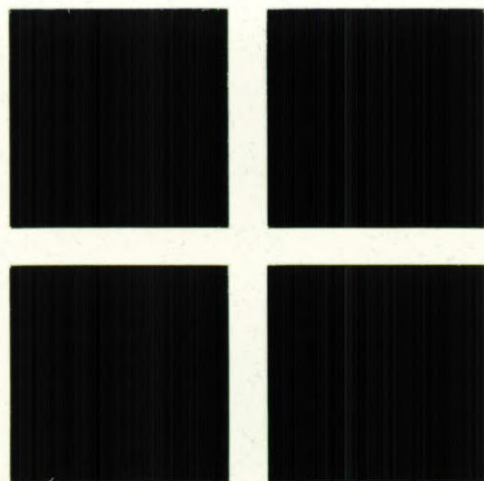
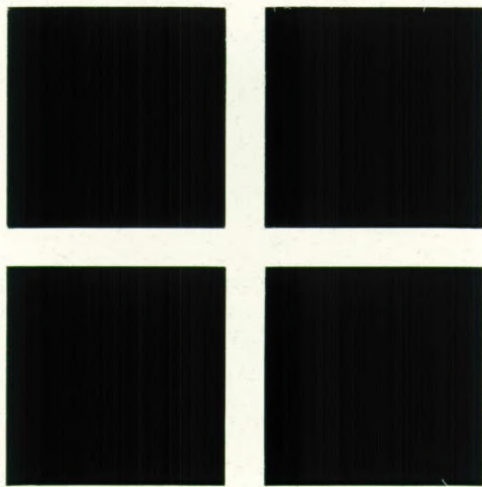


# 406



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

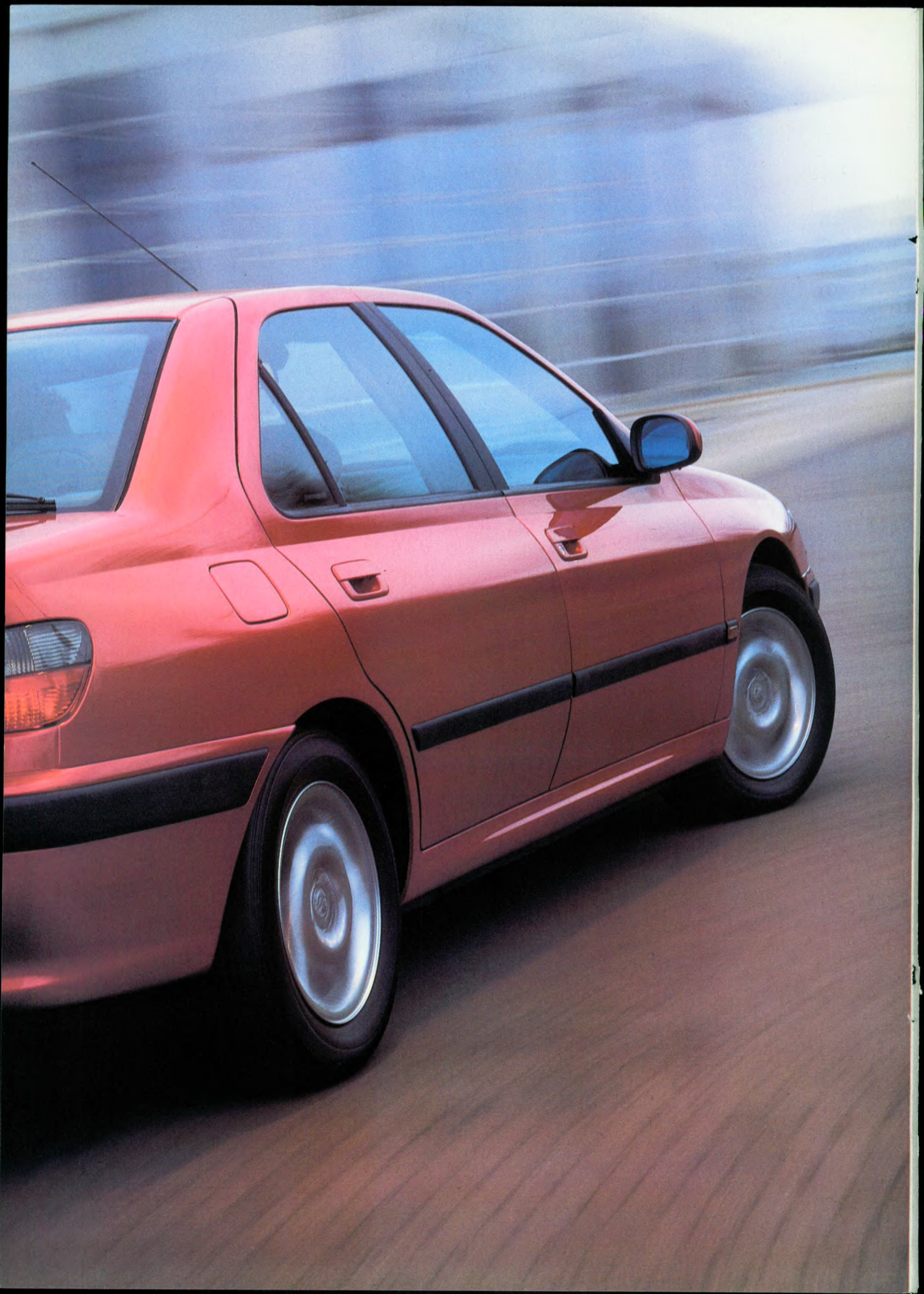


## E D I T O R I A L

Nooit meer kiezen tussen veiligheid en comfort. U kiest gewoon voor de Peugeot 406. Want daarin zijn werkelijk de meest uiteenlopende veiligheidsmaatregelen op een perfecte manier geïntegreerd, mét behoud van het spreekwoordelijke Peugeot-comfort. Daarom geeft de Peugeot 406 u direct zo'n 'daar-voel-ik-me-in-thuis' sfeer mee.



Zo'n gevoel van 'cocooning', dat zo kenmerkend is voor een plek om je te ontspannen. De gehele akoestiek, de ergonomische stoelen, de ruimtelijke werking, de toegepaste materialen, alles staat in het teken van optimale leefbaarheid. Die leefbaarheid krijgt nog eens een extra dimensie, dankzij het prettige rij- en weggedrag en het fraai gestyleerde exterieur. Kortom, aan de uitrusting, het rijgedrag, de veiligheid, de vormgeving, enfin aan elk detail voelt u de samenhang van slechts één gedachte: de Peugeot 406 is er om van te genieten.

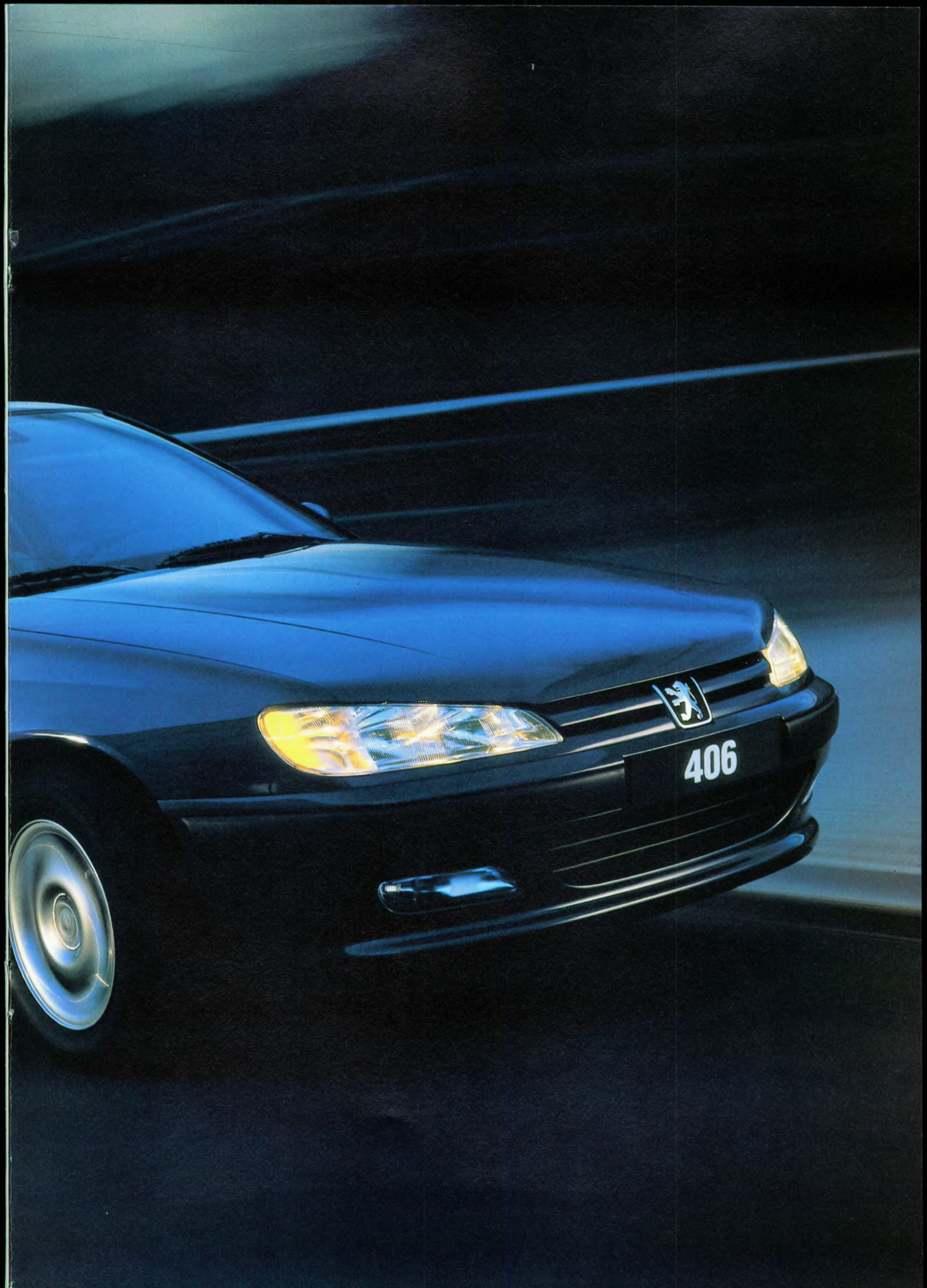


# *Meer dan aantrekkelijk: overtuigend.*

► Direct herkenbaar tussen alle andere auto's. Gedistingeerde contouren die een geheel eigen karakter bevestigen: de Peugeot 406! Ruim vier-en-een-halve meter charme en evenwicht. Breed en krachtig van voren, met afgeronde koplampen gevat in een lijnenspel dat snelheid symboliseert. Gevolgd door een imposant profiel, dat vloeiend overgaat in de dynamische achterkant. Jazeker, de Peugeot 406 is ontegenzegglijk één van de mooiste auto's van tegenwoordig. Maar z'n uiterlijk, dat zowel tijdloos is als van deze tijd, toont niet alleen een bijzonder aantrekkelijke vormgeving, het laat tegelijk z'n sterke kwaliteiten zien: prestaties en souplesse, comfort en rotsvaste wegligging, innovatie en degelijkheid, elegantie en raffinement. De Peugeot 406 is overtuigend, tot in het kleinste detail.

*Met een lengte van 4,555 m, een breedte van 1,765 m en een wielbasis van 2,700 m is de 406 één van de grootste Sedans in z'n klasse. En aan de interieurbreedte op ellebooghoogte – zowel voor als achter – van 1,440 m kunt u aflezen, dat die grootsheid zich voortzet in het interieur.*







*De innovatieve multi-link achterwielophanging verhoogt de veiligheid, het comfort en de dynamische rij-eigenschappen. Bij het remmen beperkt deze het duikeffect, in de bochten is de stabiliteit veel groter, ook omdat de achterwielen fractioneel meesturen. Dit komt mede tot stand door het verschil in stugheid van de diverse silent bloc's.*

► Onder de gestroomlijnde carrosserie van de Peugeot 406 bevindt zich een fraai stuk innovatieve techniek, dat garant staat voor rijplezier in optima forma. Daaronder verstaan we niet alleen de prestaties van de 8 verschillende motoren, maar ook de prestaties van de vering, de wegligging, het remsysteem, de stuurinrichting en de ophanging van de totale mechaniek. Bij de 406 zijn al deze elementen zo goed op elkaar afgestemd, zo gestroomlijnd met elkaar verbonden, dat we rustig mogen spreken over techniek die gezien mag worden, ook al is het aan uw gezichtsveld onttrokken. Dat laatste is – zeker voor technici – wel jammer maar niet erg, want het koetswerk dat al dat moois krijgt toebedeeld is zo mogelijk nog fraaier. En dát maakt de 406 zo bijzonder. Meteen al de eerste meters zullen ook u overtuigen van de unieke kwaliteiten van de Peugeot 406.





C O M F O R T

## *Meer dan zomaar instappen: gastrij onthaald worden.*

► In de Peugeot 406 wordt u met alle égards ontvangen. De ambiance, de uitrusting en het comfort staan helemaal in dienst van de ergonomie. En zoals u weet is ergonomie 'de leer van de aanpassing van de arbeid aan de mens'. Bij de 406 is dat letterlijk toegepast: de auto moet werken, niet u. Daarom is de 406 zo prettig hanteerbaar. Alles is zo logisch geplaatst, dat uw handelingen als vanzelf lijken te gaan. Temeer daar de stoel, het stuur en de veiligheidsgordel in zoveel standen verstelbaar zijn, dat u de zit die u zoekt probleemloos vindt. En dat betekent geen vermoeidheidsirritatie, ook niet bij lange afstanden. Geheel ontspannen kunt u uw aandacht op de weg houden. Alert neemt u de juiste beslissingen. Uw 406 reageert feilloos op alle commando's die u met speels gemak verstuurt. En hoe soepeler de bediening des te groter het plezier. Plezier waar u geen genoeg van zult krijgen.

*Lederen bekleding is standaard op de 406 SVE en als optie leverbaar op de SV-versies. Het instrumentenpaneel is op alle versies voorzien van rode verlichting door middel van projectie-techniek, waarbij de wijzers in contrasterend wit zorgen voor een duidelijke afleesbaarheid.*

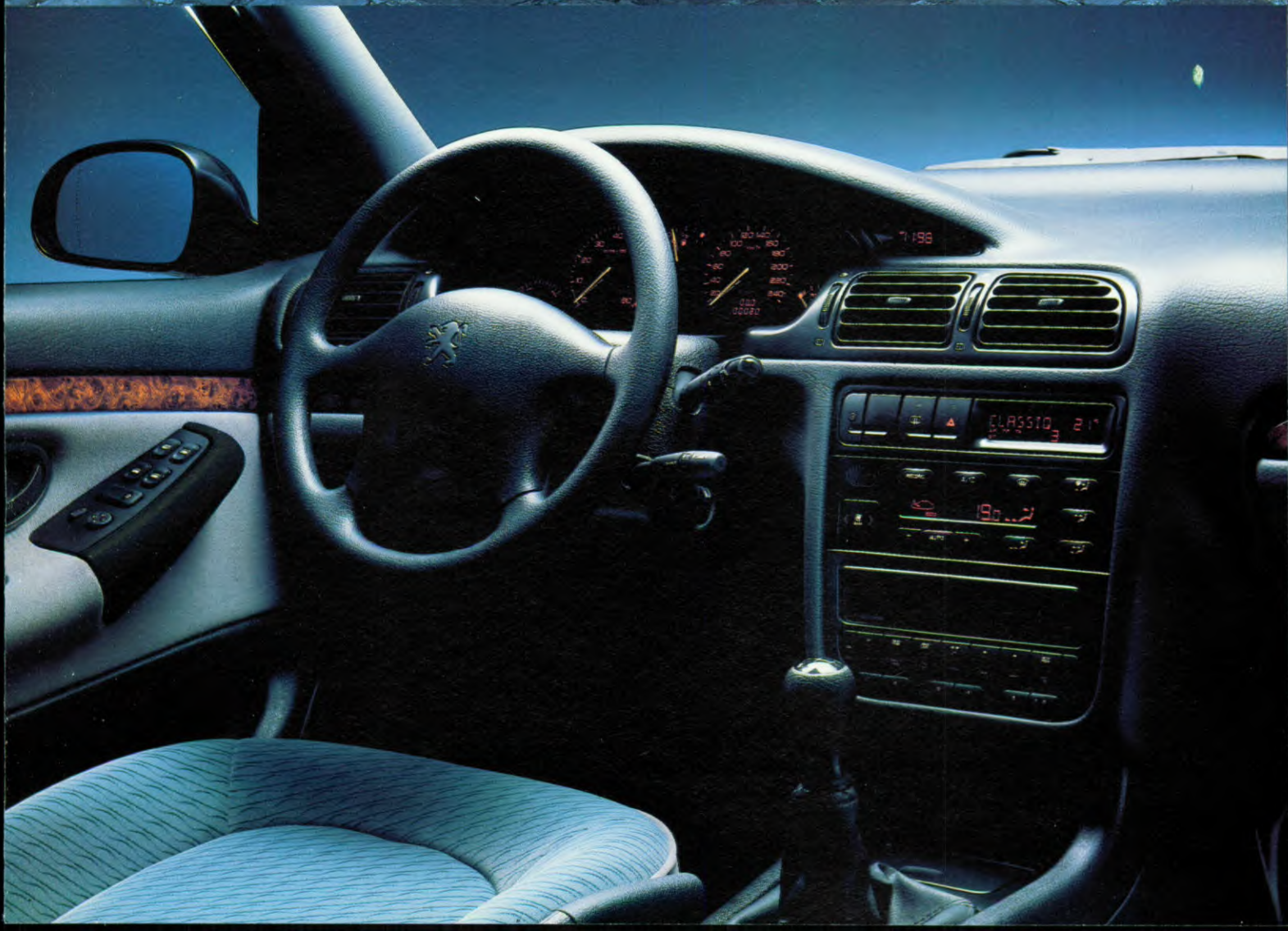






► De Peugeot 406 is zeer ontvankelijk voor passagiers. Naast lekker veel ruimte genieten zij ook van het opmerkelijke akoestische comfort. Daarbij zal hen het meest opvallen, dat ze hun stem niet meer hoeven te verheffen om een gesprek te voeren. En ze zullen heel wat te vertellen hebben over de riante zit die ze hebben, en over de ergonomische armsteunen, en de in de kleur van de bekleding vervaardigde veiligheids gordels. Over de middenarmsteun en het ski-luik, en dat zo'n in twee delen neerklapbare achterbankleuning heel handig is. En over de bergvakken in de portieren, het luxieuze tapijt, het ruime uitzicht, en dat er zoveel bagage meekon. En dat die zo lekker veert en dat ze zelf wel eens een stukje met deze auto zouden willen rijden... En u? U lacht minzaam. Want u weet dat ze niet uitgepraat raken over het comfort van de Peugeot 406.

*Het interieur met velours bekleding van het 406 SV-niveau, waarbij de in twee delen neerklapbare achterbankleuning is uitgerust met in hoogte verstelbare hoofdsteunen. De middenarmsteun met ski-luik naar de 430 liter grote bagageruimte en de drie 3-punts veiligheids gordels zijn standaard op elke versie.*





## *Meer dan zomaar doelmatig: vernieuwend.*

► De 406 is een Peugeot.

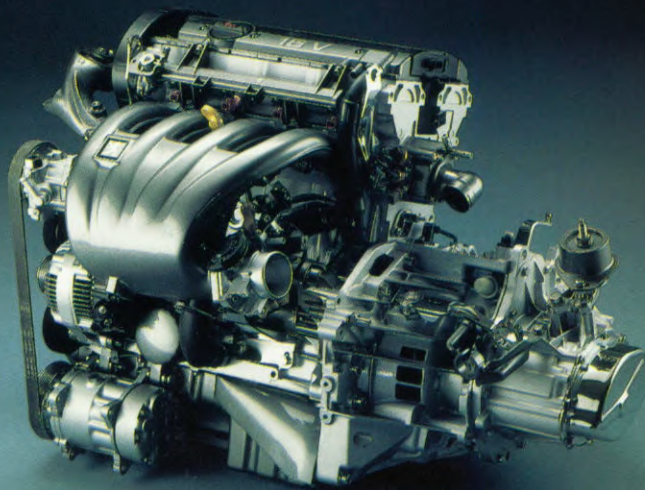
Voor kenners is die informatie al meer dan voldoende om te weten dat zowel de passieve als actieve veiligheid van zeer hoogwaardige kwaliteit zijn. En dat de gewenste dynamiek in combinatie met ongeëvenaard rijgedrag op elk niveau aanwezig is. Dat is onder andere te danken aan talloze innovaties zoals de multi-link achtertrein, de fractioneel meesturende achterwielen, de voortrein van het type McPherson met direct op de veerelementen bevestigde stabilisatorstangen, de silent-bloc's met verschillende stugheid, de schokdempers met meerkleppentechniek, de regensensor, het geluidsniveau dat tot het laagste in z'n klasse behoort... Kortom, dankzij de technische innovaties, de prestaties van de motoren, z'n rijgedrag, z'n wegligging en z'n veiligheid kunnen we stellen, dat je je lekkerder voelt in een Peugeot 406. In alle omstandigheden.

*Alle versies van de 406 zijn standaard voorzien van stuurbevoegdheid. Op de ST 2.0 en SV-versies en de diesels (m.u.v. de 1.9 D 75 pk) is deze stuurbevoegdheid toerentalafhankelijk en op de SVE snelheidsafhankelijk.*



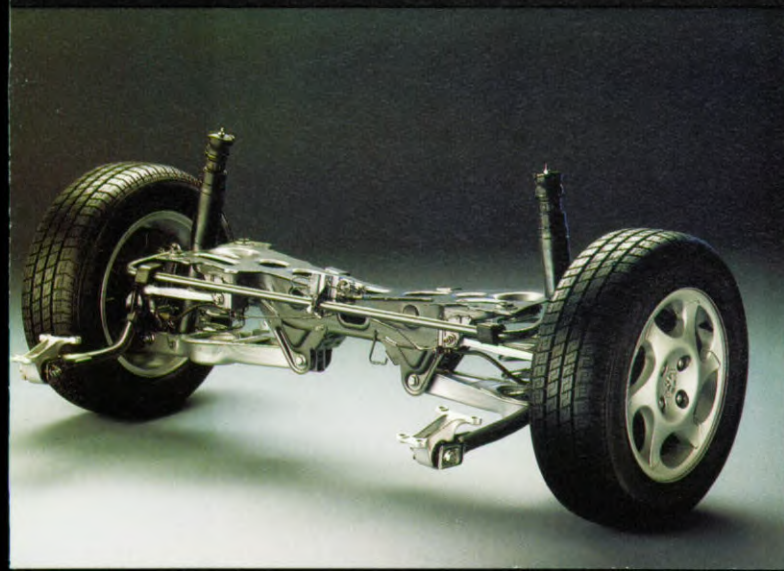
- *Airbag bestuurder standaard.  
Passagier-airbag optioneel (standaard op SVE).*

- *Benzine-injectiemotor van 1998 cm<sup>3</sup>,  
16 kleppen, 135 pk.*

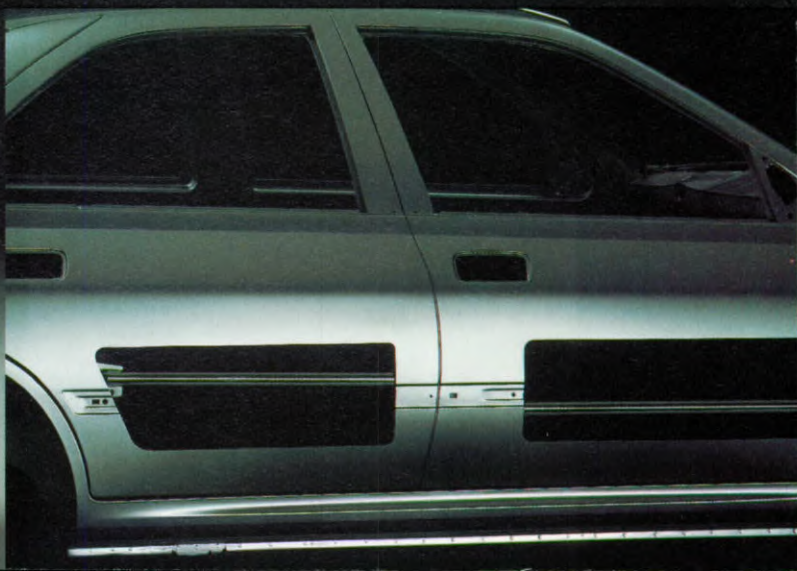




► De multi-link achterrein met fractioneel meesturende achterwielen.



► De extra verstevigde structuur met kooiconstructie en geprogrammeerde kreukelzones.



## Het motorengamma

### Benzine 1.6

1580 cm<sup>3</sup>

vermogen: 90 pk / 65 kW bij 6000 t/min

koppel: 130 Nm bij 2600 t/min

topsnelheid: 175 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 15,3 sec.

leverbaar op de 406 SL

### Benzine 1.8

1761 cm<sup>3</sup> - 16 kleppen

vermogen: 112 pk / 81 kW bij 5500 t/min

koppel: 155 Nm bij 4250 t/min

topsnelheid: 194 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 12,4 sec.

leverbaar op de 406 SL en ST

### Benzine 2.0

1998 cm<sup>3</sup> - 16 kleppen

vermogen: 135 pk / 97 kW bij 5500 t/min

koppel: 180 Nm bij 4200 t/min

topsnelheid: 203 km/u (aut. 198 km/u)

acceleratie van 0-100 km/u: 11,0 sec. (aut. 14,1)

leverbaar op de 406 ST en SV

### Benzine 2.0 Turbo

1998 cm<sup>3</sup>

vermogen: 150 pk / 108 kW bij 5300 t/min

koppel: 235 Nm bij 2500 t/min

topsnelheid: 210 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 10,3 sec.

leverbaar op de 406 SV

### Benzine 3.0 V6

2946 cm<sup>3</sup> - 24 kleppen

vermogen: 194 pk / 140 kW bij 5500 t/min

koppel: 267 Nm bij 4000 t/min

topsnelheid: 230 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 8,2 sec.

leverbaar op de 406 SVE

### Diesel 1.9 Turbo 75 pk

1905 cm<sup>3</sup>

vermogen: 75 pk / 55 kW bij 4600 t/min

koppel: 135 Nm bij 2250 t/min

topsnelheid: 164 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 17,9 sec.

leverbaar op de 406 SL

### Diesel 1.9 Turbo 90 pk

1905 cm<sup>3</sup>

vermogen: 90 pk / 66 kW bij 4000 t/min

koppel: 196 Nm bij 2250 t/min

topsnelheid: 177 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 14,5 sec.

leverbaar op de 406 SL en ST

### Diesel 2.1 Turbo

2088 cm<sup>3</sup> - 12 kleppen

vermogen: 110 pk / 80 kW bij 4300 t/min

koppel: 250 Nm bij 2000 t/min

topsnelheid: 190 km/u

acceleratie van 0-100 km/u: 12,5 sec.

leverbaar op de 406 ST en SV



## 406 SL

*Zo compleet,  
dat 'SL'  
Super Luxe  
zou kunnen  
betekenen*

- Stuurbekrachtiging
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Bestuurders-airbag
- In hoogte en diepte verstelbaar stuur
- Startcode
- Getint glas
- Van binnenuit verstelbare koplampen
- Regelbare instrumentenbordverlichting
- In twee delen neerklapbare achterbankleuning
- Middenarmsteun achter met ski-luik
- Pyrotechnische gordelspanners vóór
- Bergvak onder passagiersstoel
- Derde remlicht
- Achterruitverwarming met automatische uitschakeling



## 4 0 6 S T

*Nog meer comfort voor ontspannen rijplezier.*

- ▶ Elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming
- ▶ Elektrisch bedienbare voorportierruit
- ▶ In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- ▶ Kantelbare hoofdsteunen vóór
- ▶ Velours stoelbekleding
- ▶ Houtdesign afwerking op het dashboard
- ▶ Tipschakelaar voor het versneld openen/sluiten van het bestuurdersraam
- ▶ Bergtas achterzijde voorstoelen
- ▶ Digitaal klokje
- ▶ Elektronische toerenteller
- ▶ Portiergrepen en buitenspiegels in kleur van de carrosserie



## 4 0 6 S V

*Luxe en comfort par excellence*

- ▶ Vier lichtmetalen velgen
- ▶ Antiblokkeersysteem
- ▶ Toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging
- ▶ Bestuurdersstoel met verstelbare hellingshoek en verstelbare lendensteun
- ▶ In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter
- ▶ Digitale aanduiding van de buitentemperatuur
- ▶ Centrale vergrendeling met hoog-frequentie afstandsbediening en supervergrendeling
- ▶ Motorolieniveaumeter
- ▶ Elektrisch bedienbare achterportierruit
- ▶ Houtdesign afwerking op de portieren
- ▶ Mistlampen vóór
- ▶ Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling



## 406 SVE

*De horizon  
als enige  
limiet*

- ▶ Lederen bekleding
- ▶ Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging
- ▶ Vernis metaallak of parelmoerlak
- ▶ Airbag vóórpassagier
- ▶ Cruise control
- ▶ Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor de bestuurdersstoel en buitenspiegels
- ▶ Climate control
- ▶ Autoradio cassettespeler 'Peugeot 4050' met CD-wisselaar
- ▶ Opklapbare midden-armsteun aan binnenzijde van de voorstoelen
- ▶ Verwarmbare voorstoelen
- ▶ Boordcomputer
- ▶ 205/60R15V banden met lichtmetalen velgen
- ▶ Lederen stuurwiel

*Op de 406 SVE kunt u optioneel elektronisch gestuurde schokdempers verkrijgen. Bij dit systeem informeren vijf sensoren een centrale elektronische eenheid permanent omtrent de stuurwielverdraaiing, de wagenhoogte, de snelheid, de stand van het gaspedaal en de druk in het remsysteem. Op basis van deze informatie stuurt de elektronische eenheid gelijktijdig vier motoren in de schokdempers aan, die dan de optimale demping kiezen bij de op dat moment heersende omstandigheden.*





Climate Control Panel:

- Buttons: RECIRC, A/C, Fan speed (4 levels), Defrost (windshield), Recirculation (cabin), and Fan speed (4 levels).
- Display: Digital temperature display showing 14.0°C.
- Buttons: ECO (cloud icon), AUTO, and Manual mode (MAN) with left and right arrows.

Radio/Infotainment Panel:

- Buttons: QN, +, -, BAS TRE, SRC, SRC KE, OPEN, and track selection (1-6).

Manual Gear Shifter:

- Shifter: Manual transmission with a leather boot and a leather-wrapped knob.
- Shifter Pattern: 5-speed manual transmission with positions P, R, N, D, M, and 2.
- Buttons: Parking brake (P) and Handbrake (H).

# U I T R U S T I N G

1►



◄4



2►



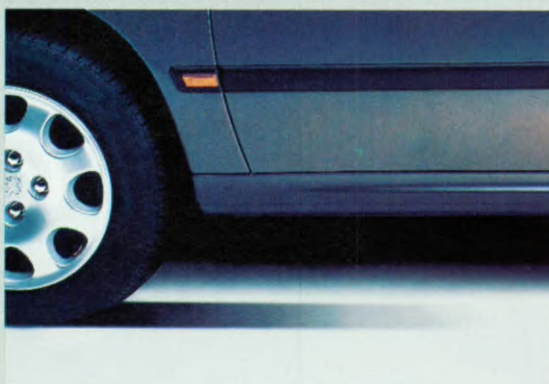
◄5



3►



◄6



- 1. Buitenspiegel met geminimaliseerde dode hoek.
- 2. Vier-spaaks stuurwiel met airbag.
- 3. De in de voorruit geïntegreerde regensensor.
- 4. Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak (tegen meerprijs).
- 5. Startcode.
- 6. Antiblokkeersysteem.

◄ Nieuwe automatische versnellingsbak met elektronische aanpassing van rij- en gebruiksomstandigheden

Voor een compleet overzicht van de uitrustings- en optiemogelijkheden en de technische gegevens verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.

# PEUGEOT BOUTIQUE

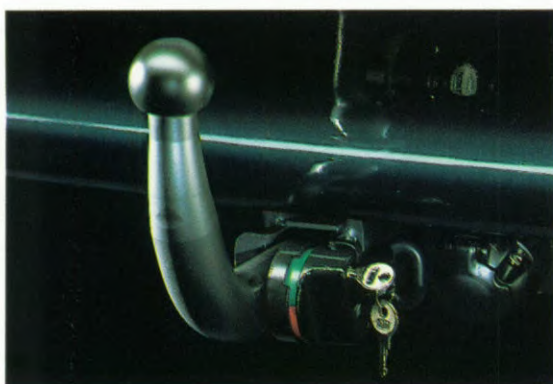
1►



2►



3►



◄4



◄5



◄6



- 1. Voorspoiler met lensvormige mistlampen.
- 2. Stoelhoezen en kinderzitje.
- 3. Trekhaak.
- 4. Magnetische ski-dragers.
- 5. Console voor autotelefoon.
- 6. Lichtmetalen velgen.

Voor inzage in het complete gamma accessoires kunt u het best contact opnemen met uw Peugeot-dealer.

# P R E T T I G   O M   T E   W E T E N

## ■ HET COMFORT VAN DETAILS

De sierlijst van de voorruit heeft zowel aan de bovenkant als aan de zijkanten een speciale dubbellips windgeleider, die ook zorgt voor een effectieve afwatering bij regen of als u de ruiten sproeit. Voordeel hiervan is, dat nauwelijks regen of dauwwater van het dak over de voorruit stroomt bij remmen, en dat de zijruiten gevrijwaard blijven van zo'n watergordijn dat altijd vuil opdroogt.

## ■ DE REGENSENSOR

Dit unieke stukje techniek regelt automatisch het aan- en uitzetten van de ruitenwissers, en aan de hand van de regenintensiteit ook de wissnelheid. Uiteraard kent dit systeem ook een speciale beveiliging. Telkens nadat het contact is afgezet moet het systeem opnieuw worden geactiveerd. Dus als u de auto verlaat met de schakelaar in de stand 'automatisch' en u bijvoorbeeld de volgende morgen weer start met sneeuw of een bevroren ruit, wordt voorkomen dat de wissers in werking worden gesteld.

## ■ INTELLIGENTE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De nieuwe automatische versnellingsbak mogen we gerust zeer intelligent noemen. Want hij beschikt over een elektronisch gestuurde aanpassing aan rij- en gebruiksomstandigheden. Als bestuurder beschikt u daarbij over drie verschillende schakelprogramma's, te weten 'normaal', 'sport' en 'winter'. Deze programma's hebben elk een ander schakelpatroon, dat zich aan de rijomstandigheden en het gebruik aanpast. Deze schakelpatronen zijn opgeslagen in het geheugen van de elektronische eenheid, die steeds de meest geschikte momenten uitzoekt om soepel en ongemerkt naar een andere versnelling over te schakelen.

## ■ KOPLAMPEN MET UITSTRALING

De uit één deel bestaande koplamp-units zijn vervaardigd van vrijwel onbreekbaar polycarbonaat, dat tevens zorgt voor een hogere lichtopbrengst. Door dit speciale materiaal zijn ze bestand tegen beschadigingen door bijvoorbeeld steenslag. Om eventuele condensvorming in de lamp te voorkomen, vindt er elke 2 km een dynamische luchtcirculatie plaats.

## ■ ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De bougies van de benzinemotoren zijn van het type long-life en hoeven slechts om de 60.000 km te worden vervangen. Tevens beschikt elke 406 over een onderhoudsvrije versnellingsbak, omdat de olie gedurende de gehele levensduur niet vervast hoeft te worden. Alleen moet elke 60.000 km het oliepeil van de versnellingsbak even gecontroleerd worden. Nog een saillant detail vindt u terug in de karakteristieke achterlichten van de 406. Deze zijn voorzien van speciale gloeilampen, die in principe net zo lang mee gaan als de levenscyclus van de auto.

## ■ MILIEUVRIENDELIJK

Ook de dieselmotoren van de 406 zijn voorzien van een katalysator. Daarenboven kennen ze ook nog een uitlaatgas-recirculatiesysteem. Dit zogenoemde UGR-systeem zorgt ervoor dat een groot deel van de uitlaatgassen naar het inlaatspruitstuk worden teruggevoerd, waardoor er beduidend minder uitstoot van stikstofoxide is.

## ■ ONDERHOUD EN GARANTIE

Uw Peugeot 406 kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft u een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosievorming van binnenuit. Dankzij een uitgekiend onderhoudssysteem, met voor benzine en diesel aangepaste intervallen, kan de grote onderhoudsbeurt plaatsvinden om de 60.000 km. Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

## ■ SERVICE

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een rustgevend gedachte. Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten snel en accuraat worden uitgevoerd.





406

*Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.*



PEUGEOT

**JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.**