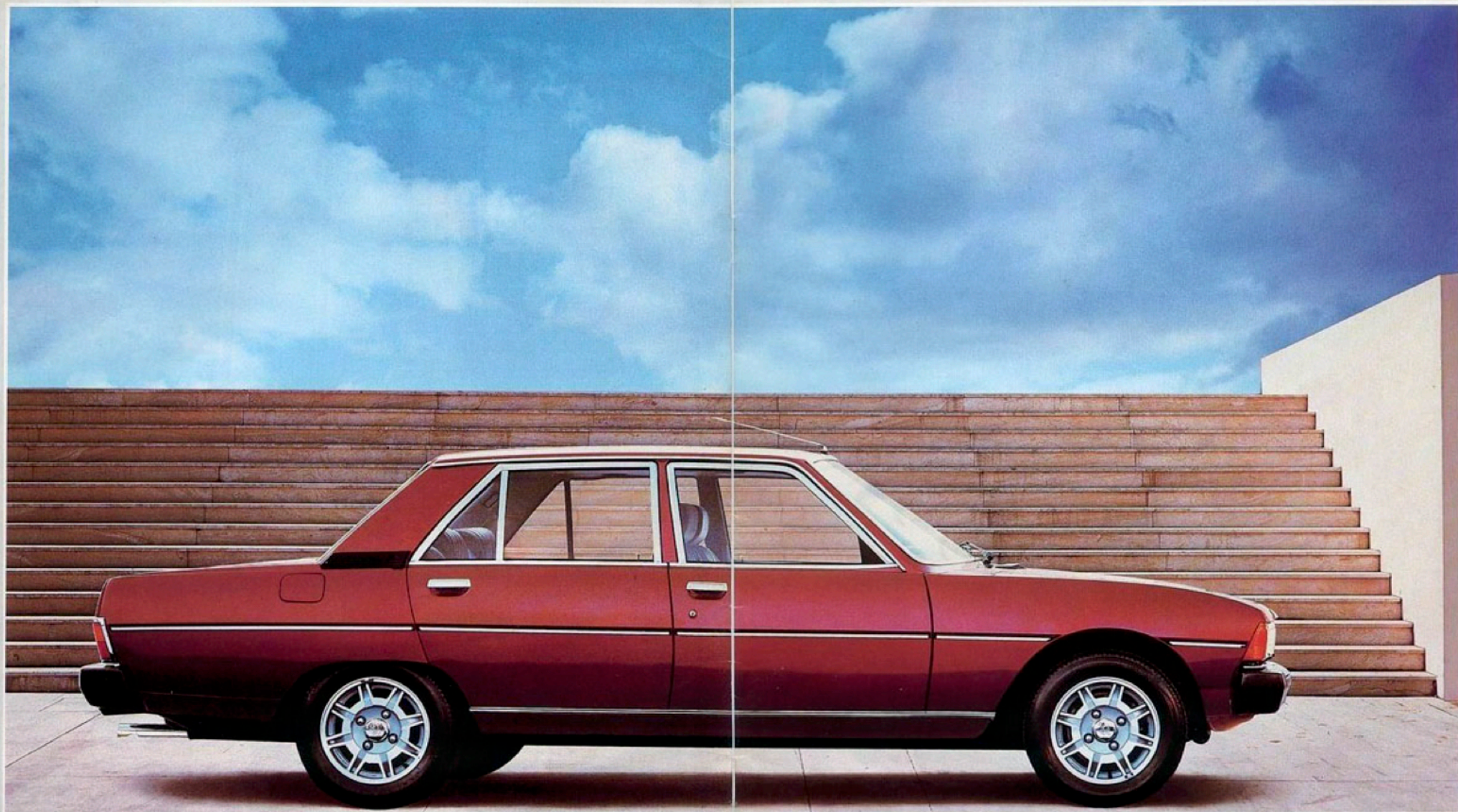




 **PEUGEOT 604**



*De Peugeot 604:
fraai van lijn*

Schoonheid is niet aan tijd gebonden. Zij ontstaat uit eenvoud en is zuiver. Dit gaat altijd op, of het nu handelt over de architectuur van gebouwen, meubels of van auto's.

Vaak gaat schoonheid, in haar streven naar perfectie, samen met de meest geavanceerde technieken. Zo ook bij de Peugeot 604.

Des te begrijpelijker is zijn succes.

Een succes dat te danken is aan het concept: het creëren van

een auto waarin comfort, vermogen, veiligheid, hoge rijprestaties, elegantie en verfijnde afwerking nauw samengaan.

En daarin is men volledig geslaagd.

Peugeot zou Peugeot niet zijn als U bij de 604 niet de keuze zou hebben tussen een benzine- en een dieselmotor.

Naast de 6-cilinder benzinemotor met brandstofinjectie in de STI is er ook de SRD Turbo.

Zoals de naam al zegt, een diesel met turbo-compressor.

Want in het topmodel hoort ook een bijzondere motor, vindt Peugeot.

Maar welke 604 U ook kiest, altijd kiest U een betrouwbare, comfortabele klassewagen, die nog fraai van lijn is ook.



De meest geavanceerde techniek

Door zijn vele kwaliteiten is de Peugeot 604 in staat de meest veeleisende bestuurder tevreden te stellen.

Naast elegance en comfort, zijn ruimte, veiligheid en prestaties enkele van z'n belangrijkste troeven.

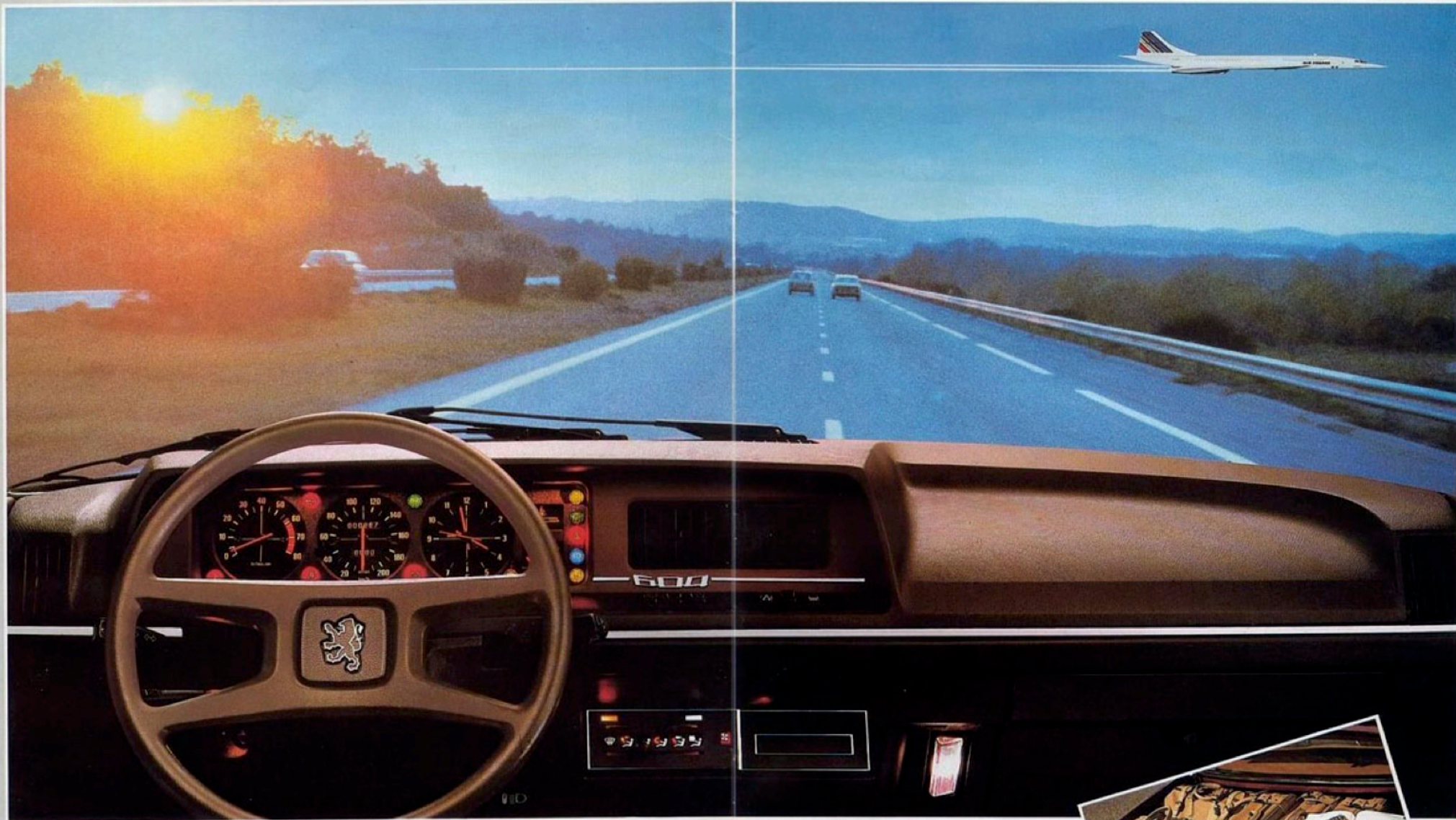
Of U nu kiest voor de STI of voor de SRD Turbo, de 604 heeft stuurbevestiging, schijfremmen rondom met bekrachtiging, een 5-versnellingsbak, een "speed-control" . . . kortom alles wat bijdraagt aan rijcomfort en veiligheid.

Zo ook de onafhankelijke voor- en achterwielophanging, waarbij de achtertrein zo opgebouwd is dat onder alle omstandigheden de goede stand van de achterwielen wordt gewaarborgd.

De soepele wielophanging zorgt ervoor dat weggeluiden niet of nauwelijks in het interieur doordringen, zelfs niet op zeer slechte wegen.

De combinatie van versnellingsbak, remmen, voor- en achtertrein zijn ontworpen na diepgaande onderzoeken, met

als resultaat dat de 604 een uitmuntend weggedrag heeft. De standaard-uitrusting omvat lichtmetalen velgen, gelaagde voorruit, zeer compleet dashboard, halogeen koplampen, ventilatie-regeling, maar ook 6 jaar carrosseriegarantie. Kortom, de Peugeot 604 is het toppunt van stijl en techniek.



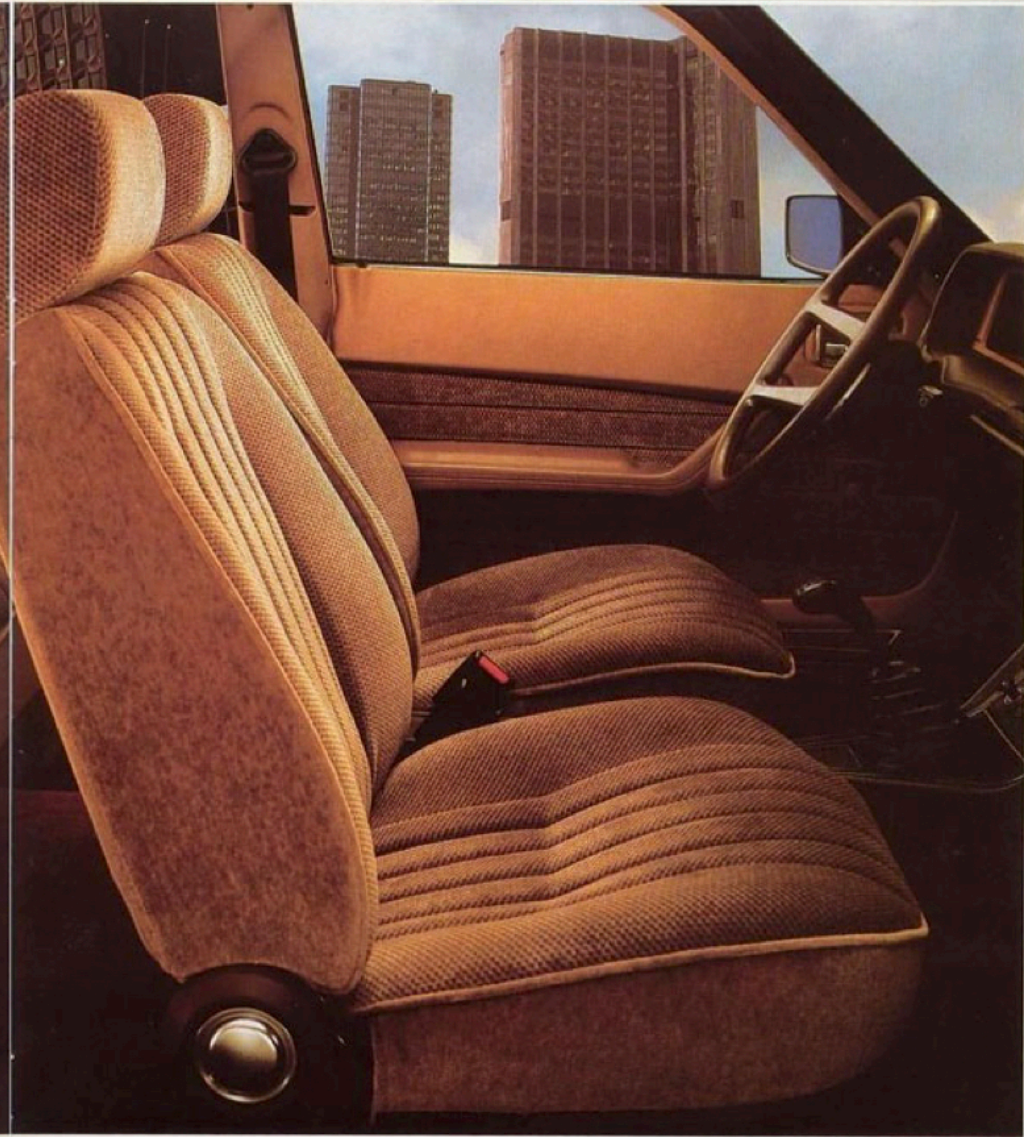
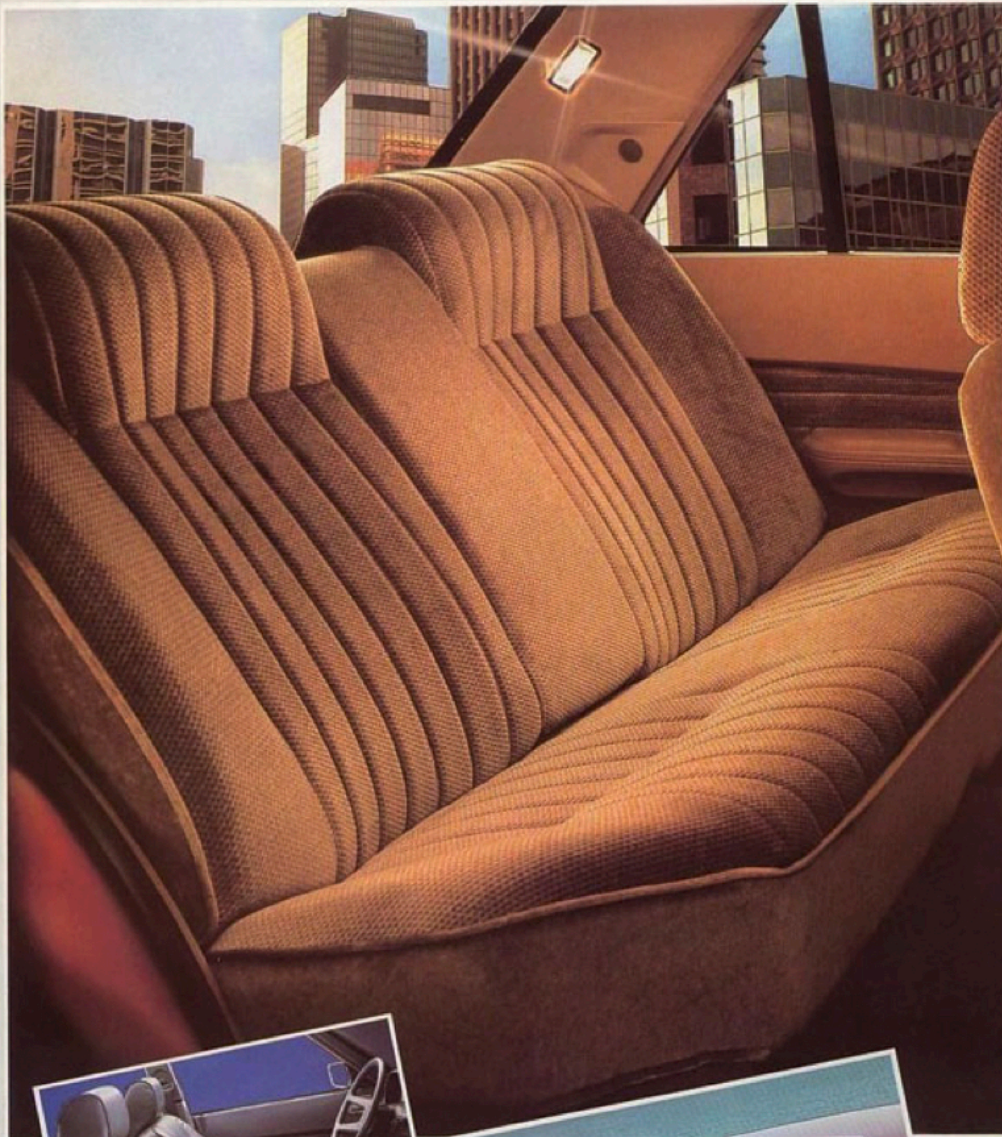
Rijplezier

De mogelijkheden van de Peugeot 604 komen, zowel in de stad als op de grote weg, goed tot hun recht. In beide situaties biedt hij een uitstekend rijcomfort en heeft een rotsvaste wegligging. Alles is er aan gedaan om lange trajecten aangenaam af te leggen. Of U nu rijdt op snelwegen of kronkelige landweggetjes, de

604 legt de kilometers in alle rust af. In een Peugeot 604 zit U ontspannen en ontdekt U weer het rijdenot en het comfort.

Een grote binnenruimte, een zeer compleet en overzichtelijk dashboard, een grote kofferruimte, elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit, enz. zijn voorbeelden van het uitrustingsniveau. Maar ook de centrale vergrendeling van de 4 portieren, de kofferbak en de klep van de tankdop.





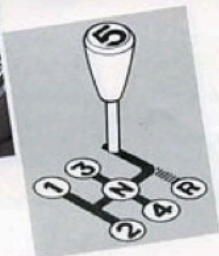
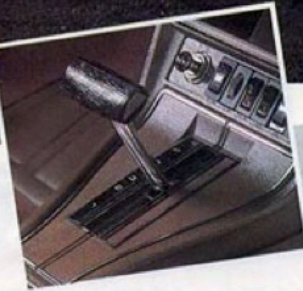
Comfort

De Peugeot 604 belooft niet alleen comfort, maar biedt het ook werkelijk: anatomisch gevormde voorstoelen, hoofdsteunen vóór en achter, middenarmsteun achter, dikke moquette vloerbedekking, stoelbekleding van velours of leer*.

Onder het comfort in de 604 verstaan wij ook het elektrisch

bedienbare schuifdak, een zeer nauwkeurige ventilatie-regeling, tot in slaapstand verstelbare voorstoelen; verlichting van verwarmingshandels, contactslot, bagageruimte en dashboardkastje; van binnenuit verstelbare koplampen en buitenspiegel.

* als extra tegen meerprijs



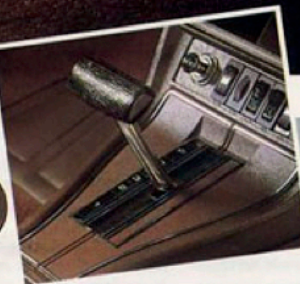
De Peugeot 604 STI

De krachtige 6-cilinder injectiemotor in V-vorm, heeft een inhoud van 2664 cm³ en levert 144 pk DIN. Meer dan voldoende om in de meest uiteenlopende verkeers-situaties alert te reageren.

In de stad of op de grote weg, hij beschikt - indien nodig - altijd over een vermogensreserve die helemaal overeenstemt met z'n rijcomfort en veiligheid. Een ander voorbeeld hiervan is het remsysteem met o.a. geventileerde remschijven vóór. De Peugeot 604 STI is het bewijs van een auto die rust en distinctie combineert met veel power onder de motorkap. Hij is leverbaar met een 5-versnellingsbak of met automaat. In beide gevallen is de "speed-control" standaard.



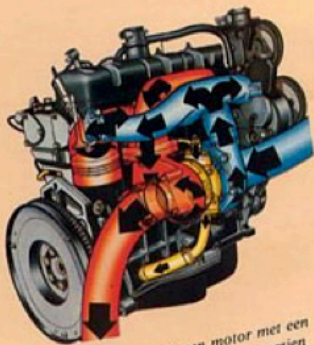
turbo



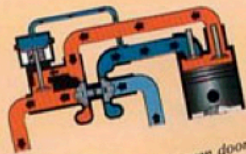
De Peugeot 604 SRD Turbo

Dieslerijden op hoog niveau. Dit kunnen wij zonder schromen stellen. Want de 2304 cm³ dieselmotor met turbo-compressor levert prestaties als van een benzine-auto. Een topsnelheid van 157 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 17,5 seconden zeggen voldoende. Ook aan het

geluidsniveau heeft U niet in de gaten dat U diesel rijdt, dat merkt U pas aan Uw brandstofrekening. Want hij is zuinig in verbruik; bij 90 km/u constant 6,1 liter op 100 km. Concluderend mogen wij stellen, dat Peugeot erin geslaagd is een robuuste klasse-auto te creëren die uitermate economisch in het gebruik is. De 604 SRD Turbo is leverbaar met een 5-versnellingsbak of, met automaat. Evenals bij de STI, is de "speed-control" standaard.

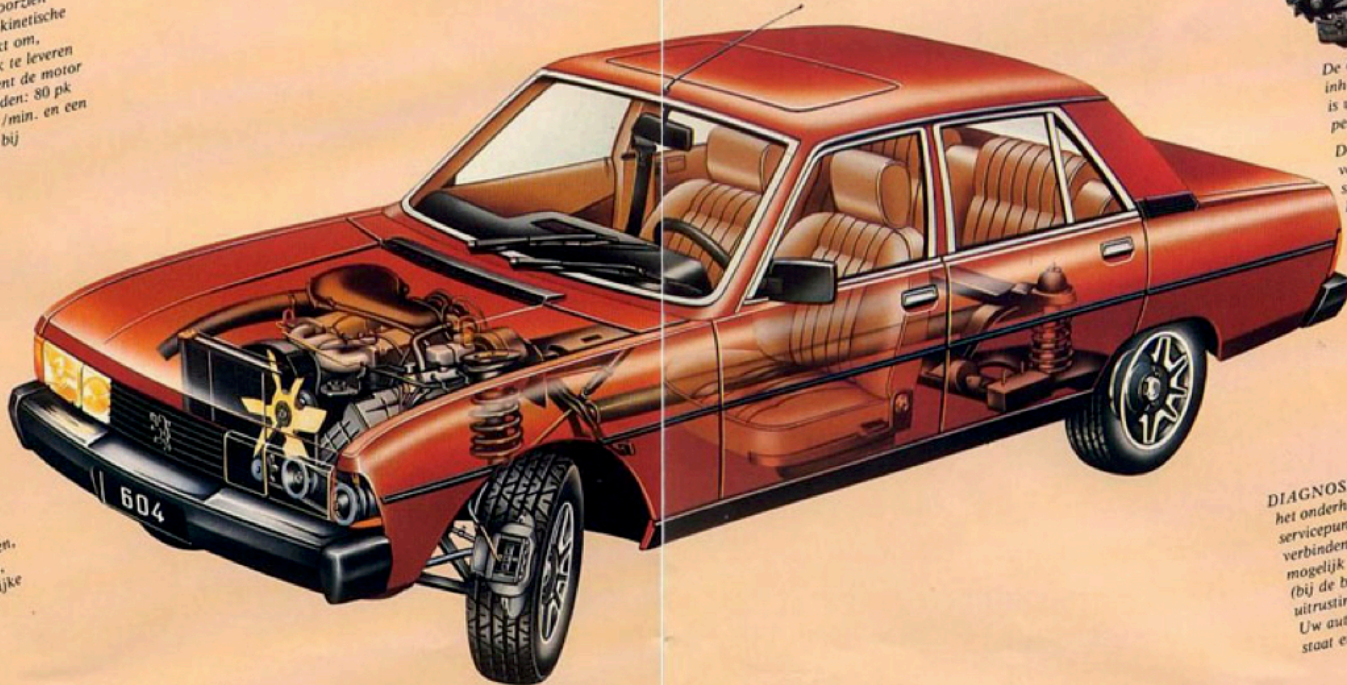


De 604 SRD Turbo heeft een motor met een cilinderinhoud van 2304 cm³ die is voorzien van een turbo-compressor welke de kinetische energie van de uitlaatgassen gebruikt om, vanaf 2000 omw./min. een vuldruk te leveren van 0,6 bar. Deze uitrusting verleent de motor buitengewone prestatiemogelijkheden: 80 pk DIN (59 kW ISO) bij 4150 omw./min. en een zeer hoog koppel van 19,3 mKg bij 2000 omw./min.

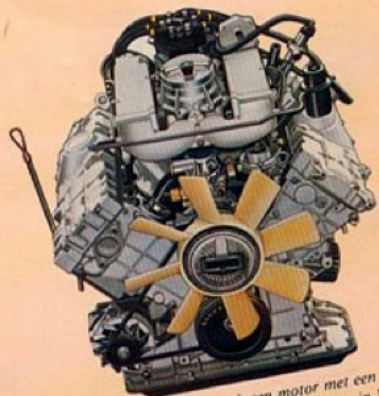


Turbinewiel (1), aangedreven door uitlaatgassen, brengt via as (2) wiel (3) in beweging waardoor inlaatlicht wordt gecompriëerd. (4) regeklep.

Automatische transmissie met 3 overbrengingen is mogelijk als extra tegen meerprijs.
Geen koppelpedaal, niet schakelen, de wagen glijdt voort zonder stoten, zelfs tijdens accelereren onder moeilijke omstandigheden.



Een handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak bij de 604 SRD Turbo en STI. Meer soepelheid en geruisarm. De versnellingen zijn zodanig gekozen dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik.



De 604 STI heeft een motor met een cilinderinhoud van 2664 cm³, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met een bovenliggende nokkenas per rij cilinders.

Deze motor waarvan het mengsel wordt verzorgd door een Bosch K Jetronic injectiesysteem ontwikkelt een vermogen van 144 pk DIN (104 kW ISO) bij 5500 omw./min.

DIAGNOSE-STEKER: Door 'm, bij het onderhoudsstation van een Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingsstelsel (bij de benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.

Actieve en passieve veiligheid

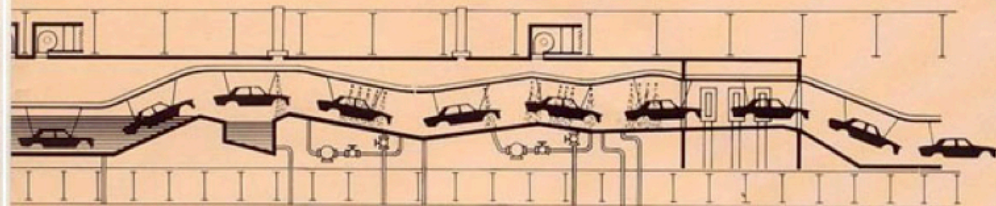
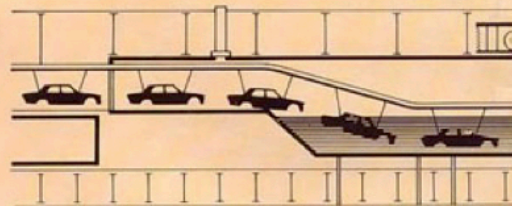
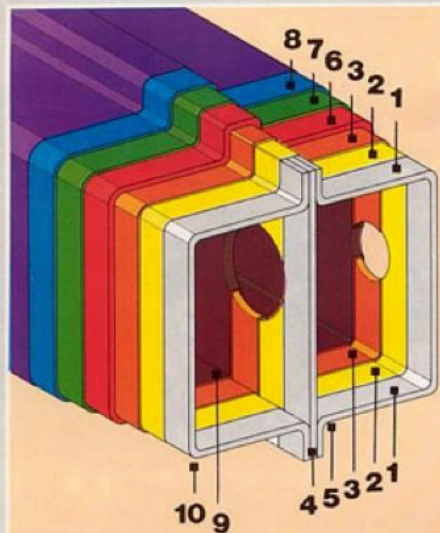
Op dit gebied zijn bij de 604 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID. Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale "controle over" (beheersing van) de wagen. Vering met vier onafhankelijk geveerde wielen met aan de voorzijde schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, en aan de achterzijde getrokken wieldraagarmen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.
Bij de 604 STI zijn, vanwege de verhoogde prestaties, de remschijven aan de voorzijde geventileerd uitgevoerd.
Bij alle 604's wordt het gescheiden remsysteem bekrachtigd door

een Servo-rembevochtiger. Een lastafhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.
Het remsysteem wordt gecompliceerd door een verlikkerlampje op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór en achter.

PASSIEVE VEILIGHEID. Dit bevat alle voorzieningen die zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.
Verder nog een panoramisch uitzicht dank zij een groot glasoppervlak, koplampen met halogeen licht, twee mistachterlampen, van binnenuit verstelbare koplampen, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een gelaagde Securiflex voorruit en een doeltreffende ontwaseming/ontdooiing van de achterruit.



1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.



2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Bescherm tegen stoten en bladderen, verhoogt alle onderdelen van de carrosserie, de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op de hulle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4 WASBEHANDELING: Door drukinspuiting in holle delen. Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



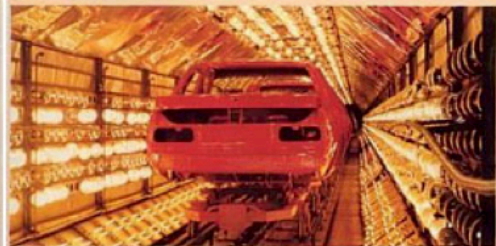
5 OVENGEHARDE PVC COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveelgt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.



7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.



8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS: Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER: dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

UITRUSTING EN EXTRA'S	604 SRD Turbo	604 STI
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD		
Electronische toerenteller	•	•
Controlelampje minimum oliegedruk	•	•
Controlelampje minimum olieniveau	•	•
Dagtellet	•	•
Quartz-klokje	•	•
Temperatuurmeter	•	•
Controlelampje watertemperatuur	•	•
Brandstofmeter	•	•
Controlelampje minimum brandstofniveau	•	•
Controlelampje voorgeloeien (bij diesel)	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•
Controlelampje handrem	•	•
Controlelampje stijging van de remblokken	•	•
Controlelampje minimum remvloestofniveau	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•
Weerstandschaakelaar instrumentenbordverlichting	•	•
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit en getint glas rondom	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitescrocieer	•	•
Ruitwissers met intervalschaakeling	•	•
Halogeen koplampen	•	•
Halogeen verstralers	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Mistachterlampen	•	•
Achterrauiverwarming	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie	•	•
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	•	•
Speed-control	•	•
Claxon met 2-tonige hoorn	•	•
Rolveiligheids gordels vóór	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•
COMFORT EN AFWERKING		
Kleur zwart met vernislaag	X	X
Metaalkleur met vernislaag	X	X
Lichtmetalen velgen met TRX banden	X	•
Electrisch bedienbaar schuifdak	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren, kofferdeksel en brandstoftankdop	•	•
Electrisch bedienbare voor- en achterportierramen	•	•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (antenne, ontstoring, plaats voor luidsprekers en bedrading)	•	•
Ventilatie/kuchelaanjager met 3 snelheden	•	•
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare voorstoelen	•	•
Hoofdstoelen op voor- en achterstoelen	•	•
Stoelbekleding: - velours	•	•
- leder	X	X
Moquette vloerbedekking	•	•
Console in het midden	•	•
Sigarette-aansteker	•	•
Asbakken voor en achter	•	•
Armsteunen op voor- en achterportieren	•	•
Handgrepen voor en achter	•	•
Bergvakken in de voorportieren	•	•
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•
Plafonniers voor en achter	•	•
Opbergvakken achterzijde voorstoelen	•	•
Middenarmsteun achter	•	•
Verlichte en beklede kofferruimte	•	•

• Standaarduitrusting X Als extra leverbaar, af fabriek.
Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS	604 SRD Turbo	604 STI				
MOTOR						
Cilinderinhoud (in cm ³)	2304	2664				
Aantal cilinders	4	6 in V-vorm				
Bovenliggende nokkenas	•	•				
Boring x slag (in mm)	94 x 83	88 x 73				
Max. vermogen bij omw./min. — norm ISO kW	59 bij 4150	104 bij 5500				
— norm DIN pk	80 bij 4150	144 bij 5500				
Max. koppel bij omw./min. — norm ISO (daN.m)	18,4 bij 2000	21,3 bij 3000				
— norm DIN (mKg)	18,8 bij 2000	22,1 bij 3000				
Brandstofsysteem — Injectie en turbocompressor	•	•				
— Bosch K Jetronic injectie	•	•				
Compressieverhouding	21/1	8,65/1				
Automatische choke	•	•				
Voorgeloeisysteem	•	•				
Electronische ontsteking	•	•				
Diagnose-steker	•	•				
AANDRIJVING						
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	•	•				
Automatische versnellingsbak	X	X				
Droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend, met kogelrollager	•	•				
STUURINRICHTING						
	met sandheugel en rondsel					
Stuurbevestiging	•	•				
Aantal stuurorentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,5	3,5				
Draaistraal tussen muren (in m)	5,75	5,75				
VERING						
Voor	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdempers					
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdempers					
REMMEN						
Voor: — schijfremmen	•	•				
— geventileerde remschijven	•	•				
Achter: — schijfremmen	•	•				
Rembekrachtiging	•	•				
ELECTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo	750 W/45 Ah	750 W/45 Ah				
Accu	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah				
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	4,72	4,72				
Totale breedte	1,78	1,78				
Wielbasis	2,80	2,80				
Spoorbreedte — voor	1,490	1,490				
— achter	1,430	1,430				
Breedte op ellebooghoogte — voor	1,495	1,495				
— achter	1,495	1,495				
AANTAL ZITPLAATSEN						
GEWICHT (in kg)						
Rijklar*	1465	1410				
Totaal toelaatbaar belast	2000	1990				
Max. aanhanger getremd*	1100	1350				
Toelaatbaar treingewicht	3100	3360				
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	70	70				
Motorcarter	5	6				
Inhoud bagageruimte	498	498				
PRESTATIES						
	handgesch. 5-versn.bak	autom. versn.bak	handgesch. 5-versn.bak	autom. versn.bak		
Topsnelheid (in km/u)	157	150	185	181		
Acceleratietijden (in sec.) — van 0-100 km/u	17,5	21,0	10,4	12,3		
— 400 m staande start	20,5	21,6	17,2	18,5		
— 1000 m staande start	38,3	40,2	31,2	33,6		
BANDEN (Radiaal)			190/65 HR 390			
BRANDSTOFVERBRUIK (Uiac-normen)			handgesch. 5-versn.bak	autom. versn.bak	handgesch. 5-versn.bak	autom. versn.bak
In liters bij 90 km/u constant	6,1	7,3	8,5	10,2		
bij 120 km/u constant	8,6	10,1	10,8	12,6		
in stadsverkeer	9,6	10,2	16,8	16,9		

• standaarduitrusting X als extra leverbaar, af fabriek. *Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk. Raadpleeg zonodig Uw dealer.

