



000



PEUGEOT



806

*Uitnodiging
om
mee te gaan*

De tijd verandert, de wereld verandert en u verandert mee. Vandaag de dag verwachten uw gezin en u meer van een auto.

Hij moet karakter hebben, veelzijdig zijn, veel comfort en veiligheid bieden, rust en vriendelijkheid uitstralen zonder ook maar iets op rij-technisch gebied te moeten inleveren. Kortom, u zoekt een antwoord op een nieuwe levensstijl.

Met de Peugeot 806 zijn we erin geslaagd dat antwoord te geven.

Reist u maar met ons mee...





*Comfort
naar wens*

De 806 is een absolute troef onder de nieuwe generatie ruimte-auto's. Hij biedt u niet alleen ongekennde mogelijkheden bij uw zakelijke of vrije-tijdsactiviteiten, maar hij komt ook al tegemoet aan eisen waaraan u nu misschien nog helemaal niet denkt.

De 806 zit vol aangename pluspunten: van z'n volledig variabel in te delen interieur tot en met z'n unieke rij- en weggedrag. En waar u zich ook bevindt, u geniet altijd van z'n rustgevend interieur dat zó'n prettig comfort biedt, dat elke rit eigenlijk te kort is.





Panoramisch kantel/schuifdak*.

Een technologische en esthetische bijzonderheid vormt het dubbele open dak: twee getinte glazen panelen met grote afmetingen. Vóór een bandbedienbaar kanteldak, vervolgens een elektrisch bedienbaar schuifdak met stop-sensor voor beveiliging tegen beknellen. Het schuifdak is bovendien voorzien van blinderingsschuifpanelen voor bescherming tegen de zon.

** Als extra tegen meerprijs verkrijgbaar op alle versies.*



Dank zij de standaard gemonteerde stuurbechrachting is de 806 zeer gemakkelijk te manoeuvreren. Een prettige eigenschap, vooral in het stadsverkeer en bij 't parkeren.

De Peugeot 806 is leverbaar in 4 verschillende uitrustingsniveau's:

SR, ST, SV en SV Pullman. Hierdoor kunt u altijd een

uitvoering vinden, die helemaal past bij uw

persoonlijke wensen en voorkeuren. Het

concept van de 806 straalt openheid uit.

Hij is zo ontwikkeld, dat zowel

bestuurder als alle passagiers van

optimaal comfort verzekerd zijn.

Z'n veelzijdigheid, de uitzonderlijke

ruimte, het royale en lichte

interieur, de hooggeplaatste

stoelen, de bewegingsvrijheid in

het interieur, de gemakkelijke

toegankelijkheid met z'n twee (!)

schuifportieren... al deze factoren

dragen bij aan het algehele

gevoel van je lekkerder voelen

in een Peugeot.

Zoals gezegd kent elke uitvoering

zijn specifieke uitrusting. Echter, al

vanaf de basis is de 806 uitstekend

uitgerust. We noemen alleen maar even een paar

zaken als stuurbechrachting met geïntegreerde

bechrachtingscilinder voor ruimtebesparing, getinte ruiten, op

afstand bedienbare centrale vergrendeling, vijf afzonderlijke

zitplaatsen, air-bag aan de bestuurderszijde: u merkt het, de eerste

versie uit het 806 gamma laat al weinig te wensen over.





"...Het portier van de 806 SV sluit zich met een dof-zacht geluid. De stoel voelt lekker aan, alsof die speciaal voor mij is gemaakt. Wat 'n comfort. Contact aan en starten. De kracht van 150 paarden - klaar voor elke actie - is nauwelijks hoorbaar. De dijk slingert zich door het lome landschap.

Ik geniet van z'n wegligging. Hij laat zich door niets verrassen.

Zelfs niet door die gaten in het wegdek, die soepel worden opgevangen. Het is rustig op de weg vandaag. Ideale

omstandigheden voor zo'n rit. Bij dat dorpje met

z'n markante toren krijg ik aansluiting op

de snelweg. Een grijze asfaltstrook

ontrolt zich voor mij. Een

uitdaging om het motor-

vermogen aan te spreken.

Met de injectie met turbo

en inlaatluchtkoeling lijkt

het alsof een goed

beteugeld wild beest

ontwaakt. Het gespin is

overgegaan in blazen, de wagen

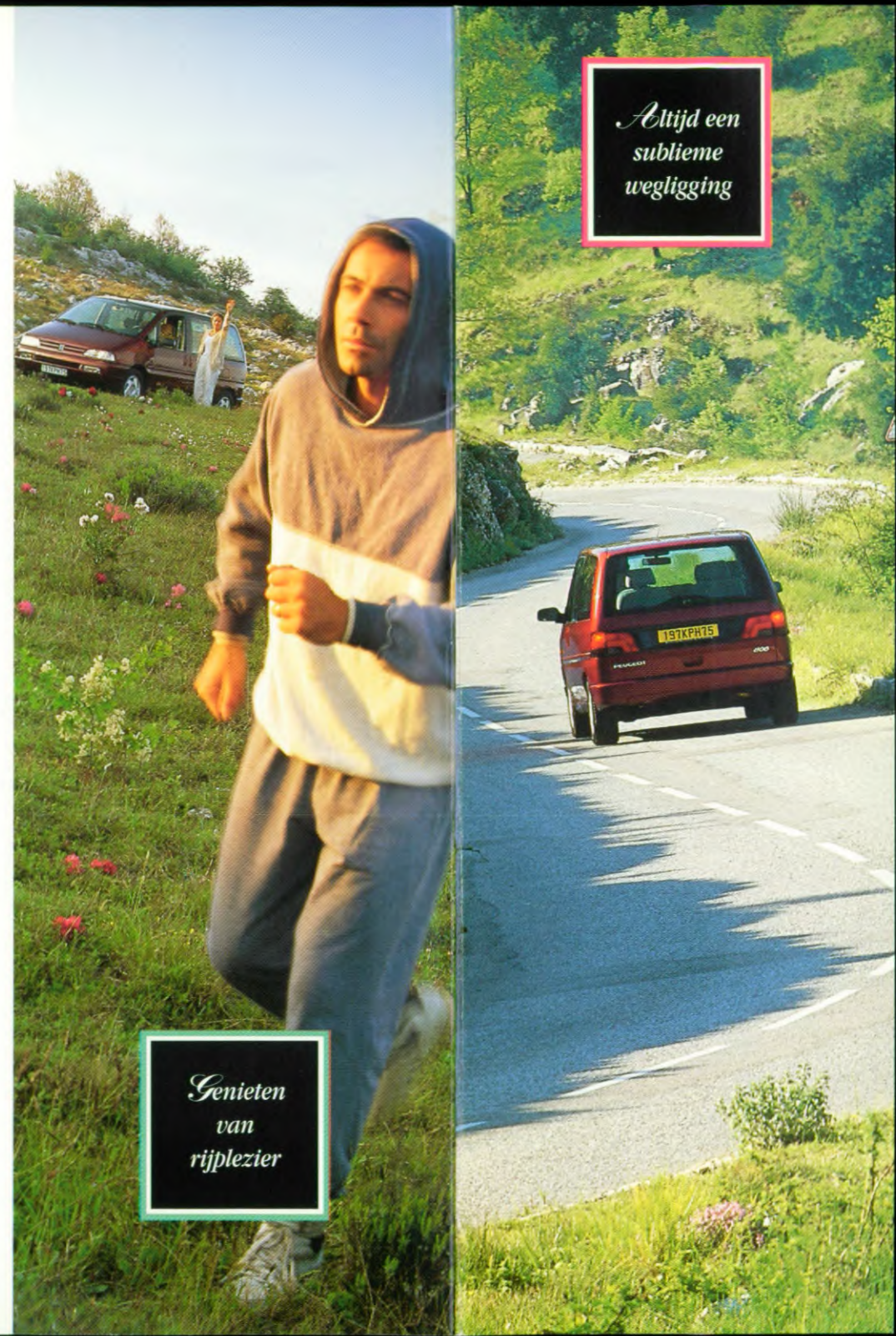
schiet vooruit. Ik voel me volkomen

veilig, mede dank zij het geruststellende

antiblokkeersysteem. In de verte zie ik

alweer m'n woonplaats opdoemen.

Ik verminder snelheid. Bij de afslag terugschakelen. Weer geniet ik van de souplesse van de versnellingsbak. Voordat ik het goed en wel beseft rij ik onze straat in. Nu al thuis?"



*Altijd een
sublieme
wegligging*

*Genieten
van
rijplezier*

Als u ongeremd wilt genieten van een fraai stukje techniek, kijk dan eens naar de geavanceerde technologie van het bijzonder krachtige remsysteem van de 806.

Het omvat twee diagonaal gescheiden circuits, een vacuüm bediende rembekrachtiger, geventileerde remschijven vóór en, afhankelijk van de uitvoering, twee remtrommels of twee remschijven achter. Let verder op de lastafhankelijke remdrukregelaar, die op de stabilisatorstang is aangebracht. Het 806 SV niveau is standaard uitgerust met een antiblokkeersysteem met sensoren (meerprijs bij SR en ST).

Voor maximale bewegingsvrijheid in het interieur is de handrem links van de bestuurdersstoel geplaatst. Z'n hefboom is uitgerust met een ontkoppelingmechanisme waardoor hij helemaal horizontaal komt te staan, zodat de voorstoel ongehinderd kan draaien (draaibare voorstoelen standaard op ST en SV, tegen meerprijs bij de SR-versies).



Brede schuifportieren. Eén van de vele originele pluspunten van de 806 wordt gevormd door een robuust schuifportier aan beide zijanten. Het grote gebruiksgemak is te danken aan de ergonomisch gevormde handgrepen en de soepele werking van het mechanisme voor het openen en sluiten.



De achterste zijruiten zijn uitklapbaar. Op het SV niveau zijn ze standaard elektrisch bedienbaar, terwijl dat tegen meerprijs verkrijgbaar is op het ST niveau.



Fragment van de achterzijde met de fraai gevormde achterlichten



Door de talloze gebruiksmogelijkheden van het interieur kan de belading van de 806 nog al eens variëren. Daarom is zeer veel aandacht besteed aan de wielophanging,

teneinde onder alle omstandigheden een uiterst exacte wielgeleiding en prettige besturing te waarborgen,

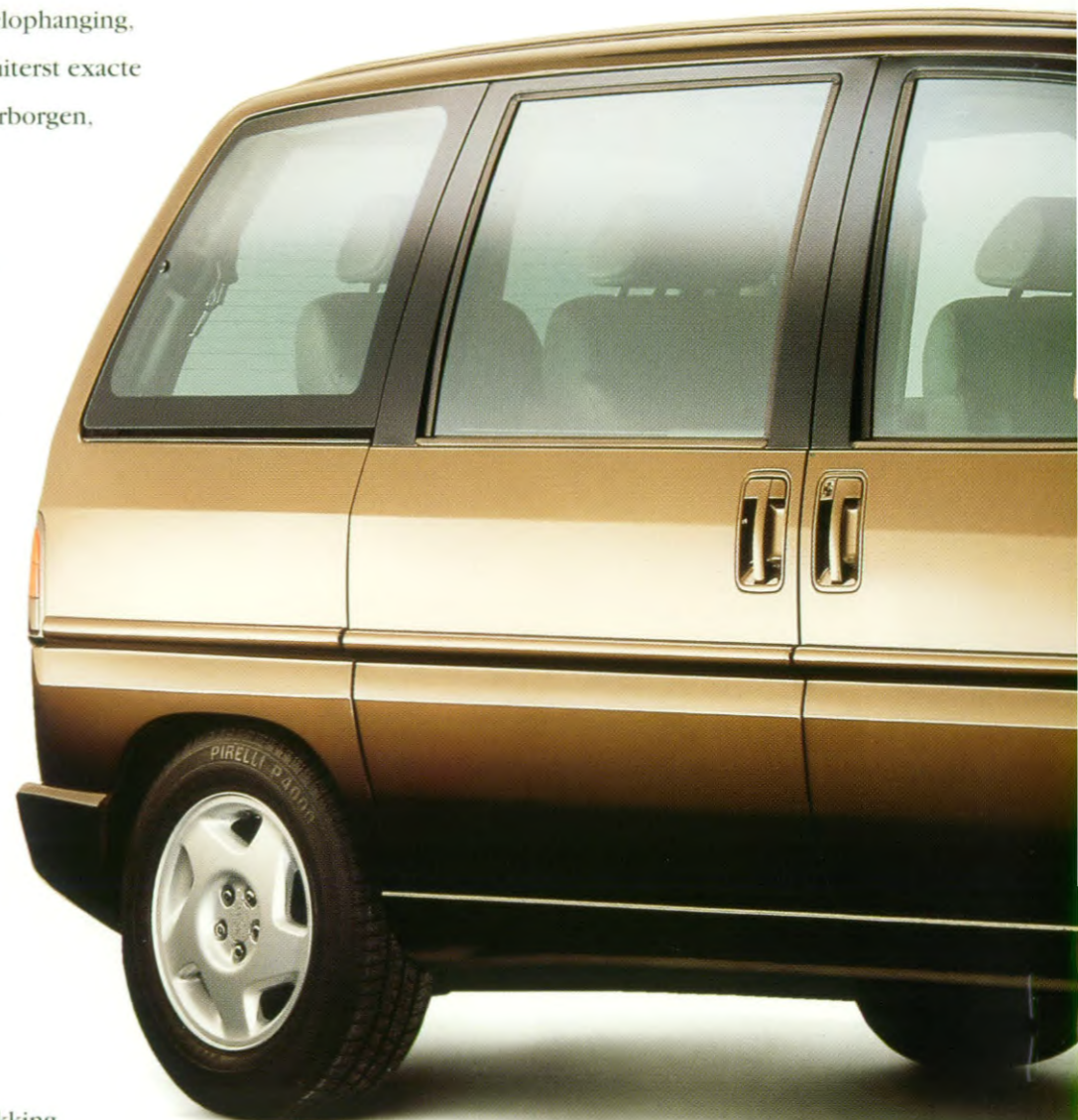
... een zeer grote actieve veiligheid te garanderen. De voortrein, type pseudo MacPherson, is uitgevoerd met versterkte onderste wieldraagarmen en een stabilisatorstang. De nieuw ontworpen achtertrein heeft een bijzonder compacte constructie. Door de plaatsing onder de bodemplaat is de bruikbare breedte tussen de wielkasten aanzienlijk toegenomen. De fractioneel meesturende achtertrein omvat een semi-ervorm-

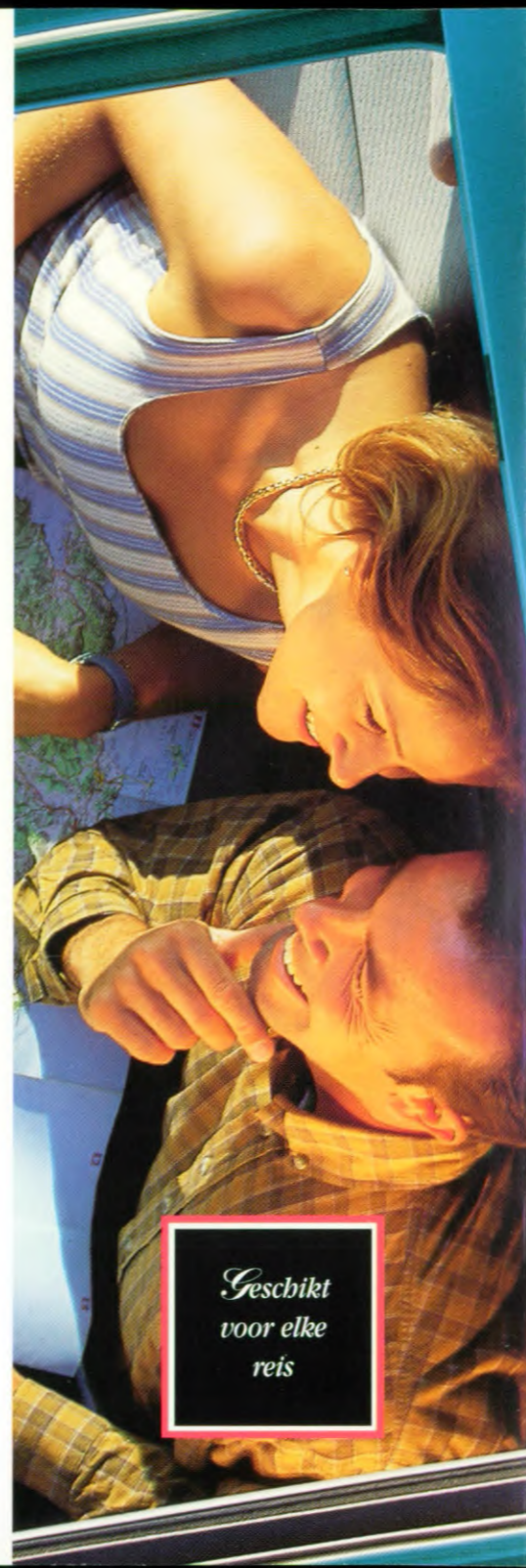


bare traverse, een stabilisatorstang, schroefveren en naar achteren gekantelde telescoop-

schokdempers. Ter compensatie van de verhoging van het zwaartepunt zorgt de achtertrein tevens voor verhoging van het rolpunt. De voor- en achtervering bezorgen de 806 opmerkelijk goede rij-eigenschappen, zowel met betrekking

tot de wegligging als de stabiliteit. Met deze technische bijzonderheden van de wielophanging blijft een gunstige wagenhoogte gehandhaafd met een bodemvrijheid van 130 mm, hetgeen een alleszins redelijke instaphoogte betekent.





*Geschikt
voor elke
reis*

*De auto voor
een nieuwe
levensstijl*





Signalering van niet goed gesloten portieren*.

Van belang voor de veiligheid. In één oogopslag ziet u of de portieren en de achterklep goed gesloten zijn.

Deze informatie is te vinden op een display in de plafondconsole.

** Standaard op ST en SV versies.*



Startbeveiligingscode*.

Tegen gasten die niet altijd even goede bedoelingen hebben, helpt de gecodeerde startbeveiliging. Alleen met uw persoonlijke code kunt u de motor bedienen.

** Meerprijs op SR en ST, standaard op SV.*



Elektrisch in- en uitklapbare buitenspiegels*.

Ideaal bij nauwe doorgangen of smalle parkeerplaatsen.

U regelt het met één vinger vanuit uw stoel.

** Meerprijs op SR, standaard op ST en SV.*



Airconditioning*.

Hiermee heeft u onder alle omstandigheden het klimaat in het interieur onder controle. Niet te warm, niet te koud,

precies naar wens voor een prettige reis.

** Standaard op de SV versies.*



Het eerste dat opvalt aan het interieur, zijn de sierlijke rondingen van het dashboard. Het is – dank zij deze vormgeving – een zeer veilig dashboard, waarin het makkelijk afleesbare instrumentenpaneel in een smalle ellips-vorm is verwerkt, waardoor het zicht op de weg onbelemmerd is.

In het belang van de veiligheid is het front van de 806 uitgevoerd als één geheel, waardoor – in geval van een botsing – een optimale absorptie van de vrijkomende krachten verzekerd is.

Om dezelfde reden is het in hoogte verstelbare stuurwiel voorzien van een air-bag en een energie absorberende bekleding. Bovendien is die gemonteerd op een stuurkolom, die maximaal 60 mm in elkaar schuift bij een aanrijding. Nog een sterk punt van de 806 is de ergonomie. Hiervan getuigt onder andere de versnellingspook, die in het dashboard is geïntegreerd. Dit zorgt voor een perfect bedieningsgemak en maakt tevens de weg vrij naar achteren.





*Geen enkel
geluid, niets
verstoort haar
droom.*



*Veelzijdig
interieur
voor een com-
fortabele reis*



*Indeling met 7 zitplaatsen:
een comfortabel aantal, met stuk voor
stuk veel hoofd- en beenruimte.*



*Indeling met 5 zitplaatsen:
perfecte verdeling voor een grote
bagageruimte en het vervoer van
5 personen.*



*Indeling met 4 zitplaatsen:
nòg meer comfort voor uw passagiers,
nòg meer bagageruimte.*



*Indeling met 2 zitplaatsen:
een indrukwekkende ruimte voor het
vervoer van ladingen met grote
afmetingen.*













De 806 SR, ST en SV zijn standaard uitgerust met 5 stoelen. De SV Pullman heeft 6 comfortabele zitplaatsen standaard. Op de ST en SV kunt u tegen meerprijs 1 of 2 stoelen erbij krijgen, waardoor uw 806 naar keuze 6 of 7 personen comfortabel kan vervoeren. Ditzelfde geldt ook voor de SR, maar op



deze versie kunt - u in plaats van 2 extra stoelen - ook kiezen voor een 3 persoons bank op de derde rij, waardoor uw SR maar liefst 8 personen in een keer vervoert. Maar waar uw voorkeur ook naar uitgaat, in alle gevallen zijn de stoelen zo makkelijk hanteerbaar, dat elke gewenste indeling in een oogwenk is te creëren.



*Het is
er altijd
goed toeven*



*Iedereen
voelt zich
er thuis.*



*"... Noem het vrouwelijke
intuïtie... Maar toen ik hem zag, wist ik het
meteen: dat is 'm! Bovendien viel me z'n
vrouwvriendelijke instapboogte op. Niet het
allerbelangrijkste, maar toch... En bij het openen en sluiten
van de achterklep merkte ik gewoon, dat de 806 niet alleen voor
mannen is gemaakt. In het sympathieke interieur voelde ik me direct
belemaal thuis. En ik weet nu al, dat in die comfortabele ruimte m'n kinderen elke
reis minder lang zullen vinden. Het interieur geeft je een gevoel van ruimte en veiligheid.
Ook door het vele licht dat binnenvalt via de acht ramen en het lumineuze open dak met
onverwacht groot oppervlak. Deze 806 ST zit verder vol handige opbergmogelijkheden: een schuifla
onder de passagiersstoel, kastjes, flessehouders, kastje voor m'n zonnebril, twee wegklapbare kledingbaken,
bekerhouders achter, make-up spiegeltjes met klep... Alles zit doordacht op zijn plaats. De versnellingsbandel ligt
gemakkelijk onder handbereik. Door de stuurbevestiging zijn smalle straten en bochtige weggetjes kinderspel
geworden. Omdat de handrem links zit, kan ik moeiteloos bij de
spullen op de achterbank. En natuurlijk is het duidelijk, dat onze
uitstapjes in het week-end voortaan rustig en ordelijk zullen verlopen.
Kinderen, man en hond kunnen eindelijk al hun spullen meenemen."*





*Afgebeeld de
Peugeot 806 ST
met glazen
kantel/schuifdak en
mislampen vóór tegen
meerprijs.*



*Een goed doordachte achterklep, met
sterke verlichting en een handgreep
waarmee het sluiten wordt
vergemakkelijkt.*



*Een bergvak met geïntegreerde flesse-
bouder in beide schuifportieren.
Er is aan werkelijk alles gedacht.*



*Omdat elk weekend-uitstapje weer anders is, en omdat er ook gewerkt moet
worden, biedt de 806 een laadvolume met veel gezichten. En mede dank zij de grote
breedte tussen de wielkasten (1.188 m) kunt u alles meenemen, plus de rest...*



*Het variabel in te delen interieur zorgt ervoor, dat u de beschikbare nuttige ruimte
(maximaal 3300 liter!) verrassend veelzijdig kunt gebruiken.*



*De veiligheid
staat voorop*

Met de meest zware proeven heeft de 806 bewezen een uitnemende bescherming te bieden bij aanrijdingen. De voorzijde van de carrosserie neemt door z'n degressieve vervormbaarheid de botsingsenergie op. Bovendien is het risico van binnendringen van onderdelen of het vervormen van de interieurruimte tot het uiterste beperkt.

Bij een aanrijding van opzij bieden de hoogte van de langs balken en de hoge positie van de inzittenden een natuurlijke bescherming tegen het binnendringen van de bumper van een gewone personenauto. Op het gebied van de passieve veiligheid heeft de 806 nog meer troeven: een energie-absorberende stuurkolom met een schok-inschuif-zône van maximaal 60 mm, veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners vóór, veiligheidsgordels met snelblokkeersysteem voor de stoelen van de 2e en 3e rij, air-bag voor de bestuurder, brandstoftank op een centrale plaats onder de bodemplaat buiten de kreukelzônes, afsluiter voor de brandstoftoevoer...

*Met de
806
kom je overal*





Reeds vanaf het ontwerp van de 806 werd grote aandacht besteed aan uw veiligheid en die van uw passagiers.

Mede door talloze computer-simulaties en botsproeven, waarbij alle gevolgen van aanrijdingen aan het licht komen, konden de juiste maatregelen worden genomen.

Resultaat hiervan is de extra stijve, stalen zelfdragende carrosserie-constructie, die voor 80% bestaat uit voorbehandeld plaatstaal. Dank zij de opmerkelijke weerstand tegen zowel torsie als doorbuiging kunnen de voortrein, achterrein en vering optimaal functioneren, met als

resultaat een voorbeeldige actieve veiligheid. De voorzijde van de carrosserie wordt nog eens extra versterkt door een lang subframe.

Boven de binnenschermen zijn langsversterkingen aangebracht als verlenging van de voorruitstijlen.

Kortom, de Peugeot 806 garandeert u optimale veiligheid met behoud van het zo unieke Peugeot-comfort.

Daarom is elke rit in de 806 een ontspannen belevens.

*Veiligheid
met behoud
van comfort*

*Fraaie
prestaties door
fraaie techniek*



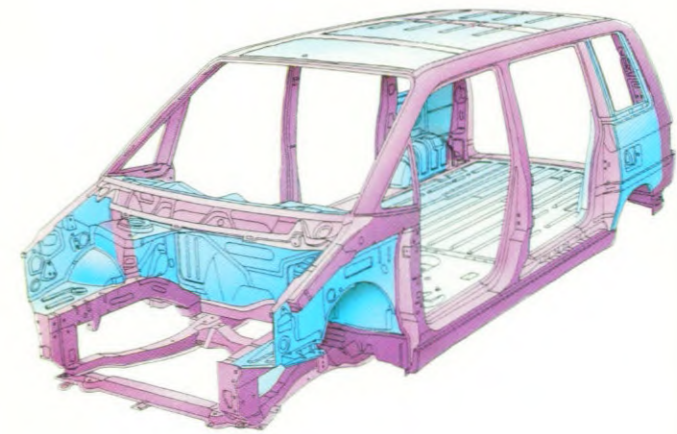
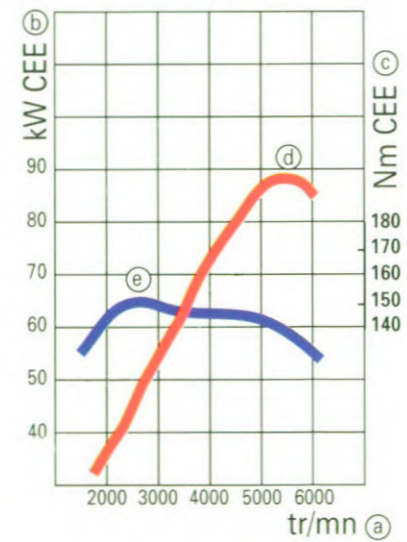
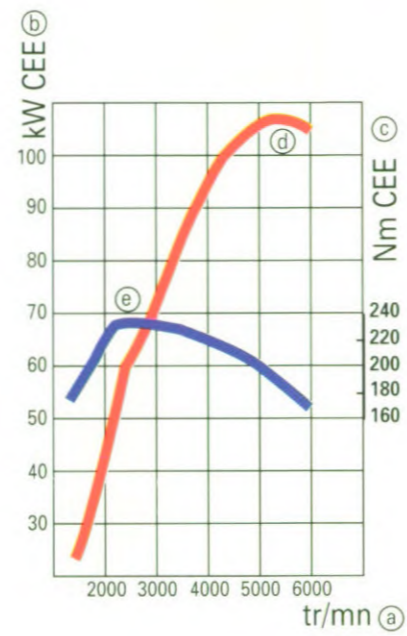
Bij de 806 heeft u keuze uit twee benzinemotoren, waarvan het brandstofsysteem verschilt afhankelijk van het uitrustingsniveau: 2 liter zonder turbo voor de SR en ST en 2 liter met turbo voor de ST, SV en SV Pullman. Beide motoren hebben een bovenliggende nokkenas, multi point injectie en een drie-weg katalysator. Bij de motor zonder turbo zijn injectie en ontsteking verenigd in één systeem. Het omvat een separate benzineverdeelbuis en een pingelsensor ter bescherming van de motor. Bij 5750 t/min levert deze motor een vermogen van 89 CEE kW (123 DIN pk) en een koppel van 170 Nm (17,5 mkg) bij 2650 t/min. Zijn prestaties: van 0 tot 100 km/u in 14,6 seconden en een topsnelheid van 177 km/u. De turbomotor heeft als specialiteit een koppel van meer dan 220 Nm in het toereengebied van 2300 tot 4500 t/min. Daarbij zorgt de turbodrukregeling ervoor, dat het zogenoemde turbogat bij sterke toename van het vermogen wordt voorkomen. Dit verhoogt het gebruikscomfort. Mogelijkheden van deze motor: van 0 tot 100 km/u in 11 seconden, topsnelheid 195 km/u, dit alles dank zij z'n 108 CEE kW (150 DIN pk) bij 5300 t/min.



Het antiblokkeersysteem is standaard gemonteerd op de SV versies en tegen meerprijs verkrijgbaar op de SR en ST modellen.

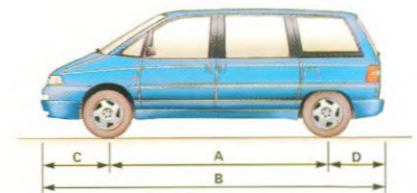
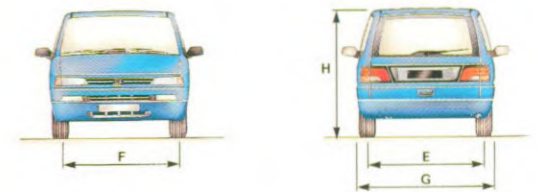


- ❶ nieuwe fractioneel meesturende achtertrein met Y-vormige traverse.
- ❷ brandstoftank centraal onder de bodemplaat vormt een extra waarborg voor veiligheid.
- ❸ drie-weg katalysator.
- ❹ voorwielophanging van het type pseudo MacPherson met wieldraagarm.



Afmetingen (in mm)

A	2 824
B	4 454
C	881
D	749
E	1 540
F	1 534
G	1 834
H	1 714





*Degetijkheid
in
veiligheid*

*Elk succes
is winst
voor u*



Twee keer wereldkampioen rally, vier keer winnaar van Paris-Dakar, wereldkampioen Sportscars zowel voor berijders als constructeurs, twee keer winnaar van de 24-uur van Le Mans: Peugeot mobiliseert al z'n krachten en talenten om aan de

top te blijven. Momenteel heeft Peugeot z'n ambities verlegd naar de wereld van de Formule 1.

In dit avontuur, waarin het succes afhangt van de betrouwbaarheid van de technologie, heeft Peugeot samen met het team van McLaren

nu al - nog in het eerste proefjaar - een flink aantal WK-punten behaald. Kortom, kwaliteit op hoog niveau. Neem plaats achter het stuur van uw 806 en u merkt bij elke rit, dat ook u die kwaliteit in handen heeft.



806

SR



PEUGEOT

806 SR
*Een nieuwe
 visie
 op ruimte*

De SR, het eerste niveau uit het 806 gamma, biedt reeds een opvallend royale uitrusting: stuurbekrachtiging, getinte ruiten, centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de vier portieren, de achterklep en het klepje van de tankdop, in hoogte verstelbare stuurkolom, pyrotechnische gordelspanners vóór en 5 afzonderlijke zitplaatsen. Aan de buitenzijde wordt z'n persoonlijke charme benadrukt door de halogeen koplampen met multi-vlaks reflectoren, wielsierdeksels type "Agate", stootlijsten op de flanken en een ruitewisser/sproeier achter. Het grote interieur ademt een sfeer van comfort en gemak. Kortom, een nieuwe visie op ruimte, een nieuw tijdperk "monospace".



Elektrisch bedienbare voorportierruit.



Meerprijs: elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas (ook elektrisch in- en uitklapbaar).



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



Bergvak met geïntegreerde fleshouder in de zijschuifportieren.



In boogte verstelbare veiligheids-gordels vóór.



Meerprijs: twee stoelen met hoofdsteunen op de derde rij.



Meerprijs: drie-zitsbank met hoofdsteunen op de derde rij.



Plafondconsole met digitaal klokje en plafonnier.



Meerprijs: draaibare voorstoelen.



Plaats en rooster voor een luidspreker achter en bergvak voor boordgereedschap.

Het grote interieur van de Peugeot 806, hier afgebeeld met een 3-zitsbank op de derde rij, die verkrijgbaar is als extra tegen meerprijs.



Vier-spaaks stuurwiel met air-bag.



Meerprijs: panoramisch kanten/schuifdak; voorste deel handbediend kantelbaar, tweede deel elektrisch bediend schuifbaar.



Rugleuning middelste stoel 2e rij voorzien van een blad met twee bekerhouders.

TECHNISCHE GEGEVENS	806 SR	806 SR
MOTOR	BENZINE	AFMETINGEN (in m)
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	Totale lengte
Aantal cilinders	4	Totale breedte
Bovenliggende nokkenas	●	Wielbasis
Max. vermogen / omw. - norm CEE kW	89 / 5750	Spoorbreedte - vóór
- norm DIN pk	123 / 5750	- achter
Max. koppel / omw. - norm CEE (daNm)	17 / 2650	GEWICHTEN (in kg)
- norm DIN (mkg)	17.5 / 2650	Rijklaar
Brandstofsysteem - Multi-point injectie	●	Totaal toegestaan belast
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●	Max. aanhanger geremd
Elektronische ontsteking	●	Max. toegestaan treingewicht
Aantal versnellingen	5	INHOUDEN (in dm³)
STUURINRICHTING		Brandstoftank
Tandheugel	●	Bagageruimte (gehele hoogte) - bij 2 zitplaatsen
Diameter draaicirkel (tussen trotoirs)	11.80	- bij 5 zitplaatsen
Stuurbekrachtiging	●	- bij 7/8 zitplaatsen
VERING		PRESTATIES
Onafhankelijk geveerde wielen vóór	●	Topsnelheid (km/u)
Schroefveren vóór	●	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u
Hydr. telescopschokdempers vóór / achter	● / ●	- 1000 m staande start
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	BANDEN
Fractioneel meesturende achters	●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)
Getrokken wieldraagarmen achter	●	Bij 90 km/u constant
REMMEN		Bij 120 km/u constant
Gescheiden remsysteem	●	In stadsverkeer
Rembekrachtiging	●	● = standaard × = optie
Vóór: schijfremmen geventileerd	●	Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.
Achter: trommelremmen	●	Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.
Antiblokkeersysteem	×	

UITRUSTING met o.a.:

- Getint glas rondom
- Achterruitverwarming met automatische uitschakeling
- Op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- Digitaal klokje
- In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners
- Veiligheidsgordels met snelblokkeersysteem voor de achterstoelen
- Kindersloten op de zijschuifdeuren
- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Elektronische toerenteller
- Ruitewissers met intervalschakeling

- Ruitewisser/sproeier achter met interval
- In hoogte verstelbaar veiligheidsstuur
- Air-bag bestuurszijkant
- Kaartleeslampje
- Bergvak met flessehouder in zijschuifportieren
- Aansteker vóór
- Asbak voorin en twee achter
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen

- Plafonnier: één voorin, één achter
- Stootstrips op de flanken
- Specifieke wielplaten
- Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand
- Zijclignoteurs op de flanken
- Halogeen koplampen
- Geluidalarm nog brandende verlichting
- Uitklapbare achterpaneelruiten

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- Vernismetallak
- Panoramisch kanteel/schuifdak, vóór handbediend kanteelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar
- Startcode* in combinatie met supervergrendeling en display niet goed gesloten portieren
- Mistlampen vóór
- Antiblokkeersysteem
- Airconditioning met stof- en pollenfilter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel in combinatie met draaibare voorstoelen
- Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming
- Aparte stoelen (1 of 2) of drie-zitsbank op derde rij

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



806

ST



PEUGEOT

806 ST

*Nieuwe visie
op comfort*

De ST-uitvoering van de 806 omvat een zeer complete uitrusting. Aan de buitenzijde valt dit in de eerste plaats op door de elektrisch verstelbare, verwarmbare en wegklapbare buitenspiegels. Deze zijn, evenals de handgrepen aan de buitenkant en de stootlijsten, in de kleur van de carrosserie. In het interieur maakt de uitgebreide inrichting het leven aan boord buitengewoon aangenaam. Hiertoe behoren onder andere de vanaf de bestuurdersplaats verstelbare koplampen, 180° draaibare voorstoelen met opbergschuifla onder de passagiersstoel, opbergkastje zonnebril, elektrisch bedienbare voorportieruilen met een tiptoets voor het versneld openen en sluiten van het bestuurdersraam, centrale vergrendeling, display niet goed gesloten portieren, een ook in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, armsteunen op de voorstoelen...

U merkt het, de 806 ST biedt een geheel nieuwe visie op comfortabele mobiliteit.



Tiptoetsen voor de elektrische bediening van de buitenspiegels.



Uitklapbare achterste zijruilen. Elektrische bediening tegen meerprijs.



Draaibare voorstoelen.



Meerprijs: panoramisch kanteel/schuifdak; vóór bandbediend kanteelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar.



Achterklep met bandgreep en verlichting.



Plafondconsole met display niet goed gesloten portieren.



Interieur van de Peugeot 806 ST met twee stoelen op de derde rij tegen meerprijs. De standaard aanwezige 5 stoelen zijn allemaal voorzien van hoofdsteunen.



Meerprijs: elektrisch bedienbare zijschuifdeurruiten.



Meerprijs: startcode.



Brede zijschuifdeur aan beide zijanten.



Meerprijs: mistlampen vóór.

TECHNISCHE GEGEVENS	806 ST		806 ST TURBO		806 ST		806 ST TURBO	
	BENZINE		BENZINE		AFMETINGEN (in m)			
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998		1998		Totale lengte	4.454		4.454
Aantal cilinders	4		4		Totale breedte	1.834		1.834
Bovenliggende nokkenas	●		●		Wielbasis	2.824		2.824
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW	89 / 5750		108 / 5300	Sporbreedte	- vóór	1.534	
	- norm DIN pk	123 / 5750		150 / 5300		- achter	1.540	
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	17 / 2650		23.5 / 2500	GEWICHTEN (in kg)			
	- norm DIN (mkg)	17.5 / 2650		24.5 / 2500	Rijklaar	1478		1543
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie	●		●	Totaal toegestaan belast	2300		2340
	- Turbocompressor	●		●	Max. aanhanger geremd	1300		1300
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●		●		Max. toegestaan treingewicht	3600		3640
Elektronische ontsteking	●		●		INHOUDEN (in dm³)			
Aantal versnellingen	5		5		Brandstoftank	80		80
STUURINRICHTING					Bagageruimte (gehele hoogte)	- bij 2 zitplaatsen	3300	
Tandheugel	●		●			- bij 5 zitplaatsen	2100	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.80		11.80			- bij 7 zitplaatsen	700	
Stuurbekrachtiging	●		●		PRESTATIES			
VERING					Topsnelheid (km/u)	177		195
Onafhankelijk geveerde wielen vóór	●		●		Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u	14.6	
Schroefveren vóór	●		●			- 1000 m staande start	35.9	
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●		● / ●		BANDEN		205/65R15T	205/65R15H
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●		● / ●		BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)			
Fractioneel meesturende achteras	●		●		Bij 90 km/u constant	7.2		7.6
Getrokken wieldraagarmen achter	●		●		Bij 120 km/u constant	9.4		9.8
REMMEN					In stadsverkeer	11.8		12.8
Gescheiden remsysteem	●		●		● = standaard × = optie			
Rembekrachtiging	●		●		Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.			
Vóór: schijfremmen geventileerd	●		●		Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.			
Achter: trommelremmen / schijfremmen	● / -		- / ●					
Antiblokkeersysteem	×		×					

UITRUSTING met o.a.:

- Getint glas
- Display niet goed gesloten portieren
- Op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- Digitaal klokje
- Achterruitverwarming met automatische uitschakeling
- Digitale aanduiding van de buiten-temperatuur
- Regelbare dashboardverlichting
- Van binnenuit verstelbare halogeen koplampen
- Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming
- Elektrisch bedienbare voorportierruit met tiptoets voor versneld openen en sluiten van bestuurdersraam
- Elektronische toerenteller
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

- Draaibare voorstoelen
- Stoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen
- Voorstoelen met armsteun aan binnenzijde
- Schuiflade onder voorstoel passagierszijde
- Bergvakje zonnebril boven bestuurdersportier
- Uitklapbare achterste zijruiten
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Air-bag bestuurder
- Verstelbare ventilatieroosters voor achterpassagiers

- Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
- Verlichting op achterklep
- Voorbereiding inbouw radio met 8 speakerplaatsen en -roosters
- Aansteker ook achterin
- Asbak bij derde rij stoelen aan rechterkant
- Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel
- Velours stoelbekleding

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- Antiblokkeersysteem
- Mistlampen vóór
- 4 Lichtmetalen velgen
- Metaalkleur met vernislak
- Panoramisch kanteel/schuifdak, vóór handbediend kanteelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar
- Supervergrendeling in combinatie met startcode*
- Elektrisch bedienbare zijschuifdeurramen en achterste zijruiten
- Airconditioning met stof- en pollenfilter
- Aparte stoelen (1 of 2) op derde rij

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



PEUGEOT



806

SV en
SV Pullman

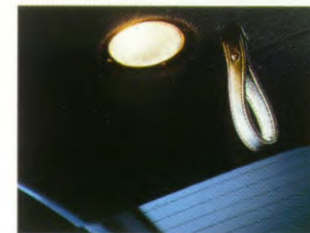


PEUGEOT

806 SV

*Een nieuwe
visie op luxe*

De verfijnde elegance van de topklasse uitrusting van de 806 SV verleent hem een gedistingeerd karakter, tot in elk detail. Met standaard anti-blokkeersysteem, mistlampen vóór en lichtmetalen velgen getuigt de 806 SV van veiligheid en goede smaak. De boordcomputer en de airco zullen waardevolle metgezellen blijken op al uw reizen. De toepassing van de ergonomie ten behoeve van het comfort is zelfs herkenbaar in de elektrische bediening van de achterste zijruiten. Om het u nog meer naar de zin te maken zijn het stuurwiel, de knop en de hoes van de versnellingshandel bekleed met leer. Bovendien ervaart u de luxe van elektrisch bedienbare voorportier- en zijschuifdeurruiten, elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming en getint glas, draaibare voorstoelen en een RDS autoradio met 8 speakers. Bij deze uitgekiende uitrusting hoort uiteraard de supervergrendeling en de startcode, want het gebruiksplezier van deze 806 SV is uitsluitend voorbehouden aan u.



Achterklep met bandgreep en verlichting.



Meerprijs: voorbereiding en antenne autotelefoon.



Mistlampen vóór.



Instrumentenpaneel met boordcomputer.



Plafondconsole met display niet goed gesloten portieren en tiptoetsen elektrisch bedienbare achterste zijruiten



Twee dashboardkastjes.



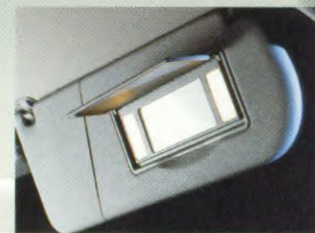
Meerprijs: CD wisselaar.



Meerprijs: lederen bekleding (alleen op Pullman versie).



Interieur van de Pullman versie met zes zitplaatsen. Alle fauteuils zijn voorzien van een fraaie velours bekleding, armleuningen en hoofdsteunen.



Afdeikbaar make-up spiegelje met verlichting.



Meerprijs: elektrisch bedienbare en verwarmbare voorstoelen.



Vier-spaaks lederen stuurwiel met air-bag.



Schuifla onder de voorstoelen.

TECHNISCHE GEGEVENS	SV TURBO		SV PULLMAN		SV TURBO		SV PULLMAN			
	BENZINE		BENZINE		AFMETINGEN (in m)					
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998		1998		Totale lengte	4.454		4.454		
Aantal cilinders	4		4		Totale breedte	1.834		1.834		
Bovenliggende nokkenas	●		●		Wielbasis	2.824		2.824		
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW - norm DIN pk		108 / 5300 108 / 5300		Spoorbreedte	- vóór - achter		1.534 1.540		
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) - norm DIN (mkg)		23.5 / 2500 24.5 / 2500		GEWICHTEN (in kg)					
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie - Turbocompressor		● ●		Rijklar	1543		1543		
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●		●		Totaal toegestaan belast	2340		2340		
Elektronische ontsteking	●		●		Max. aanhanger geremd	1300		1300		
Aantal versnellingen	5		5		Max. toegestaan treingewicht	3640		3640		
STUURINRICHTING					INHOUDEN (in dm³)					
Tandheugel	●		●		Brandstoftank	80		80		
Diameter draaicirkel (tussen trotoirs)	11.80		11.80		Bagageruimte (gehele hoogte)	- bij 2 zitplaatsen - bij 5 zitplaatsen*		3300 2100		
Stuurbekrachtiging	●		●			- bij 7 zitplaatsen*		700		
VERING					PRESTATIES					
Onafhankelijk geveerde wielen vóór	●		●		Topsnelheid (km/u)	195		195		
Schroefveren vóór	●		●		Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u - 1000 m staande start		11.0 32.7		
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●		● / ●		BANDEN		205/65R15H		205/65R15H	
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●		● / ●		BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)					
Fractioneel meesturende achteras	●		●		Bij 90 km/u constant	7.6		7.6		
Getrokken wieldraagarmen achter	●		●		Bij 120 km/u constant	9.8		9.8		
REMMEN					In stadsverkeer	12.8		12.8		
Gescheiden remsysteem	●		●		● = standaard * bij de SV Pullman respectievelijk 4 en 6 zitplaatsen					
Rembekrachtiging	●		●		Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.					
Vóór: schijfremmen geventileerd	●		●		Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.					
Achter: schijfremmen	●		●							
Antiblokkeersysteem	●		●							

UITRUSTING met o.a.:

- Getint glas
- Display niet goed gesloten portieren
- Op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- Digitaal klokje
- Achterruitverwarming met automatische uitschakeling
- Digitale aanduiding van de buiten-temperatuur
- Regelbare dashboardverlichting
- Van binnenuit verstelbare halogeen koplampen
- Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming
- Elektrisch bedienbare voorportierruit met tiptoets voor versneld openen en sluiten van bestuurdersraam
- Elektronische toerenteller
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

- Draaibare voorstoelen
- Stoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen
- Voorstoelen met armsteun aan binnenzijde
- Schuiflade onder voorstoel passagierszijde
- Bergvakje zonnebril boven bestuurdersportier
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Air-bag bestuurder
- Verstelbare ventilatieroosters voor achterpassagiers
- Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
- Verlichting op achterklep
- Voorbereiding inbouw radio met 8 speaker-plaatsen en -roosters
- Aansteker ook achterin
- Asbak bij derde rij stoelen aan rechterkant



PEUGEOT

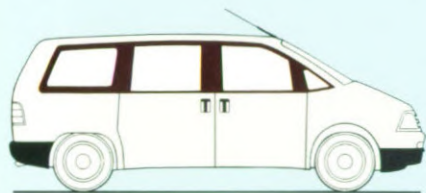
- Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel
- Velours stoelbekleding
- Antiblokkeersysteem
- Boordcomputer
- Mistlampen vóór
- 4 Lichtmetalen velgen
- Supervergrendeling
- Startcode*
- Elektrisch bedienbare zijschuifdeurramen en achterste zijruiten
- Airconditioning met stof- en pollenfilter
- HiFi autoradio/cassettespeler Peugeot audio 8050 met 8 speakers
- Bediening radio op het stuurwiel
- Met leer bekleed stuurwiel

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

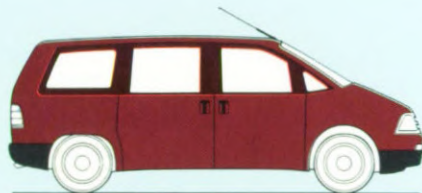
- Lederen bekleding (alleen op SV Pullman)
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- Panoramisch kantel/schuifdak, vóór handbediend kantelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar
- Metaalkleur met vernislak
- Aparte stoelen (1 of 2) op derde rij (alleen op SV)

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.

K L E U R E N E N B E K L E D I N G E N



BLANC BANQUISE



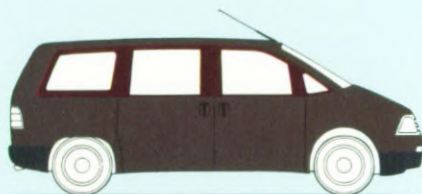
ROUGE ANDALOU



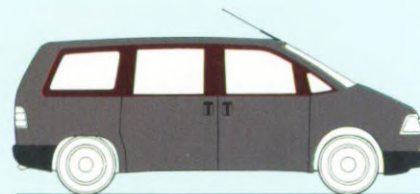
BLEU IMPERIAL



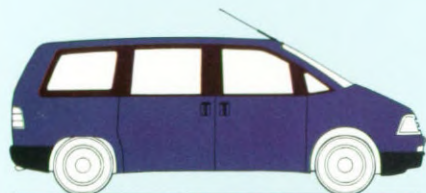
GRIS QUARTZ METAL *



GRIS BASALTE METAL *



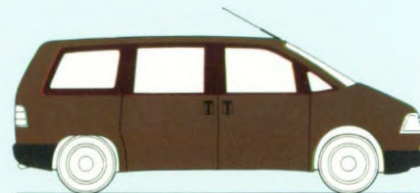
GRIS CHATEAU METAL *



BLEU ROYAL METAL *



ROUGE MARQUISE METAL *



BRUN PALOMBE METAL *



PEUGEOT

806



VERT IZMIR NACRÉ *

* optie

BEKLEDINGEN



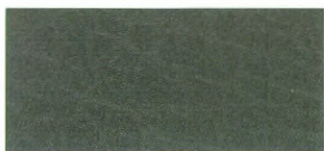
VELOURS TAG BRUME



VELOURS TAG SAVANE



STOF METEOR BRUME



LEER BRUME *



LEER SAVANE *

KLEUREN- EN BEKLEDINGS-COMBINATIES

TYPEN	SR	ST	SV	
Bekledingen	STOF METEOR	VELOURS TAG	VELOURS TAG	LEER* ALLEEN OP PULLMAN
Kleuren				
STANDAARDKLEUREN				
BLANC BANQUISE	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME
ROUGE ANDALOU	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME
BLEU IMPERIAL	BRUME	SAVANE	SAVANE	SAVANE
VERNISMETAALLAK *				
GRIS QUARTZ	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME
GRIS BASALTE	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME
GRIS CHATEAU	BRUME	SAVANE	SAVANE	SAVANE
BLEU ROYAL	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME
ROUGE MARQUISE	BRUME	SAVANE	SAVANE	SAVANE
BRUN PALOMBE	BRUME	SAVANE	SAVANE	SAVANE
PARELMOERLAK *				
VERT IZMIR	BRUME	BRUME	BRUME	BRUME

* optie.



PEUGEOT



*Geniet,
de wereld
is van u!*

Uw Peugeot kent een garantje van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit.

De onderhoudsintervallen zijn – mede door de toepassing van moderne materialen en technieken – zeer lang: om de 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt.

Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het nevenstaande schema.

Onderhoudsschema Peugeot 806

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de	"grote" onderhoudsbeurt om de
	15.000 km	30.000 km
SR 2.0	●	●
ST 2.0	●	●
ST Turbo 2.0	●	●
SV 2.0	●	●
SV Pullman 2.0	●	●

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT