



800



PEUGEOT



806

*Uitnodiging
om
mee te gaan*

De tijd verandert, de wereld verandert en u verandert mee. Vandaag de dag verwachten uw gezin en u meer van een auto.

Hij moet karakter hebben, veelzijdig zijn, veel comfort en veiligheid bieden, rust en vriendelijkheid uitstralen zonder ook maar iets op rij-technisch gebied te moeten inleveren. Kortom, u zoekt een antwoord op een nieuwe levensstijl.

Met de Peugeot 806 zijn we erin geslaagd dat antwoord te geven.

Reist u maar met ons mee...





De 806 is een absolute troef onder de nieuwe generatie ruimte-auto's. Hij biedt u niet alleen ongekende mogelijkheden bij uw zakelijke of vrije-tijdsactiviteiten, maar hij komt ook al tegemoet aan eisen waaraan u nu misschien nog helemaal niet denkt.

De 806 zit vol aangename pluspunten: van z'n volledig variabel in te delen interieur tot en met z'n unieke rij- en weggedrag. En waar u zich ook bevindt, u geniet altijd van z'n rustgevend interieur dat zó'n prettig comfort biedt, dat elke rit eigenlijk te kort is.



De Peugeot 806 is leverbaar in 4 verschillende uitrustingsniveau's: SR, ST, SV en SV Pullman.

Hierdoor kunt u altijd een uitvoering vinden, die helemaal past bij uw persoonlijke wensen en voorkeuren. Het concept van de 806 straalt openheid uit. Hij is zo ontwikkeld, dat zowel bestuurder als alle passagiers van optimaal comfort verzekerd zijn. Z'n veelzijdigheid, de uitzonderlijke ruimte, het royale en lichte interieur, de hooggeplaatste stoelen, de bewegingsvrijheid in het interieur, de gemakkelijke toegankelijkheid met z'n twee (!) schuifportieren... al deze factoren dragen bij aan het



algehele gevoel van je lekkerder voelen in een Peugeot.

Zoals gezegd kent elke uitvoering zijn specifieke uitrusting. Echter, al vanaf de basis is de 806 uitstekend uitgerust. We noemen alleen maar even een paar zaken als stuurbekrachtiging met geïntegreerde bekrachtigingscilinder, getinte ruiten, op afstand bedienbare centrale vergrendeling, vijf afzonderlijke zitplaatsen, air-bag aan de bestuurderszijde: u merkt het, de eerste versie uit het 806 gamma laat al weinig te wensen over.





806

PEUGEOT

806

PIRELLI P4000

806 SR

Een nieuwe visie op ruimte.

De SR, het eerste uitrustingsniveau van het 806 gamma, biedt reeds een opvallend royale uitrusting:



stuurbekrachtiging, getinte ruiten, centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de vier



portieren, de achterklep en het klepje van de tankdop, in hoogte verstelbare stuurkolom,



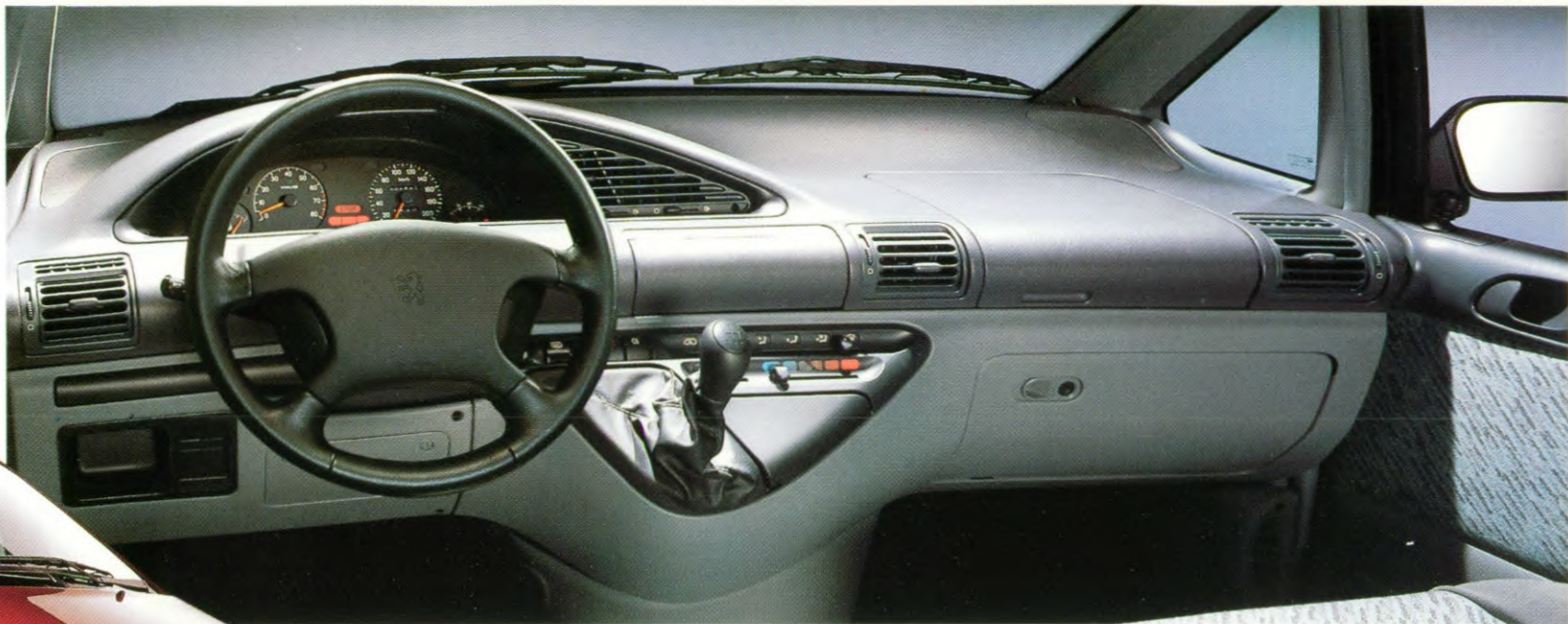
pyrotechnische gordelspanners vóór en 5 afzonderlijke zitplaatsen. Aan de buitenzijde wordt z'n charme benadrukt door de koplampen met multi-vlaks reflectoren, wielsierdeksels, stootlijsten en een ruitewisser/sprocier achter. Het grote interieur ademt een sfeer van comfort en gemak. Kortom, een nieuwe visie op ruimte, een nieuw tijdperk "monospace".



Een aardig detail is de plafondconsole met plafonnier en digitaal klokje.



De middelste stoel de tweede rij heeft geheel neerklapbaar rugleuning voorzien van een blad met twee bekerhouders.



Het elegante design van het dashboard met een duidelijk afleesbaar en goed overzichtelijk instrumentenpaneel.



Op de 806 SR is het mogelijk om - tegen meerprijs - een drie-zits bank op de derde rij te verkrijgen, waardoor uw 806 acht personen kan vervoeren.

Bergvak met flessebouder in de zijschuifportieren.



806 ST

Een nieuwe visie op comfort.

De ST-uitvoering van de 806 omvat een zeer complete uitrusting. Aan de buitenzijde valt dit in de eerste plaats op door de elektrisch verstelbare, verwarmbare en wegklapbare buitenspiegels. Deze zijn, evenals de handgrepen aan de buitenkant en de stootlijsten, in de kleur van de carrosserie meegespoten.

In het interieur maakt de uitgebreide inrichting het leven aan boord nog aangenamer. Hiertoe behoren onder andere de vanaf de bestuurdersplaats verstelbare koplampen, 180° draaibare voorstoelen met opbergschuifla onder de passagiersstoel, opbergkastje zonnebril, elektrisch bedienbare voorportierruit, centrale vergrendeling, display niet goed gesloten portieren, een ook in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, armsteunen op de voorstoelen... U merkt het, de 806 ST biedt een geheel nieuwe visie op comfortabele mobiliteit.



Tiptoetsen voor de elektrisch bedienbare buitenspiegels en dito voorportier-ruit.



De achterklep is voorzien van een handgreep voor makkelijker bediening, en verticaal verstelbaar voor beter zicht 's avonds.





Het fraaie interieur met standaard 5 stoelen met hoofdsteunen. De twee stoelen met hoofdsteun op de derde rij kunt u verkrijgen als extra tegen meerprijs.



Mistlampen vóór verkrijgbaar als extra tegen meerprijs.



806 SV

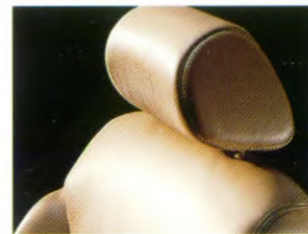
806 SV Pullman

Een nieuwe visie op luxe.

De verfijnde elegance van de topklasse uitrusting van de 806 SV verleent hem een gedistingeerd karakter, tot in elk detail. Met standaard antiblokkeersysteem, mistlampen vóór en lichtmetalen velgen getuigt de 806 SV van veiligheid en goede smaak. De boordcomputer en de airco zullen waardevolle metgezellen blijken op al uw reizen. De toepassing van de ergonomie ten behoeve van het comfort is zelfs herkenbaar in de elektrische bediening van de achterste zijruiten. Om het u nog meer naar de zin te maken zijn het stuurwiel en de versnellingshandel bekleed met leer. Bovendien ervaart u de luxe van elektrisch bedienbare voorportier- en zijschuifdeurruiten, elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming, draaibare voorstoelen en een RDS autoradio met 8 speakers. Bij deze uitgekende uitrusting hoort uiteraard de supervergrendeling en de startcode, want het gebruiksplezier van deze 806 SV is uitsluitend voorbehouden aan u.



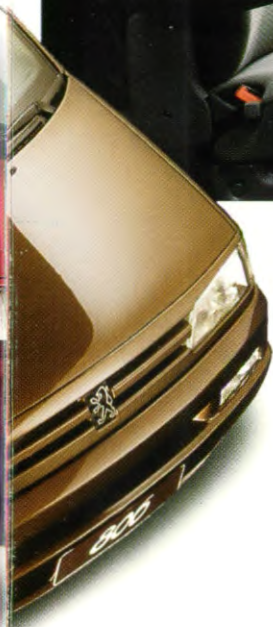
*De luxe van de SV:
stuurwiel,
versnellingsknop en
-balg uitgevoerd in
leer.*



*Alleen verkrijgbaar
op de SV Pullman
als extra tegen
meerprijs: lederen
bekleding.*



Het buitengewoon comfortabele interieur van de SV Pullman. Zes ruime fauteuils, alle voorzien van armsteunen, hoofdsteunen en perfecte pasvorm.



Het luxueuze dashboard met geïntegreerde versnellingsbandel.



Veel kleine spulletjes raakt u makkelijk kwijt: daarom twee dashboardkastjes.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

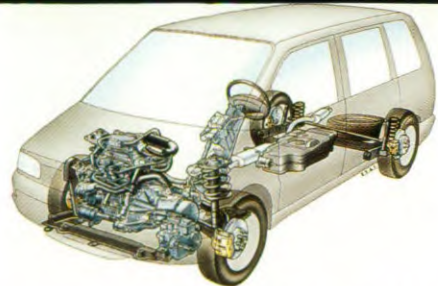
TECHNISCHE GEGEVENS	806 SR	806 ST	ST Turbo/SV Turbo		SR	ST	ST / SV
MOTOR	BENZINE	BENZINE	BENZINE	AFMETINGEN (in m)			
Cilinderinhoud (in cm ³)	1998	1998	1998	Totale lengte	4.454	4.454	4.454
Aantal cilinders	4	4	4	Totale breedte	1.834	1.834	1.834
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	Wielbasis	2.824	2.824	2.824
Max. vermogen / omw.	- norm CEE kW 89 / 5750	89 / 5750	108 / 5300	Spoorbreedte	- vóór 1.534 - achter 1.540	1.534	1.534
	- norm DIN pk 123 / 5750	123 / 5750	150 / 5300			1.540	1.540
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm) 17 / 2650	17 / 2650	23.5 / 2500	GEWICHTEN (in kg)			
	- norm DIN (mkg) 17.5 / 2650	17.5 / 2650	24.5 / 2500	Rijklaar	1478	1478	1543
Brandstofsysteem	- Multi-point injectie ●	●	●	Totaal toegestaan belast	2300	2300	2340
	- Turbocompressor —	—	●	Max. aanhanger geremd	1300	1300	1300
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●	●	●	Max. toegestaan treingewicht	3600	3600	3640
Elektronische ontsteking	●	●	●	INHOUDEN (in dm³)			
Aantal versnellingen	5	5	5	Brandstoftank	80	80	80
STUURINRICHTING				Bagageruimte (gehele hoogte)	- bij 2 zitplaatsen 3300 - bij 5 zitplaatsen 2100 - bij 6/7/8 zitplaatsen* 700	3300	3300
Tandheugel	●	●	●			2100	2100
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	11.80	11.80	11.80			700	700
Stuurbekrachtiging	●	●	●	PRESTATIES			
VERING				Topsnelheid (km/u)	177	177	195
Onafhankelijk geveerde wielen vóór	●	●	●	Acceleratie (in sec.)	- van 0-100 km/u 14.6 - 1000 m staande start 35.9	14.6	11.0
Schroefveren vóór	●	●	●			35.9	32.7
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	BANDEN	195/65R15T	205/65R15T	205/65R15H
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)			
Fractioneel meesturende achteras	●	●	●	Bij 90 km/u constant	7.2	7.2	7.6
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	Bij 120 km/u constant	9.4	9.4	9.8
REMMEN				In stadsverkeer	11.8	11.8	12.8
Gescheiden remsysteem	●	●	●				
Rembekrachtiging	●	●	●				
Vóór: schijfremmen geventileerd	●	●	●				
Achter: trommelremmen / schijfremmen	● / —	● / —	— / ●				
Antiblokkeersysteem	×	×	× (ST) / ● (SV)				

● = standaard × = optie

* 6, 7 of 8 zitplaatsen mogelijk op SR (meerprijs); 6 of 7 zitplaatsen mogelijk op ST en SV (meerprijs); 6 plaatsen standaard op SV Pullman.

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.

Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.



UITRUSTING EN EXTRA'S

806 SR

UITRUSTING met o.a.: ● Getint glas rondom ● Achterruitverwarming met automatische uitschakeling ● Op afstand bedienbare centrale vergrendeling ● Digitaal klokje ● In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners ● Veiligheidsgordels met snelblokkeersysteem voor de achterstoelen ● Kindersloten op de zijschuifdeuren ● Elektrisch bedienbare voorportierruit ● Elektronische toerenteller ● Ruitwissers met intervallenschakeling ● Ruitwischer/sproeier achter ● In hoogte verstelbaar veiligheidsstuur ● Air-bag bestuurderszijde ● Kaartleeslampje ● Bergvak met flessehouder in zijschuifportieren ● Aansteker vóór ● Asbak voorin en twee achter ● In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen ● Plafonnier: één voorin, één achter ● Stootstrips op de flanken ● Specifieke wielplaten ● Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand ● Zijclignoteurs op de flanken ● Halogeen koplampen ● Geluidalarm nog brandende verlichting ● Uitklapbare achterpaneelruit ● **EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS** ● Vernismetaallak ● Panoramisch kantel/schuifdak, vóór handbediend kantelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar ● Startcode* met supervergrendeling en display niet goed gesloten portieren ● Mistlampen vóór ● Antiblokkeersysteem ● Airconditioning met stof- en pollenfilter ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel in combinatie met draaibare voorstoelen ● Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming ● Aparte stoelen (1 of 2) of drie-zitsbank op derde rij

806 ST

UITRUSTING met o.a.: ● Getint glas rondom ● Display niet goed gesloten portieren ● Op afstand bedienbare centrale vergrendeling ● Digitaal klokje ● Achterruitverwarming met automatische uitschakeling ● Digitale aanduiding van de buitentemperatuur ● Regelbare dashboardverlichting ● Van binnenuit verstelbare halogeen koplampen ● Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming ● Elektrisch bedienbare voorportierruit met tiptoets voor versneld openen en sluiten van bestuurdersruimte ● Elektronische toerenteller ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● Draaibare voorstoelen ● Stoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen ● Voorstoelen met armsteun aan binnenzijde ● Schuiflade onder voorstoel passagierszijde ● Bergvakje zonnebril boven bestuurdersportier ● Uitklapbare achterste zijruit ● In hoogte verstelbare stuurkolom ● Air-bag bestuurder ● Verstelbare ventilatieroosters voor achterpassagiers ● Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling ● Verlichting op achterklep ● Voorbereiding inbouw radio met 8 speakerplaatsen en -roosters ● Aansteker ook achterin ● Asbak bij derde rij stoelen aan rechterkant ● Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel ● Velours stoelbekleding ● **EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS** ● Antiblokkeersysteem ● Mistlampen vóór ● 4 Lichtmetalen velgen ● Metaalkleur met vernislak ● Panoramisch kantel/schuifdak, vóór handbediend kantelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar ● Supervergrendeling in combinatie met startcode* ● Elektrisch bedienbare zijschuifdeurramen en achterste zijruit ● Airconditioning met stof- en pollenfilter ● Aparte stoelen (1 of 2) op derde rij

806 SV SV PULLMAN

UITRUSTING met o.a.: ● Getint glas rondom ● Display niet goed gesloten portieren ● Op afstand bedienbare centrale vergrendeling ● Digitaal klokje ● Achterruitverwarming met automatische uitschakeling ● Digitale aanduiding van de buitentemperatuur ● Regelbare dashboardverlichting ● Van binnenuit verstelbare halogeen koplampen ● Elektrisch bedienbare, in- en uitklapbare buitenspiegels met verwarming ● Elektrisch bedienbare voorportierruit met tiptoets voor versneld openen en sluiten van bestuurdersruimte ● Elektronische toerenteller ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● Draaibare voorstoelen ● Stoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen ● Voorstoelen met armsteun aan binnenzijde ● Schuiflade onder voorstoel passagierszijde ● Bergvakje zonnebril boven bestuurdersportier ● In hoogte verstelbare stuurkolom ● Air-bag bestuurder ● Verstelbare ventilatieroosters voor achterpassagiers ● Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling ● Verlichting op achterklep ● Aansteker ook achterin ● Asbak bij derde rij stoelen aan rechterkant ● Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel ● Velours stoelbekleding ● Antiblokkeersysteem ● Boordcomputer ● Mistlampen vóór ● 4 lichtmetalen velgen ● Supervergrendeling ● Startcode* ● Elektrisch bedienbare zijschuifdeurramen en achterste zijruit ● Airconditioning met stof- en pollenfilter ● HiFi autoradio/cassettespeler Peugeot audio 8050 met 8 speakers ● Bediening radio op het stuurwiel ● Met leer bekleed stuurwiel ● **EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS** ● Aparte stoelen (1 of 2) op derde rij (alleen op SV) ● Lederen bekleding (alleen op SV Pullman) ● Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen ● Panoramisch kantel/schuifdak, vóór handbediend kantelbaar, achter elektrisch bediend schuifbaar ● Metaalkleur met vernislak

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



*De veiligheid
staat voorop*

Met de meest zware proeven heeft de 806 bewezen een uitnemende bescherming te bieden bij aanrijdingen. De voorzijde van de carrosserie neemt door z'n degressieve vervormbaarheid de botsingsenergie op. Bovendien is het risico van binnendringen van onderdelen of het vervormen van de interieurruimte tot het uiterste beperkt.

Bij een aanrijding van opzij bieden de hoogte van de langsbalken en de hoge positie van de inzittenden een natuurlijke bescherming tegen het binnendringen van de bumper van een gewone personenauto. Op het gebied van de passieve veiligheid heeft de 806 nog meer troeven: een energie-absorberende stuurkolom met een schok-inschuif-zône van maximaal 60 mm, veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners vóór, veiligheidsgordels met snelblokkeersysteem voor de stoelen van de 2e en 3e rij, air-bag voor de bestuurder, brandstoftank op een centrale plaats onder de bodemplaat buiten de kreukelzônes, afsluiter voor de brandstoftoevoer...





Reeds vanaf het ontwerp van de 806 werd grote aandacht besteed aan uw veiligheid en die van uw passagiers.

Mede door talloze computersimulaties en botsproeven, waarbij alle gevolgen van aanrijdingen aan het licht komen, konden de juiste maatregelen worden genomen. Resultaat hiervan is de extra stijve, stalen zelfdragende carrosserieconstructie, die voor 80% bestaat uit voorbehandeld plaatstaal. Dank zij de opmerkelijke weerstand tegen zowel torsie als doorbuiging kunnen de voortrein, achtertrein en vering optimaal functioneren, met als resultaat een voorbeeldige actieve veiligheid. De voorzijde van de carrosserie wordt nog eens extra versterkt door een lang subframe.

Boven de binnenschermen zijn langsversterkingen aangebracht als verlenging van de voorruitstijlen. Kortom, de Peugeot 806 garandeert u optimale veiligheid met behoud van het zo unieke Peugeot-comfort.

Daarom is elke rit in de 806 een ontspannen belevenis.

*Veiligheid
met behoud
van comfort*

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit.

De onderhoudsintervallen zijn – mede door de toepassing van moderne materialen en technieken – zeer lang: om de 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt.

Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het nevenstaande schema.

Onderhoudsschema Peugeot 806

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de	"grote" onderhoudsbeurt om de
	15.000 km	30.000 km
SR 2.0	●	●
ST 2.0	●	●
ST Turbo 2.0	●	●
SV 2.0	●	●
SV Pullman 2.0	●	●

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT