



PEUGEOT 308 **GT** Berline & SW



PEUGEOT

ROOFDIER ZONDER POESPAS

Het gamma van de 308 is opnieuw uitgebreid: de 308 en 308 SW zijn er voor de verwende autoliefhebbers vanaf nu ook in een dynamische GT-uitvoering.

De 308 GT trekt alle aandacht. De exclusieve kleur Bleu Magnetic en de vloeiende, sportieve lijnen worden gecombineerd met een onderstel dat vóór met 7 mm en achter met 10 mm is verlaagd. De auto staat breed op de weg dankzij de zijskirts en de speciale, gepolijste tweekleurige 18 inch-velgen.

Aan de voorzijde valt de auto op door zijn verlichting die volledig bestaat uit leds. De bijzondere, boven de luchtroosters geplaatste sequentiële richtingaanwijzers met van binnen naar buiten oplichtende leds onderstrepen het hightech karakter van de 308 GT. Maar ook aan de achterzijde laat de 308 GT zijn sportieve aspiraties zien met zijn in hoogglans zwart uitgevoerde diffusor met dubbel uitlaatsierstuk.

Het indrukwekkende, hoogwaardige interieur ademt een exclusieve sportiviteit met aluminium sportpedalen, roestvrijstalen dorpellijsten en een antracietgrijze kleur voor de hemelbekleding en de bovenste delen van de interieurbekleding. De bekleding, het dashboard, de portierpanelen, de pookhoes en de matten zijn voorzien van rode sierstiksels. Standaard wordt de GT geleverd met alcantara/kunstleder bekleding en nappaleder Club is als optie leverbaar.

Raadpleeg voor meer informatie over het leder de technische gegevens. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer of via www.peugeot.nl.





MOTOREN MET PRESTATIES

De GT biedt het summum van rijplezier dankzij zijn specifieke onderstelafstemming en de krachtige motoren die nu al voldoen aan de Euro 6-normen. De knowhow van de ingenieurs van Peugeot staat garant voor een uitstekende verhouding tussen vermogen en gewicht, met als resultaat fenomenale rijsensaties in combinatie met een perfecte beheersing.

Keuze uit twee nieuwe, krachtige Euro-6 motoren: de 1.6 THP 205 S&S benzinemotor met turbo in de GT 205 en de 2.0 BlueHDi 180 dieselmotor met EAT6 automatische versnellingsbak in de GT 180.

Het onderstel heeft een sportief karakter en biedt een uitstekende wegligging zonder dat dit ten koste gaat van het comfort. Voor een perfect rijgedrag op alle wegtypen hebben de ingenieurs het onderstel op verschillende punten aangescherpt. Zo zijn specifieke schokdempers met snelheidsafhankelijke dempingskarakteristieken toegepast, die zich onmiddellijk aanpassen aan de rijomstandigheden.



	Versnellingsbak	Maximum koppel	Bij toerental	Verhouding gewicht / vermogen	Brandstofverbruik (l/100 km)(1)			CO ₂ (g/km)
					Stadsverkeer	Buitenweg	Gemiddeld	
1.6 THP 205 S&S	Handgeschakeld 6-versnellingen	285 Nm	van 1750 tot 6000 tr/min	5,85 kg/pk*	7,4*/7,6**	4,6*/4,8**	5,6*/5,8**	130*/134**
2.0 BlueHDi 180	EAT6 Automaat 6-versnellingen	400 Nm	van 2000 tot 3750 tr/min	7,33 kg/pk*	4,7*/4,8**	3,5*/3,7**	4,0*/4,1**	103*/107**

(1) : Volgens richtlijn 99/100/CE.

*Voor Berline.

**Voor SW.

EAT6 : Efficient Automatic Transmission 6 S&S : Stop en Start.



RIJPLEZIER PUR SANG

Als bestuurder voelt u zich één met de PEUGEOT i-Cockpit en ervaart u de sensaties van het headup instrumentenpaneel en het specifieke, met geperforeerd leder beklede compacte stuurwiel met GT-embleem.

Achter het stuur valt het sportieve blokpatroon van het instrumentenpaneel op, waarin bij het aanzetten van het contact de letters GT verschijnen. Bovendien heeft het grote touchscreen een nieuw thema met de naam Redline, waarin rood en zwart domineren.

Driver Sport Pack

Het rijplezier wordt nog verder vergroot met het standaard Driver Sport Pack. Dit systeem, dat de bestuurder kan inschakelen met de toets "Sport" op de middenconsole, verandert een aantal instellingen van de auto voor een nog sportiever karakter:

- Versterkt motorgeluid.
- Rode verlichting van het instrumentenpaneel.
- Weergave op het instrumentenpaneel van het geleverde vermogen en koppel, de turbodruk, de versnelling in lengterichting en de G-krachten.
- Meer feedback van de besturing en een sneller reagerend gaspedaal.
- Sneller schakelen van de automatische versnellingsbak EAT6 met schakelflippers aan de stuurkolom.



GT

PEUGEOT PREFEREERT TOTAL

www.peugeot.nl

Création : BD Network - Réalisation / Edition : Gutenberg Networks - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 -
Imprimé en U.E. - Ref : 1H1408 - September 2014