

PEUGEOT 309





ALS MOBILITEIT STAAT VOOR COMFORT, DAN IS PEUGEOT-RIJDEN HET TOPPUNT VAN COMFORT! DAT DIT GEEN LOZE KREET IS, ERVAART U VANAF HET EERSTE MOMENT DAT U IN EEN PEUGEOT STAPT. U VOELT ZICH ER DIRECT IN THUIS. DIT BEHAAGLIJKE GEVOEL IS TE DANKEN AAN HET EVENWICHTIGE CONCEPT, DAT DE BASIS VORMT VAN ELKE PEUGEOT. EEN CONCEPT DAT EEN VOLMAAKTE COMBINATIE IS VAN MODERNE VORMGEVING EN PURE DEGELIJKHEID. VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN EN PERFECTE WEGLIJGING. EN VAN SOEPELE MOTOREN EN MAXIMALE VEILIGHEID. MAAR OOK EEN CONCEPT DAT GEBASEERD IS OP MILIEU-VERANTWOORDE PRODUKTIEMETHODEN EN INNOVATIES, WAARDOOR ELKE PEUGEOT VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN VAN NU. MET UW PEUGEOT GAAT U DUS EEN MOOIE TOEKOMST TEGEMOET, WANT HIJ BIJDT U JARENLANG ONGELOOFLIJK VEEL RIJPLEZIER. DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DOOR DE SECUUR GEPREPAREERDE CARROSSERIE IS BOVENDIEN EEN HOGE RESTWAARDE NET ZO LOGISCH ALS EEN LAGE KILOMETERKOSTPRIJS. DAT PEUGEOT TOT DE TOONAANGEVENDE AUTOMERKEN BEHOORT IS MEDE TE DANKEN AAN DE RUIME ERVARING EN KNOW-HOW IN COMBINATIE MET DE VOORTDURENDE DRANG NAAR VERNIEUWING. DIT WORDT HET BEST AANGETOOND DOOR DE INSPANNINGEN DIE PEUGEOT LEVERT IN DE RALLY- EN RACESPORT. DAARIN WORDEN BESTAANDE EN NIEUWE TECHNIEKEN UITGEBREID GETEST, EN MATERIALEN OP EEN NIET MIS TE VERSTANE WIJZE AAN DE TAND GEVOELD. ALS JE DAARIN DUS IN DE TOP MEEDRAAIT — ZOALS PEUGEOT AL JAREN DOET — DAN LEVER JE TOPKWALITEIT. DEZELFDE KWALITEIT DIE U AANTREFT IN ÛW PEUGEOT.









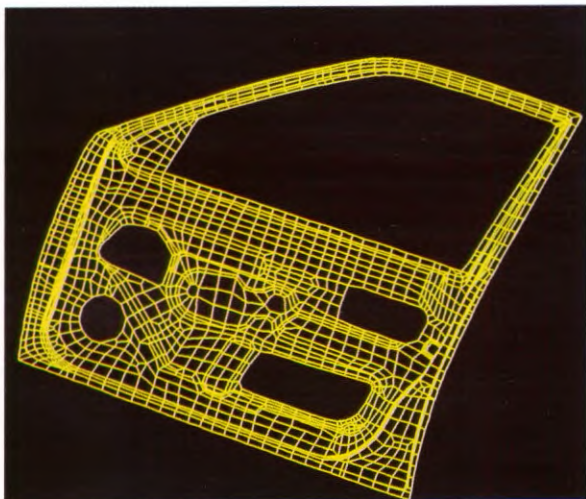






DE ZEKERHEID VAN TOPKWALITEIT.

DE DEGELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID VAN UW 309 IS MEDE TE DANKEN AAN DE MET BEHULP VAN SPECIALE COMPUTERTECHNIEKEN EN -SIMULATIES ONTWIKKELDE CARROSSERIE. DAARIN WERD EEN OPTIMALE BALANS GEVONDEN TUSSEN EEN ZO GROOT MOGELIJKE STEVIGHEID EN EEN ZO LAAG MOGELIJK GEWICHT. TWEE ZAKEN DIE U NIET ZIET, MAAR



DIE WEL ZEER BELANGRIJK ZIJN. WANT DE STEVIGHEID VAN DE CARROSSERIE MET Z'N KOOICONSTRUCTIE EN KREUKELZONES, BEPAALT ONDER ANDERE DE HOGE MATE VAN VEILIGHEID DIE IN UW PEUGEOT 309 GEWAARBORGD IS. EN HET RELATIEF LAAG GEWICHT VAN DE 309 HEEFT EEN ZEER GUNSTIGE INVLOED OP UW PORTEMONNEE, OMDAT DE WEGENBELASTING LAGER IS. OOK BIJ DE

VERDERE PRODUCTIE VAN UW PEUGEOT 309 WORDT GEBRUIK GEMAAKT VAN DE ALLERNIEUWSTE TECHNIEKEN. ZO WORDT BIJVOORBEELD HET MERENDEEL VAN DE LASPUNTEN AANGEBRACHT DOOR RO-



BOTS. OP ANDERE NIVEAU'S VAN DE FABRICAGE SPEELT DE AUTOMATISERING EVENEENS EEN BELANGRIJKE ROL. ZOALS BIJ DE MONTAGE VAN



HET ONDERSTEL EN BIJ DE ASSEMBLAGE VAN DE MOTOREN. DEZE VERDOORGEVOERDE AUTOMATISERING EN ROBOTISERING GARANDEREN EEN

OPTIMALE UITVOERING EN CONTROLE VAN HET WERK, OMDAT IN EEN CONSTANT TEMPO EN MET EEN CONSTATE KWALITEIT, WORDT GEPRODUCEERD. DEZE HOOGSTAANDE KWALITEIT VINDT U WEER TERUG IN



DE UITGEBREIDE ANTI-CORROSIE BEHANDELING EN DE LAKPROCEDURES. ZO IS HET GROOTSTE DEEL VAN DE CARROSSERIE VERVAARDIGD UIT



DUBBELZIJDIG VERZINKT PLAATSTAAL. BOVENDIEN WORDT DE DAN NOG "KALE" CARROSSERIE VOLLEDIG ONDERGEDOMPELD IN HET

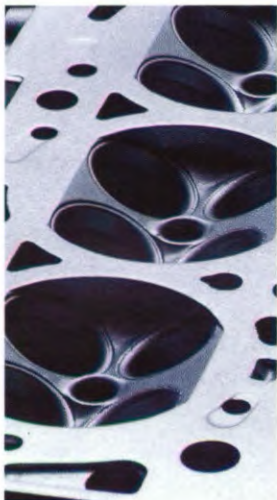
CATAPHORÈSEBAD, WAARDOOR OOK ALLE HOEKEN EN ALLE HOLLE DELEN EEN PERFECTE BESCHERMPLAAG KRIJGEN, ALVORENS DE UITGEBREIDE LAKBEHANDELING KAN BEGINNEN. IN DE ULTRA-MODERNE LAKSTRAAT NEMEN ROBOTS HET MEESTE WERK VOOR HUN REKENING. DEZE "IJZEREN ARMEN" ZIJN VOORZIEN VAN ROTERENDE VERSTUIVERS. MET EEN SNELHEID VAN 40.000 OMWENTELINGEN PER MINUUT VERDELEN ZE DE VERF IN MINUSCULE DEELTJES. DEZE VERFDEELTJES WORDEN DOOR EEN SPANNING VAN 90.000 VOLT NAAR DE CARROSSERIE



GETROKKEN. ZO WORDT ZOWEL BIJ DE GROND- ALS DE AFLAKLAGEN EEN ZEER HOMOGENE VERFFILM GEVORMD MET EEN CONSTATE DIKTE OVER HET GEHELE OPPERVLAK VAN DE CARROSSERIE. DAARNA BEGINT DE RIT DOOR DE SECUUR AFGESTELDE EN STOFVRIJE DROOGTUNNEL WAARNA DE CARROSSERIE GLANZEND EN BLINKEND EEN LANGDURIGE TOEKOMST TEGEMOET GAAT.

ZEKERHEID DOOR BETROUWBARE TECHNIEK.

DE MOTOREN DIE PEUGEOT VOOR DE 309 SERIE HEEFT ONTWIKKELD, ZIJN STUK VOOR STUK STAALTJES VAN HOOGSTAANDE TECHNOLOGIE. ZE ZIJN GECONSTRUEERD MET DE ALLER-MODERNSTE MATERIALEN EN STAAN BORG VOOR HOGE PRESTATIES EN GROTE SOUPLESSE. EEN MOOI VOORBEELD DAARVAN IS DE OP DE 309 GTI TOEGEPASTE 16 KLEPPEN BEN-

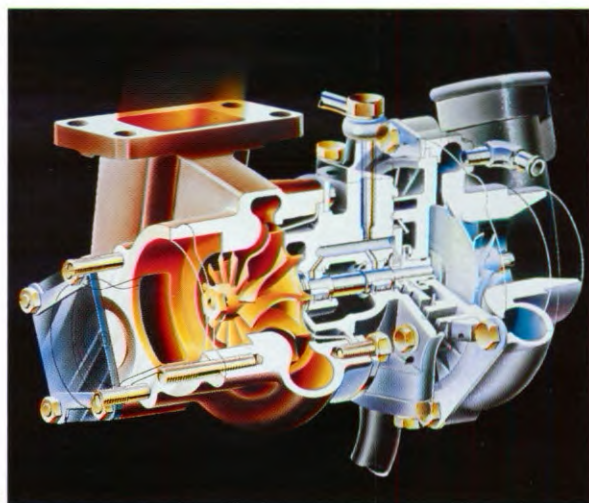


1



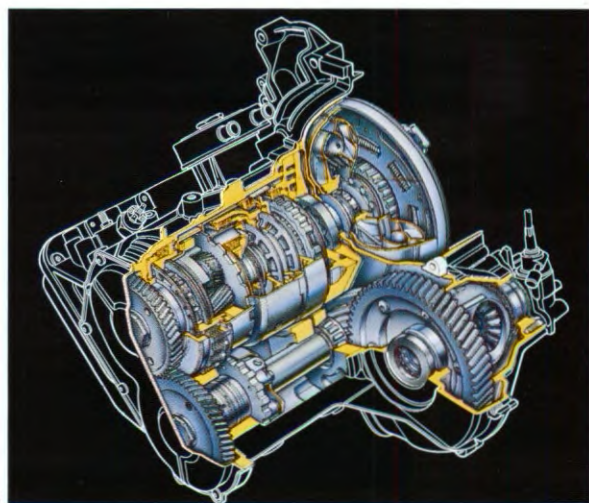
ZINE-INJECTIE MOTOR (1). MAAR PEUGEOT GAAT NATUURLIJK DOOR DE TECHNIEK VERDER TE ONTWIKKELLEN EN TE PERFECTIONEREN. EN TELKENS WEER BEWIJST PEUGEOT, DAT U DAAR IN DE DAGELIJKSE PRAKTIJK ALLEEN MAAR PROFIJT VAN HEEFT. ZOALS ZICH DAT OOK OPENBAART OP HET BIJ VELE UITVOERINGEN TOEGEPASTE MONO-POINT BENZINE-INJECTIESYSTEEM. DIT UITGEKIENDE

SYSTEEM GEEFT DEZE MOTOREN EEN OPMERKELIJKE SCHOONHEID, SOUPLESSE EN KRACHT. BOVENDIEN ZORGT HET VOOR EEN MINIMAAL BRANDSTOFVERBRUIK IN COMBINATIE MET EEN MAXIMALE BETROUW-



2

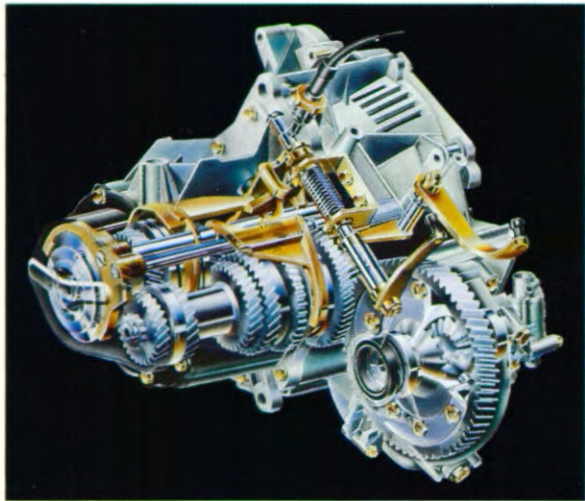
BAARHEID. VOORZIEN VAN EEN VOLLEDIG GESYNCHRONISEERDE VIJF-VERSHELLINGSBAK (4) VERSCHAFFEN DEZE MOTOREN U JARENLANG VEEL



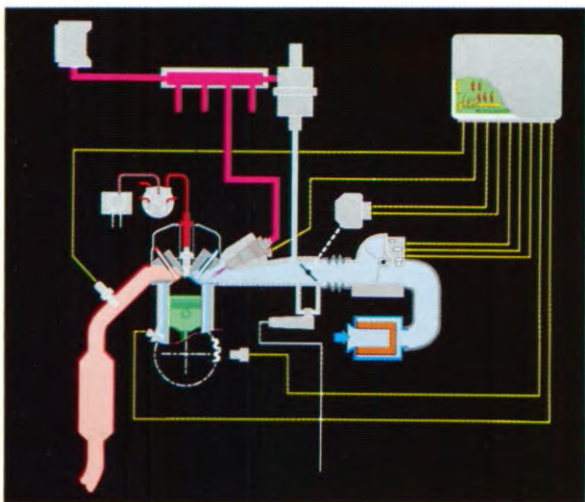
3

RIJ-GENOEGEN. DAT GELDT NATUURLIJK OOK VOOR DE VERSIE MET DE AUTOMATISCHE VERSHELLINGSBAK MET EEN LOCK-UP IN DE 4E VERSNEL-

LING (3). MET DEZE UITVOERING KRIJGT "AUTOMAAT-RIJDEN" EEN NIEUWE DIMENSIE, WANT ZONDER NOEMENSWAARDIGE INSPANNING RIJDT U DYNAMISCH EN SPORTIEF. NAAST DE GROTE KENNIS VAN BEN-

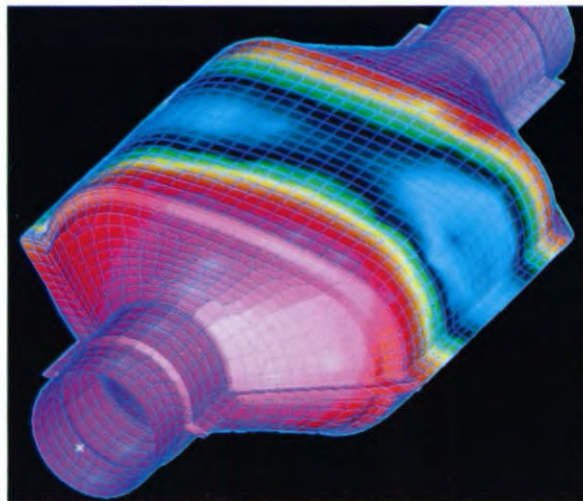


ZINEMOTOREN EN VERSNELLINGS-BAKKEN IS PEUGEOT OOK ÉÉN VAN DE OUDSTE LEVERANCIERS TER WERELD VAN DIESELMOTOREN. OP DIT



GEBIED BESCHIKT PEUGEOT DUS OOK OVER ZEER VEEL KNOW-HOW EN ERVARING. EN DAT IS TE MERKEN AAN DE DIESELMOTOREN – WAARON-

DER ZELFS EEN 1.8 LITER MET TURBO (2) – DIE IN DE 309 REEKS TOT ZULKE PERFECTE PRESTATIES KOMEN. DE DIESELMOTOREN BEZITTEN EEN AANTAL BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN. ZO HEBBEN ZE GEBOORDE CILINDERS MET KOELVLOEISTOFCIRCULATIE TUSSEN DE CILINDERS, WAARDOOR DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOREN STERK WORDT BEVORDERD. MAAR OOK DE TOEPASSING VAN EEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS EN EEN GETANDE DISTRIBUTIERIEM VAN KUNSTSTOF IS ZONDER MEER REVOLUTIONAIR TE NOEMEN. OVERIGENS ZIJN ALLE 309 BENZINEMOTOREN



NATUURLIJK VOORZIEN VAN EEN 3-WEG KATALYSATOR (6) MET LAMBDA-SONDE. DEZE SONDE "LEEST" ALS HET WARE CONSTANT DE SAMENSTELLING VAN DE UITLAATGASSEN. BIJ 'N AFWIJKING STUURT HIJ HET BRANDSTOF/LUCHTMENGSSEL ZODANIG, DAT EEN OPTIMALE VERBRANDING VERZEKERD IS (5) EN UW PEUGEOT 309 CONTINU VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EISEN.

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT

BELEEF HET PLEZIER VAN DE PEUGEOT 309. HET IS EEN AUTO DIE ALLEEN AL DOOR Z'N BETROUWBAARHEID EN DEGELIJKHEID UITSTIJGT BOVEN DE MIDDELMAAT. DAT BEWIJS WORDT KEER OP KEER GELEVERD DOOR Z'N FANTASTISCHE RIJ- EN WEGGEDRAG EN Z'N GROOTSE PRESTATIES. BOVENDIEN HEEFT UW 309 EEN RUIM EN FUNCTIONEEL INTERIEUR, DAT STANDAARD VOORZIEN IS VAN HET ZO SPECIFIEKE PEUGEOT-COMFORT. DAARIN VOELT U ZICH ALTIJD OP UW GEMAK, ONGEACHT UW VORKEUR VOOR BENZINE OF DIESEL, 3- OF 5-DEURS, AUTOMAAT OF VIJFBAK, TURBO-DIESEL OF 16 KLEPPER. MET DE 309 KUNT U UW PASSIE VOOR AUTORIJDEN UITSTEKEND COMBINEREN MET UW GEVOEL VOOR REALITEIT. WANT OOK RATIONEEL GEZIEN BENT U ZEER GOED UIT MET UW 309. U BENT NAMELIJK VERZEKERD VAN LAGE VERBRUIKSCIJFERS, HOGE RESTWAARDE, OPTIMALE VEILIGHEID EN EEN LANGDURIG MILIEU- EN KOSTENBEWUST LEVEN. UITGEBREIDE GARANTIES – 6 JAAR TEGEN CORROSIEVORMING VAN BINNENUIT – EN LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN – GROTE BEURT ELKE 20.000 KM – ZORGEN BOVENDIEN VOOR ZEER LAGE ONDERHOUDSKOSTEN. KORTOM, UW 309 IS EEN AUTO DIE OP ALLE PUNTEN GOED SCOORT. EN DAT IS EEN GERUSTSTELLEND GEGEVEN.



309 GLX/GLXD

HET GLX-NIVEAU BIEDT U METEEN AL EEN UITGEBREIDE KEUS AAN MOTOREN: EEN 60 òf EEN 75 DIN PK MONO-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR OF EEN FLUISTERSTILLE 65 DIN PK DIESELKRACHTBRON. ALLE DRIE LEVERBAAR IN 3- OF 5-DEURS VERSIES. ONGEACHT UW VORKEUR BESCHIKT U IN ALLE GEVALLEN OVER EEN BUITENGEWOON AANTREKKELIJKE UITRUSTING: RUITEWISSER ACHTER, GETINT GLAS, CENTRALE VERGRENDING, VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS, SPORTIEVE WIELPLATEN, STOOTSTRIPS, SPOILER, STRIPING... U MERKT HET, UW 309 BIEDT ERG VEEL AUTO VOOR UW GELD. KOPPEL DAARAAN Z'N HOGE RESTWAARDE EN U BEGRIJPT DAT U OOK FINANCIËEL GEZIEN ZEER COMFORTABEL RIJDT.



309 GLX AUTOMAAT

EEN 90 DIN PK. 1580 CM³ BENZINEMOTOR GEKOPPELD AAN EEN AUTOMATISCHE ZF VIER-VERSNELLINGSBAK, MET LOCK-UP IN DE 4E VERSNELLING: TOPSNELHEID 165 KM/U; ACCELERATIE VAN 0-100 KM/U IN NOG GEEN 15 SEC.; EEN HOOG KOPPEL VAN 13,5 DIN MKG BIJ 3000 T/MIN. ZIE DAAR DE 309 GLX AUTOMAAT. HIJ IS STOER, STERK EN SNEL. 'N AUTO DIE HET "AUTOMAATRIJDEN" EEN NIEUWE DIMENSIE GEEFT. KRACHTIG TREKT U OP. INDIEN NODIG STELT U DE KICKDOWN IN WERKING OM EEN INHAALMANOEUVRE TE VERGEMAKKELIJKEN. EN MET EVENVEEL ZEKERHEID EN SOUPLESSE BRENGT U HEM TOT STILSTAND DOOR 'T LICHT TOUCHEREN VAN HET REMPEDAAL. KORTOM, U RIJDT MET SPEELS GEMAK.



309 XR/GR

DEZE UITVOERINGEN VAN DE 309 ZIJN VOORZIEN VAN DE 1.4 LITER BENZINE-INJECTIE-MOTOR. DE UITRUSTING IS BIJ DEZE VERSIES WAT ANDERS SAMENGESTELD DAN BIJ DE GLX-VERSIES. ZO IS GETINT GLAS VERKRIJGBAAR ALS OPTIE DANWEL IN COMBINATIE MET DE OPTIE CENTRALE VERGREDELING EN ELEKTRISCHE VÓORPORTIERRUITEN. DAAR-ENTEGEN ZIJN DE XR/GR-VERSIES OP HUN BEURT WEER STANDAARD VOORZIEN VAN O.A. EEN IN TWEE DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK, EEN OOK IN DE LENDENEN VERSTELBARE BESTUURERS- STOEL, EEN TOERENTELLER, UITKLAPBARE ACHTERZIJRUITEN, ETC. ENFIN BINNEN HET 309-GAMMA KUNT U ALTIJD 'N UITVOERING VINDEN GEHEEL TOEGESNEDEN OP UW PERSOONLIJKE EISEN EN WENSEN.



309 XRD/GRD

DEZE DIESELVERSIES ZIJN QUA UITRUSTING EVEN UITGEBALANCEERD ALS DE BENZINE-MODELLEN. DUS U GENIET VAN WELDADIGE STOFFEN STOELBEKLEDING EN EEN STRAK VORMGEGEVEN DASHBOARD, WAARIN DE DIGITALE TIJDSAANDUIDING, DE REGELBARE INSTRUMENTENBORDVERLICHTING EN DE MIDDENCONSOLE EEN OPVALLENDE PLAATS INNEMEN. VOEG DAARBIJ DE RUITEWIS- SERS VÓOR MET INTERVAL, DE VERLICHTING IN DE BAGAGE- RUIMTE EN IN HET DASH- BOARDKASTJE EN U BEGRIJPT, DAT HET U EN UW PASSA- GIERS AAN NIETS ONTBREEKT. VOORZIEN VAN DE UITERST BETROUWBARE 1.9 LITER DIE- SELMOTOR BESCHIKT U DER- HALVE OVER EEN AUTO DIE U JARENLANG BUITENGEWOON VEEL RIJPLEZIER VERSCHAFT.



309 XS/SX

DE PEUGEOT 309 XS (3-DRS) OF DE SX (5-DRS) IS EEN AANGENAME VERRASSING ONDER DE GEZINSAUTO'S MET EEN SPORTIEVE UITSTRALING. EN ZOALS HET PEUGEOT BETAAMT, MET EEN ENIGSZINS INGETOGEN MAAR DUIDELIJK HERKENBAAR EXTERIEUR: SPORTIVITEIT MET ÉLÉGANCE. DAT ZIET U AAN DE SPECIALE TURBINE-WIELPLATEN, DE VERSTRALERS, DE BREDE STOOTLIJSTEN INGELEGD MET EEN CHROOMSTRIP DIE DOORLOOPT IN DE BUMPERS, EN AAN DE ACHTERSPOILER. OOK HET INTERIEUR ADEMT DE SFEER DIE SPORTIVITEIT ZO EIGEN IS. DE SPECIFIEKE BEKLEDING VAN DE KUIPSTOLEN EN DE DEELBARE ACHTERBANK HARMONIEERT ZEER FRAAI MET DE BEKLEDE PORTIERPANELEN EN 'T DIKKE MOQUETTE OP DE VLOER.



309 XSDT/SXDT

DEZE UITVOERING MET DIESEL-TURBO IS EEN BUITENGEWONE PERSONENAUTO MET EEN HYPERMODERNE KRACHTBRON DIE SUPERIEURE PRESTATIES LEVERT. EEN LICHTMETALEN CILINDERKOP, EEN BOVENLIGGENDE NOKKENAS EN VIER CILINDERS IN LIJN DIE – GEVOED DOOR DE TURBOCOMPRESSOR – AAN DE 1.8 LITER DIESELMOTOR EEN VERMOGEN VERSCHAFFEN VAN 78 DIN PK. U ACCELEREERT IN SLECHTS 13 SECONDEN NAAR 100 KM/U EN Z'N TOPSNELHEID BEDRAAGT 175 KM/U! U ZIET HET UW 309 DIESEL TURBO IS RUIMHARTIG ALS HET OP PRESTATIES AANKOMT. WE MOGEN ZELFS WEL STELLEN DAT HIJ ROYAAL IS, IN AL Z'N FACETTEN. BEHALVE ÉÉN. DAT ONTDEKT U PAS AAN DE POMP. WANT DAAR IS ZUINIGHEID TROEF.



309 GTI

EEN AUTO VOOR DE LIEFHEBBER. EEN AUTO WAARIN U UW SPORTIEVE KARAKTER GEHEEL KUNT UITLEVEN. MET DE ZEKERHEID VAN EEN GEWELDIGE WEGLISSING EN EEN MAXIMUM AAN COMFORT. KORTOM, EEN IMPONERENDE AUTO MET LICHTMETALEN VELGEN, BREDE BANDEN, VERSTRALERS EN MISTLAMPEN. MAAR OOK EEN LEDEREN SPORTSTUUR, SPECIALE KUIPSTOELN, VELOURS STOELBEKLEDING, GETINT GLAS, VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGELS MET VERWARMING, OP AFSTAND BEDIENBARE VERGRENDING, ELEKTRISCH BEDIENBARE VÓORPORTIERRUITEN, STUURBEKRACHTIGING... ENFIN, ALLES WAT AUTORIJDEN TOT EEN COMPLEET GENOEGEN MAAKT IS IN DE PEUGEOT 309 GTI STANDAARD AANWEZIG.



309 GTI-16

DE 309 GTI-16 IS UITGERUST MET EEN 1.9 LITER MULTI-POINT BENZINE-INJECTIEMOTOR MET LICHTMETALEN MOTORBLOK EN CILINDERKOP, DUBBELE BOVENLIGGENDE NOKKENAS, 4 CILINDERS, 16 KLEPPEN, 148 DIN PK. ER IS EEN RUIM BEMETEN REMSYSTEEM MET VIER SCHIJFREMMEN (VÓÓR GEVENTILEERD) EN TWEE REMKRACHTBEGRENZERS. EN EEN GEAVANCEERD ONDERSTEL MET ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELOPHANGING. DIT ALLES IS VOLLEDIG AFGESTEMD OP DE BUITENGEWONE MOTORISCHE CAPACITEITEN VAN DEZE GTI-16. 'T ZIJN MAAR EEN PAAR ASPECTEN DIE ERVOOR ZORGEN DAT TECHNIEK, VEILIGHEID, BETROUWBAARHEID EN RAFFINEMENT OP EEN BIJZONDERE MANIER SAMENGAAN IN DEZE GTI-16.



DE ZEKERHEID VAN 'N UITGEBREIDE SERVICE.

DE AANSCHAF VAN EEN PEUGEOT 309 BETEKENT NIET ALLEEN DE ZEKERHEID VAN JARENLANG COMFORTABEL RIJPLEZIER. BIJ DE PRIJS INBEGREPEN ZIT OOK EEN FIJNZAMIG SERVICE-NETWERK, DAT TE ALLEN TIJDE VOOR U KLAAR STAAT. EN HOEWEL U ER MAAR WEINIG MEE TE MAKEN ZULT KRIJGEN — UW PEUGEOT 309 KENT NU EENMAAL ZEER LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN — IS DAT EEN RUSTGEVENDE GEDACHTE. ZEKER ALS U WEEET DAT ALLE PEUGEOT-DEALERS IN NEDERLAND MET



DE MODERNSTE APPARATUUR ZIJN UITGERUST, WAARDOOR DE NOODZAKELIJKE CONTROLE- EN ONDERHOUDSBEURTEN SNEL EN ACCURAAT WORDEN UITGEVOERD. GESTEUND DOOR KLANT-BEWUST EN VAKBEKWAAM PERSONEEL BLIJVEN UW REGULIERE ONDERHOUDSKOSTEN DERHALVE BEPERKT TOT EEN ABSOLUUT MINIMUM. EN DAT IS ÉÉN VAN DE STERKE PUNTEN VAN DE PEUGEOT 309 EN DE PEUGEOT-DEALERORGANISATIE. EEN ANDERE BIJZONDERE SERVICE-VERLENING IS DE DIRECT SERVICE. BIJ ALLE BIJNA 200

PEUGEOT-DEALERS VINDT U IN DE WERKPLAATS EEN SPECIAAL GEOUTILLEERDE WERKPLEK WAAR U VOOR KLEINIGHEDEN DIRECT TERECHT KUNT. WANT ER KAN NATUURLIJK ALTIJD WEL IETS GEBEUREN, WAARDOOR EEN SNELLE REPARATIE NOODZAKELIJK IS. BIJVOORBEELD EEN KAPOTTE



VOORRUIT, EEN TEGEN EEN PAALTJE STUK GEREDEN ACHTERLICHT, EEN OP EEN WAT HOOG UITGEVALLEN VERKEERSDREMPEL GESNEUVELDE UITLAAT OF ANDERE DOOR ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN VER-



ORZAAKTE ONGEMAKKEN. BIJ DIRECT SERVICE — DE NAAM ZEGT HET AL — WORDT U METEEN GEHOLPEN, WAARBIJ U VÓÓRAF DE PRIJS VAN DE REPARATIE HOORT. 'N UITERST SCHERPE PRIJS WEL TE

VERSTAAN. EEN GROOT VOORDEEL VAN REPARATIE EN ONDERHOUD VIA UW OFFICIËLE PEUGEOT-DEALER IS NATUURLIJK DAT ER GEBRUIK GEMAAKT WORDT VAN ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN, WAAROP EEN VOL JAAR GARANTIE ZIT. BOVENDIEN BETEKENT HET DAT UW 309 BIJ LA-



TERE INRUIL HOGER WORDT GEWAARDEERD, WANT UW PEUGEOT-DEALER WÉÉT, DAT U UW PEUGEOT ALTIJD GOED HEEFT BEHANDELD. DEZE MEERWAARDE KUNT U NOG OP EEN ANDERE MANIER PO-



SITIEF BEÏNVLOEDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SPECIAAL VOOR EN DOOR PEUGEOT ONTWERPEN ACCESSOIRES. WANT HOEWEL UW PEUGEOT 309 EEN HOOG STANDAARDUITRUSTINGSNIVEAU

KENT, WILT U UW AUTO MISSCHIEN TOCH NOG EEN PERSOONLIJK ACCENT MEEGEGEVEN. UW PEUGEOT-DEALER HEEFT EEN UITGEBREID ASSORTIMENT EN ADVISEERT U GRAAG BIJ UW KEUS. VAN TREKHAAK TOT IMPERIAAL, VAN ACHTERSPOILER TOT MISTLAMPEN VÓÓR, VAN SPATBORDVERBREDINGSSET TOT SPECIAAL SPORTSTUUR. EN ALTIJD HEEFT U DE ZEKERHEID VAN PROFESSIONELE MONTAGE. DIEZELFDE AANPAK VINDT U TERUG IN DE VERDERE DIENSTVERLENING. ZOALS BIJVOORBEELD BIJ HET DISCREET REGELEN VAN EEN AUTOFINANCIERING. DAT GEBEURT SOEPEL EN SNEL, ZONDER INGEWIKKELDE CONSTRUCTIES. EN NATUURLIJK TEGEN GUNSTIGE CONDITIES. U KUNT UW PEUGEOT-DEALER OOK GERUST AANSPREKEN OM UIT TE LATEN ZOEKEN WELKE VORM VAN



AUTORIJDEN – BENZINE, DIESEL OF LPG – VOOR U FINANCIËEL HET MEEST AANTREKLIJK ZAL ZIJN. OF ALS U VEEL ZAKELIJKE KILOMETERS RIJDT, DAN IS LEASEN VOOR U MISSCHIEN WEL DE BESTE OPLOSSING: FINANCIËLE LEASE, OPERATIONAL LEASE OF ÉÉN VAN DE VARIATIES HIEROP, HELEMAAL TOEGESNEDEN OP UW SPECIFIEKE SITUATIE. HIJ REKENT HET GRAAG VOOR U UIT. KORTOM, BIJ UW PEUGEOT-DEALER STAAT NIET ALLEEN DE DEUR VAN Z'N SHOWROOM OPEN. HIJ STAAT OOK OPEN VOOR AL UW VRAGEN EN WENSEN.



PEUGEOT