



PEUGEOT 404
CABRIOLET EN COUPÉ



«404» CABRIOLET

2 portieren

De „404“ Cabriolet is leverbaar in 6 kleurencombinaties, met bekleding van leder, afgezet met kunstleder: gebroken wit, ivoor, hemelsblauw, donkerblauw, rood en zwart — de kap is gemakkelijk te bedienen en wordt, indien buiten gebruik, opgevouwen onder een hoes — de brede achterraut biedt volmaakt zicht — de twee portieren zijn voorzien van ventilatieruitjes.

Een afneembare hard-top kan, tegen meerprijs, worden bijgeleverd.



De twee ruime en comfortabele fauteuils zijn naar voren en naar achteren verstelbaar. De rugleuningen zijn neerklapbaar om de toegang tot de achterbank (voor twee personen of kleine bagage) te vergemakkelijken.



«404» COUPÉ

2 portieren

Leverbaar in 5 fraaie kleuren: zwart, donkerblauw, hemelsblauw, ivoor en gebroken wit. Bekleding van gesatineerd laken, in harmoniërende kleur. Afzonderlijke en verstelbare voorzittingen. Comfortabele achterbank met armsteun in het midden. Geheel verzinkbare ruiten; de portieren zijn voorzien van ventilatieruitjes.



ALGEMENE GEGEVENS

Afmetingen

Uitwendige lengte: 4,495 m
Uitwendige breedte: 1,680 m
Wielbasis: 2,650 m. Spoorbreedte vóór: 1,345 m, achter: 1,280 m.
Hoogte (belast). Cabriolet m. opgezette kap: 1,380 m
Cabriolet m. neergeslagen kap: 1,270 m
coupé: 1,34 m

Vering

Schroefveren, hydraulische telescopische schokbrekers en stabilisators, zowel voor als achter.

Versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen.

Remmen: hydraulisch met vergrote remtrommels.

Wielen: 155 x 380 m. sierwieldoppen.

Banden: 165 x 380.

Motor „404” met carburateur.

4 cyl. — supervierkant — in lijn — boring en slag 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — vermogen 72 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — carburateur met anti-bevriezingsysteem — geruisloos luchtfilter — „denkende” ventilator (patent Peugeot), waardoor lager benzineverbruik, groter effectief vermogen, hogere topsnelheid en minder geruis door het vervallen van het geluid, dat een draaiende ventilator nu eenmaal maakt.

Motor „404” met benzine-injectie.

4 cyl. — supervierkant — in lijn — boring en slag 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — vermogen 85 PK (SAE) — cilinderkop met afzonderlijke inlaatbuis per cilinder — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — elektrische benzinepomp — injectiepomp „Kugelfischer” — „denkende” ventilator.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.

GEBR. NEFKENS'
Automobiel-Mij. n.v.

Utrecht

Telefoon: (030) 1 65 23

PEUGEOT

'n wonder op wielen !