

# STATIONCAR DE LUXE



404 PEUGEOT



# stationcar de luxe

5 à 6 zitplaatsen - nuttig laadvermogen 450 kg

De 404 Stationcar de Luxe is een ruime en praktische auto voor het vervoer van goederen, die daarnaast alle voordelen biedt van een luxe, snelle en comfortabele wagen voor personeelsvervoer of privé gebruik.

Door de grote vervoerscapaciteit en een gering verbruik is de 404 Stationcar de Luxe een zuinige wagen, die toch hoge kruissnelheden toelaat.

Het instrumentenbord omvat in 3 ronde klokken alle controleapparatuur. De spaken en de naaf van het stuurwiel zijn bekleed. Het dashboard, dat voorzien is van een veiligheidsstootrand, bevat: een asbak, de bediening voor de airconditioning en verwarming, een handschoenenkastje, dat met een sleutel afgesloten kan worden, een sigarettenaansteker, de bedieningsknop voor de ruitenwisser en de ruitensproeier, evenals twee verstelbare ventilatierasters.

De gescheiden voorstoelen, die over een grote afstand naar voren en naar achteren geschoven kunnen worden, vormen met neergeklapte leuning twee comfortabele slaapbanken.

Door de rugleuning van de achterbank neer te klappen beschikt men over een maximum laadoppervlakte en volume. De bagage is gemakkelijk te bereiken door het opklapbare achterportier, dat bij elke stand in balans is, voorzien van een kruk en sleutelslot.

Het reservewiel wordt onder de achtervloer opgeborgen.

## ALGEMENE GEGEVENS

Directe altijd spelingsvrije besturing - Nieuwe volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - Vering met schroefveren en hydraulische Peugeot telescoopschokbrekers vóór en achter - Torsiestang vóór en stabilisatorstangen achter - Bekrachtigde thermostables-remmen - Hypoid achterbrug - Hydraulisch bediende diafragma koppeling - Draaistraal 5,25 m - Uitwendige afmetingen: lengte 4,58 m, breedte 1,62 m - Hoogte belast 1,43 m - Spoorbreedte vóór 1,30 m - Wielbasis 2,84 m - Trekvermogen voor aanhanger 1.200 kg.

Overvierkante 4 cilinder motor, gekanteld onder een hoek van 45° - Boring X slag 84 X 73 - Cilinderinhoud 1.618 cm<sup>3</sup> - Vermogen 80 SAE pk - 5Xgelagerde krukas - Lichtmetalen cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal - Kopkleppen - Nokkenas in de zijkant van het cilinderblok - "Natte" verwisselbare cilinderbussen - "Denkende" ventilator, Peugeot patent.

**404**  
**PEUGEOT**  
1969

Wijzigingen voorbehouden.