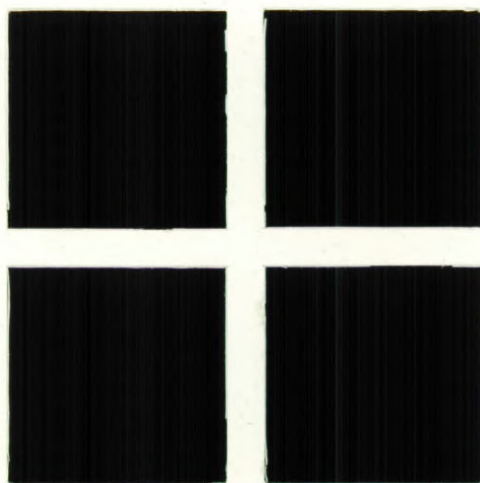


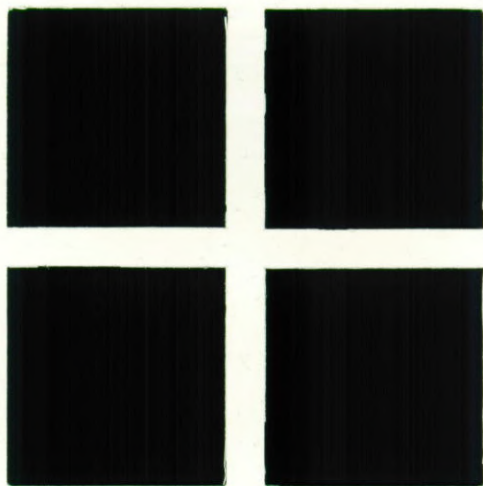
406

Coupé



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.





ORMAAL GESPROKEN is het begrip
schoonheid zeer subjectief. Echter in het geval van de Peugeot 406
Coupé durven wij in alle objectiviteit te stellen, dat iedereen deze
creatie een schoonheid zal vinden. Want vanuit elk gezichtspunt is
z'n vormgeving een lust voor het oog. Z'n unieke lijnvoering
dwingt je als het ware te blijven kijken, zoals je ook altijd 'moet'
kijken naar vlammen in een open haard.



De 406 Coupé fascineert. En zal blijven fascineren. Want het is een
automobiel die bij leven al een legende is. Dat komt niet alleen
door de haute couture van Pininfarina. Of door de toepassing van
de meest geavanceerde technieken en materialen. Het komt ook
omdat in de 406 Coupé alle kennis en ervaring is verwerkt die
Peugeot in haar rijke historie heeft opgebouwd. Een auto derhalve
met traditie, met een ziel, met karakter.

Het is een atletische persoonlijkheid die verbazingwekkende
prestaties levert. Het is een verleidelijke vierzitter die u puur
rijgenot verschaft. Kortom, de Peugeot 406 Coupé is een tot leven
gekomen droom, een toegankelijk geworden ideaal.

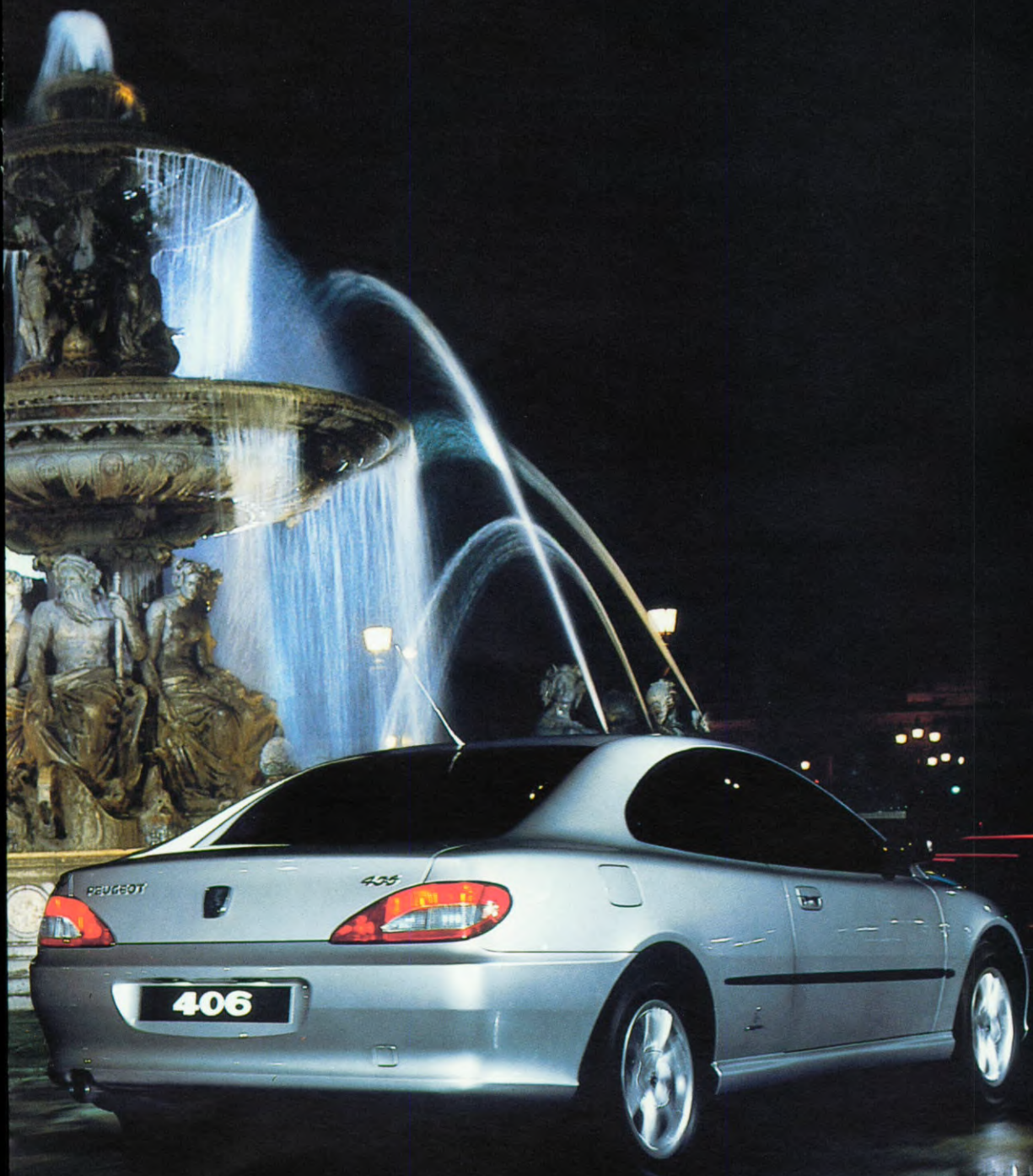




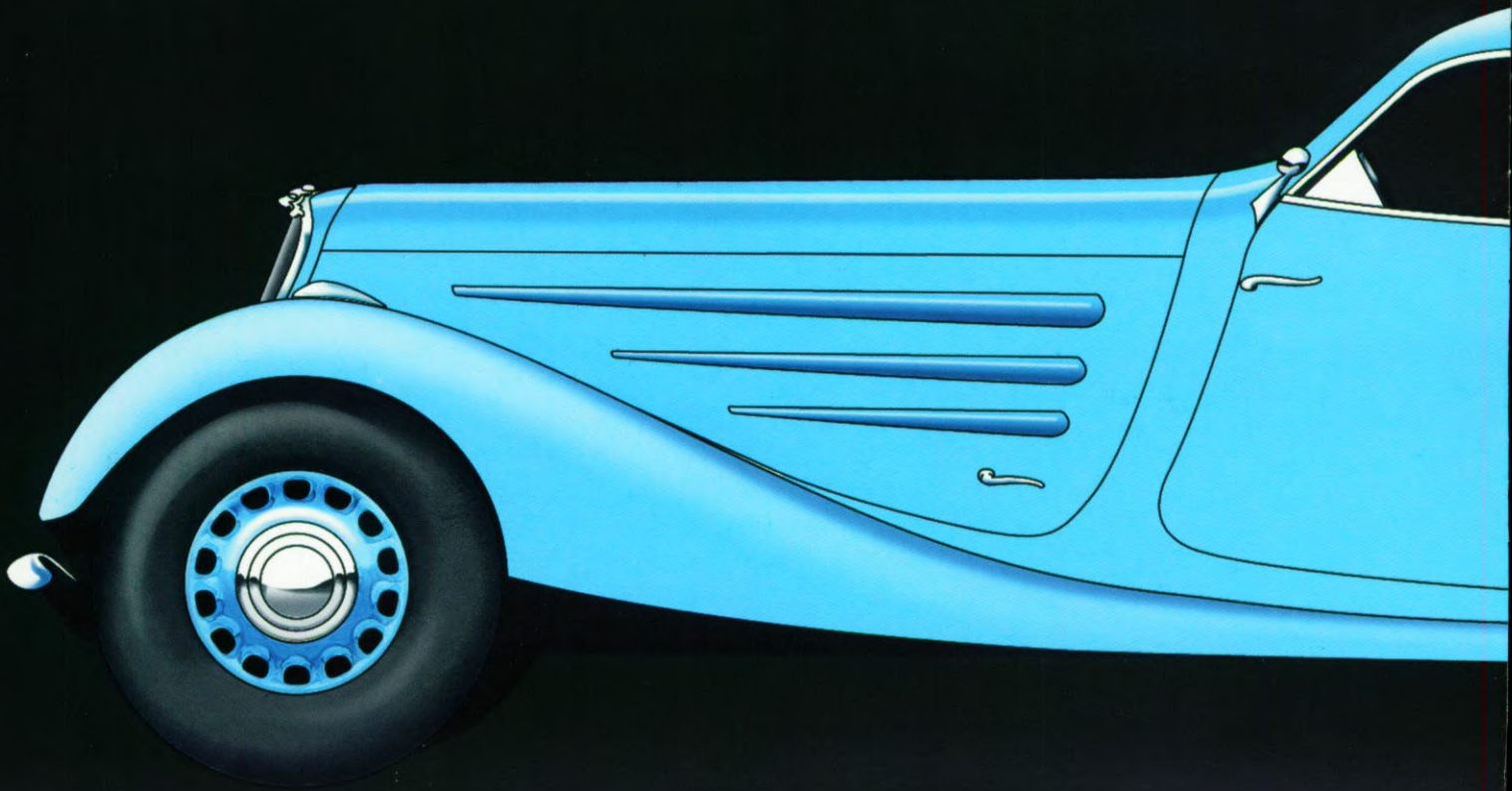








Sinds jaar en dag

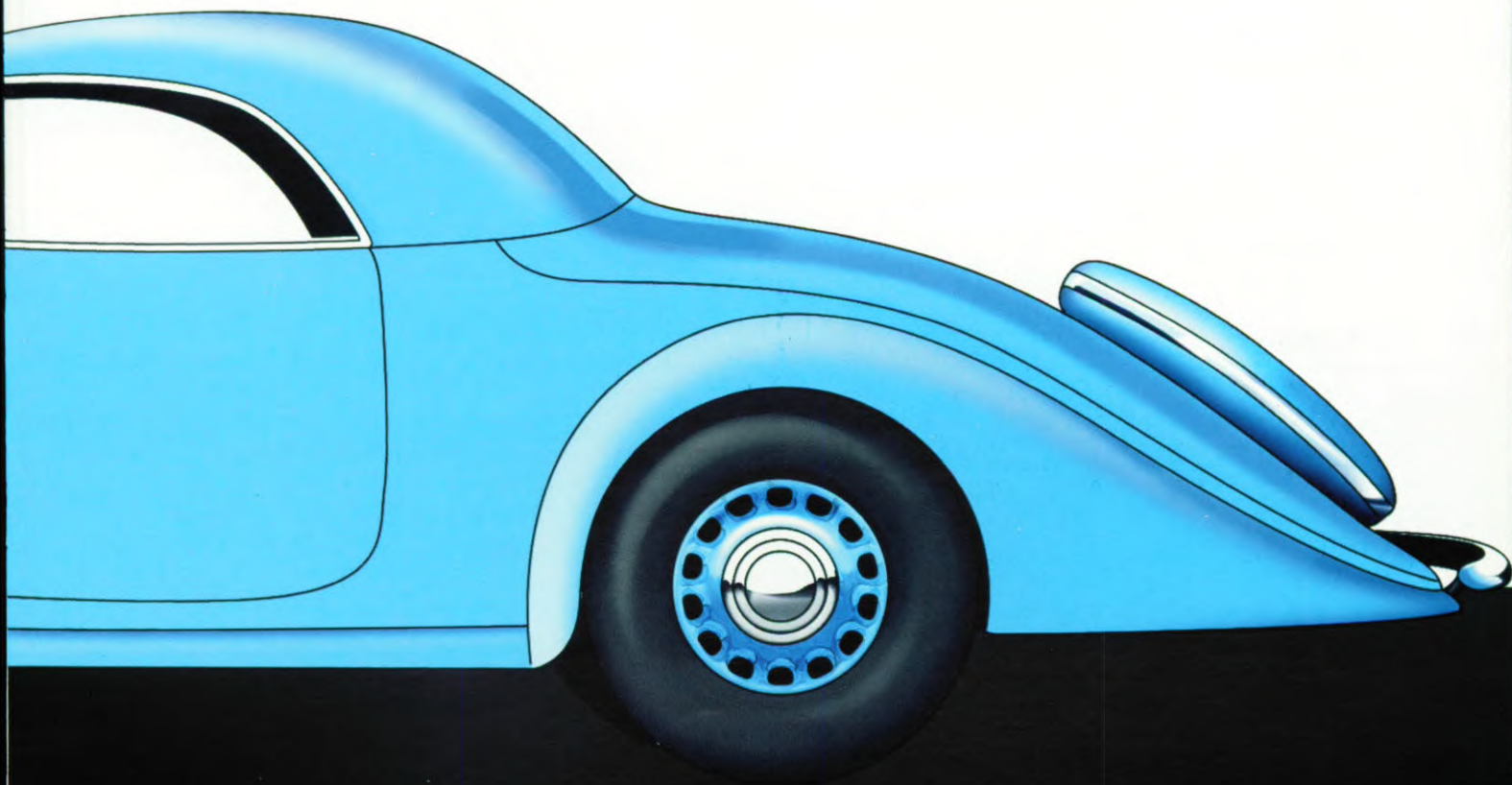




INDS JAAR EN DAG steken kenners hun liefde voor de echte klassiekers niet onder stoelen of banken. Zij beleven geen plezier aan kortstondige trends, aan ontwerpen die alleen maar meedeinen op de golven van de mode. Zij genieten van auto's met een eigenzinnig karakter en met een tijdloze vormgeving. Gepassioneerd praten zij over echte mijlpalen in de geschiedenis van de auto. Daarbij valt op, dat de Coupé's van Peugeot vaak aan bod komen. Waarom? Omdat deze auto's traditioneel zijn voorzien van bijzondere technologische vernieuwingen en van elegante onderdelen die het kunstzinnige Franse design onderstrepen. Mooi voorbeeld is de 'Transformable Electrique 601', een visionaire Coupé

uit de dertiger jaren, die niet alleen de adem deed inhouden, maar ook een geheel elektrisch bedienbaar stalen dak! Het allereerste ter wereld. Met Pininfarina als partner, die sinds jaar en dag de mooiste Coupé's ontwerpt, waaronder de 404 en de 504, hernieuwt Peugeot met de 406 Coupé de traditie van baanbrekende vormgeving en vernieuwingen. Ellipsvormige zijruiten, smalle schuinlopende stijlen, ruimtelijke werking van licht, chroomomrandingen in het interieur...

't Zijn een paar voorbeelden van verrassende elementen die een nostalgisch en tegelijk futuristisch spel spelen. De 406 Coupé trekt daarmee de lijn van een heel rijke Peugeot-historie krachtig door.





H

ET FORMAAT, de lijn-

voering en het lichtspel dat daarbij zal ontstaan...

Het idee, de wensen en de talloze details die tot leven moeten komen... De constructeur, de ontwerper en de berijders die constant zoeken naar vernieuwingen...

Met deze inspirerende beelden helder voor ogen, ontstond er een uitzonderlijke ontmoeting tussen traditie en toekomst, die uitmondde in een automobiel waar onze tijd als het ware om vroeg: de Peugeot 406 Coupé, een klassieker in spe!

Waarneming en gewaarwording vloeien in elkaar over tijdens de ontdekking van z'n perfecte evenwicht tussen tijdloze elegantie en ingetogen agressiviteit. De wegduikende motorkap, de gebolde zijkanten en de korte, rechte kofferbak zorgen voor ideale proporties. En aan de gespierde maar gracieuze verbindingslijnen, die zonder de geringste onderbreking over de hele lengte van de carrosserie lopen, ervaart u instinctief, dat de 406 Coupé meer is dan een bijzondere automobiel. Het is een artistieke creatie.



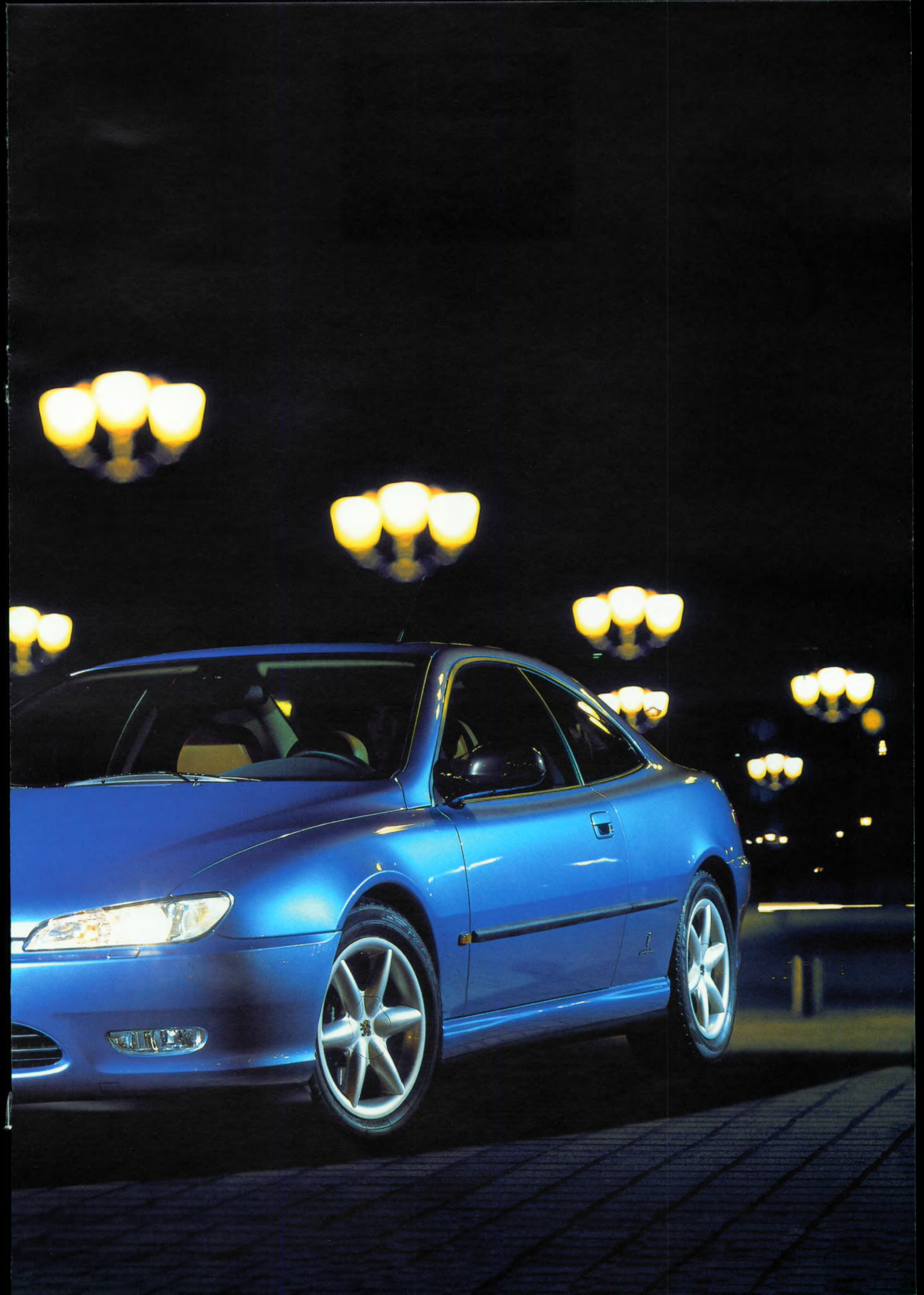
M

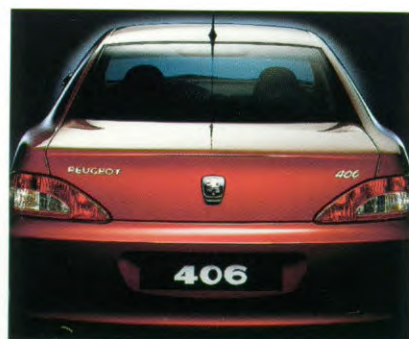
AG JE

EMOTIES TONEN bij het zien van de Peugeot 406 Coupé? Los van het antwoord is de volgende vraag: Kun je ze wel onderdrukken? Want wie wordt niet 'geraakt' door z'n bijzondere uitstraling? Dat begint al bij het zien van de achterkant. Die geeft direct het ware karakter van deze Coupé aan: gratie en kracht ineen.

De wilskrachtige voorkant valt op door de sterk gewelfde motorkap en de karakteristieke smalle koplampen. Dankzij de grote, schuin geplaatste voorruit loopt de lijn van de motorkap op gracieuze wijze door tot aan het dak van de auto. En in de wens om de styling nergens geweld aan te doen door hinderlijke onderbrekingen, zijn de bumpers volledig geïntegreerd in de carrosserie. De hierdoor ontstane zachtglooiende overgangen zorgen voor een versterking van z'n agressieve doch vriendelijke karakter. Datzelfde ervaart u bij de speciale vorm van de achterrauit. Deze is enigszins 'teruglopend' gevat tussen twee ranke stijlen. Opvallend en verrassend, en één van de vele kenmerkende stijlelementen van de 406 Coupé. Daarmee is deze creatie voorbestemd om in de voetsporen te treden van z'n illustere voorgangers. Met die wetenschap en met de zekerheid van een mooie toekomst is de Peugeot 406 Coupé er ook voor u. Nu. Een nieuwe mijlpaal in de geschiedenis van de automobiel.







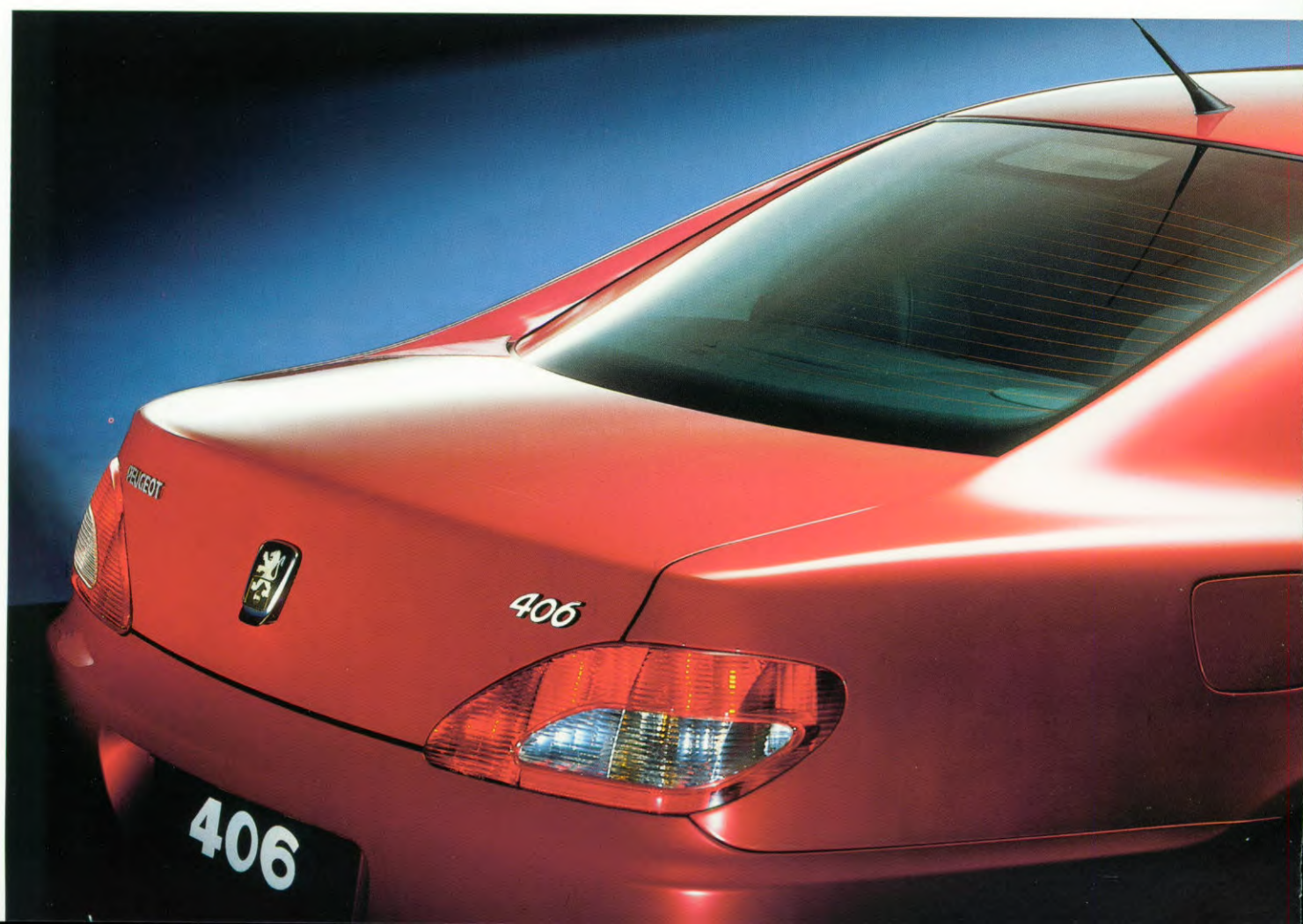
REËREN EN REALISEREN. De ontwerper creëert nieuwe ideeën en poneert visies die verder gaan dan vandaag. Daartegenover staat de realiteit van de constructeur die al die ideeën tot uitvoering wil brengen.

Dat betekende, dat de 406 Coupé zich vrijwillig positioneerde op het kruispunt van de technologische filosofie van Peugeot en het creatieve gedachtengoed van Pininfarina. En daaruit ontstonden de fraaiste oplossingen.

Daarvan getuigen onder andere de koplampunits met hun specifieke ellipsvormige design. Gevolg van stijl of van techniek? Beide!

Want deze 'ogen' stralen vanuit een nieuw ontworpen behuizing van volmaakt glad en transparant polycarbonaat, en tegelijk bepalen ze de vorm van het zo eigen gezicht van de Coupé.

Een ander voorbeeld van de vruchtbare samenwerking tussen stijl en techniek: de brede en zeer uitnodigende portieren. Hun ruiten zonder





Koplampunits van polycarbonaat



*Elektrisch verstelbare buitenspiegels
met verwarming*



16" lichtmetalen velgen

omlijsting representeren het stijldetail. En hun kinematica een mooi stukje techniek: open het portier en de ruit bevrijdt zich automatisch uit de gleuf in het sponningsrubber.

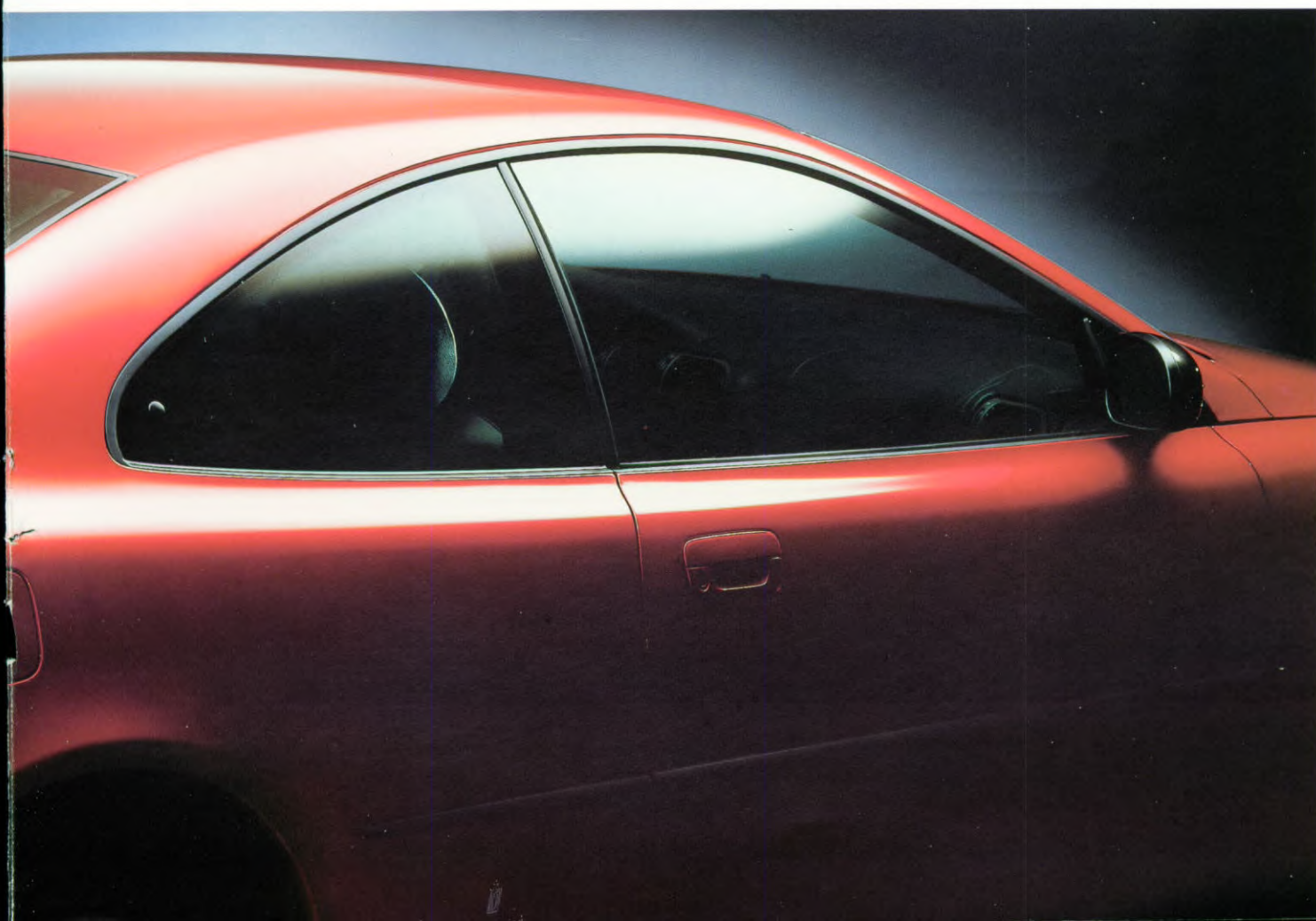
En op het moment dat u het portier sluit, gebeurt het omgekeerde, waardoor het interieur weer hermetisch wordt afgesloten.

Nog een voorbeeld waar vorm en functie tot een eenheid zijn gesmeed: de speciale velgen.

Met de harmonieus afgeronde spaken en

onzichtbare wielbouten dragen ze zowel bij aan de esthetiek als aan de dynamiek.

Deze lichtmetalen velgen – 15" op de 2.0 versies en 16" op de overige uitvoeringen – zijn niet alleen een sieraad voor de 406 Coupé, maar tevens juweeltjes in het veilig overdragen van het vermogen aan de weg.







ANAF HET MOMENT dat u plaatsneemt, bewijst ook het interieur dat de 406 Coupé een overtuigend vertrekpunt is voor al uw reizen. Het dashboard toont smaakvolle kleurschakeringen van antraciet, deels mat, deels in zijdeglans. En het zachte bekledingsmateriaal met nerfstructuur wordt speels onderbroken door kaderranden van gemetalliseerd kunststof. Daarin is onder andere het instrumentenpaneel gevat, dat een verrassend retrospectieve sfeer heeft door de vijf met chroom omrande wijzerplaten. Het in hoogte en diepte verstelbare stuurwiel heeft een sportieve vormgeving en is

bekleed met twee soorten leer. Een mooie uitnodiging dus om volop te gaan genieten van uw reis... en om dat genoeg te delen.

Want de Peugeot 406 Coupé heeft vier aparte stoelen, ontworpen voor individueel comfort. Dankzij de zeer brede portieren en de ver naar voren schuivende voorstoelen is er altijd een galante ontvangst voor de achterpassagiers. En de 406 Coupé heeft achterin nog meer attenties

in petto, zoals een bergvak onder de middenarmsteun, geïntegreerde hoofdsteunen, een bergvak in de hoedenplank, een ski-luik en natuurlijk veel hoofd-, arm- en beenruimte. Het is nu eenmaal een echte reiswagen!



Radio/cassettespeler met afstandsbediening aan het stuur, anti-diefstalcode, en een CD-wisselaar gekoppeld aan het audio-systeem JBL.



Het audio systeem JBL is speciaal ontwikkeld en aangepast voor de 406 Coupé. De luidsprekers en tweeters zijn, in een opwaartse lijn, geïntegreerd in het interieur. Door deze opstelling en dankzij de prima akoestiek kunt u optimaal genieten van deze optionele audio-installatie.







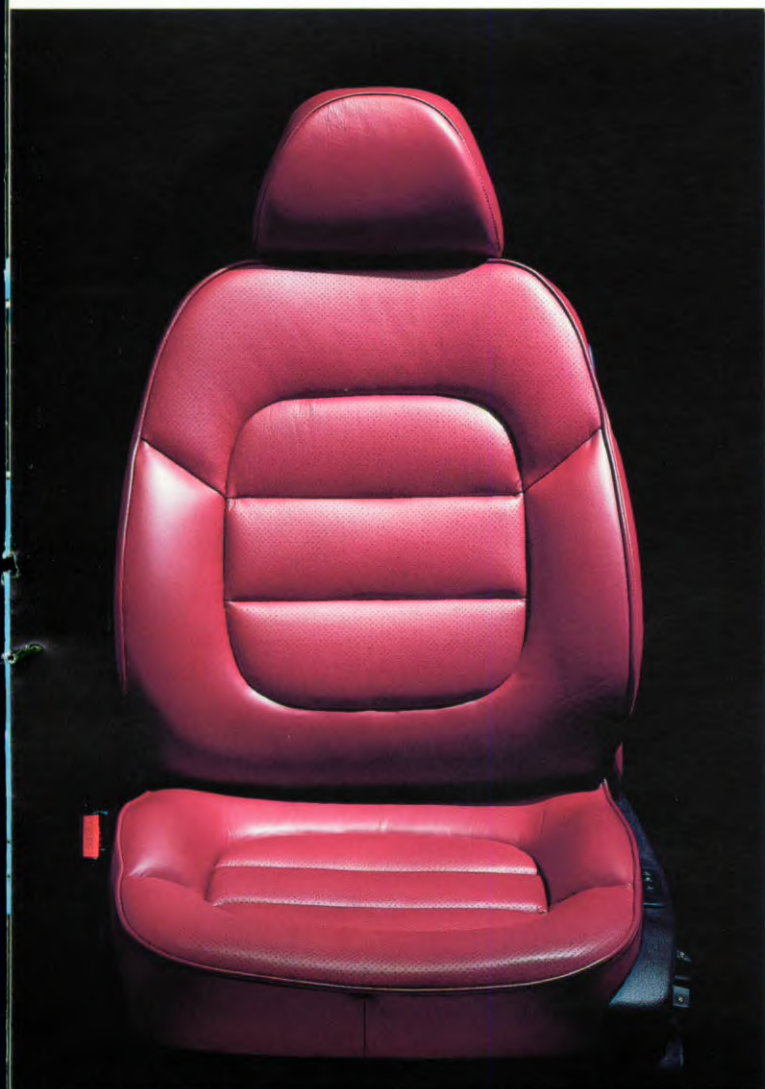
ONTWORPEN DOOR PININFARINA,

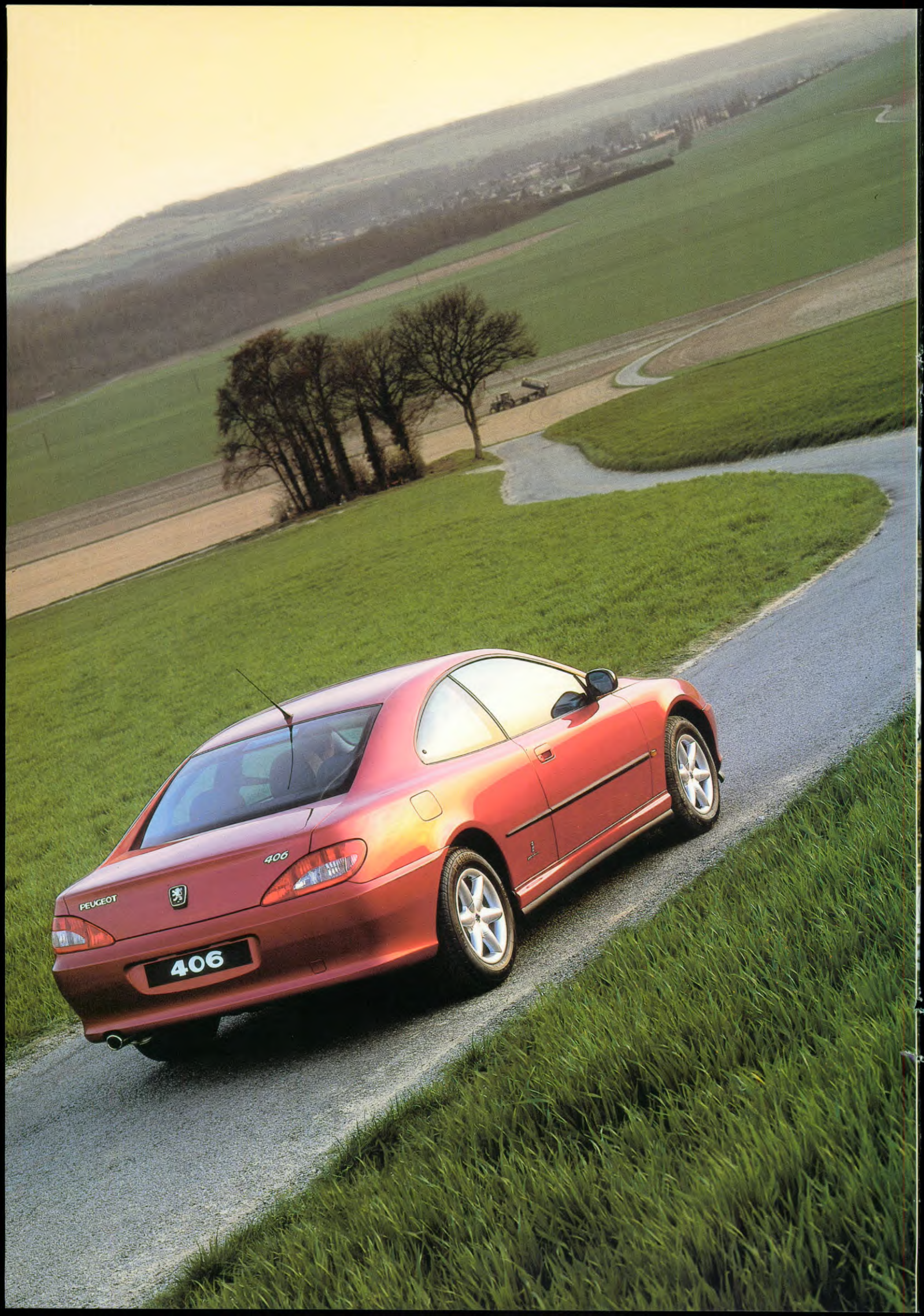
exclusief voor de 406 Coupé! Gemaakt en bekleed door Recaro, exclusief voor de 406 Coupé!

Afgewerkt met de mooiste stoffen en het beste Italiaanse leer. En, misschien nog wel belangrijker, vervaardigd door ambachtelijke vakhanden, die elk stukje velours en leer door hun vaardige vingers hebben laten gaan, en ieder stukje stof en stiksel hebben gecontroleerd. Haute couture, haute qualité. In de Peugeot 406 Coupé treft u een heel kwartet van deze kwaliteitsstoelen aan. Stoelen? Fauteuils! Ze zijn voorzien van kussens die een perfecte ergonomie verschaffen dankzij verschillende steunkarakteristieken voor de zitting, de rugleuning en de bolsters. Hun bekleding bestaat uit een combinatie van stof en velours. In de versies met leren bekleding worden twee soorten leer toegepast: geperforeerd leer op het zit- en rugdeel en glad leer op de steungedeelten. Hoogstaand comfort dus verzekerd. Zeker als u de ruime verstelmogelijkheden van de voorstoelen in ogenschouw neemt. Hierdoor kunt u altijd de voor u meest ideale rijpositie moeiteloos instellen. En in de versies met elektrisch bedienbare voorstoelen kunt u uw individuele stoelafstelling zelfs opslaan in een geheugen, waarbij dan tevens de daarbij behorende stand van de elektrisch bedienbare buitenspiegels wordt vastgelegd.

Achterin hebben de twee afzonderlijke stoelen een neerklapbare rugleuning, waarbij de middenarmsteun automatisch meegaat met het linkergedeelte. De toch al niet kinderachtige bagageruimte van 390 liter kunt u daarmee naar wens vergroten.







U

IT DE SPANNENDE

VORMGEVING waarmee elk afzonderlijk comfort-element is omgeven, blijkt duidelijk de krachtige en sportieve inborst van de Peugeot 406 Coupé. Hij is dan ook op z'n mooist als hij z'n prestaties mag tonen.

Met de 'oneven' twintigtallen op de schaalindeling van de snelheidsmeter laat hij aan ingewijden nog eens ondubbelzinnig z'n eigen stijl zien. Zijn manier om z'n roeping als 'Gran Turismo' in één oogopslag duidelijk te maken.

Direct al bij vertrek proeft u het dynamische comfort dat de 406 Coupé u gaat bieden. Vlotte acceleraties en altijd voldoende vermogensreserve dankzij een krachtige en soepele motor.

Een rotsvaste wegligging en

een onberispelijk bochtgedrag verzekerd door het geavanceerde onderstel met onder andere een multi-link achterwielophanging. En u ervaart het gemak en de souplesse van een variabele stuurbekrachtiging; toerentalafhankelijk bij de vier-cilinder versies en snelheidsafhankelijk bij de zes-cilinder modellen.

Verder zijn alle typen standaard voorzien van

ABS, waarmee pittige décélératies comfortabel worden verwerkt, ook bij minder gunstige weg- en weersomstandigheden. Bij de 406 Coupé vertaalt deze fraaie combinatie van technieken zich moeiteloos naar een buitengewoon plezierig rij- en weggedrag. Kortom, comfort en zekerheid in elke situatie en op elke weg. Of u nu zelf rijdt, of gereden wordt.





121

CLASSIO 20°C

AF
ST

RECIRC

A/C

ECO

19.0

AUTO

CH

+

-

PAE
TRE

BAL
PAD

REQ
AST

TS
AP

OPEN

←

→

←

→

SEN
RCM

SRC
RE

1

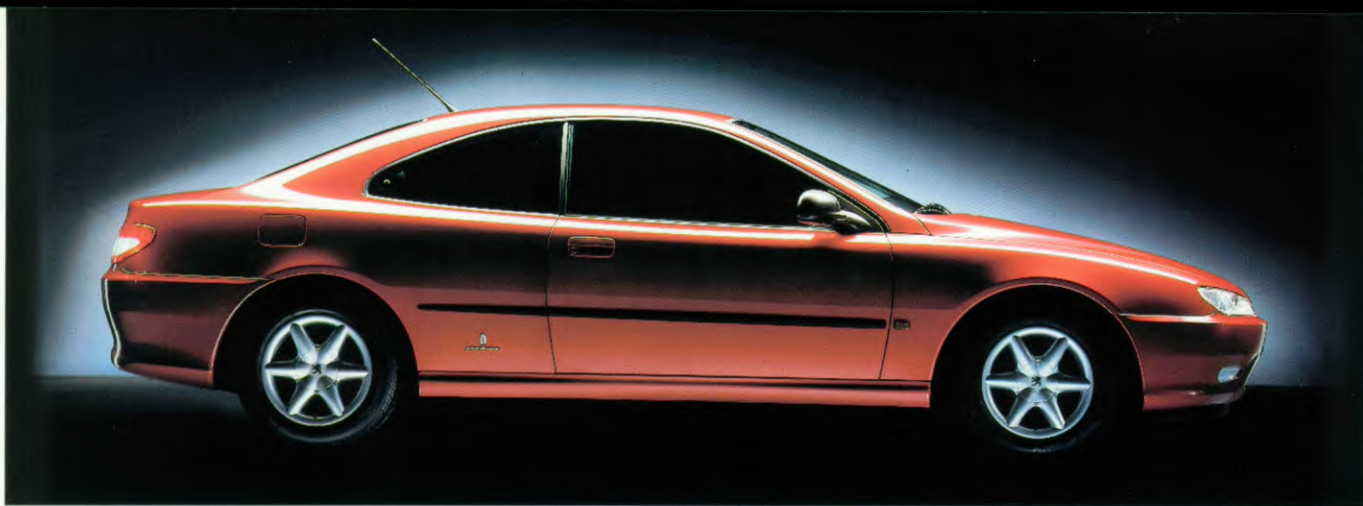
2

3

4

5

6



M

ET GROTE DISCRETIE

en allure weet de 406 Coupé keer op keer te boeien. Niet in de laatste plaats door de hoogstaande technieken die zijn toegepast en waarmee de verbazingwekkende prestaties gestalte krijgen. Neem alleen al de 3.0 liter V6 motor met z'n 24 kleppen en twee dubbele bovenliggende nokkenassen. Hier staan maar liefst 194 paardenkrachten klaar om onmiddellijk te reageren op elke impuls die uw rechtervoet verstuurt.

Dit gaat gepaard aan een enorme souplesse, dankzij het hoge koppel bij een laag toerental: bij 2.000 t/m beschikt u al over 234 Nm.

Een ander technisch hoogstandje is de elektronisch geregelde automatische transmissie, die op elke versie leverbaar is. Hij heeft vier versnellingen vooruit en drie verschillende schakelprogramma's.

Deze Automaat heeft z'n 'intelligentie' te danken aan de communicatie tussen de elektronische eenheden van het motormanagementsysteem, dat de schakelmomenten precies afstemt op de actuele

rijomstandigheden. Verder heeft hij nog twee speciale – door u zelf in te stellen – schakelprogramma's, te weten 'sport' en 'sneeuw'.

Nog een verrassing – voorbehouden aan de V6 versies van de 406 Coupé – is de sensatie van kracht en veiligheid die u gewaar wordt bij het Brembo remsysteem. Dit systeem voorziet de voorwielen van duidelijk zichtbare remklauwen met dubbele remzuigers en is rechtstreeks

afkomstig uit de Formule-1.

Ook op het gebied van de passieve veiligheid beschikt de 406 Coupé over een heel palet aan maatregelen, dat u een optimale bescherming biedt. Van de pyrotechnische gordelspanners vóór tot en met de versterkingsbalken in de portieren. En van de airbags vóór tot en met de veiligheidskooi met voor-

geprogrammeerde kreukelzônes.

Wilt u nog meer bescherming, dan kunt u tegen meerprijs zij-airbags verkrijgen.

U ziet, op de 406 Coupé is veel, zoniet alles mogelijk.



Zij-airbags





E ZIJN MET Z'N DRIEËN. De Coupé, de Coupé V6 en de Coupé V6 Pack.

Hetzelfde uiterlijk, dezelfde fundamentele benadering van stijl, comfort, veiligheid en dynamiek.

Een unieke drie-eenheid. Hun verschillen? De motoren, hun bekledingen, enkele elektrische functies en ook een paar futuristische noviteiten...



COUPÉ 2.0 L

Met leer bekleed stuurwiel



COUPÉ 2.0 L

Aluminium versnellingspook met leer bekleed



COUPÉ 2.0 L

Kinematica van de portierruiten



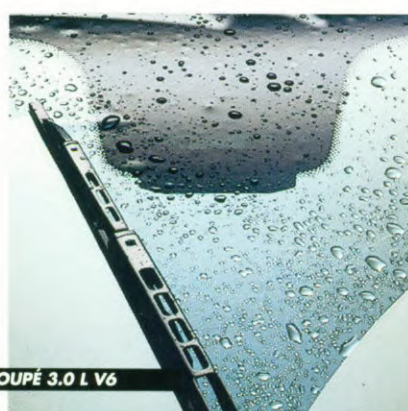
COUPÉ 3.0 L V6

Climat control



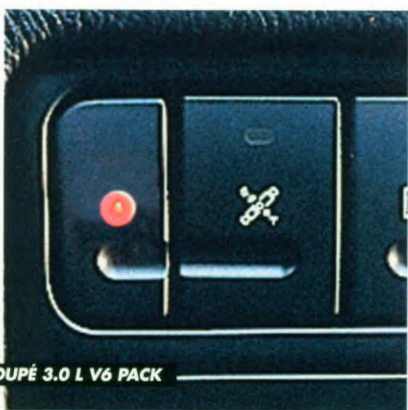
COUPÉ 3.0 L V6

Brembo remklauwen



COUPÉ 3.0 L V6

Voorruit met regensensor



COUPÉ 3.0 L V6 PACK

Elektronisch gestuurde schokdempers (optioneel)



COUPÉ 3.0 L V6 PACK

Elektrisch bedienbare voorstoelen



COUPÉ 3.0 L V6 PACK

Automatisch dimmende binnenspiegel

PRETTIG OM TE WETEN

■ SPECIAAL AANGEPAST ONDERSTEL

De Coupé is een afleiding van de 406 die alom geroemd wordt om z'n uitstekende rij-eigenschappen. Om het dynamische en sportieve karakter van de Coupé te onderstrepen werden de eigenschappen nóg verder geperfectioneerd. Daartoe werd het onderstel met 12 mm verlaagd en de spoorbreedte – zowel voor als achter – vergroot. Daarenboven kwam er een aanpassing van de verings- en schokdemperkarakteristiek, waardoor z'n rijgedrag ongeëvenaard hoog is, zonder dat daarbij aan comfort werd ingeboet.

■ VERLAAGDE VOORSTOLEN

Om voldoende comfort te bieden aan de inzittenden werden de voorstoelen in de Coupé lager geplaatst dan in de Sedan modellen. Door deze lagere zit wordt tevens het Coupé-gevoel versterkt. Om de instap naar achteren te vereenvoudigen werd de onderste stoelgeleider met 40 mm naar voren toe verlengd. In combinatie met de grote portieren (1.30 m breed) is een comfortabele instap, zowel voor- als achterin, gegarandeerd.

■ DONKERGRIJS GESPOTEN BUITENSPIEGELS

De houders van de elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming zijn in donkergrijs gespoten en bewust niet in de kleur van de carrosserie. Dit is gedaan op speciaal verzoek van Pininfarina. In kleur meegespoten spiegels zouden de fraaie vormgeving van de auto verstoren. De donkergrijs gespoten spiegels lijken daarentegen in de vorm van de zij-ruiten op te gaan.

■ AUTOMATISCH DIMMENDE BINNENSPIEGEL

De Coupé V6 Pack is standaard voorzien van een automatisch dimmende binnenspiegel. Deze spiegel schakelt automatisch over van de dag- in de nachtstand om verblinding te voorkomen. Het geheel bestaat uit twee sensoren, een elektronische eenheid en een spiegelglas uit twee delen met een tussenlaag. Dit alles is ingebouwd in het bestaande spiegelhuis. De ene sensor registreert de lichtinval van koplampen van een achterliggende auto, terwijl de andere sensor naar voren gericht is en de hoeveelheid licht van dat moment meet. Deze informatie wordt naar de elektronische eenheid gestuurd, die via een elektrolytisch proces ervoor zorgt dat het spiegelglas binnen 1 seconde donkerder wordt.

■ ELEKTRONISCH GESTUURDE SCHOKDEMPERS

Optioneel is de Coupé V6 Pack leverbaar met elektronisch geregelde vering met een soepele en een stuggere demping. Het overschakelen van de ene naar de andere stand gaat automatisch, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden, de rijstijl en de conditie van de weg. Het systeem kiest bij voorkeur voor een soepele demping en veel comfort voor de inzittenden, maar schakelt over op een stuggere vering zodra de omstandigheden daar aanleiding toe geven. De bestuurder kan het systeem desgewenst in de stugge stand zetten.

■ DE REGENSENSOR

Dit unieke stukje techniek – standaard op de V6 versies – regelt automatisch het aan- en uitzetten van de ruitenwissers, en aan de hand van de regenintensiteit ook de wissnelheid. Uiteraard kent dit systeem ook een speciale beveiliging. Telkens nadat het contact is afgezet moet het systeem opnieuw worden geactiveerd. Dus als u de auto verlaat met de schakelaar in de stand 'automatisch' en u bijvoorbeeld de volgende morgen weer start met sneeuw of een bevroren ruit, wordt voorkomen dat de wissers in werking worden gesteld.

■ GARANTIE EN ONDERHOUD

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. Dankzij een uitgekiend onderhoudsysteem – met aangepaste intervallen – kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot 406.

■ SERVICE

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat met de modernste apparatuur. Daardoor worden de reguliere onderhoudsintervallen snel en accuraat uitgevoerd.



Wij danken het modehuis Loris Azzaro voor haar medewerking aan de realisatie van deze brochure.

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder afgebeelde auto's voldoen aan het Franse leveringsgamma en kunnen derhalve afwijken van wat voor de Nederlandse markt leverbaar is voor wat betreft specificaties, kleuren en accessoires. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



406

Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit; van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke vormgeving. Want net zoals wij hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.