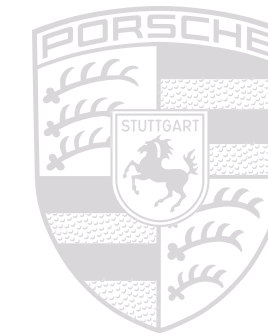




PORSCHE



De Cayenne en Cayenne Coupé modellen



PORSCHE



De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (11/2020). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

Inhoud.

- 6 Concepten
- 8 Modellen
- 18 Design
- 30 Dynamiek
- 42 Verlichtings- en hulpsystemen
- 50 Comfort
- 60 Highlights uitrusting
- 62 Individualisering
- 64 Exclusive Manufaktur
- 80 Technische gegevens



Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius en stroomverbruik vindt u vanaf pagina 86.

Het Cayenne en het Cayenne Coupé concept.

Verbonden door passie.



Alleen dankzij intensieve training kunnen constante topprestaties worden geleverd. Maar het is de onvoorwaardelijke passie die zorgt voor de krachtige impuls om echt aan de top te komen.

Daarmee verandert een voorsprong in een onbetwistbare koppositie. Een overwinning in een zegereeks. Een markant auto-silhouet in een legendarische flyline – die inmiddels tot een icoon van exclusieve sportiviteit geworden is. Vloeiend geïntegreerd in een elegant totaalbeeld dat ook met het hoogwaardige interieur hoge ogen gooit. En doordrongen is van de soevereiniteit van een even efficiënte als intense performance.

De Cayenne Coupé modellen.



Er zijn maar weinig dingen zo beperkend als keuzes maken. Maar als passie geen grenzen kent, zou het niet nodig moeten zijn om steeds maar voor één ding te kiezen.

Waarom niet het nuttige met het aangename verenigen? Waarom niet van de grootste passie ook meteen de hoogste prioriteit maken? Waarom niet een auto besturen die in het dagelijks leven net zo dynamisch is als in de bochten? Met een uiterlijk dat zowel grootte als beweeglijkheid uitdrukt. Een auto die doeltreffend en in stijl uitgelezen luxe met excellent comfort combineert. En waarbij efficiency onderdeel is van zijn indrukwekkende prestaties.

De Cayenne modellen.

Cayenne, Cayenne S en Cayenne Turbo.

Krachtig op de weg.
Sterk in het dagelijks leven.



Cayenne Turbo:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel 770 Nm
- Topsnelheid 286 km/u

Cayenne S:

- 2,9-liter V6 bi-turbomotor met 324 kW (440 pk)
- Maximumkoppel 550 Nm
- Acceleratie 0–100 km/u met Sport Chrono Pakket in 4,9 s



Cayenne:

- 3,0-liter V6 turbomotor met 250 kW (340 pk)
- Maximumkoppel 450 Nm
- Maximaal trekgewicht 3.500 kg (geremd)



Alle ruimte voor een gezamenlijke fascinatie: de Cayenne, Cayenne S en Cayenne Turbo bieden veel ruimte voor gezamenlijke ervaringen – in het dagelijks leven en daarbuiten. 5 deuren bieden toegang tot het typische sportwageninterieur. Met exclusief comfort voor bestuurder en passagiers en een breed scala aan mogelijkheden voor spannende avonturen dankzij de grote bagageruimte.

Maar dit alles beperkt de souplesse geenszins. In tegendeel: de krachtige motoren onder de motorkap en de ultramoderne ondersteltechnieken voor buitengewone precisie en veiligheid tonen nadrukkelijk aan dat het Porsche embleem niet voor niets op deze auto's prijkt. Een droom van een sportwagen – gemaakt om samen te ervaren.

Configureer uw eigen Cayenne op www.porsche.com/carconfigurator

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 86.

Cayenne Coupé, Cayenne S Coupé en Cayenne Turbo Coupé.

Laten anderen ver achter zich.
En vestigen de aandacht op zichzelf.



Cayenne S Coupé:

- 2,9-liter V6 bi-turbomotor met 324 kW (440 pk)
- Maximumkoppel 550 Nm
- Tussenacceleratie 80–120 km/u met lichtgewicht sportpakket in 3,5 s

Cayenne Turbo Coupé:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel 770 Nm
- Acceleratie 0–200 km/u in 14,6 s



Cayenne Coupé:

- 3,0-liter V6 turbomotor met 250 kW (340 pk)
- Maximumkoppel 450 Nm
- Maximaal trekgewicht 3.500 kg (geremd)



Gemaakt voor de beste tijden achter het stuur: bij onze Cayenne Coupé modellen volgt de vorm de performance – en de passie de Porsche ervaring.

Een zowel sportieve als elegante verschijning die wordt gekenmerkt door het perfecte samenspel van iconisch design en uitstekende rijndynamiek. Expressieve esthetiek en perfect vormgegeven aerodynamica versmelten tot een spannende eenheid – van de typische Porsche voorzijde en het brede vaste glazen panoramadak tot de karakteristieke afhellende achterzijde met adaptieve achterspoiler.

Het exclusief voor de Cayenne Coupé leverbare lichtgewicht sportpakket benadrukt de zorgvuldig vormgegeven uitstraling met gewichtsoptimaliseerde designelementen – voor nog meer sensationeel rijplezier.

Configureer uw eigen Cayenne op www.porsche.com/carconfigurator

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 86.

Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.

De reden voor bochten,
én kippenvel.



Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 338 kW (460 pk)
- Maximumkoppel 620 Nm
- Acceleratie 0–100 km/u in 4,5 s¹⁾

Kilometer na kilometer groeit de fascinatie, neemt het pure rijplezier toe: de inspiratie van onze Cayenne GTS modellen is nauwelijks directer te ervaren dan achter het stuur. De verbeterde souplesse, de toegenomen sportiviteit en precisie bij dwarsversnellingen.

Strak gedefinieerd door de scherpere contouren – van de markante voorspoiler van het SportDesign Pakket via de adaptieve achterspoiler bij de Cayenne GTS Coupé tot de vele details in zelfverzekerd zwart. Duidelijk geformuleerd in expressieve V8 performance. Virtuoso georkestreerd door het sportuitlaatsysteem in zwart hoogglans.

Pakkende statements die we ook in het interieur terugzien en die door het GTS specifieke interieur in exclusieve materialen en contrasterende kleuren op een indrukwekkende manier worden benadrukt. U moet het immers overal voelen: de ongebreidelde passie voor vooruitgang en het hartstochtelijk streven naar meer. Naar meer fascinatie. Meer adrenaline-kicks. Meer van alles waar u zo van houdt bij Porsche.

Configureer uw eigen Cayenne GTS
of uw eigen Cayenne GTS Coupé op
www.porsche.com/carconfigurator

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie
vindt u vanaf pagina 86.

¹⁾ In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard in de Cayenne GTS Coupé.

Cayenne E-Hybrid en Cayenne E-Hybrid Coupé.

Gebouwd voor een optimale efficiency.
En een maximum aan endorfines.



Cayenne E-Hybrid Coupé en Cayenne E-Hybrid:

- 3,0-liter V6 turbomotor en 100 kW elektromotor
- Maximaal systeemvermogen 340 kW (462 pk)
- Maximaal systeemkoppel 700 Nm
- Elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie)
43–48 km (WLTP_{stad})

Of het nu gaat om een opgewonden kloppend hart, door geluismomenten verwijde pupillen of door enthousiasme recht overeind staande haartjes op uw armen: energie transporteert emoties – via zenuwsignalen en spierimpulsen. Net als in onze Cayenne plug-in hybride modellen.

Zonder veel omhaal laat het dubbele aandrijfconcept u de perfect uitgebalanceerde dynamiek voelen – en tovert het een brede glimlach op uw gezicht. Verwachtingsvol uitkijkend naar optimale prestaties vanaf de start en vanuit stilstand.

In fascinerende sportwagens die hoge efficiency combineren met uitzonderlijk rijplezier. Die een indrukwekkend statement maken voor duurzaamheid zonder compromissen. Met ultra-moderne technologie en een elektriserende performance. Kortom, typisch Porsche.

Meer informatie over Porsche E-Performance vindt u op www.porsche.com/e-performance

—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 86.

Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Vermogen dat u fascineert.
Spanning die u niet meer loslaat.



Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé en Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor en 100 kW elektromotor
- Maximaal systeemvermogen 500 kW (680 pk)
- Maximaal systeemkoppel 900 Nm
- Elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie)
42–40 km (WLTP_{stad})

In de rust ligt de kracht – een stelregel die wij ook als leidraad hebben genomen voor onze Cayenne Turbo S E-Hybrid modellen. Altijd soeverein en tegelijkertijd altijd klaar voor uitmuntende dynamiek op afroep. Het logo 'Cayenne Turbo S' onderstreept nog eens duidelijk dat u te maken heeft met een rasechte sportwagen.

De volle omvang van deze indrukwekkende sterke punten wordt gedemonstreerd door zijn dubbele aandrijfconcept. Hij verovert de straten dankzij het vrijwel geruisloze rijden, de hoge energie-efficiency – en, indien nodig, de maximale voortstuwingskracht vanaf de start, zoals het een goed getrainde atleet betaamt. Zo elektrificeren we niet alleen een sportwagen – we creëren ook opzienbarende performance.

Meer informatie over Porsche E-Performance vindt u op www.porsche.com/e-performance

—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 86.

Design.

Volmaakte vormen.
En een volle glimlach.



Design.

Exterieur.



De vormtaal van de Cayenne: onmiskenbaar. Het karakter: door en door Porsche. De grote luchtinlaten met verfijnde details maken geen geheim van de krachtige aandrijving die onder de indrukwekkende buitenkant schuilgaat. De led-koplampen met hun nauwkeurig gemodelleerde, driedimensionale binnenwerk zorgen samen met de extra sterk geaccentueerde spatschermen voor een markant vooraanzicht. Het karakteristieke profiel wordt versterkt door de vlakke Porsche flyline en de dynamische contouren langs de zijruiten. Het dak wordt naar achteren toe smaller en rust op de brede schouders van de achterzijde. De Cayenne is dankzij de fijn getekende led-achterlichten en de geïntegreerde doorlopende achterlichtunit ook in het donker duidelijk als een Porsche te herkennen. De tot 22 inch grote wielen ronden zijn sportieve verschijning af met markante velgdesigns.

De Cayenne Coupé presenteert zich atletisch en appelleert aan uw emoties. Progressieve proporties en specifieke designelementen geven hem een unieke elegante uitstraling. De nieuw ontworpen achterportieren en de achterzijde verbreden de schouders met 18 mm en versterken de gespierde expressie. De flyline heeft een bijzonder dynamische vorm en volgt het iconische silhouet van de 911. De voorruit en de A-stijl zijn door de 20 mm verlaagde dakrand vlakker dan bij de Cayenne. Het vaste glazen panoramadak en het lichtgewicht sportpakket benadrukken de exclusiviteit. De adaptieve achterspoiler van Porsche Active Aerodynamics (PAA) en het Sport Chrono Pakket zorgen er bovendien voor dat de rijbeleving op geen enkele manier onderdoet voor de aangescherpte look.

Design.

Interieur.



De liefde voor de sportwagen strekt zich tot in het interieur uit. De oplopende middenconsole en de typische Porsche opstelling van de instrumenten met de traditioneel in het midden geplaatste toerenteller vallen meteen op. Samen met de lage zitpositie zorgt dit voor een authentiek sportwagengevoel, dat wordt gekenmerkt door een exclusieve sfeer. De geïntegreerde hoofdsteunen van de sportstoelen en het 3-spaaks multifunctionele sportstuurwiel met schakelpaddles onderstrepen deze indruk. De Porsche Advanced Cockpit met groot 12,3 inch touchscreen en Direct Touch Control alsmede de intuïtieve plaatsing van de bedieningselementen zorgen voor zo min mogelijk afleiding – in de spits en in de bochten.

Ook uw persoonlijke designwensen kunnen, dankzij elegante sierstiksels in contrastkleuren en de individuele interieurpakketten, hun plaats vinden in de royaal beschikbare ruimte. Uw liefde voor uw eigen sportwagen kan zo heel individueel worden vormgegeven.

Design.

Lichtgewicht sportpakketten.



De lichtgewicht sportpakketten maken de auto nog atletischer. Ze zijn in drie varianten exclusief voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar. Alle drie omvatten ze een geprofileerd carbondak, het SportDesign Pakket met carbon diffusorafdekking, 22 inch GT Design wielen en, exclusief voor de Cayenne Turbo Coupé en de Cayenne GTS Coupé, een sportuitlaatsysteem met centraal geplaatste eindpijpen. Het zwarte interieur is uitgerust met het interieurpakket carbon.

Lichtgewicht sportpakket zwart.

Tegen meerprijs is het lichtgewicht sportpakket zwart leverbaar. Hierbij zijn de onderzijde achter, wielkastafdekkingen, side skirts, portierstrips, onderzijde voor, luchtinlaatroosters en airblades mat zwart gespoten en zijn de 22 inch GT Design wielen zwart zijdeglans gespoten.

Porsche Exclusive Manufaktur

Lichtgewicht sportpakket carbon.

Bij het lichtgewicht sportpakket carbon zijn de airblades en de bovenzijde van de buitenspiegels in carbon uitgevoerd, de 22 inch GT Design wielen zijn platina zijdeglans gespoten. De luchtinlaatroosters en de onderzijde en voet van de buitenspiegels zijn uitgevoerd in zwart hoogglans.

Porsche Exclusive Manufaktur

- 1 Sportuitlaatsysteem met centraal geplaatste eindpijpen
- 2 Carbondak



1



2

Design.

Lichtgewicht sportpakketten.



Ook in het interieur weten de lichtgewicht sportpakketten met het interieurpakket carbon indruk te maken. Ambitieuze bestuurders en veeleisende passagiers worden verwelkomd met 4 sportstoelen in gedeeltelijke lederuitrusting/lederuitrusting zwart met een middenbaan van stof in klassiek ruitmotief. Grote sierpanelen verfraaien het dashboard en de voor- en achterportieren. In de sierpanelen geïntegreerde zilverkleurige accentstrips vormen rondom een aanvullend designelement. De hemelbekleding en het stuurwiel zijn bekleed met zwart Alcantara®. Dit alles maakt het weer uitstappen er echter niet bepaald makkelijker op.

- 1 Middenbaan stoelen van stof in klassiek ruitmotief
- 2 Interieurpakket carbon

Design.

Wielen.



1



2

Het materiaal: lichtmetaal.
Het design: van sportief tot klassiek.
De keuze: groot.

- 1 21 inch RS Spyder Design wiel¹⁾ zwart zijdeglans gespoten
- 2 22 inch GT Design wiel platina zijdeglans gespoten^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusieve Manufaktur
- 3 22 inch Cayenne Sport Classic wiel
Porsche Exclusieve Manufaktur
- 4 22 inch Cayenne Sport Classic wiel platina zijdeglans gespoten⁴⁾
Porsche Exclusieve Manufaktur
- 5 22 inch 911 Turbo Design wiel
- 6 22 inch RS Spyder Design wiel⁴⁾
- 7 21 inch RS Spyder Design wiel
- 8 21 inch Cayenne Turbo Design wiel⁴⁾
- 9 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel⁷⁾
Porsche Exclusieve Manufaktur
- 10 21 inch Cayenne AeroDesign wiel⁸⁾
- 11 20 inch Cayenne Sport wiel
- 12 20 inch Cayenne Design wiel
- 13 19 inch Cayenne S wiel
- 14 19 inch Cayenne wiel

Alle 21 en 22 inch wielen beschikken over gespoten wielkuijverbredingen en wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem.

- 1) Standaard en exclusief voor de Cayenne GTS modellen.
- 2) Exclusief leverbaar in combinatie met het lichtgewicht sportpakket en het lichtgewicht sportpakket carbon.
- 3) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket zwart ook in zwart zijdeglans leverbaar.
- 4) Alleen voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar.
- 5) Ook in zwart hoogglans leverbaar.
- 6) Standaard en exclusief voor de Cayenne Turbo modellen.
- 7) Ook in andere exterieurkleuren leverbaar.
- 8) Exclusief voor de Cayenne E-Hybrid modellen.



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14

A detailed close-up of a multi-cylinder engine, likely a V-engine, with several combustion chambers glowing with a bright orange and yellow light, indicating active combustion. The engine components are metallic and highly detailed, with various bolts, nuts, and pistons visible. The background is dark with some blurred light spots, suggesting a workshop or engine bay environment.

Dynamiek.

Vlijt zich in alle bochten.
En overtuigt over de hele linie.

Dynamiek.

Onderstel.



Geniet van het directe contact met de weg – en het geruststellende gevoel alles onder controle te hebben. Porsche 4D Chassis Control en Porsche Active Suspension Management (PASM) maken dat mogelijk. Aanvullende onderstelsystemen vergroten het spectrum tussen comfort en prestaties nog verder.

Porsche 4D-Chassis Control.

Porsche 4D-Chassis Control houdt zich bezig met een geheel nieuwe dimensie in onderstelregeling. Dit systeem analyseert de actuele rijsituatie op basis van de langs-, dwars- en verticale versnelling, berekent hieruit de optimale rijmodi en synchroniseert alle onderstelsystemen in realtime: de 4e dimensie. Voor een geoptimaliseerde totaalperformance.

Adaptieve luchtvering incl.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

De adaptieve luchtvering zorgt voor meer rijdynamiek en comfort. Door de toepassing van 3-kamertechnologie zijn de verschillen tussen comfort en sport nog beter voelbaar, aangezien de veerafstelling aan de rijmodus en rijsituatie wordt aangepast. Bovendien omvat de luchtvering een niveauregeling voor een constante wagenhoogte, PASM alsmede een hoogteverstelling. Hiermee kan de bodemvrijheid naar wens worden aangepast. Voor nog meer sportiviteit zorgt de bijzonder dynamische afstemming van het PASM bij de GTS modellen.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus is een systeem dat zowel de rijdynamiek als de rijstabiliteit verbetert, vooral bij de dwarsversnelling. Afhankelijk van stuurinslag en -snelheid, gaspedaalstand, giermoment en rijnsnelheid verbetert PTV Plus het stuurgedrag en de stuurprecisie door het gericht afremmen van het achterwiel aan de binnenzijde van de bocht en een elektronisch geregeld achteras-sperddifferentieel. Dit zorgt bij het accelereren uit bochten voor een optimale tractie.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) is een actief stabilisatiesysteem dat dwarsrotaties tegengaat. Met behulp van elektromechanische stabilisatoren vermindert dit systeem het overhellen van de auto al bij het insturen van een bocht. Bovendien zorgt het ervoor dat de auto minder slingert op een hobbelig wegdek. Het resultaat: nog meer souplesse en rijdynamiek en tegelijkertijd meer comfort.

Achterasbesturing.

De achterasbesturing verbetert zowel de performance als het praktische gebruiksgemak. Bij lage snelheden sturen de achterwielen ten opzichte van de voorwielen in tegengestelde richting. De draaicirkel wordt hierdoor kleiner en het inparkeren eenvoudiger. Bij hogere snelheden stuurt het systeem de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen, wat voor nog meer rijstabiliteit zorgt. De achterasbesturing maakt duidelijk dat stabiliteit en souplesse alsmede performance en praktisch gebruiksgemak geen tegenstellingen zijn.

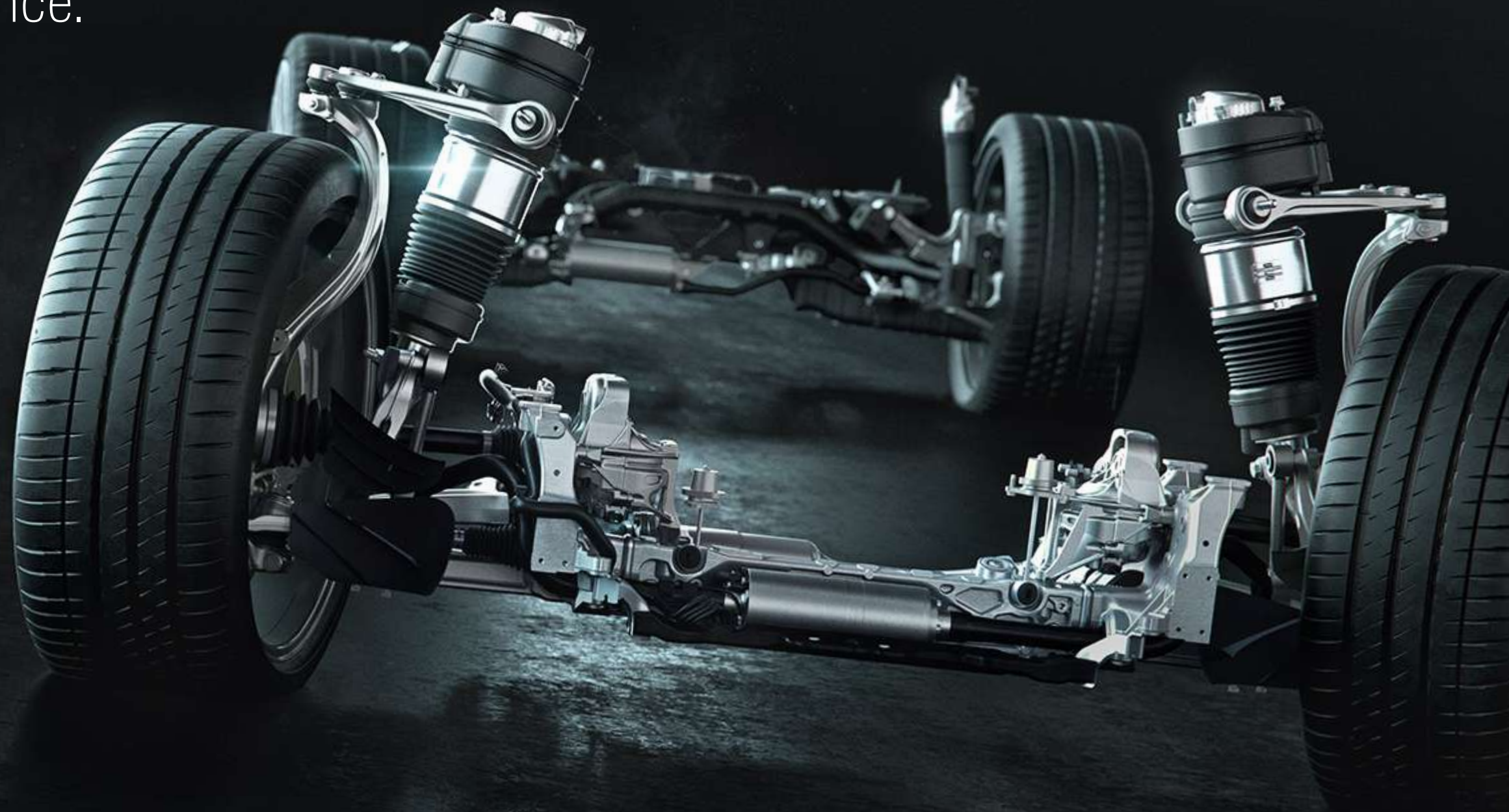
Hoogteniveaus van de luchtvering:¹⁾

- A** Terrein: max. bodemvrijheid 245 mm, selecteerbaar tot 35 km/u
- B** Hoog: max. bodemvrijheid 215 mm, selecteerbaar tot 80 km/u
- C** Normaal: max. bodemvrijheid 190 mm
- D** Gemiddeld: max. bodemvrijheid 172 mm, wordt vanaf 125 km/u automatisch ingesteld
- E** Laag: max. bodemvrijheid 162 mm, wordt vanaf 210 km/u automatisch ingesteld (niet handmatig selecteerbaar)
- F** Laadniveau: max. bodemvrijheid 132 mm, alleen bij stilstand mogelijk

¹⁾ Niet van toepassing op de Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.

Dynamiek.

Performance.



8-traps Tiptronic S.

Het is aan u hoe sportief u in uw Cayenne of Cayenne Coupé rijdt – het belangrijkste is dat de 8-traps Tiptronic S u op de voet volgt en zich aan uw rijstijl aanpast, het brandstofverbruik verlaagt en tegelijk het comfort verhoogt.

Zeilen.

Om het brandstofverbruik te verlagen, is in bepaalde rijstudies het zogenaamde zeilen mogelijk. Daarbij wordt de motor losgekoppeld van de aandrijflijn, waarna de motor met stationair toerental draait.

Sport Chrono Pakket.

Met het Sport Chrono Pakket kunt u met de rijmodus-schakelaar op het multifunctionele sportstuurwiel 4 instellingen kiezen: 'Normal', 'Sport', 'Sport Plus' en 'Individual'. Zo kunt u onder andere het onderstel en de dynamiek van de aandrijving in een handomdraai aanpassen, zonder de handen van het stuurwiel te hoeven nemen. Verder bestaat het Sport Chrono Pakket uit een analoge stopwatch op het dashboard, een weergave van de langs- en dwarsversnelling in het instrumentenpaneel en een performance-indicatie voor rondetijden op het display van het Porsche Communication Management (PCM).

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).¹⁾

Het Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) is een modus van het Porsche Stability Management (PSM). In deze bijzonder sportieve modus kan de ambitieuze bestuurder – in een veilige omgeving – de grenzen van zijn auto nog verder opzoeken. Later ingrijpen maakt een nog sportievere rijstijl mogelijk, terwijl het PSM op de achtergrond actief blijft. De PSM Sportmodus kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingeschakeld.

Sport Response functie.

Om direct het maximale vermogen te kunnen oproepen, biedt het Sport Chrono Pakket een extra functie: de Sport Response knop in het midden van de rijmodus-schakelaar zorgt met één druk op de knop gedurende ca. 20 seconden voor een maximale vermogensafgifte.

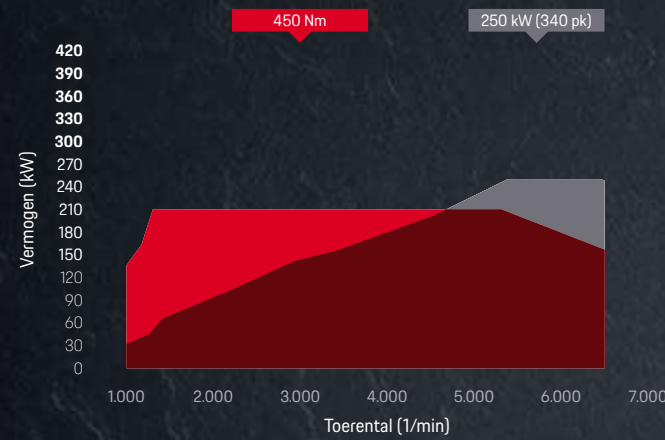
Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Zowel de Cayenne Coupé modellen als de Cayenne Turbo beschikken over een actieve aerodynamica. Actieve lamellen in de voorste luchtinlaten ondersteunen de efficiënte koeling van de verbrandingsmotor. De Cayenne Coupé modellen beschikken daarnaast over een adaptieve achterspoiler die met een uitschuifhoogte van 135 mm in elke situatie voor de juiste neerwaartse kracht zorgt. De adaptieve dakspoiler van de Cayenne Turbo zorgt tijdens het rijden voor een stabiliserende downforce op de achteras. In de 'airbrake'-stand helpt hij de remweg te verkorten.

¹⁾ Alleen in combinatie met het Sport Chrono Pakket leverbaar.

Dynamiek.

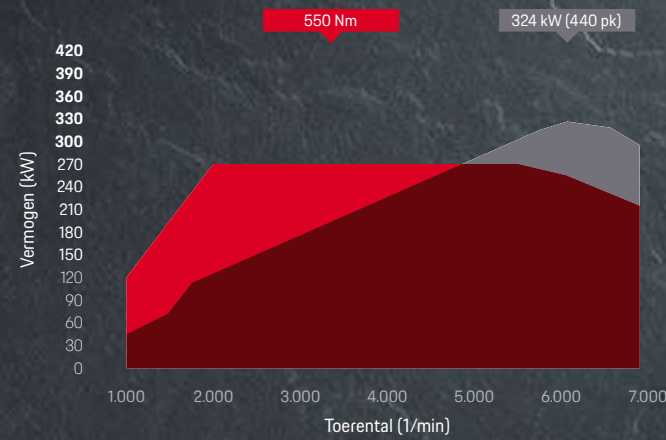
Aandrijving.



Cayenne: 250 kW (340 pk) tussen 5.300–6.400 1/min,
450 Nm tussen 1.340–5.300 1/min

Cayenne en Cayenne Coupé.

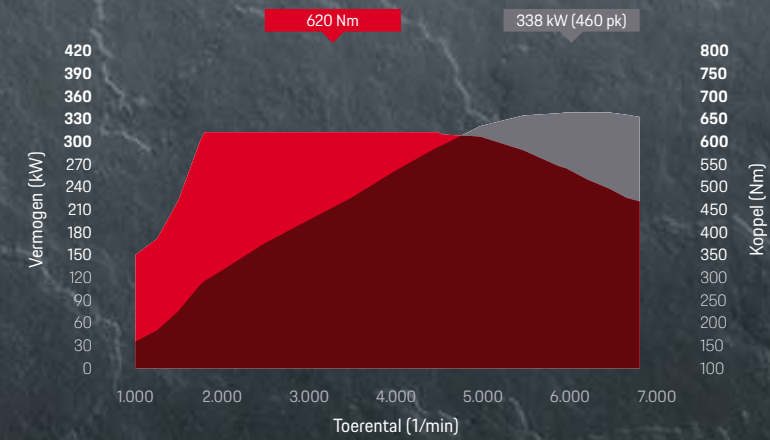
De 3,0-liter V6 turbomotor met TwinScroll-turbo is niet alleen efficiënt, maar ook sportief. De motor levert een vermogen van 250 kW (340 pk) en een koppel van 450 Nm tussen 1.340–5.300 1/min. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 6,2/5,9 s.¹⁾



Cayenne S: 324 kW (440 pk) tussen 5.700–6.600 1/min,
550 Nm tussen 2.000–5.500 1/min

Cayenne S en Cayenne S Coupé.

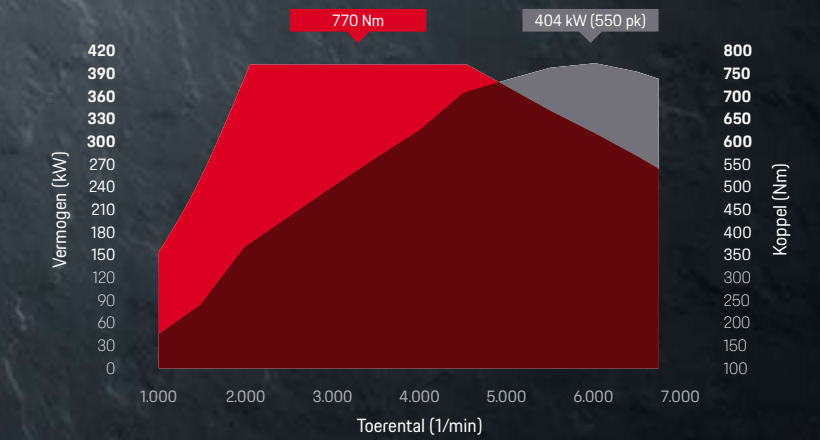
De 2,9-liter V6 bi-turbomotor levert een vermogen van maar liefst 324 kW (440 pk). Het koppel van 550 Nm wordt met speels gemak tussen 1.800–5.500 1/min bereikt en de motor biedt een goede balans tussen efficiency en performance. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 5,2/4,9 s.¹⁾



Cayenne GTS: 338 kW (460 pk) tussen 6.000–6.500 1/min,
620 Nm tussen 1.800–4.500 1/min

Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.

De 4,0-liter V8 bi-turbomotor is met zijn 338 kW (460 pk) bijzonder sterk. Het koppel van 620 Nm is tussen 1.800–4.500 1/min beschikbaar. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 4,5 s.²⁾



Cayenne Turbo: 404 kW (550 pk) tussen 5.750–6.000 1/min,
770 Nm tussen 2.000–4.500 1/min

Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé.

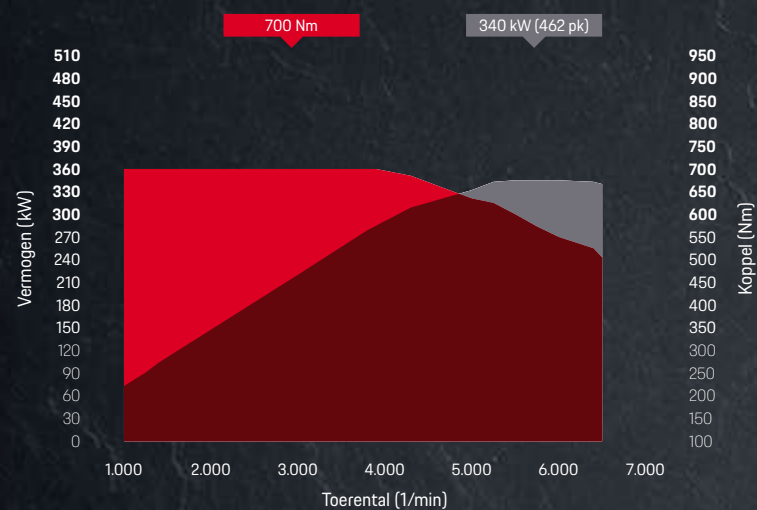
De 4,0-liter V8 bi-turbomotor met TwinScroll-turbo's en adaptieve cilinderregeling is met zijn 404 kW (550 pk) bijzonder sterk. Het koppel van 770 Nm is tussen 2.000–4.500 1/min beschikbaar. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 4,1/3,9 s.¹⁾

1) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket voor de Cayenne Coupé modellen.
2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne GTS Coupé.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 86.

Dynamiek.

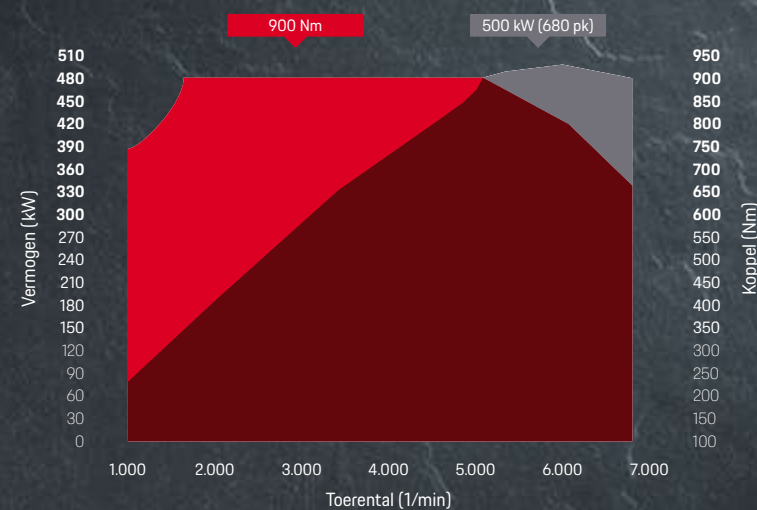
Plug-in hybride.



Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 pk) tussen 5.250–6.400 1/min, 700 Nm tussen 1.000–3.750 1/min

Cayenne E-Hybrid en Cayenne E-Hybrid Coupé.

De gecombineerde krachten van de 3,0-liter V6 turbomotor en de 100 kW elektromotor met een systeemvermogen van 340 kW (462 pk) bereiken een maximaal systeemkoppel van 700 Nm. De volledig elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie) bedraagt maximaal 43–48 km (WLTP_{std}) met een volledig elektrische topsnelheid van 135 km/u.

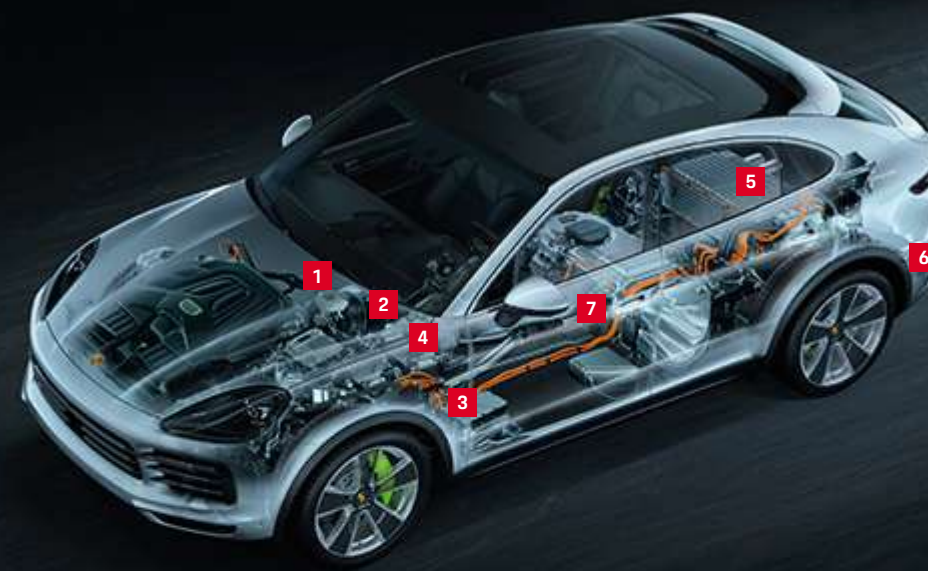


Cayenne Turbo S E-Hybrid: 500 kW (680 pk) tussen 5.750–6.000 1/min, 900 Nm tussen 1.500–5.000 1/min

Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

De 4,0-liter V8 bi-turbomotor en de 100 kW elektromotor met 500 kW (680 pk) systeemvermogen bereiken samen een maximumkoppel van 900 Nm. De volledig elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie) bedraagt 40–42 km (WLTP_{std}) met een volledig elektrische topsnelheid van 135 km/u.

Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius en stroomverbruik vindt u vanaf pagina 86.



- 1 Elektrische rembekrachtiger
- 2 Gaspedaalmodule met variabel drukpunt
- 3 Vermogenselektronica
- 4 Hybridemodule: combinatie van elektromotor en aansluitkoppeling
- 5 Hoogvoltaccu met 17,9 kWh energie-inhoud
- 6 Sportuitlaatsysteem met schakelkleppen
- 7 75 l tankinhoud

Onze plug-in hybridetechnologie moet aan 2 eisen voldoen: het verbruik en de emissies moeten worden verlaagd en de bestuurder moet diep in de stoel worden gedrukt – zoals dat hoort bij een Porsche. Dit wordt mogelijk gemaakt door een slimme combinatie van 2 aandrijfconcepten. De verbrandingsmotor bouwt het vermogen en het koppel op met een toenemend toerental. Het maximumkoppel van de elektromotor is echter onmiddellijk beschikbaar. Voor u betekent dat: performance met één druk op de knop en kippenvel zodra u het gaspedaal intrapt.

Rijmodi die optimaal zijn aangepast aan de rijdsituatie zorgen ervoor dat u voor elke situatie een specifieke mix van de betrokken krachten kunt oproepen via de rijmodus-schakelaar. U kunt hiermee 4 instellingen kiezen: E-power, Hybrid Auto, Sport en Sport Plus. De modus 'Individual' kan op de middenconsole worden geactiveerd.

De auto start altijd in de modus E-power, voor zover de hoogvoltaccu voldoende is opgeladen. De optimale dosering van de samenwerking tussen de elektromotor en de verbrandingsmotor gebeurt met het gaspedaal. Tot een voelbaar drukpunt rijdt u volledig elektrisch en dus lokaal emissievrij. Door het gaspedaal tot voorbij het gekozen drukpunt in te trappen, schakelt de verbrandingsmotor bij en kunt u het maximaal beschikbare systeemvermogen aanspreken. De intelligente modus Hybrid Auto maakt het mogelijk om zo efficiënt mogelijk te rijden door de stad of over provinciale wegen. Afhankelijk van de rijdsituatie en -bestemming kiest het systeem de optimale combinatie van elektromotor en verbrandingsmotor.

In de modi Sport en Sport Plus maken de aandrijving en het onderstel gebruik van het volledige spectrum van de lichtvoetige Porsche Performance. In de modus Sport is de verbrandingsmotor standaard ingeschakeld en deze zorgt samen met de elektromotor voor een indrukwekkende acceleratie. Daarbij staat alle energie van de hoogvoltaccu ter beschikking voor het boosten. In de Sport Plus modus is bovendien de topsnelheid bereikbaar. Met de vermogensreserves van de verbrandingsmotor wordt de accu opgeladen – voor nieuwe sensationele boostacties.

Dynamiek.

Remmen.



1



2



5



3



6



4

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).
De Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combineert een gietijzeren remschijf met een keramische coating. De remmen zijn voorzien van witte remzadels. Andere pluspunten zijn de corrosiebestendigheid van de remschijven, ook bij een langere periode van stilstand, en de aanzienlijke verminderde remstofvorming. Het resultaat: de wielen en het remsysteem blijven langer schoon.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
De geperforeerde keramische remschijven van Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zorgen zelfs bij hoge belastingen voor optimale remprestaties – en dus voor een kortere remweg dankzij de grote fadingvastheid. Maar minstens zo belangrijk als de respons is het gewicht van de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). De keramische remschijven wegen ongeveer de helft van vergelijkbare gietijzeren remschijven en hebben daardoor een positief effect op de rijddynamiek.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): remschijfdiameter voor 440 mm, achter 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): remsysteem Cayenne Turbo, remschijfdiameter voor 415 mm, achter 365 mm
- 3 Remsysteem Cayenne: remschijfdiameter voor 350 mm, achter 330 mm
- 4 Remsysteem Cayenne E-Hybrid: remschijfdiameter voor 360 mm, achter 358 mm
- 5 Remsysteem Cayenne S: remschijfdiameter voor 390 mm, achter 330 mm
- 6 Remsysteem Cayenne GTS: remschijfdiameter voor 390 mm, achter 358 mm

Verlichtings- en hulpsystemen.

Zorgen beslist voor opzien.
En voor nog meer zekerheid aan het stuur.



Verlichtings- en hulpsystemen.

Hulpsystemen.



Actieve inparkeerondersteuning.¹⁾

Laat het in- en uitparkeren gewoon aan uw Porsche over. De actieve inparkeerondersteuning¹⁾ herkent automatisch vrije parkeerplaatsen en meet de beschikbare ruimte. Als de parkeerruimte groot genoeg is, kunt u het parkeerproces in gang zetten en controleren. Het systeem neemt automatisch de besturing en het voor- en achteruit rijden over. De actieve inparkeerondersteuning kan de auto zowel langs de weg in file parkeren, als haaks op de weg in een parkeervak.

De uitstapwaarschuwing¹⁾ waarschuwt bij het openen van het portier voor andere voertuigen die van achteren naderen – middels de led-verlichting in de portiergrepen. Daarnaast biedt Surround View 3D¹⁾ een perspectiefweergave in 3 dimensies en daardoor een beter zicht rondom. Het weergegeven perspectief kan naar wens worden aangepast.

De uitparkeerassistent¹⁾ maakt gebruik van de radar aan de achterzijde en waarschuwt bij geactiveerde inparkeerhulp bij het langzaam achteruitrijden. Bij het verlaten van een haakse parkeerruimte bijvoorbeeld wordt gewaarschuwd voor mogelijk gevaarlijk kruisend verkeer. Er vindt een stapsgewijze waarschuwing plaats – eerst optisch op het PCM touchscreen, daarna akoestisch en zo nodig nog met een remschok.

De manoeuvreerassistent¹⁾ helpt eveneens bij het achteruitrijden om botsingen in krappe en onoverzichtelijke manoeuvresituaties te voorkomen.

Bovendien ondersteunt de aanhangerassistent¹⁾ de bestuurder bij het manoeuvreren met een aanhangwagen (alleen in combinatie met een trekhaak).

Head-updisplay.

Het aanpasbare en full colour head-updisplay projecteert alle relevante rijinformatie rechtstreeks in het blikveld van de bestuurder. De bestuurder hoeft zijn blik nauwelijks af te wen-

den, waardoor hij zich beter kan concentreren op het verkeer. Informatie zoals de actuele snelheid, navigatie, verkeerstekherkenning, telefoon, offroad-informatie of waarschuwingen van de bestuurdershulpsystemen kan worden weergegeven. Met het Sport Chrono Pakket wordt de weergave van het head-updisplay met extra informatie uitgebreid – waarbij de nadruk wordt gelegd op een sportieve rijbeleving.

Lane Assist incl. verkeerstekherkenning.¹⁾

Lane Assist ontlast de bestuurder door de auto met subtiele sturingrepen binnen de rijstrook te houden. De geïntegreerde verkeerstekherkenning bepaalt – op basis van camera-beelden en navigatiegegevens – snelheidsbeperkingen, inhaalverboden en indirecte geboden zoals plaatsnaamborden en toont deze in het instrumentenpaneel. De bochtaanduiding¹⁾ geeft voorafgaand aan scherpe bochten de richting van de bocht aan op het display van uw instrumentenpaneel. Lang voordat u de bocht bereikt.

Een optimale aanvulling vormen de rijstrookwisselhulp¹⁾ en de kruispuntassistent¹⁾. De rijstrookwisselhulp bewaakt met behulp van radarsensoren de dode hoek en het gebied achter uw auto. De kruispuntassistent¹⁾ biedt met optische en akoestische waarschuwingen ondersteuning bij het afslaan op of het oversteken van kruisingen. Voor u betekent dat: meer comfort. En meer ontspanning, vooral tijdens lange ritten.

Nachtzichtassistent.¹⁾

De nachtzichtassistent geeft de bestuurder bij het rijden in het donker informatie over mogelijke gevaren die buiten het bereik van de koplampen vallen. Een infraroodcamera herkent voetgangers en grotere dieren al voordat ze in het licht van de koplampen verschijnen. In combinatie met Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) wordt een voetganger aan de rand van de weg of op de rijbaan zelfs door de koplamp drie keer kort achter elkaar beschenen (markeringslicht), om de bestuurder op de voetganger attent te maken.

Waarschuwings- en remassistent.¹⁾

De waarschuwings- en remassistent vermindert – binnen de systeemgrenzen – het gevaar voor aanrijdingen met voertuigen, voetgangers en fietsers aanzienlijk. Als deze zich in de risicozone bevinden, waarschuwt het systeem de bestuurder in eerste instantie met optische en akoestische signalen. In tweede instantie volgt er een remschok, als de auto te snel op de gevarezone af rijdt. Wanneer de bestuurder vervolgens op de rem trapt, wordt de activering zo nodig tot een volledige remming versterkt. Reageert de bestuurder niet, dan wordt automatisch een noodstop gestart om de gevolgen van een aanrijding te beperken of deze geheel te voorkomen.

Adaptieve cruise control (ACC).¹⁾

Het systeem regelt volledig zelfstandig de snelheid van uw Porsche, afhankelijk van de afstand tot uw voorligger. Hiervoor bewaken radarsensoren in het front het gebied voor uw auto. Stel: u rijdt met een bepaalde vooraf ingestelde snelheid en nadert een voertuig dat met een lagere snelheid voor u rijdt. Het systeem verlaagt dan uw snelheid tot een van tevoren ingestelde afstand is bereikt. Als uw voorligger nog verder vertraagt, verlaagt de adaptieve cruise control daarop ook uw snelheid – zo nodig tot stilstand. Dankzij de stop-and-go-functie kan de auto daarna zelfstandig weer optrekken.

Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control.¹⁾

Om ervoor te zorgen dat uw concentratie tijdens het rijden door niets wordt verstoord, houdt de adaptieve cruise control automatisch de afstand tot uw voorligger aan. In combinatie met Porsche InnoDrive wordt het systeem verder uitgebreid met innovatieve functies. Het systeem past uw rijnsnelheid anticiperend aan, herkent snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg op uw route – en past de rijstrategie hierop aan.

¹⁾ Aanwijzing: de beschreven functies ondersteunen de bestuurder binnen de systeemgrenzen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk en oplettendheid in het verkeer blijft geboden.

Verlichtings- en hulpsystemen.

Offroad-ondersteuning.



Sportwagypassie ontmoet vrijheidsdrang: met de standaard 4-wielaandrijving zijn de Cayenne en Cayenne Coupé modellen al prima voorbereid op de uitdagingen buiten de gebaande wegen. Rijden door water met een diepte tot 530 mm¹⁾ vormt net zo min een probleem als rijden over veeleisend terrein, want zo nodig verhoogt de adaptieve luchtvering de maximale bodemvrijheid. Het achteras-sperddifferentieel van Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) biedt optimale tractie op de achteras en Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) zorgt voor nog beter contact met het wegdek en dus voor nog meer zekerheid.

Porsche Traction Management (PTM).

Alle Cayenne modellen beschikken standaard over Porsche Traction Management (PTM). Dit is een permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR). Dit leidt tot een optimale dwarsstabiliteit en tot de best mogelijke krachtenverdeling. De bediening van de 4-wielaandrijving gebeurt via het PCM: u selecteert de betreffende offroad-stand op basis van begrippen als 'Gravel' of 'Mud', die rechtstreeks in het PCM worden weergegeven. Het systeem wordt nauwkeurig ingesteld op de desbetreffende ondergrond.

Porsche Hill Control (PHC).

Bij heuvelafwaarts rijden houdt de bergafdaalhelp (PHC) de snelheid constant. De snelheid is in te stellen tussen 3 en 30 km/u.

Porsche Offroad Precision App.

De weg houdt op, maar het rijplezier gaat verder: maak met de Cayenne en Cayenne Coupé modellen van elke offroad-rit een belevenis. De Porsche Offroad Precision App is hiervoor de ideale digitale rijder. Selecteer een offroad-park in de app, start de opname en leg meteen de beste offroad-momenten op film of foto vast, naast alle relevante gegevens van de auto. Na de rit wordt uit het opgenomen materiaal automatisch een best-of-videoclip met muziek samengesteld, die u kunt delen op sociale netwerken of waar u zelf van kunt genieten. De opgeslagen gegevens van de terreinrit worden voor u verwerkt, zodat u uw rijervaring gemakkelijk kunt evalueren. Meer functies van Porsche Connect vindt u vanaf pagina 53.

¹⁾ Max. 280 mm diep bij de Cayenne E-Hybrid.

Verlichtings- en hulpsystemen.

Licht en zicht.



Anticiperend rijden krijgt een nieuwe dimensie met de led-koplampen.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Porsche Dynamic Light System (PDLS) past de spreiding van het licht aan uw snelheid aan. De dynamische bochtenverlichting laat de koplampen, afhankelijk van de instuurhoek, met de bocht meedraaien. De statische bochtenverlichting schakelt extra lampen in voor een betere verlichting in scherpe bochten of bij het afslaan.

Matrix led-koplampen incl.

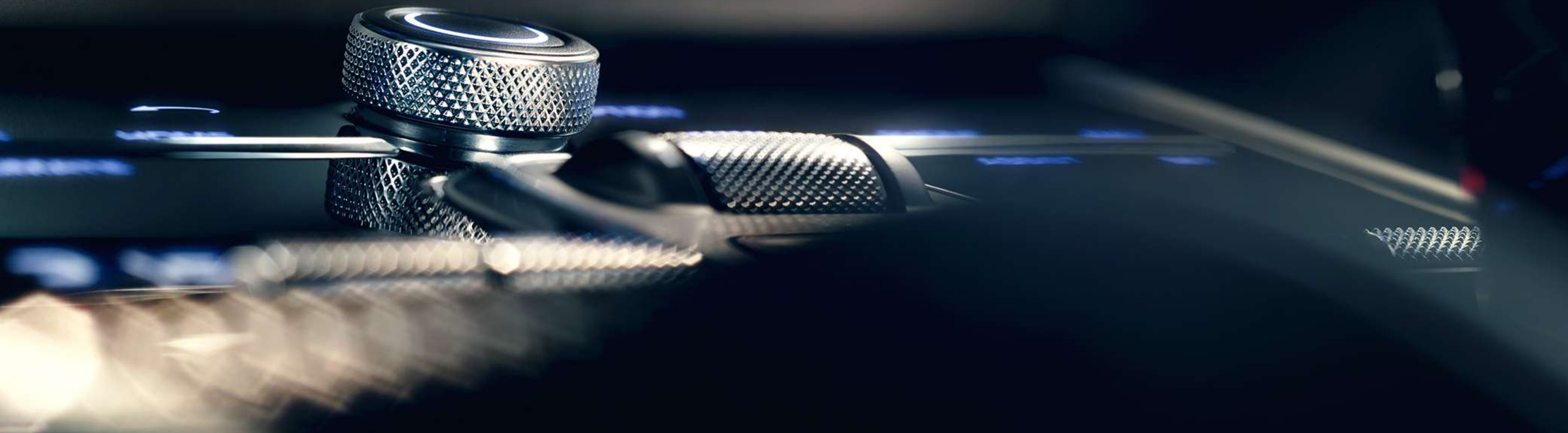
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 leds passen zich door uitschakelen of dimmen automatisch aan de actuele verkeerssituatie aan. Het voordeel hiervan is dat zowel voor u rijdend als tegemoetkomend verkeer niet meer wordt verblind, terwijl de vluchtstrook en de weg toch volledig verlicht blijven. Ook wordt door de selectieve verlichting de blik van de bestuurder beter gestuurd. Sterk reflecterende verkeersborden worden minder fel verlicht, zodat de bestuurder niet wordt verblind. Zo kunt u zich volledig op uw doel concentreren.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) omvat alle functies van Porsche Dynamic Light System (PDLS) – en biedt daarnaast niet alleen een elektronisch geregelde bochtenverlichting maar ook kruispuntverlichting die gebruikmaakt van navigatiegegevens. Wanneer u een kruising of splitsing nadert, wordt de lichtbundel korter en worden de rechter- en linkerkant van de weg sterker verlicht.

Comfort.

Ruimte voor maximaal 5 personen.
En grote verbazing.



Comfort.

Porsche Connect.

Elke dag is bedoeld om er het beste uit te halen. Porsche Connect helpt u daarbij. Het leidt u naar de ideale startpositie voor elke rit – of het nu gaat om een weekend weg met het hele gezin of een zakelijke bijeenkomst op werkdagen. Maak hierbij gebruik van handige diensten en de Porsche Connect App.

Synchroniseer uw bestemmingen en agenda via de smartphone met uw Porsche. Start de navigatie al voordat u de motor start en plan uw reizen met realtime verkeersinformatie. Daarbij kunt u via verschillende muziekstreamingdiensten naar muziek luisteren. Met de Remote Services houdt u altijd het overzicht over uw auto: locatie, ritstatistieken en status van de auto kunnen heel eenvoudig in de Connect App worden bekeken.

Met het Navigatie & Infotainment Pakket en actuele onlinekaarten komt u nog sneller op uw bestemming aan. Om u steeds volledig op het verkeer te kunnen concentreren, helpt de spraakherkenning u: u kunt heel eenvoudig actueel nieuws uit de economie, politiek of sport laten voorlezen of het weer op de plaats van bestemming opvragen.

Smart onderweg. In de sportwagen en het dagelijks leven. Apple CarPlay.

Met Porsche Connect kunt u via het PCM gebruikmaken van tal van apps van uw iPhone. Dankzij de verbinding via Apple CarPlay kunnen apps zoals telefoon, muziek of berichten tijdens het rijden heel eenvoudig en veilig worden bediend.

Meer informatie over de Offroad Precision App vindt u op pagina 47.

Altijd in verbinding. Remote Services.

Met de Remote Services heeft u altijd een goed overzicht: vraag gegevens over de auto op of regel bepaalde functies van de auto met een smartphone op afstand, zoals het vergrendelen van de auto. Zo zijn bestuurder en auto optimaal verbonden.

De Porsche Connect App.

Alle functies van uw Porsche Connect App integreren u en uw Porsche in één allesomvattend ecosysteem, dat u in staat stelt om multimediaal met de auto te communiceren. Via My Porsche, de onlinetoegang tot uw Porsche profiel, kunt u niet alleen alle relevante informatie over uw auto opvragen, maar bijvoorbeeld ook de geplande route al van tevoren naar uw auto sturen of contact opnemen met uw Porsche Centrum. Voor het gebruik krijgt u een persoonlijke Porsche ID.

Ook de configuratie van uw Porsche Connect diensten is zo comfortabel mogelijk. Bezoek de Porsche Connect Store en bekijk wat Porsche Connect u allemaal te bieden heeft. Verleng de looptijd van uw contract of boek extra diensten. De volledige controle over uw auto – helemaal in eigen hand. Alle overige informatie vindt u op www.porsche.com/connect

Opmerking:

De Porsche Connect Navigatie & Infotainment diensten hebben een kosteloze gebruiksperiode van 24 maanden. Car Remote pakket heeft een kosteloze gebruiksperiode van 12 maanden. Voor Hybride voertuigen is de kosteloze gebruiksperiode voor het Car Remote pakket 60 maanden. Deze gebruiksperiode verschilt per model en land. In bepaalde landen zijn geen of niet alle Porsche Connect diensten beschikbaar. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een wifi-databundel in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruiksperiode en de kosten voor de verlenging alsmede de beschikbaarheid van de verschillende diensten in uw land kunt u kijken op www.porsche.com/connect of contact opnemen met uw Porsche dealer.

Comfort.

Infotainment.



Porsche Communication Management (PCM).

Het PCM vormt de centrale besturingsunit voor audio, navigatie en communicatie. De onlinenavigatie, mobiele-telefoonvoorbereiding, universele audio-ingangen en spraakbediening en vele andere wagenfuncties kunnen eenvoudig via een 12,3 inch full-hd-touchscreen worden bediend. In het personaliseerbare home-scherm heeft u eenvoudig en snel toegang tot de functies die u het belangrijkste vindt. Tijdens de rit kunt u genieten van diverse infotainmenttoepassingen, zoals de radio of uw favoriete muziek. De volgende aansluitingen zijn beschikbaar: 2 USB-C-data- en laadaansluitingen voorin en 2 USB-C-laadaansluitingen achterin, Bluetooth®, SD-kaart en cd-/dvd-wisselaar. De comfortabele bediening verloopt via het 12,3 inch full-hd-touchscreen, de draai-/drukknop of de spraakbediening.

Sound Package Plus.

Het Sound Package Plus zorgt voor een indrukwekkend geluid, dankzij 10 luidsprekers met een totaal vermogen van 150 watt. Door de in het PCM geïntegreerde versterker wordt de klankbeleving perfect op de bestuurder en bijrijder afgestemd.

BOSE® Surround Sound-System.

Het Surround Sound-System van BOSE® beschikt over een 14-kanaals versterker. Het totale vermogen: 710 watt. 14 luidsprekers inclusief een aparte subwoofer zorgen voor een uiterst evenwichtig, waarheidsgetrouw klankbeeld. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecompri-meerde databestanden zoals mp3-bestanden zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. De gepatenteerde rijgeluidcompensatie AudioPilot Noise Compensation Technology meet voortdurend alle ruis in het interieur van de auto en past de muziekweergave automatisch zodanig aan, dat de geluidsbeleving altijd dezelfde is.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Uw aandacht graag voor een totaal vermogen van 1.455 watt, 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met 400 watt digitale D-klasseversterker, 2-weg-centersysteem en een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.500 cm². Bijzonder indrukwekkend is de 3D-geluidsbeleving door de in de A-stijlen geïntegreerde luidsprekers en een speciaal Auro-3D®-algoritme. De Sound Enhancer optimaliseert het geluid in het geval van gecompri-meerde databestanden. Het puristische ontwerp, dat gekenmerkt wordt door hoogwaardig gegalvaniseerde luidsprekerroosters en Burmester® logo's op geselecteerde luidsprekers, benadrukt niet alleen de exclusiviteit, maar vindt ook bij uw passagiers veel weerklank.



1 Porsche Communication Management (PCM)
2 Porsche Communication Management (PCM)
3 BOSE® Surround Sound-System
4 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Comfort.

Gevoel van ruimte.

1

2

3



4



5

4-zone automatische airconditioning.

Welkom in uw eigen klimaatzone. De 4-zone automatische airconditioning heeft een individuele temperatuurregeling voor bestuurder en bijrijder en een aparte temperatuurregeling voor de zitplaatsen achterin. Een adsorptie-koolfilter filtert stofdeeltjes, pollen, geurtjes en fijnstof zorgvuldig uit de lucht voordat deze in het interieur terechtkomt.

Ionisator.

De ionisatie verbetert de luchtkwaliteit in de auto door de lucht van de automatische airconditioning, voordat deze de auto in stroomt, door een ionisator te leiden. Hierin worden ziektekiemen en andere schadelijke deeltjes zoveel mogelijk uit de lucht gehaald. Dit zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit en bevordert het gevoel van welbevinden.

Interieurvoorverwarming.

Door de interieurvoorverwarming heersen er in het interieur van uw Porsche al voordat u wegrijdt ideale omstandigheden. U kunt het systeem programmeren via het PCM of inschakelen met de meegeleverde afstandsbediening. In combinatie met Connect Plus kunt u de interieurvoorverwarming zelfs met Porsche Connect via uw smartphone activeren.

Klimaatregeling.¹⁾

In uw Cayenne E-Hybrid of Cayenne E-Hybrid Coupé kunt u niet alleen de interieurvoorverwarming, maar ook de klimaatregeling via het PCM programmeren of heel gemakkelijk via uw smartphone op afstand aansturen. Zo past u de tempera-

turen in uw sportwagen optimaal aan het verloop van de dag aan. U kunt zelfs de stoelen eenvoudig op afstand laten voorverwarmen of afkoelen.

Panoramadaksysteem.²⁾

Het glazen panoramadak zorgt in het interieur van de Cayenne modellen voor een bijzonder lichte en aangename sfeer. Het tweedelige panoramadak kan voorin elektrisch worden gekanteld en geopend. Het beschikt over een elektrisch bedienbaar rol gordijn.

Privacybeglazing.

De donker getinte privacybeglazing achterin weert ongewenste blikken van buiten naar binnen. De geluid- en warmtewerende beglazing zorgt voor nog meer comfort in de auto.

Comforttoegang.³⁾

Met de comforttoegang hoeft u de autosleutel veel minder vaak actief te gebruiken. Zodra u de portiergreep beetpakt, vraagt het systeem de toegangscode op die in de sleutel is opgeslagen. Is de code correct, dan wordt het portier ontgrendeld. Als u het portier op slot wilt doen, hoeft u alleen de sensor aan de buitenkant van de portiergreep aan te raken. De comforttoegang vergrendelt de auto en activeert tegelijkertijd de startonderbreking. De achterklep kan – via een sensor onder de bumper – met een simpele voetbeweging worden geopend.

Soft-Close portieren.

De Soft-Close portieren zijn bijzonder comfortabel: een in het portierslot geïntegreerd sluitmechanisme zorgt ervoor dat de 4 portieren rustig en betrouwbaar sluiten.

Sfeerverlichting.

De sfeerverlichting maakt een indirecte verlichting van het interieur mogelijk. De bijzondere verlichting zorgt voor een prettige sfeer in de auto en verhoogt het comfort. U kunt kiezen uit meerdere kleuren en de lichtsterkte zelf instellen. De complete interieurverlichting werkt met led-techniek.

Bagageruimtemanagement.

De bagage valt niet meer om en glijdt niet meer weg. Een railsysteem met gordelband of telescooparm zet uw bagage – denk aan kratten, dozen of uw golfuitrusting – in de bagageruimte vast.

- 1 Voorbeeld: sfeerverlichting topaasblauw
- 2 Voorbeeld: sfeerverlichting papaverrood
- 3 Voorbeeld: sfeerverlichting citroengroen
- 4 4-zone automatische airconditioning
- 5 Bagageruimtemanagement

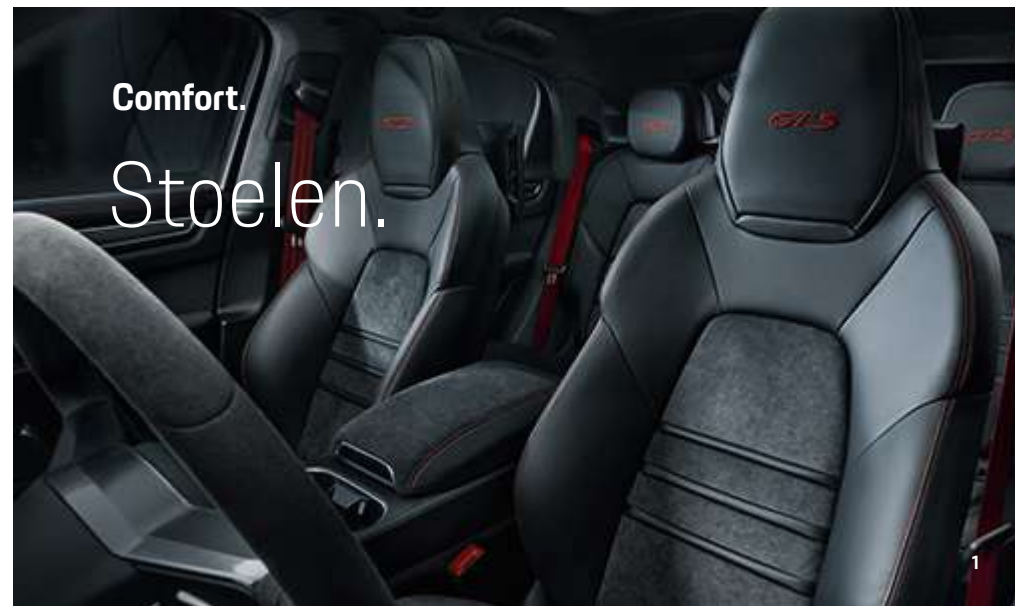
1) Standaard bij de Cayenne E-Hybrid en Cayenne E-Hybrid Coupé. Niet voor de andere Cayenne en Cayenne Coupé modellen leverbaar.

2) Niet voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar.

3) De comforttoegang is volgens de laatste stand van de techniek opgebouwd. Wij kunnen echter niet volledig uitsluiten dat de encryptiecode van de sleutel met radiografische afstandsbediening door derden wordt onderschept en wordt gebruikt om de auto te openen of te ontvreemden. Opmerking: de voetgebaarfunctie vervalt als de optie Carbon Design Pakket wordt gekozen.

Comfort.

Stoelen.



Voor enthousiasme op een heel nieuw niveau: in de Cayenne en Cayenne Coupé treft u uitzonderlijk aangenaam comfort. Veel systemen – zoals de automatische airconditioning, de audio en communicatie – hebben een geheugenfunctie die de instellingen van de bestuurder opslaat. U kunt zelfs meerdere profielen opslaan, voor bijvoorbeeld verschillende bestuurders of ritten.

Voorstoelen.

De voorstoelen zijn comfortabel en bieden steun in snel gereden bochten, zonder dat u zich erin opgesloten voelt. De zithoogte, de schuine stand van zitting en rugleuning alsmede de langspositie zijn elektrisch verstelbaar.

Sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen of comfortstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar).

De Cayenne Coupé combineert dynamisch rijden en uitstekend zitcomfort – vooral met de ergonomisch gevormde sportstoelen voorin. In de Cayenne neemt u plaats op de comfortstoelen. Met behulp van elektrische verstelmogelijkheden passen beide stoelen zich optimaal aan de bestuurder en de bijrijder aan.

Comfortstoelen Memory Pakket (14-voudig verstelbaar).

De 14-voudig elektrisch verstelbare comfortstoelen zijn voorzien van een Memory Pakket. Daarnaast beschikken ze over een zittingverlenging en een 4-voudig verstelbare lenensteun voor bestuurder en bijrijder. De geheugenfunctie slaat behalve de instelling van de stoelen ook die van de stuurkolom en de beide buitenspiegels op.

Adaptieve sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en Memory Pakket (18-voudig verstelbaar).

De 18-voudig elektrisch verstelbare adaptieve sportstoelen inclusief Memory Pakket en geïntegreerde hoofdsteunen zijn standaard bij de Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé. Noemenswaardig is de verbeterde steun aan de zijkant – dankzij de verhoogde zijwangen van zitting en rugleuning. Deze zijn elektrisch verstelbaar en zorgen voor extra comfort op lange afstanden en optimale ondersteuning in de bochten. Nog iets bijzonders bij de Cayenne Turbo en de Cayenne Turbo Coupé: het ingeperste 'turbo' logo op de hoofdsteunen van de voorstoelen en van de buitenste zitplaatsen achterin.

Massagefunctie.

Vooraf langere afstanden biedt de massagefunctie van de comfortstoelen met Memory Pakket (14-voudig verstelbaar) een weldadig comfort. Tien luchtkussens in de leuning van de voorstoelen verzorgen een ontspannende rugmassage. U kunt kiezen uit 5 programma's en 5 intensiteiten.

Stoelverwarming en stoelventilatie.

De stoelverwarming in de stoelen voorin en in de buitenste zitplaatsen achterin brengt de zitting en de rugleuning op een aangename temperatuur. De stoelventilatie werkt via een actieve ventilatie van de geperforeerde middenbaan van zitkussen en rugleuning en zorgt voor een aangenaam gevoel – zelfs als de temperaturen hoog oplopen.

GTS sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen (8-voudig verstelbaar).

Voor nog meer sportiviteit. En nog meer bekijks. De hoofdsteunen van de GTS sportstoelen met hoogwaardige Alcantara® middenbaan voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van een 'GTS' logo. Exclusief voor de GTS modellen verfraait een GTS interieurpakket de logo's en sierstiksels met een contrastkleur in karmijnrood of krijt.

Sportstoelen lichtgewicht sportpakket (8-voudig verstelbaar).

Het lichtgewicht sportpakket is verkrijgbaar in 3 varianten. Alle drie omvatten ze 4 sportstoelen (8-voudig elektrisch verstelbaar) in gedeeltelijke lederuitrusting/lederuitrusting zwart met een middenbaan van stof in klassiek ruitmotief.

Zitplaatsen achterin.

De variabele achterbank van de Cayenne en Cayenne Coupé modellen is, afhankelijk van de voorstoelen, ofwel bijzonder comfortabel ofwel bijzonder sportief en dus eveneens voorzien van verhoogde zijwangen. De buitenste zitplaatsen achterin kunnen worden verwarmd en geventileerd. De achterbank is in delen neerklapbaar in de verhouding 40:20:40 en de hoek van de rugleuning kan in 10 standen (tot 29 graden) worden versteld. In de Cayenne modellen kan de achterbank ook nog eens 160 mm in de lengterichting worden verschoven. Zo heeft de bagageruimte – afhankelijk van het model – een inhoud van 625 l tot maximaal 1.708 l, als de achterbank volledig neergeklapt is.

- 1 GTS sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen (8-voudig verstelbaar)
- 2 Sportstoelen lichtgewicht sportpakket (8-voudig verstelbaar)
- 3 Comfortstoelen met Memory Pakket (14-voudig verstelbaar)
- 4 Adaptieve sportstoelen met Memory Pakket (18-voudig verstelbaar)

Cayenne en Cayenne Coupé modellen.

Highlights uitrusting.



Interieur:

- Vast glazen panoramadak incl. rolgordijn (Cayenne Coupé modellen)
- Panoramadaksysteem (Cayenne modellen)
- Sportstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar)
- Adaptieve sportstoelen voorin (18-voudig elektrisch verstelbaar)
- Comfortstoelen voorin (14-voudig elektrisch verstelbaar)
- Stoelventilatie
- Massagefunctie
- Sfeerverlichting
- 4-zone automatische airconditioning
- Ionisator om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren

Design:

- Porsche Adaptive Aerodynamics (PAA)
- Interieur met Porsche Advanced Cockpit en Direct Touch Control
- SportDesign Pakket
- Lichtgewicht sportpakketten (Cayenne Coupé modellen)
- Wielen van 19 tot 22 inch

Verlichtings- en hulpsystemen:

- Led-koplampen
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Matrix led-koplampen inclusief PDLS Plus
- Waarschuwings- en remassistent
- Adaptieve cruise control (ACC)
- Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control
- Nachtzichtassistent
- Head-updisplay
- ParkAssistent voor en achter inclusief Surround View
- Actieve inparkeerondersteuning

Connect en infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. online navigatiemodule met 12,3 inch full-hd-touchscreen, verschillende interfaces en spraakbediening met onlineverbinding
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System
- Porsche Connect App
- Connect Plus inclusief Apple CarPlay, LTE-communicatiemodule met simkaartlezer en geïntegreerde simkaart
- Talrijke Porsche Connect diensten
- Porsche Offroad Precision App

Dynamiek:

- Adaptieve luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Achterasbesturing
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Pakket
- Stuurbevestiging Plus
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Sportuitlaatsysteem

Aanvullend voor de plug-in hybride:

- Klimaatregeling
- Onboard-lader (AC) met 3,6 kW
- Onboard-lader (AC) met 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger incl. transporttas en wandhouder
- Laadkabel voor het laden aan openbare laadzuilen
- 21 inch Cayenne AeroDesign wielen

Meer uitrustingskenmerken vindt u via onze Car Configurator op www.porsche.com/build-your-cayenne

Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius en stroomverbruik vindt u vanaf pagina 86.

Individualisering.

Ook exclusiviteit kan nog verder worden verhoogd.
Net zoals uw enthousiasme.

Individualisering.

Porsche Exclusive Manufaktur.



Uw inspiratie. Onze passie.

We hebben een schat aan ervaring. Want vanaf het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat nog het 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het Porsche Exclusive en tegenwoordig is dat Porsche Exclusive Manufaktur.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. We brengen onze ervaring en passie samen met uw inspiratie over op de auto. Zo wekken we dromen tot leven. Rechtstreeks af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en oog voor detail. En dat begint al bij het geven van persoonlijk advies. Want bij ons staat altijd één ding centraal: uw wensen in vervulling laten gaan en zo van 'een' Porsche 'uw' Porsche maken.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, Alcantara®, carbon, elegant hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed assortiment aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Want uw inspiratie is onze passie.

Laat u door onze voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op www.porsche.com/exclusive-manufaktur vindt u meer informatie over de configuratie van deze unieke auto's.

Cayenne S in kwartsietgrijs metallic.

Onderstreept uw persoonlijkheid.
Minutieus.



Een configuratievoorbeeld
van Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Carbon Design Pakket, getinte led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 22 inch Cayenne Sport Classic wielen zwart hoogglans gespoten, remzadels zwart hoogglans gespoten, Sportdesign bovenzijde buitenspiegel carbon, slotgrepen zwart hoogglans gespoten, zwarte 'PORSCHE' logo's op de flanken
- 2 Getinte led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit, 'PORSCHE' logo mat zwart gespoten, modelaanduiding zwart hoogglans gespoten, afdekking achterrauwiszer zwart gespoten
- 3 Wijzerplaat kompas/Sport Chrono stopwatch in bordeauxrood
- 4 Interieurpakket sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur (sierstiksels kriet/middenbaan stoelen bordeauxrood), interieurpakket in exterieurkleur kwartsietgrijs gespoten, veiligheidsgordels bordeauxrood, Porsche embleem op hoofdsteunen, armsteun middenconsole voorin met modellogo, vloermatten met lederen zoomrand, dorpellijsten carbon, met verlichting



Cayenne GTS Coupé in dolomietzilver metallic.

Passie kan vele vormen aannemen.
Deze is die van u.



Een configuratievoorbeeld
van Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 'PORSCHE' logo mat en modelaanduiding mat zwart gespoten, getinte led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit, lichtgewicht sportpakket carbon, slotgrepen zwart hoogglans gespoten, sportuitlaat-systeem inclusief centraal geplaatste sporendpijpen zwart, 22 inch GT Design wielen in platina zijdeglans
- 2 Dakspoiler zwart hoogglans gespoten
- 3 Led-portierprojectoren 'PORSCHE' logo, dorpellijsten carbon, met verlichting
- 4 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, veiligheidsgordels krijt, handgrepen hemelbekleding Alcantara®
- 5 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, lichtgewicht sportpakket carbon, wijzerplaat Sport Chrono stopwatch krijt, Exclusive Design keuzehendel, interieuruitbreidingspakket handgrepen leder, wijzerplaat instrumentenpaneel krijt

Individualisering.

Exclusive highlights.

1

2

4

5

Geef de expressieve kracht van uw Porsche nog meer persoonlijkheid – en uw liefde voor sportwagens een individuele vorm. U heeft een breed scala aan mogelijkheden; van sierstiksels in contrastkleur tot sportieve eindpijpen.

- 1 Getinte led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 22 inch Cayenne Sport Classic wiel in exterieurkleur karmijnrood gespoten
- 3 Remzadels zwart hoogglans gespoten
- 4 Sportuitlaatsysteem incl. sporteindpijpen zwart
- 5 Dorpellijsten van donker zilver geborsteld aluminium, verlicht
- 6 Exclusieve Design tankdop
- 7 Afdekking achterruiwisser zwart hoogglans gespoten
- 8 Handgrepen hemelbekleding Alcantara® zwart incl. sierstiksel speedblauw
- 9 Interieuruitbreidingspakket handgrepen Alcantara® zwart incl. sierstiksel speedblauw

3

6

7

8

9

Individualisering.

Sierstiksels en middenbaan stoelen.

U wil nog meer vrijheid bij het vormgeven van het interieur? Met de interieurpakketten met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur van Porsche Exclusive Manufaktur kunt u uw Cayenne heel persoonlijk vormgeven en extra accenten in het interieur aanbrengen. De pakketten zijn in alle standaard- en speciale kleuren beschikbaar.

Afzonderlijk of in combinatie – het resultaat is altijd een harmonieus totaalbeeld dat van uw Cayenne bovenal een unieke verschijning maakt. Net als u.

Laat u door onze kleurencombinaties inspireren. Of ga naar www.porsche.com voor de Porsche Car Configurator.

— Interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur
— Middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur



Individualisering.

Porsche Tequipment.

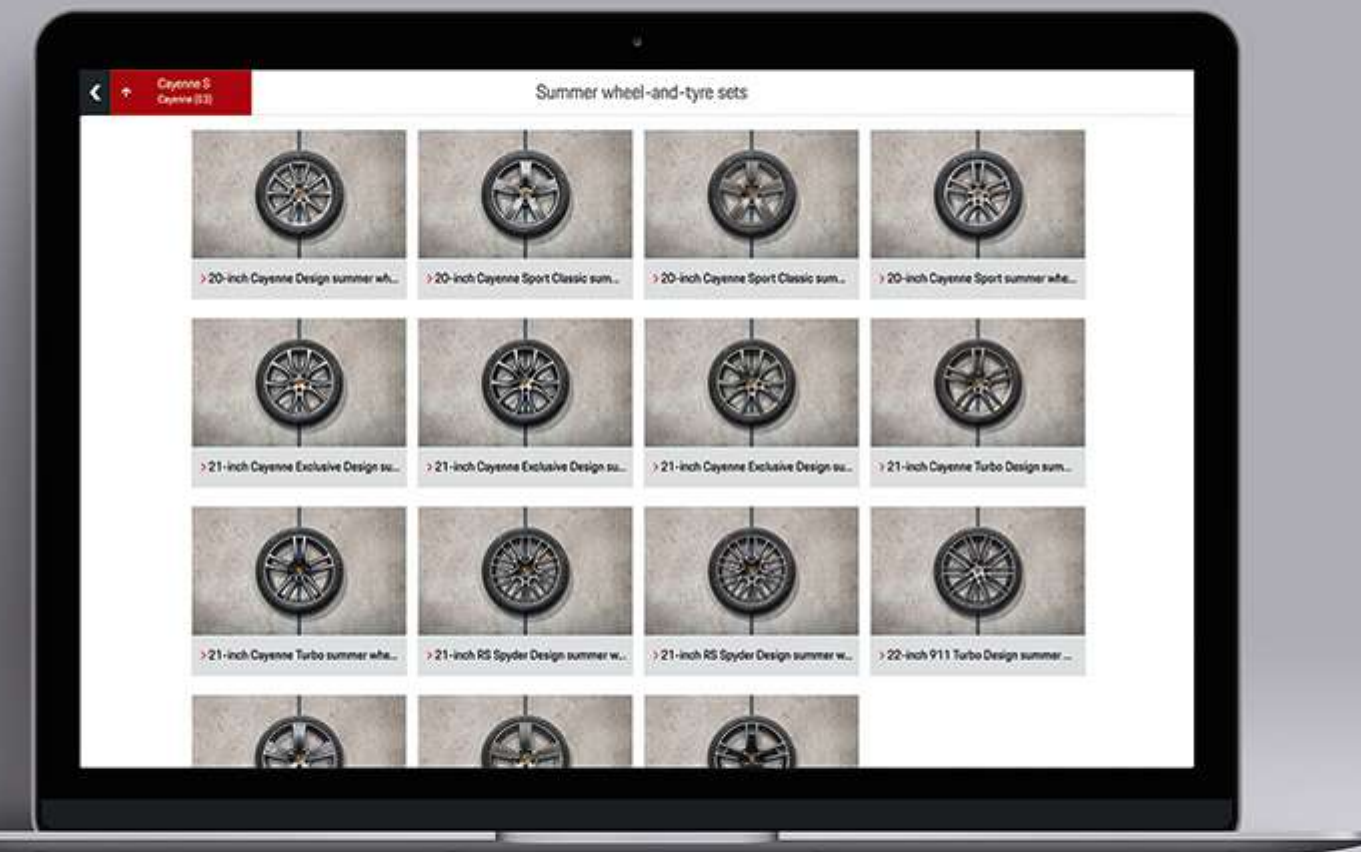
Met speciaal voor uw Cayenne ontwikkelde producten van Porsche Tequipment kunt u uw auto geheel volgens uw persoonlijke wensen vormgeven. Voor de producten van Porsche Tequipment gelden dezelfde richtlijnen als voor de auto's: ontwikkeld, getest en geperfectioneerd in het ontwikkelingscentrum in Weissach. Door dezelfde Porsche ingenieurs en ontwerpers die ook de auto's ontwikkelen. Alles met het oog op het totaalconcept en op uw Porsche.

En de garantie? Die blijft in volle omvang behouden. Ongeacht welke producten uit het Tequipment programma u achteraf door uw Porsche dealer laat inbouwen.

Meer informatie over Porsche Tequipment is verkrijgbaar bij uw Porsche dealer. Of ga naar www.porsche.com/tequipment voor onze website. Scan de QR-code en open zo direct onze Tequipment Accessoiresoeker waar u alle producten in detail kunt bekijken.



- 1 Dakboxen**
Hoogwaardige kunststof boxen, leverbaar in zwart hoogglans, met een inhoud van ca. 320 resp. 520 liter.
- 2 Onderhoudsets**
Optimaal op uw Porsche afgestemde onderhoudsproducten voor interieur en exterieur.
- 3 Complete zomer- en winterwielensets**
Voor maximale individualiteit, souplesse en veiligheid. En voor nog meer rijplezier.



Individualisering. Kleuren.



Exterieur.

Uni kleuren.



wit



zwart

Speciale kleuren.



lavaoranje



karmijnrood



krijt



kasjmierbeige metallic

Metallic kleuren.



carrarawit metallic



diepzwart metallic



kwartsietgrijs metallic



mahonie metallic



dolomietzilver metallic



moonlightblue metallic

Interieur gedeeltelijke lederuitrusting/ lederuitrusting.



zwart



leisteengrijs



zwart met GTS Alcantara®-pakket¹⁾

Interieurpakket GTS lederuitrusting.



zwart, contrasterende delen in karmijnrood



zwart, contrasterende delen in krijt

Interieur in Clubleder en bi-color Clubleder.



truffelbruin



truffelbruin-cohibabruin

Interieur bi-color lederuitrusting.



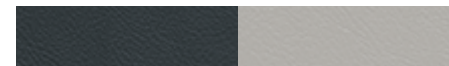
zwart-mojavebeige²⁾



zwart-bordeauxrood



leisteengrijs-mojavebeige



grafietblauw-krijt

Interieur sportpakket gedeeltelijke lederuitrusting/ lederuitrusting.³⁾



zwart – middenbaan stoelen in klassiek ruitmotief

Accenten.



zwart hoogglans



geborsteld aluminium zwart⁴⁾

Accenten.



carbon hoogglans



geruit aluminium



kruiselings geborsteld aluminium⁵⁾



wortelnotenhou donker

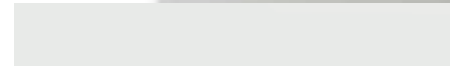


olijfhout grijs naturel



red gum

Porsche Exclusive Manufaktur accenten.



gespoten



leder



kastanje antraciet

Interieur.



1) Alleen in lederuitrusting.
2) Ook in gedeeltelijk leder leverbaar.
3) Alleen in combinatie met lichtgewicht sportpakketten.
4) Exclusief voor Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.
5) Exclusief voor Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé.

Individualisering.

Eerst uw individuele Porsche plannen. Dan de eerste rit.

Porsche Car Configurator.

U weet precies hoe uw Porsche eruit moet zien? Hoe prettig is het dan dat u uw ideeën direct kunt toepassen en bekijken. In slechts 4 eenvoudige stappen bepaalt u het interieur en exterieur van uw Cayenne of Cayenne Coupé – of zo nodig tot in elk detail, van de reliëfdruk in de hoofdsteunen tot de reinigungsset.

Op www.porsche.nl kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.

Advies.

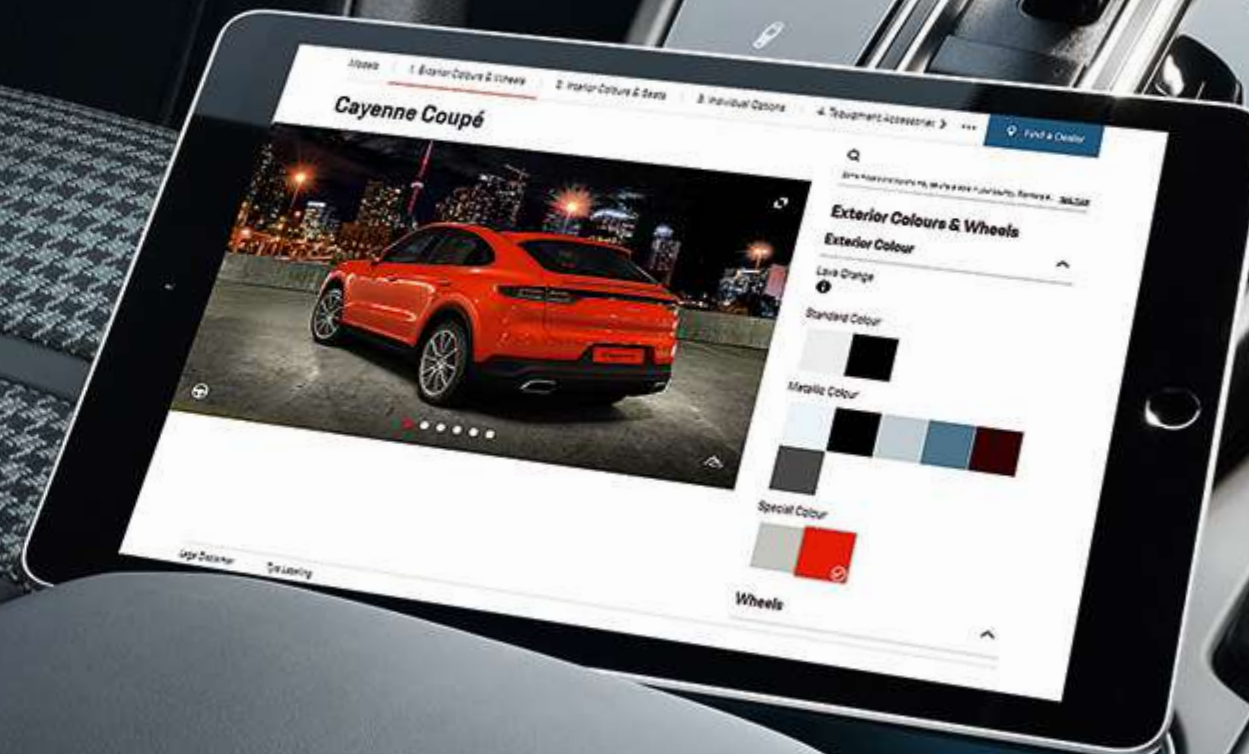
Heeft u een vraag over uw nieuwe Porsche? De Porsche dealer bij u in de buurt helpt u graag bij al uw vragen. Of het nu gaat over de individualiseringsmogelijkheden van de Porsche Exclusive Manufaktur of eenvoudigweg over de bediening van de systemen en functies. U kunt ons wellicht ook bezoeken in Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai of Shanghai – daar kunnen wij u laten zien hoe u de configuratiemogelijkheden ten volle kunt benutten.

Fabrieksafl levering.

Wilt u uw nieuwe Porsche rechtstreeks bij de fabriek afhalen? In Zuffenhausen ontmoet u uw nieuwe Porsche in het historische Werk 1, waar u tegelijkertijd een kijkje in de volledige geschiedenis van Porsche krijgt. Neem uw sleutel te midden van legendarische modellen in ontvangst.

In Leipzig gaat u zelf van start, in een auto die vergelijkbaar is met uw Porsche. Onder begeleiding van een ervaren instructeur ervaart u alle functies aan den lijve. Onroad, offroad of direct op het circuit. En voor welke locatie u ook kiest: een stijlvol 3-gangenmenu is altijd onderdeel van uw programma.

Maak een afspraak via uw Porsche dealer en laat u informeren over de beschikbaarheid, formaliteiten en landspecifieke bepalingen.



Technische gegevens.

Overtuigend op papier.
Indrukwekkend op de weg.



Technische gegevens.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Motor			
Bouwwijze/aantal cilinders	V6 turbomotor	V6 turbomotor	V6 bi-turbomotor
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4
Effectieve cilinderinhoud	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³
Max. vermogen (DIN) verbrandingsmotor bij toerental	250 kW (340 pk) 5.300–6.400 1/min	250 kW (340 pk) 5.300–6.400 1/min	324 kW (440 pk) 5.700–6.600 1/min
Maximumkoppel verbrandingsmotor bij toerental	450 Nm 1.340–5.300 1/min	450 Nm 1.340–5.300 1/min	550 Nm 2.000–5.500 1/min
Vermogen elektromotor bij toerental	–	100 kW (136 pk) 2.500–3.000 1/min	–
Maximumkoppel elektromotor bij toerental	–	400 Nm < 2.300 1/min	–
Systeemvermogen plug-in hybride bij toerental	–	340 kW (462 pk) 5.250–6.400 1/min	–
Systeemkoppel plug-in hybride bij toerental	–	700 Nm 1.000–3.750 1/min	–

Krachtoverbrenging

Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
Transmissie	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S

Onderstel

Banden	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL
Banden (Coupé)	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL
Remsysteem	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 2 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter
Draaicirkel (in combinatie met achterasbesturing)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Technische gegevens.

Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
V8 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor
4	4	4
3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³
338 kW (460 pk) 6.000–6.500 1/min	404 kW (550 pk) 5.750–6.000 1/min	404 kW (550 pk) 5.750–6.000 1/min
620 Nm 1.800–4.500 1/min	770 Nm 2.000–4.500 1/min	770 Nm 2.100–4.500 1/min
–	–	100 kW (136 pk) 2.500–3.000 1/min
–	–	400 Nm < 2.300 1/min
–	–	500 kW (680 pk) 5.750–6.000 1/min
–	–	900 Nm 1.500–5.000 1/min

Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgergelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S

Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL
Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL
Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter
12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Technische gegevens.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Rijprestaties					
Topsnelheid	245 km/u	243 km/u	253 km/u	253 km/u	265 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Acceleratie 0–100 km/u ¹⁾	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Acceleratie 0–100 km/u met Performance Start ²⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Terreineigenschappen					
Aanloophoek/afloophoek	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Tophellingshoek voor standaardonderstel	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Maximale bodemvrijheid voor standaardonderstel	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Maximale waaddiepte bij standaardonderstel	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Maximale waaddiepte bij luchtvering in speciaal terreinniveau	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Volume					
Bagageruimtevolume tot bovenrand achterbank	772 l	625 l	648 l	500 l	772 l
Bagageruimtevolume bij neergeklapte achterbank	1.708 l	1.540 l	1.610 l	1.440 l	1.708 l
Tankinhoud	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Gewichten					
Leeggewicht volgens EG-richtlijn ³⁾	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Max. laadvermogen	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Max. toegestane dakbelasting met Porsche daktransportsysteem	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Max. trekgewicht (geremd)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Afmetingen					
Lengte	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Breedte (buitenspiegels/buitenspiegels ingeklapt)	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
Hoogte	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Wielbasis	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

1) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.

2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne E-Hybrid en Cayenne Coupé modellen.

3) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

4) In combinatie met standaard onderstel met stalen vering incl. PASM.

Technische gegevens.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/u	270 km/u	270 km/u	286 km/u	286 km/u	295 km/u	295 km/u
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/ 22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
625 l	772 l	625 l	745 l	598 l	648 l	500 l
1.540 l	1.708 l	1.540 l	1.678 l	1.513 l	1.607 l	1.440 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Technische gegevens.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Brandstofverbruik/emissie (WLTP)¹⁾					
Verbruik laag, l/100 km	17,8–16,5	17,8–16,5	–	–	17,7–17,2
Verbruik middel, l/100 km	12,4–11,5	12,4–11,6	–	–	12,8–12,2
Verbruik hoog, l/100 km	10,7–9,8	10,7–10,0	–	–	11,1–10,0
Verbruik extra hoog, l/100 km	12,1–11,1	12,1–11,3	–	–	12,6–11,2
Verbruik gecombineerd, l/100 km	12,5–11,5	12,5–11,6	3,7–3,1	3,7–3,2	12,9–11,8
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
CO ₂ -emissie gecombineerd, in g/km	283–259	283–263	83–71	85–73	292–268
Emissienorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Elektrisch verbruik gecombineerd in kWh/100 km	–	–	26,5–25,1	26,5–25,3	–
Elektrische actieradius WLTP Stad (EAER Stad) – afhankelijk van de configuratie	–	–	44–48	43–47	–

¹⁾ Het toevoegen van pakketten, optionele velgen en/of opties heeft invloed op de CO₂-uitstoot, theoretische verbruikscijfers en het gewicht van de auto. Voor de technische gegevens van de door u gewenste auto inclusief pakketten, optionele velgen en/of opties verwijzen wij u naar de Car Configurator of uw dealer.

Technische gegevens.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7–17,4	22,5–22,1	22,5–22,2	22,9–21,9	22,9–22,0	–	–
12,8–12,2	14,0–13,1	13,9–13,1	14,0–13,4	14,0–13,4	–	–
11,1–10,2	12,0–11,3	12,0–11,3	12,0–11,5	12,0–11,6	–	–
12,6–11,4	12,6–11,8	12,5–11,8	12,6–12,0	12,6–12,1	–	–
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	4,1–3,8	4,1–3,8
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
292–271	319–301	318–302	319–305	319–307	92–86	92–86
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,3
–	–	–	–	–	41–42	40–42

Type band	Maat	Energielabel/ rolweerstand	Grip op nat wegdek, klasse	Extern afrolgeluid ²⁾ klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Cayenne en Cayenne Coupé					
Zomerbanden	255/55 ZR 19 ³⁾	C-B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19 ³⁾	C-B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C-B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C-B	B–A	–	73–70
	285/40 ZR 21	C-B	A	–	75–70
	315/35 ZR 21	C-B	A	–	75–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	74–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	73–70

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.

2) Weinig rolgeluid, gemiddeld rolgeluid, veel rolgeluid.

3) Alleen leverbaar voor Cayenne modellen.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure is bedrukt zonder minerale olie en voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 11/2020
Printed in Germany
WSLE2101000191 NL/WW

