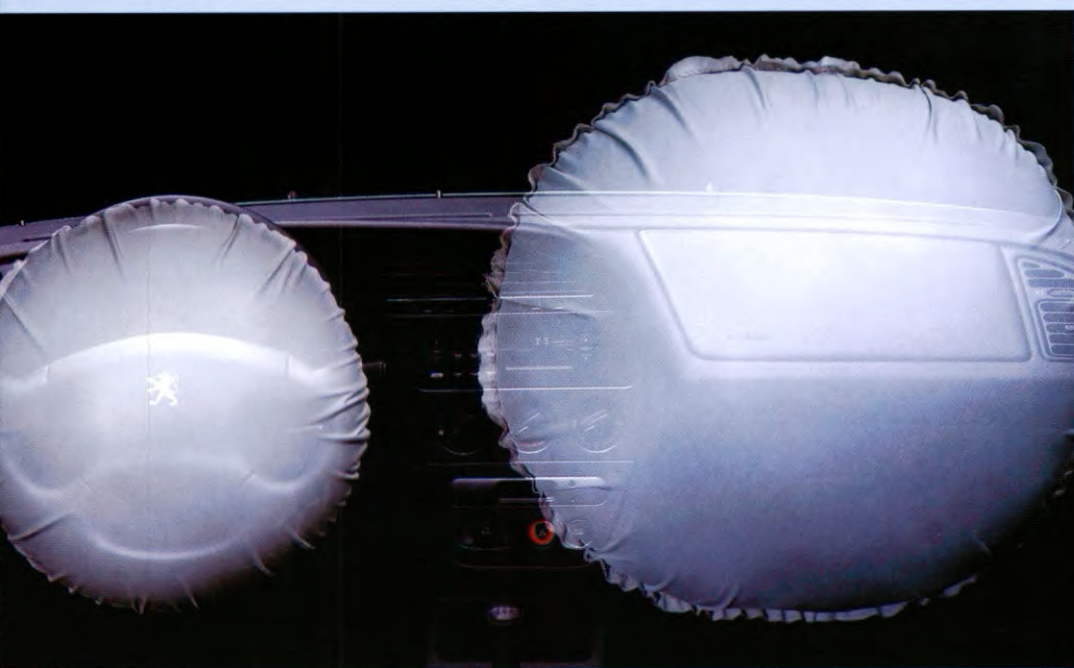
Afgebeeld: dashboard van de Peugeot 306 XR.



De structuur van de 306 – gebouwd volgens een niet te deformeren monobloc – is een zeldzaam sterk geheel. Meer dan 4.000 door robots aangebrachte laspunten zorgen voor een zeer grote stijfheid. Het inzittenden-compartiment is omgeven door degressief vervormbare kreukelzones. De zijdelingse bescherming is optimaal, dankzij massieve versterkingsbalken van gehard HLE-staal in de portieren, vóór aangevuld met side protection paddings, die de kans op mogelijk bekkenletsel minimaliseren.



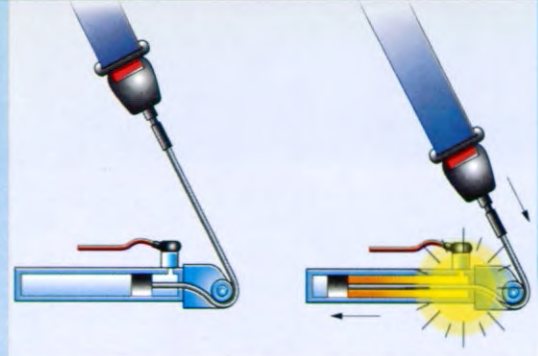
Zijn rijplezier en verantwoordelijkheid onverenigbaar?



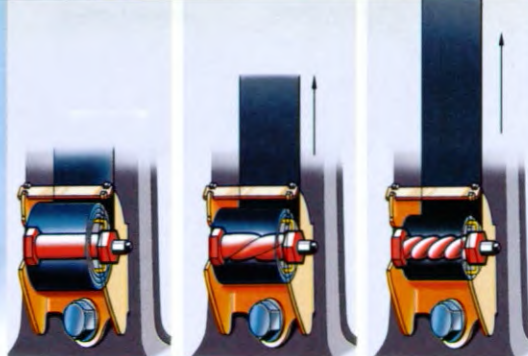
Elke 306 is standaard uitgerust met een bestuurdersairbag van 45 liter. Een passagiersairbag van 90 liter is afhankelijk van het type standaard of optioneel. Op alle versies zijn zij-airbags tegen meerprijs te verkrijgen. Deze hebben een inhoud van 12 liter elk, en hebben aparte sensoren. Hierdoor treden ze onafhankelijk van de voor-airbags in werking in geval van een zijdelingse aanrijding.

* Voor de exacte uitrustingsgegevens en optiemogelijkheden per type verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.





De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers. De pyrotechniek zorgt ervoor dat u in geval van een botsing strak tegen de rugleuning van uw stoel wordt getrokken.



De druk waarmee dat gepaard gaat wordt op hetzelfde moment afgeregeld door de gordelkrachtbegrenzers, waardoor de kans op blessures ter hoogte van de borstkas sterk wordt gereduceerd.

Autorijden moet plezierig zijn. Ook als er zich omstandigheden voordoen die een verantwoordelijk bestuurder niet in de hand heeft. Juist dan is de zekerheid van veiligheid bij de 306 een veilige zekerheid. Want naast het excellente rij- en weggedrag beschikt de 306 over een krachtig en betrouwbaar remsysteem, dat inmiddels op de meeste uitvoeringen* is voorzien van een antiblokkeersysteem met vier sensoren. Dit systeem voorkomt het blokkeren van de wielen bij krachtig remmen, waardoor de bestuurbaarheid verbetert, met name op natte c.q. gladde ondergrond. Het interieur is geconstrueerd als een nauwelijks te deformeren veiligheidskooi met dikke portier-

versterkingen, aangevuld met paddings. Daarnaast zijn er voor-geprogrammeerde kreukelzones voor en achter en extra midden-stijlversterkingen. De veiligheidsaanpak bij de 306 wordt gecompleteerd door airbags (frontaal en lateraal*), een schokabsorberende stuurkolom, pyrotechnische gordelspanners vóór met gordelkrachtbegrenzers en veiligheidszittingen op de voorstoelen met anti-submarining-profiel zodat u niet onder de gordel kunt doorglijden. U merkt het al, rijplezier en verantwoordelijkheid gaan in de Peugeot 306 perfect samen.



Het derde remlicht, hoog in de achterraut gemonteerd, toont aan het achteropkomende verkeer duidelijk zichtbaar en – dankzij het LED-display – razendsnel, uw remmanoeuvre.



De buitenspiegel aan de bestuurderszijde is asferisch, waardoor uw zicht naar achteren optimaal is, omdat de dode hoek wordt geminimaliseerd.



306 XN

Vanaf het XN-niveau profiteert u direct al van uitgebreid comfort, dankzij een bovengemiddelde uitrusting. Dat mogen we gerust stellen, zeker als u weet dat het 'startmodel' van de 306 serie al standaard voorzien is van onder andere elektrisch bedienbare voorportierruit, centrale vergrendeling met afstandsbediening, stuurbe-
krachtiging, airbag bestuurder, airbag passagier,





in hoogte verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektronische startblokkering, getint glas, elektronische toerenteller, digitaal klokje, in twee delen neerklapbare achterbank...

1. onderhoudsinterval-indicator
2. elektrisch bedienbare voorportierruit
3. fraaie stoffen stoelbekleding
4. in hoogte verstelbare bestuurdersstoel



306 XR

In de 306 XR zit u meteen volkomen ontspannen. U hoeft zich nergens zorgen over te maken. Even niets aan het hoofd, behalve dan de kantelbare hoofdsteun, waarmee ook drie andere zitplaatsen zijn uitgerust. Geen enkele zorg over de beschikbaarheid van ruimte, geen enkel probleem met de toegankelijkheid dankzij de 4 of 5 deuren. Geen sores over een veilig uitzicht, dankzij de





regensensor en de elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming. U overziet elke situatie. En de ergonomie stuurt uw handelingen als vanzelfsprekend. U bent één met de auto. Volkomen in harmonie.

1. mistlampen vóór, standaard!
2. middenconsole met radio, standaard!
3. stoelbekleding van velours, standaard!
4. vier-spaaks stuurwiel, standaard!

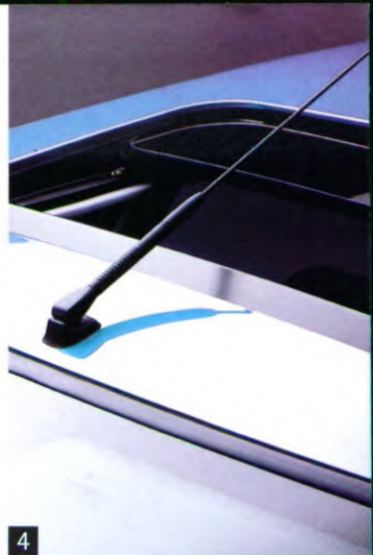




2



3



4



306 XT

De lettercombinatie XT staat bij de 306 voor raffinement op het gebied van mobiliteit. Daarbij gaan luxe en discretie samen met charme en hoogwaardige techniek. En natuurlijk staat de veiligheid op een hoog plan: dubbele airbag, antiblokkeersysteem, buitentemperatuurmeter. Z'n uiterlijk herkent u onmiddellijk door de fraaie lichtmetalen velgen en door de in de kleur van de carrosserie meegespoten spiegelkappen en handgrepen. En het interieur ademt een heel eigen sfeer dankzij onder andere de houtdesign afwerking van het dashboard, de elektrisch bedienbare achterportierruit, de regelbare instrumentenbordverlichting en de luxueuze velours stoelbekleding.

1. elektrisch bedienbare voorportierruit en van binnenuit verstelbare buitenspiegels met verwarming
2. middenconsole met houtdesign afwerking. Airconditioning met temperatuurregeling tegen meerprijs
3. lichtmetalen velgen
4. elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak tegen meerprijs

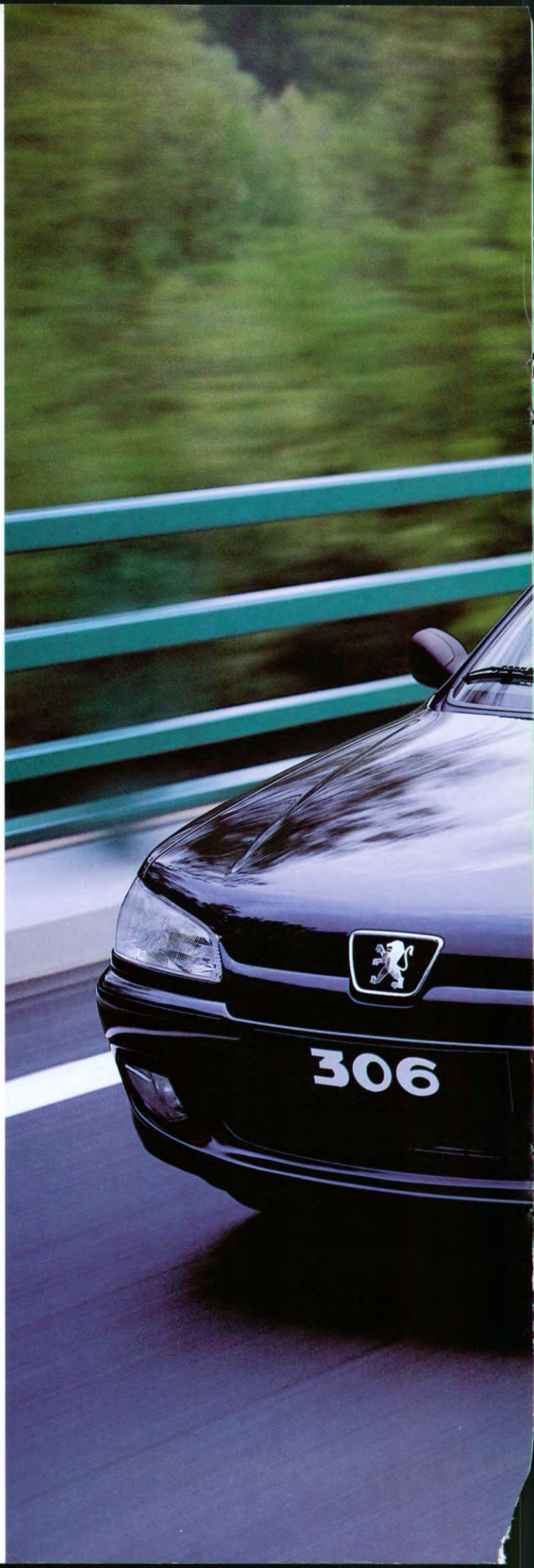


306 SX

De Peugeot 306 SX toont duidelijk aan, dat het niet altijd nodig is om het aantal paardenkrachten te verveevoudigen teneinde met sportief elan te kunnen autorijden. Tenslotte is de 75 pk van z'n benzineversie niet kinderachtig en de acceleratie voor de 400 meter met staande start in nog geen 20 seconden is ook niet uit te vlakken. En zelfs z'n dieselluitvoering toont met een topsnelheid van 160 km/u een zeer dynamisch gedrag. Maar het sportieve zit natuurlijk niet alleen in cijfers. U vindt het ook terug in z'n jeugdige uitstraling, de kuipstoelen, de achterspoiler en uiteraard in het onnavolgbare rij- en weggedrag.



1. elektronische toerenteller
2. elektrisch bedienbare voorportierruiten
3. driespaaks stuurwiel (afgebeelde radio optioneel)





306 XS

Een puike sportieveling. Naar keus met een 1.6 of 1.8 16V benzinemotor of met de 1.9 diesel turbo. Deze laatste variant is een echte topper in dieselland. Gaat u maar na: bovenliggende nokkenas, snelvoorgloeisysteem, turbocompressor met intercooler, vermogen van 90 pk,





pittige acceleraties, economisch verbruik. Stil en stoer doet hij z'n werk, conditioneel ijzersterk. En altijd even vriendelijk. Niet in de laatste plaats omdat hij buitengewoon compleet is uitgerust.

1. sportieve sportstoelen
2. achterspoiler
3. mistlampen vóór
4. antiblokkeersysteem





1



2



3



4

306 XSi

Als u ervan houdt om te genieten van het leven, dan houdt u van de 306 XSi. Want dit raspaard beantwoordt zonder schromen aan al uw sportieve wensen. Met plezier brengt hij de vele paardenkrachten tot leven. Z'n brede banden met lichtmetalen velgen kleven aan de weg. Strak sturend geniet u van elke bocht, ook al omdat de met velours beklede kuipstoel u gerieflijk ondersteunt. Z'n pittige acceleraties brengen ook u in de hoogste versnelling. Evenals z'n standaard uitrustingsniveau, dat een voortreffelijke combinatie is van sportiviteit en comfort.

1. 1998 cm³, 16 kleppen, 135 pk, top van 202 km/u, 0-100 in 10,4 sec. Cijfers die voor zich spreken.
2. 15 inch lichtmetalen velgen en mistlampen vóór
3. in twee delen neerklapbare achterbank
4. buitenspiegels in kleur van de carrosserie





306 GTI

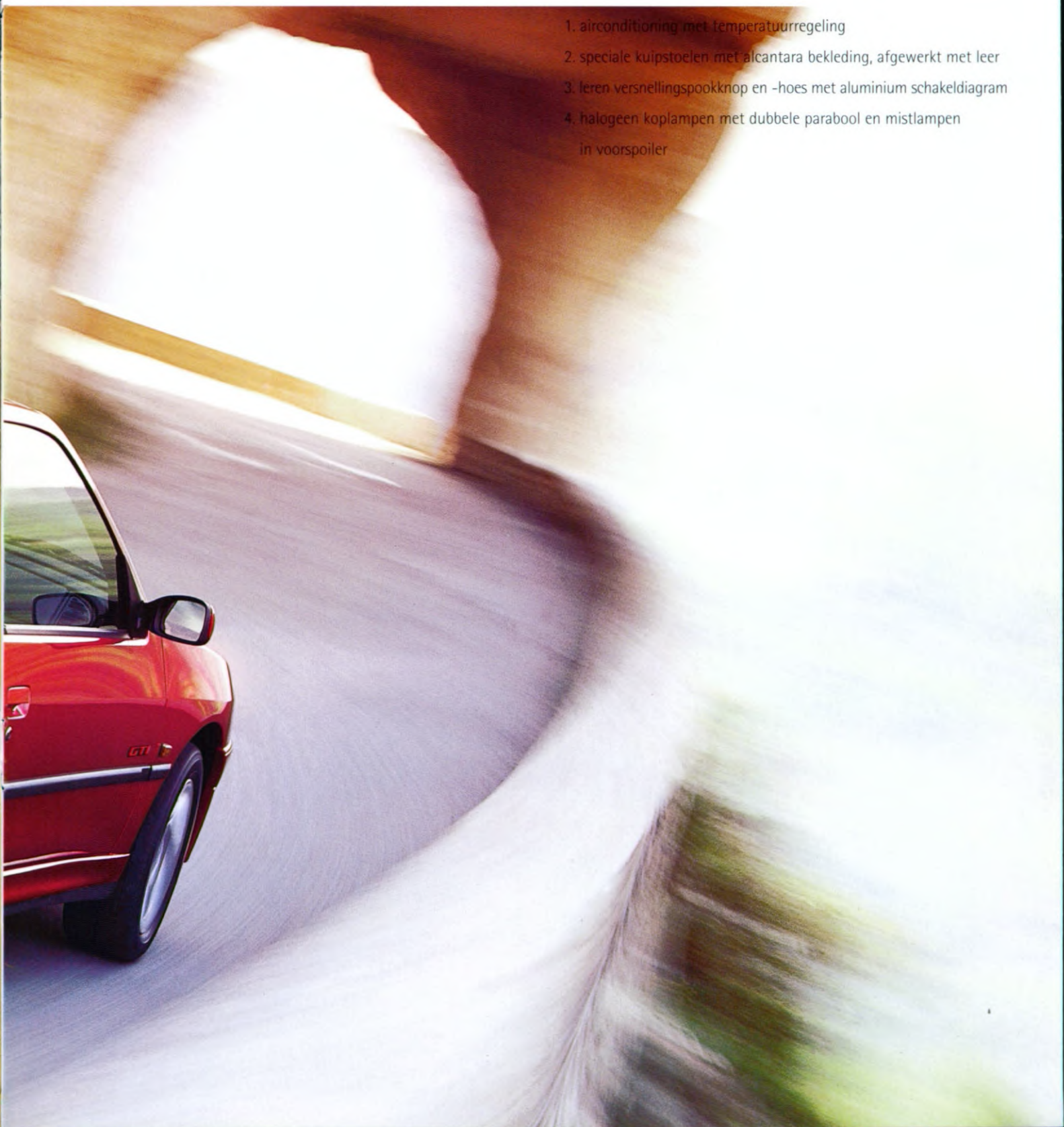
Met z'n aangeboren sportiviteit, comfort en kracht, kost het de Peugeot 306 GTI maar weinig moeite om u te overtuigen van z'n ongenaakbare prestaties. Vanaf de eerste meters geniet u van uitzonderlijke kwaliteiten, waarbij soepele hanteerbaarheid en vlotte acceleraties sleutelbegrippen zijn, die met name in het stadsverkeer tot hun recht komen.





En op de snelweg is de macht van 167(!) paardenkrachten imponerend, temeer daar al die kracht moeiteloos wordt overgebracht door een zes-versnellingsbak. Deze versnellingsbak – direct afgeleid van de wedstrijd sport – is voor de ware liefhebber een unieke ervaring. Kortom, de 306 GTI is er voor hen, die de sportieve kant van het autorijden niet alleen weten te waarderen, maar dat bovenal – discreet – willen beleven.

1. airconditioning met temperatuurregeling
2. speciale kuipstoelen met alcantara bekleding, afgewerkt met leer
3. leren versnellingspookknop en -hoes met aluminium schakeldiagram
4. halogeen koplampen met dubbele parabool en mistlampen in voorspoiler



Omdat u moet kunnen
kiezen, biedt de 306
veel mogelijkheden.



Binnen het 306 concept heeft Peugeot inmiddels een zeer grote familie gecreëerd: drie- of vijfdeurs modellen, benzine of diesel, 5-bak, 6-bak of automaat, turbo of 16-klepper, versies met kofferbak, extreem ruime Breaks en oogstrelende Cabriolets. Waar uw persoonlijke voorkeur ook naar uitgaat, u kunt ervan verzekerd zijn dat ze stuk voor stuk een bijzondere uitstraling hebben. Dat ze alles bieden wat u maar wenst. En dat ze ons credo 'je voelt je lekkerder in een Peugeot' op een voortreffelijke manier waarmaken.



PEUGEOT BOUTIQUE

- 1 ■ Alarmsystemen. 2 ■ Dakdragers met fietshouder. 3 ■ Autotelefoon.
4 ■ radio met CD-wisselaar. 5 ■ Lichtmetalen velgen. 6 ■ Kinderzitje.



Comfort, vormgeving, zekerheid... Het door Peugeot voor de 306 ontwikkelde accessoire-gamma verzekert u van optimale techniek en esthetiek. Uiteraard voldoen ze aan de Europese homologatienormen en kennen een garantie van 1 jaar. En waar uw voorkeur ook naar uitgaat, de accessoires vormen altijd een harmonieuze eenheid met de vormgeving van uw Peugeot 306. De op deze pagina afgebeelde accessoires zijn slechts een kleine selectie uit het gehele scala. Om inzicht te krijgen in het totale aanbod, kunt u het best contact opnemen met de Peugeot-dealer.

PRETTIG OM TE WETEN

■ PEUGEOT ZEKERHEIDSCONTRACT

Uw Peugeot is een uiterst betrouwbare auto. Standaard heeft u af fabriek een jaar volledige garantie. U kunt aansluitend op deze garantie, naar keuze voor 12, 24, 36 of 48 maanden, het Peugeot Zekerheidscontract afsluiten.* U weet dan zeker dat u in die periode nooit met de kosten van onverwachte reparaties wordt geconfronteerd. Remmen, bougies, accu's enz. zijn aan slijtage onderhevig en zullen dus van tijd tot tijd moeten worden vervangen. Deze normale slijtage valt niet onder het Peugeot Zekerheidscontract. Een defect wiellager of bijvoorbeeld een storing in de elektronische ontsteking wél. Met het Peugeot Zekerheidscontract weet u zich voor een eenmalig bedrag tegen nagenoeg alle buitengewone reparatiekosten gewaarborgd.

PEUGEOT ASSISTANCE:

Het Peugeot Zekerheidscontract omvat ook de hulpverlening van Peugeot Assistance. U bent hierdoor bij stranding onderweg – net als tijdens het jaar fabrieksgarantie – dag en nacht, in binnen- en buitenland, van alle mogelijke hulp verzekerd. Reparatie ter plekke, berging, vervangend vervoer, noodzakelijke overnachtingskosten.

DE VOORWAARDEN:

Uw auto moet bij een officiële Peugeot-dealer volgens de voorschriften in onderhoud zijn en blijven en het Peugeot Zekerheidscontract dient direct op de fabrieksgarantie aan te sluiten. U kunt het Peugeot Zekerheidscontract bij aankoop van uw auto afsluiten; de kosten kunnen eventueel in het financieringsbedrag van uw auto worden opgenomen.

MAATWERK:

U kunt een contract afsluiten van 1, 2, 3 of 4 jaar aansluitend op het jaar fabrieksgarantie. Het aantal kilometers dat u tijdens de contractduur denkt te gaan rijden en de afgesproken periode zijn bepalend voor het éénmalige tarief.

EENVOUDIGE REPARATIEPROCEDURE:

Bij elke officiële Peugeot-dealer kunt u op vertoon van uw deelnemerspas met het claimformulier reparaties laten uitvoeren die onder het Peugeot Zekerheidscontract vallen. In het buitenland zult u de kosten eerst moeten voorschieten, de factuur kan dan later bij uw dealer worden gedeclareerd. Bij onderhoudsbeurten zal uw dealer op uw verzoek altijd nagaan of er kosten op uw Peugeot Zekerheidscontract verhaalbaar zijn.

OVERDRAAGBAARHEID:

Bij verkoop van uw auto is het Peugeot Zekerheidscontract overdraagbaar aan de nieuwe eigenaar. Dat betekent extra zekerheid voor de koper: hij heeft zwart op wit dat uw auto perfect is

onderhouden en weet dat er voor de resterende contractperiode geen onverwachte kosten zullen zijn. En dat kan een duidelijke invloed hebben op de verkoopprijs!

GEEN EIGEN RISICO:

Alle reparaties die onder het Peugeot Zekerheidscontract vallen worden volledig vergoed, dus geen eigen risico's.

■ TOPKWALITEIT

In elk detail biedt de 306 u de zekerheid van topkwaliteit. Zo blinkt de carrosserie uit door een enorme weerstand tegen allerlei agressieve invloeden. Dit is mede te danken aan de volledige onderdompeling in het cataphorèsebad en door het feit, dat het grootste deel van het plaatwerk speciaal is voorbehandeld door het dubbelzijdig te galvaniseren of elektrisch te verzinken. Verder waarborgen de vele, door robots aangebrachte grond- en laklagen een onberispelijk eindresultaat. Een resultaat waarmee u verzekerd bent van een lange levensduur. In combinatie met z'n betrouwbaarheid zorgt dit ervoor, dat een hoge restwaarde net zo logisch is als een lage kilometerkostprijs. Kortom, met uw 306 gaat u dus een mooie toekomst tegemoet.

■ ONDERHOUD

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. De onderhoudsintervallen zijn – mede door toepassing van moderne materialen en technieken – zeer lang. Want dank zij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot 306.

■ SERVICE-NETWERK

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier, en van prestaties die in alle situaties en omstandigheden aan uw wensen zullen voldoen. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevend gedachte. Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.



* Geldt niet bij extreme gebruiksomstandigheden. Raadpleeg vooraf uw dealer.

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Tevens kunnen kleuren, onder invloed van het druk-procédé, afwijken van de werkelijkheid. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.