

PEUGEOT 404





SEDAN 404

5/6 ZITPLAATSEN — 4 PORTIEREN

De „404” Sedan is uitgerust met een „supervierkante” motor — 4 cyl. in lijn — 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — vermogen 72 PK (SAE) — met automatisch in- en uitschakelende ventilator (patent Peugeot).

Deze motor, waarvan het ontwerp is gebaseerd op de traditie der techniek, welke werd toegepast op de „403”, verleent aan de „404” schitterend acceleratievermogen, hoge topsnelheid en opvallende moyennes, bij een buitengewoon laag benzine-gebruik.

De onder 45° gekantelde motor maakt een „duikende” motorkap mogelijk, waardoor een ruimer zicht naar voren en ook verlaging van het zwaartepunt van de wagen, zonder lagere grondspeling, waarvan werd geprofiteerd om de toegankelijkheid van zijn organen en accessoires tot een maximum te verhogen. Het zeer lage zwaartepunt, de vering met schroefveren en telescopische schokbrekers, gecombineerd met de nauwkeurige stuurinrichting met tandheugel, alsmede de juist berekende gewichtsverdeling over de voor- en achterkant, onbelast en belast, verlenen aan de „404” een buitengewoon vaste wegligging bij elke snelheid, zelfs op de meest hobbelige en slechtste wegen.

Met behoud van de rationele afmetingen, om een prettige wendbaarheid mogelijk te maken, biedt de „404” toch aan 5 of 6 personen een rustig en geraffineerd comfort, alsmede ruim zicht naar alle kanten. Zijn prestaties, zijn luxueuze afwerking en zijn volledige uitrusting maken deze wagen tot een klasse-wagen voor het groot-toerisme.

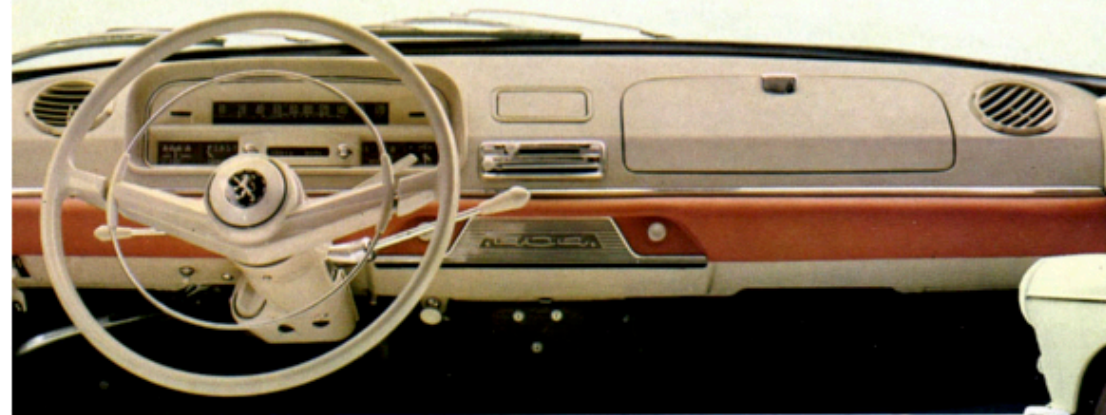
Niettegenstaande zijn luxe biedt de „404” toch het grote voordeel van een matige kilometerprijs.

De „404” is, tegen meerprijs, leverbaar met de electromagnetische Jaeger-koppeling, waarbij het koppelpedaal is vervallen.



De „404” Sedan is leverbaar met of zonder schuifdak.
Men kan de 4 zijruiten volledig laten zakken.

De brede panoramische voorruit met afgeronde hoeken
biedt ruim zicht.



Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn ontworpen en geplaatst met het oog op een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede voor de veiligheid en het comfort van bestuurder en passagiers.

Zeer nauwkeurig werkende besturing, met tandheugel: soepel stuurwiel met 2 spaken, buiten de gezichtskring van de bestuurder. De twee claxons, resp. voor de stad en voor de grote weg, worden gecommandeerd door een claxonring. Onder het stuurwiel bevindt zich, aan de rechterzijde, de automatisch terugvallende schakelaar voor de clignoteurs en het kleine versnellingshandel met korte slag; aan de linkerzijde de schakelaar voor de verlichting.

Het veiligheids-dashboard, zonder scherpe kanten en een vloeiend geheel vormend, is voorzien van een beschermrand van schuimrubber, gearneerd met duurzaam kunstleder. Twee ventilatie-rasters bevinden zich aan weerszijden van het dashboard; deze zijn regelbaar wat betreft volume en richting der lucht.

Links het instrumentenbord met regelbare verlichting, dat alle instrumenten bevat, zeer overzichtelijk gegroepeerd: snelheidsmeter, thermometer, benzine-meter, dagteller en kilometerteller, ampèremeter, elektrisch klokje. De parkeerlichtjes worden gecommandeerd door een schakelaar, welke onder het dashboard is aangebracht.

De handrem is gemakkelijk bereikbaar, aldus een factor van grote veiligheid voor de bestuurder vormend.

Hangende pedalen met groot steunvlak maken rustig rijden mogelijk.

Dubbele verchromde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend. Ruitensproeiers. Twee verstelbare zonneschermen, waarvan een met spiegeltje. Verstelbare achteruitkijkspiegel van veiligheidsglas. Binnenverlichting door plafonnier met automatisch contact op de voorportieren en met onafhankelijke schakelaar.

De vergrendeling van de motorkap, met dubbele beveiliging en met veren, geschiedt van binnen in de wagen.



De 4 portieren, welke geruisloos functioneren, zijn voorzien van portierhouders; zij openen 90° en gemakkelijk dienstegevolge het in- en uitstappen. De buitenste portierkrukken hebben drukknoppen; de voorportieren zijn bovendien voorzien van sloten aan de buitenzijde. Alle portieren kunnen aan de binnenzijde vergrendeld worden door middel van grendelknoppen, terwijl de achterportieren ook een veiligheidsinrichting hebben, speciaal met het oog op kinderen, die daardoor de achterportieren van binnenuit niet zonder meer kunnen openen. De brede achterraut biedt ruim zicht. Onder de achterraut bevindt zich een royale ruimte voor kleine bagage (o.a. kledingstukken, pakjes enz.). De ver over de hoeken van de carrosserie doorgetrokken bumpers bestaan uit drie delen van roestvrij staal en vormen een afdoende bescherming van de carrosserie.

AIRCONDITIONING

De airconditioning in de wagen is ontworpen om te voldoen aan alle eisen, op het gebied van ventilatie en verwarming, naar gelang de buitentemperatuur. De diverse bedieningsknoppen van de airconditioning regelen naar wens: het volume der via de onderkant van de voorruit toe te voeren buitenlucht, de verwarming-van de buitenlucht, de verwarming van de in de wagen aanwezige lucht, de richting voor de verspreiding van de warme of koude lucht, de activering van de in de wagen circulerende lucht en het ontdooien van de voorruit. Twee regelbare kleppen, aan de onderkant, richten een extra luchttoevoer op de voeten van de bestuurder en de passagier. De ventilatie-rasters aan weerszijden van het dashboard, regelbaar wat betreft volume en richting, zorgen voor een efficiënte ventilatie door de doelmatige verdeling van de frisse lucht.



De bagageruimte, bekleed met vilt en moquette, heeft een inhoud van ruim 1/2 m³ en kan gemakkelijk 5 of 6 koffers bevatten en veel kleine handbagage. Het reservewiel, met hoes, staat verticaal en opzij, waardoor het weinig plaats inneemt. De brede kofferdeksel, met veren, is voorzien van een slot. De binnenverlichting van de bagageruimte heeft een afzonderlijke schakelaar. De lamp voor de verlichting van het achternummerbord is verzonken in de achterbumper. De gemakkelijk bereikbare benzine-vuldop wordt afgedekt door de neerklapbare achternummerplaat, welke verend naar voren klapt.



De fraaie luxueuze bekleding is van stof met harmoniserende rand van gemakkelijk te onderhouden kunstleder.

De soepelheid, de diepte en de gebogen vorm van de zittingen en leuning verzeiken een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers.

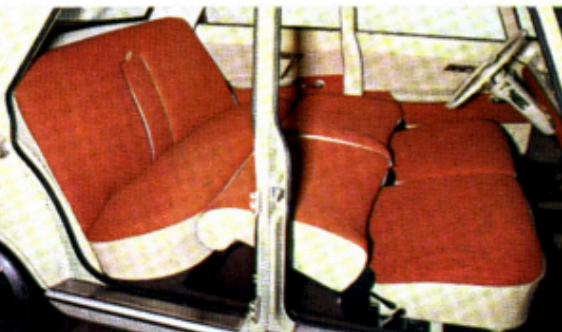
De verstelling der voorzittingen is, met behulp van twee manettes, zeer eenvoudig, zelfs onder het rijden. Niet alleen kunnen deze zittingen voor- of achteruit worden geschoven, maar ook kan men hun rugleuningen min of meer laten hellen, terwijl zij, indien gewenst, automatisch in hun normale stand kunnen terugvallen.

De achterbank heeft een neerklapbare armsteun (met asbakje) in het midden. Elk portier is voorzien van een armsteun. De geïsoleerde vloer, die met lagen vilt geluiddempend is gemaakt, is voorin bekleed met rubbermatten en achterin met moquette.

Van binnenuit kunnen de portieren worden geopend door middel van een drukknop, terwijl een vast handvat is aangebracht voor het openhouden of het dichttrekken der portieren.

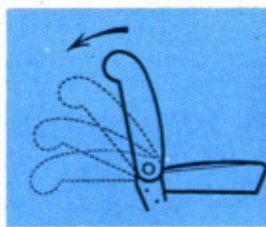


Het schuifdak is volkomen waterdicht en ook onder het rijden gemakkelijk te bedienen.



Bij geheel neergeklapte rugleuningen beschikt men over 2 comfortabele slaappleatsen.

De voorzittingen hebben rugleuningen, welke, met behulp van een manette, in diverse standen verstelbaar zijn en automatisch in hun normale stand terugvallen.



'n wonder op wielen!

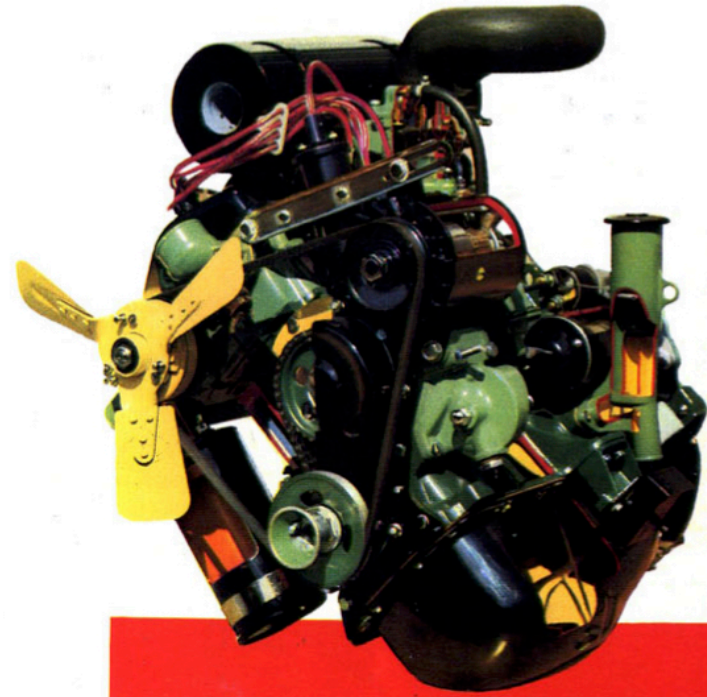
De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar in „Super-Luxe”-uitvoering



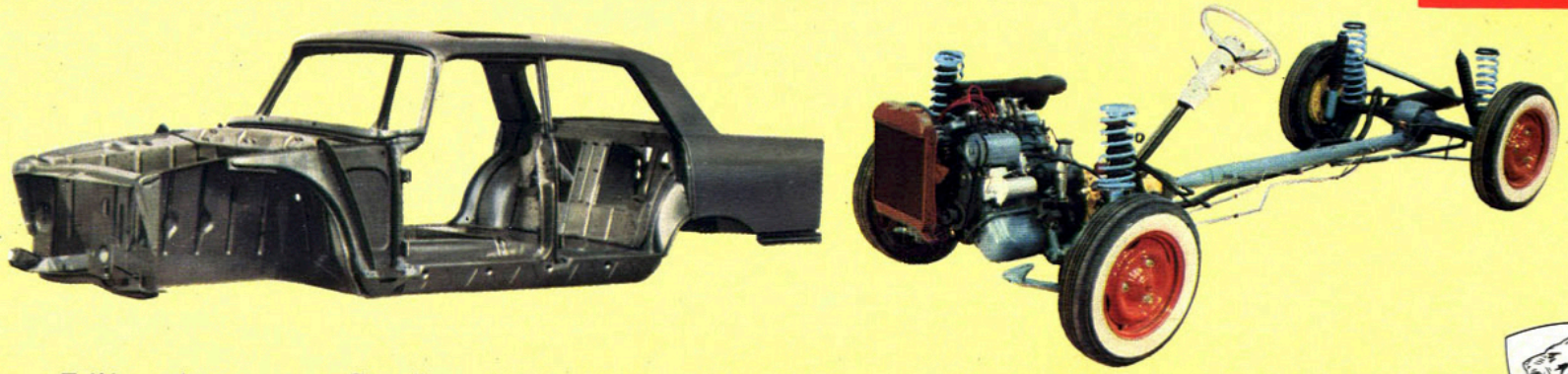
ALGEMENE GEGEVENS „404”

„Supervierkante” motor — 4 cyl. in lijn — boring en slag 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — 72 PK (SAE) — halfbolvormige cylinderkop — kopkleppen met tuimelaars — uitneembare natte cilindervoeringen — carburateur met anti-bevriezingsysteem — geruisloze luchtfilter — versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen — automatisch in- en uitschakelende ventilator (patent Peugeot), waardoor lager benzineverbruik, groter effectief vermogen, hogere topsnelheid en minder geruis door het vervallen van het geluid, dat een draaiende ventilator nu eenmaal maakt.

Zelfdragende carrosserie „Coque”-constructie, van stevig staal en een onverwringbaar geheel vormend — aan de bovenkant door een anti-roest-laag beschermd — gespoten met duurzame synthetische lak met infrarood-behandeling — nauwkeurige en soepele besturing met tandheugel, waarbij eventuele speling automatisch wordt opgeheven — korte draairadius: 4,82 m — vering: schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopische Peugeot-schokbrekers voor en achter, met stabilisator achter — hydraulische remmen op de 4 wielen — handrem met vertande sector — achterbrug met worm en wormwiel — enkelvoudige plaatkoppeling of, tegen meerprijs, elektromagnetische Jaeger-koppeling — elektrische installatie 12 V — 55 Amp/u. — dynamo 300 W — starter met relais — looplampfitting onder de motorkap — geruisloze dubbele knalpot — benzinetank: 50 liter — speciale krik — uitwendige afmetingen: lengte 4,42 m — breedte 1,62 m — hoogte (onbelast) 1,45 m — spoorbreedte voor: 1,345, achter: 1,28 m — wielbasis 2,65 m — grondspeling 0,15 m — banden 165 x 380 — speciale voorziening voor bevestiging van een imperiaal.



Printed in France - La Publicité Française - I.C.A. Imp.



Zelfdragende carrosserie, „Coque” — constructie, van stevig staal en 'n onverwringbaar stijf geheel vormend.

De diverse organen zijn rationeel geplaatst, zeer toegankelijk, gemakkelijk te controleren en te onderhouden.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitrusting, afmetingen, uitvoering enz. zijn geheel vrijblijvend.

GARAGE KEUKER
Eemnesserweg 3, LAREN (N.H.)
Telef. 2614
DEALER PEUGEOT
LAREN - BLARICUM - HUIZEN
BORGWARD SERVICE



GEBROEDERS NEFKENS' AUTOMOBIEL-MIJ. N.V. — Utrecht — Tel. 16523