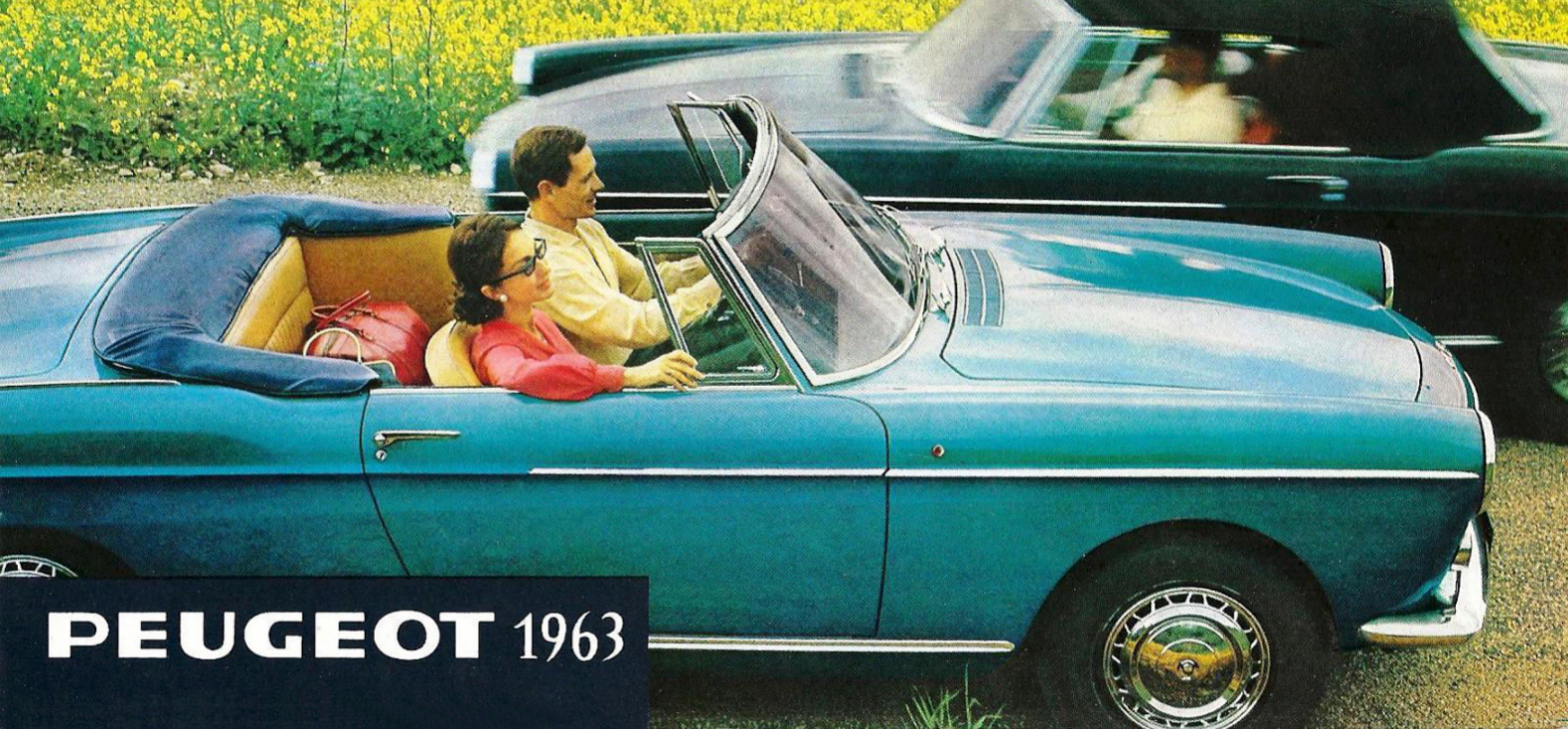




PEUGEOT 1963

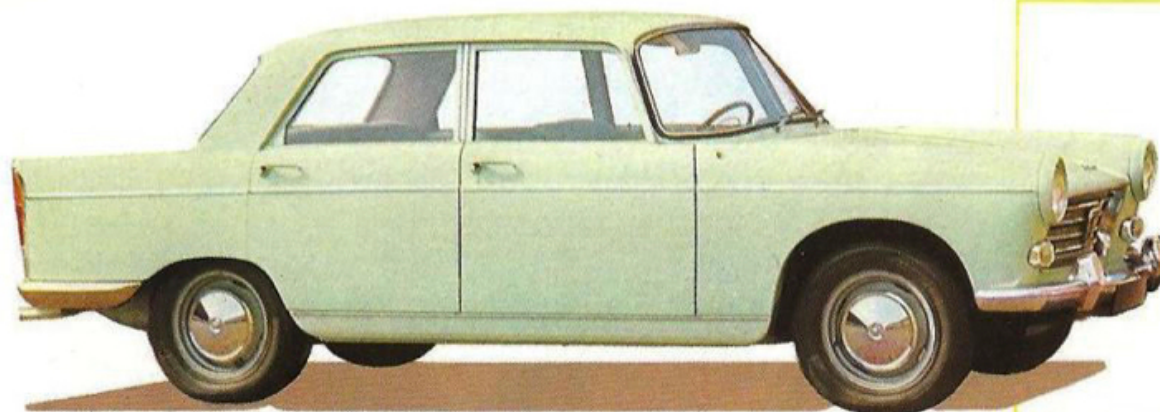


«403 Sept» Sedan

4 portieren — met benzinemotor 54 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — verstelbare voorbank — twotone bekleding — draairadius: 4,75 m — lengte: 4,45 m — breedte: 1,67 m — hoogte (belast): 1,46 m.

«403» Sedan

4 portieren — met benzinemotor 65 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — elektr. klokje — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk te veranderen in slaappleatsen — armsteun (met asbakje) in het midden van de achterbank — twotone bekleding — draairadius: 4,75 m — lengte: 4,47 m — breedte: 1,67 m — hoogte (belast): 1,47 m.

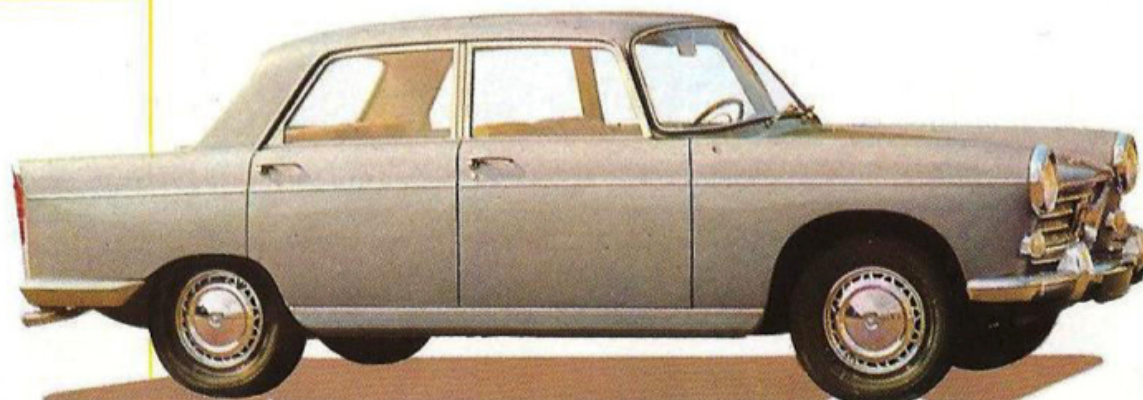


«404» Sedan

4 portieren — 72 PK (SAE) — „denkende” ventilator — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — elektr. klokje — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk in slaappleatsen te veranderen — armsteun (met asbakje) in het midden van de achterbank — threetone bekleding — draairadius: 4,82 m — lengte: 4,42 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,40 m. Tegen meerprijs leverbaar met elektromagnetische koppeling „Jaeger”.

«404» Sedan «Super-Luxe»

De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar in „Super-Luxe” uitvoering, met benzinemotor of met benzine-injectiemotor.





«404 Cabriolet

2 portieren — met benzinemotor 72 PK (SAE) of met benzine-injectiemotor 85 PK (SAE) — „denkende” ventilator — 4 gesynchroniseerde versnellingen — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — gemakkelijk te hanteren kap — leverbaar in diverse fraaie kleurencombinaties, met bekleding van leer, afgezet met kunstleer. Lengte: 4,50 m — breedte: 1,68 m — hoogte (belast) met opgezette kap: 1,38 m — met neergeslagen kap: 1,27 m — draairadius: 4,82 m — tegen meerprijs leverbaar met afneembare hard-top.

«404» Coupé

2 portieren — technische gegevens gelijk aan die van de „404” Cabriolet — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — comfortabele achterbank met neerklapbare armsteun (met asbakje) in het midden — lengte: 4,50 m — breedte: 1,68 m — hoogte (belast): 1,34 m — leverbaar in diverse fraaie kleurencombinaties met bekleding van gesatineerd laken.

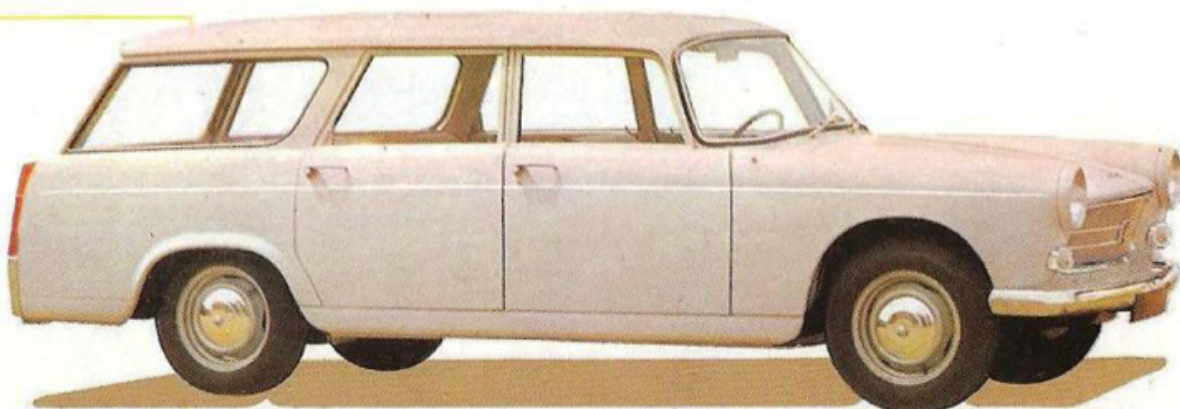


«404-L» Familiale

7/8 zitplaatsen (vooruitrijdend) — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier, bij elke stand in balans — met benzinemotor 72 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk te veranderen in slaapplekken — opklapbare achterste bank — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — elektr. klokje — thermometer — lengte: 4,58 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,43 m — draairadius: 5,35 m.

«404-U» Stationcar

Laadvermogen 500 kg (excl. de vóór-passagiers) — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier, bij elke stand in balans — met benzinemotor 65 PK (SAE) of met dieselmotor 55 PK (SAE) — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — opklapbare achterbank — twotone bekleding van kunststof — lengte: 4,58 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,43 m — draairadius: 5,35 m.





Bestelauto met open laadbak en huif 403U

Laadvermogen 850 kg — met benzinemotor (65 PK-SAE) of met dieselmotor (55 PK-SAE) — inhoud: 4,78 m³ — 2 pers. cabine met 2 portieren — kachel met voorruitontdooier — neerklapbare achterklep — afneembare kap en kaptogen — lengte: 4,55 m — breedte: 1,70 m — hoogte (belast): 1,96 m.



Chassis met cabine 403U

Technische gegevens als de bestelauto met open laadbak en huif 403U — geschikt voor de opbouw van speciale carrosserieën, aangepast aan de bijzondere eisen voor bepaalde ladingen.



Schoolbusje D4B



Omnibusje D4B

aantal personen afhankelijk van de uitvoering.



Gesloten bestelauto D4B

Laadvermogen 1400 kg — met benzinemotor (45 PK-SAE) of met dieselmotor (55 PK-SAE) — versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen — de 4 wielen zijn onafhankelijk geveerd — inhoud: 6,80 m³ — ruim zicht door de naar voren gebouwde cabine — 2 afzonderlijke zittingen — 2 zijportieren — dubbele achterdeur met ruiten, 180° openend — tegen meerprijs ook leverbaar met een afsluitbare schuifdeur aan de rechterzijde — lengte: 4,43 m — breedte: 1,87 m — hoogte (belast): 2,11 m.



Gesloten bestelauto D4B

met schuifbare zijruiten
z.g. „winkelwagen”.



Ambulance D4B

in diverse uitvoeringen leverbaar.

«403 Sept»

Vierkante motor — 4 cil. — 75 x 73 — 1290 cm³ — 54 PK (SAE) — halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilinder-voeringen — „denkende” ventilator.

«404»

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 84 x 73 — 1618 cm³ — 72 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — „denkende” ventilator.

Diesel Indenor

Type XDP 85 in de 403 — Type XD 85 (geplaatst onder een hoek van 20°) in de 404 — supervierkante motor — 4 cil. — 85 x 80 — 1816 cm³ — 55 PK (SAE) bij 4000 t.p.m. — cilinderkop van speciale legering — 5x gelagerde krukas van gesmeed staal — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen.

Automatisch in- en uitschakelende (denkende) ventilator.

De „denkende” ventilator geeft groter effectief vermogen, lager benzinegebruik en grotere geruisloosheid wanneer uitgeschakeld.

Electromagnetische koppeling „Jaeger”

De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar met elektromagnetische koppeling „Jaeger”, waarbij het koppelingspedaal vervalt.

«403»

Supervierkante motor — 4 cil. — 80 x 73 — 1468 cm³ — 65 PK (SAE) — halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — „denkende” ventilator in Sedan.

«404» motor met benzine-injectie

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 84 x 73 — 1618 cm³ — 85 PK (SAE) — afzonderlijke inlaatkamer per cilinder — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — injectiepomp „Kugel-Fischer” — „denkende” ventilator.

«404U» Stationcar

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 80 x 73 — 1468 cm³ — 65 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.

GEBR. NEFKENS'
Automobielmij. n.v.
Utrecht

Telef. : (030) 1 65 23