

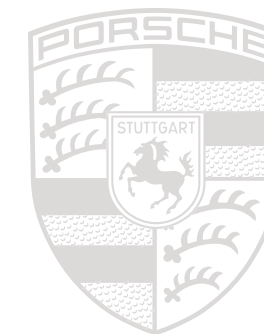


PORSCHE



De nieuwe Cayenne GTS modellen

More of what you love



PORSCHE



De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (08/2020). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

Afgebeelde auto: Cayenne GTS Coupé met lichtgewicht sportpakket zwart



Inhoud.

- 6 More of what you love
- 8 Design
- 12 Performance
- 16 Interieur
- 18 Lichtgewicht sportpakketten
- 20 Aandrijving en onderstel
- 22 Wielen en remmen
- 24 Verlichtings-, sound- en hulpsystemen
- 26 Porsche Connect
- 28 Highlights uitrusting
- 30 Individualisering
- 35 Porsche Car Configurator
- 38 Technische gegevens

Bezoek ook onze Car Configurator op
www.Porsche.com/build-your-cayenne

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie
vindt u op pagina 40.

**Meer kracht.
Meer performance.
Meer adrenaline.**

Het is gemakkelijk om achterover te leunen en te zeggen: het optimum is bereikt, het maximale is eruit gehaald. Maar wie elk detail met evenveel liefde bekijkt als het grote geheel, ontdekt subtiele nuances met duizend nieuwe mogelijkheden.

Want van iets waarvan je houdt, kun je nooit ofte nimmer genoeg krijgen. Een geniale gedachte vraagt erom verder te denken. Om te blijven volhouden. Om nog meer te bereiken.

Enthousiasme moet worden geleefd. Steeds spannendere vormen aannemen. Dit was precies de inspiratie voor de nieuwe Porsche Cayenne GTS modellen. We hebben het design van deze modellen nog eens aangescherpt. De souplesse verbeterd. De sportiviteit vergroot. Met nog meer passie en precisie.

Met andere woorden, we hebben de Cayenne modellen uitgerust met nog meer Porsche. Voor langduriger kippenvel. Intensere tintelingen. En grotere verbazing. Omdat 'genoeg' veel te weinig is.

More of what you love.
De nieuwe Cayenne GTS modellen.

Afgebeelde auto's: Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé



More of what you love 7

Meer spieren. Meer bochten. Meer blikken.

Gewoon instappen en wegrijden. Puur, direct en prikkelend zorgt de nieuwe Cayenne GTS voor nog meer plezier in het rijden in een sportwagen.

Zijn unieke proporties zijn strakker gedefinieerd en zorgen voor een tintelende V8-passie die u tot onder uw huid voelt. Dit gevoel wordt nog versterkt door het markante front, de side skirts en de aerodynamische dakspoiler van het SportDesign pakket. Zijn zelfverzekerde brede spoor op het asfalt wordt bepaald door het geoptimaliseerde sportonderstel in combinatie met de 21 inch RS Spyder Design wielen in zwart zijdeglans. De GTS-specifieke rode remzadels voegen een extra highlight toe aan de stilistische ideale lijn.

Soeverein zwart verfraait de opwindende verschijning en trekt zowel bij de logo's als bij het markante sportuitlaatsysteem de aandacht. De nieuwe Cayenne GTS wekt dus niet alleen het verlangen op om erin weg te rijden, maar ook het plezier om erin te blijven rijden.

Afgebeelde auto: Cayenne GTS

**Meer sportiviteit.
Meer expressie.
Meer aantrekkingskracht.**



De nieuwe Cayenne GTS Coupé presenteert zich niet alleen als een moderne samensmelting van bewezen kracht en sportwagentijdgeest, maar ook als een permanente training voor de wangspieren.

Nog voordat u instapt bewegen de iconische 911 flyline en de unieke achterzijde van de auto uw mondhoeken verder naar boven. De adaptieve achterspoiler zorgt zowel letterlijk als figuurlijk voor meer aantrekkingskracht. Vanaf 90 km/u schuift deze automatisch 135 mm uit en vergroot hij de neerwaartse druk op de achteras.

Een glashelder statement is het vaste glazen panoramadak. Dit is harmonieus in het silhouet van de Coupé geïntegreerd en zorgt, naast de brede glimlach, ook nog eens voor stralende blikken.

Meer sprints. Meer dynamiek. Meer gevoel.

Mooie dromen van eindeloze wegen en onbeperkte vrijheid – de nieuwe Cayenne GTS geeft u de kans om tot nog toe onbereikbare verlangens tot leven te wekken. Het bewijs: de terugkeer van de 8-cilinder. Met 338 kW (460 pk) en een koppel van 620 Nm ademt de 4,0-liter V8 bi-turbomotor een en al vibrerende energie om uw doelen te bereiken.

Ondersteund door de nog sportievere afstelling van het Porsche Active Suspension Management (PASM) leidt het 20 mm verlaagde onderstel met stalen vering dit vermogen in opwindende banen. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) maakt daarnaast een dynamische rijstijl in bochten mogelijk en zorgt voor meer rijstabiliteit. 4D-Chassis Control bewaakt ondertussen de ideale coördinatie van alle onderstel-systemen. Sneller dan in de nieuwe GTS kan het hart van de bestuurder nauwelijks kloppen.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u op pagina 40.

Afgebeelde auto's: Cayenne GTS Coupé en Cayenne GTS

Meer brullen.
Meer sissen.
Meer grijnzen.

Al bij het starten van de motor gaan de haren op uw armen overeind staan – en op uw gezicht verschijnt een brede grijns. Wat volgt is de krachtige V8-beleving uit het unieke samenspel van snelheid, sound en zelfverzekerdheid. Virtuoso onderstreept door de onmiskenbare klankkleur van het sportuitlaatsysteem. Steeds sneller, krachtiger en hartstochtelijker bereikt de compositie zijn hoogtepunt in een emotioneel crescendo. Dan volgt een pauze. Even diep doorademen, voorbereiden op de toegift – en weer flink gas geven.

**Meer finetuning.
Meer bekijks.
Meer fonkelingen.**

De Cayenne GTS modellen maken het wel heel gemakkelijk om instant rijplezier te ervaren. Portier openen, plaatsnemen, portier sluiten. Al bij de eerste blik wekt de lederen uitrusting inclusief uitgebreid GTS Alcantara®-pakket direct enthousiasme op. Dit enthousiasme strekt zich uit tot in de kleinste details, zoals voor de toerenteller met 'GTS' logo. Aangevuld met het GTS interieurpakket met 'GTS' logo's op de hoofdsteunen alsmede sierstiksels in de contrastkleur karmijnrood of krijt. Exclusief voor de GTS modellen is bovendien het interieurpakket geborsteld aluminium zwart leverbaar.

Het lichaam voelt onmiddellijk de zijdelingse steun en het comfort op de lange afstand van de 8-voudig elektrisch verstelbare adaptieve sportstoelen. En ook op de tweede rij zitten uw passagiers in de Cayenne GTS uitstekend: zowel op de ruime achterbank als op de 2 afzonderlijke stoelen achterin de Coupé. Verheug u op nog meer geluksgevoel per kilometer.



Afgebeelde auto: Cayenne GTS Coupé met lichtgewicht sportpakket zwart

De lichtgewicht sportpakketten.



Lichtgewicht sportpakketten.

De lichtgewicht sportpakketten zorgen voor een nog sportiever totaalbeeld. De sportpakketten in 3 varianten zijn uitsluitend verkrijgbaar voor de Coupé. Alle drie omvatten ze een geprofileerd carbondak, het SportDesign Pakket met carbon diffusorafdekking, 22 inch GT Design wielen en een sportuitlaatsysteem met centraal geplaatste eindpijpen¹⁾. Het zwarte interieur is uitgerust met het interieurpakket carbon: 4 gedeeltelijk lederen sportstoelen of in lederuitrusting zwart beklede sportstoelen met een middenbaan van stof met klassiek ruitmotief. Dak en stuurwiel zijn bekleed met zwart Alcantara®.

Lichtgewicht sportpakket zwart.

Tegen meerprijs is het lichtgewicht sportpakket zwart leverbaar. Hierbij zijn de onderzijde achter, wielkastafdekkingen, side skirts, portierstrips, onderzijde voor, luchtinlaatroosters en airblades mat zwart gespotten en zijn de 22 inch GT Design wielen zwart zijdegls gespotten.

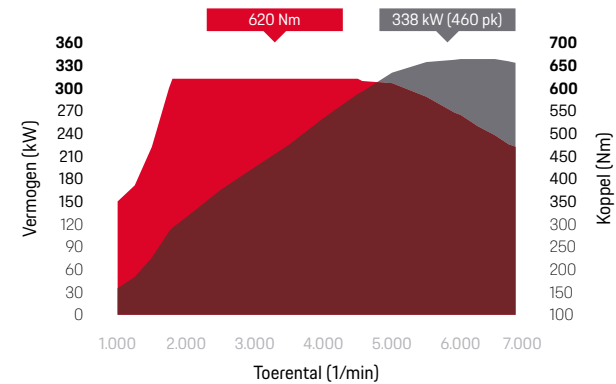
Porsche Exclusive Manufaktur

Lichtgewicht sportpakket carbon.

Bij het lichtgewicht sportpakket carbon zijn de airblades en de bovenzijde van de buitenspiegels in carbon uitgevoerd, de 22 inch GT Design wielen zijn platina zijdegls gespotten. De luchtinlaatroosters en de onderzijde en voet van de buitenspiegels zijn uitgevoerd in zwart hoogglans.

Porsche Exclusive Manufaktur

Aandrijving en onderstel.



Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor
- Maximaal vermogen: 338 kW (460 pk)
- Maximumkoppel: 620 Nm
- Van 0 naar 100 km/u in 4,5 seconden¹⁾
- Van 0 naar 200 km/u in 17,6 seconden¹⁾
- Remschijfdiameter voor: 390 mm
- Remschijfdiameter achter: 358 mm

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u op pagina 40.

¹⁾ In combinatie met Sport Chrono Paket. Standaard in de Cayenne GTS Coupé.

De nieuwe Cayenne GTS modellen bieden u nog meer mogelijkheden om u volledig over te geven aan het moment. Om te genieten van rijplezier in zijn puurste vorm. En de beoogde weg tegelijkertijd het doel te laten zijn. Hiervoor worden op de achtergrond voortdurend de omgevingsgegevens geregistreerd en worden de onderstelsystemen in realtime met elkaar gesynchroniseerd. Bovendien volgen de nieuwe Cayenne GTS modellen de stuurbewegingen nauwkeuriger dan ooit – terwijl de 8-traps Tiptronic S het vermogen van de krachtige V8 motor omzet in onvermoeibaar temperament. Want de passie voor een sportwagen moet altijd voorop staan.

Sport Chrono Pakket.

Het Sport Chrono Pakket omvat, naast de analoge stopwatch in het instrumentenpaneel, een rijmodus-schakelaar op het multifunctionele stuurwiel. De 4 modi Normal, Sport, Sport Plus en Individual bereiden motor en transmissie voor op een maximale respons. Met de Sport Response knop wordt de complete aandrijflijn gedurende 20 seconden volledig afgestemd op een maximale acceleratie. De gegevens over langs- en dwarsversnelling vindt u in de weergave in het instrumentenpaneel, een performance-indicatie voor rondetijden in het Porsche Communication Management (PCM).

8-traps Tiptronic S.

Het is aan u hoe sportief u in uw Cayenne rijdt – het belangrijkste is dat de 8-traps Tiptronic S u op de voet volgt. En dat hiermee het brandstofverbruik wordt verlaagd en het comfort wordt verhoogd.

Zeilen.

Om het brandstofverbruik te verlagen, is in bepaalde rijstudies het zogenaamde zeilen mogelijk. Daarbij wordt de motor losgekoppeld van de aandrijflijn. Voor nog meer efficiency.

Porsche 4D-Chassis Control.

De onderstelregeling Porsche 4D-Chassis Control zorgt voor een geheel nieuwe dimensie. Dit systeem analyseert de actuele rijstudies op basis van de langs-, dwars- en verticale versnelling, berekent hieruit de optimale rijmodi en synchroniseert alle onderstelsystemen in realtime: de 4e dimensie. Voor een geoptimaliseerde totaalperformance.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus is een systeem dat zowel de rijdynamiek als de rijstabiliteit verbetert, vooral bij de dwarsversnelling. Afhankelijk van stuurinslag en -snelheid, gaspedaalstand, giermoment en rijnsnelheid verbetert PTV Plus het stuurgedrag en de stuurprecisie door het gericht afremmen van het achterwiel aan de binnenzijde van de bocht en een elektronisch geregeld achteras-sperddifferentieel. Dit zorgt bij het accelereren uit bochten voor een optimale tractie.

Wielen en remmen.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

De geperforeerde keramische remschijven van de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zorgen zelfs bij zware belasting voor een optimaal remvermogen – en voor een korte remweg dankzij de grote fadingvastheid. De keramische remschijven wegen ongeveer de helft van vergelijkbare gietijzeren remschijven en hebben zo een positieve invloed op de rijddynamiek. Met zijn geel gespoten remzadels en een remschijfdiameter van 440 mm voor en 410 mm achter staat de rem garant voor performance. Eveneens een maatstaf op het gebied van performance en design is de Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Dit remsysteem is gemakkelijk te herkennen aan de witte remzadels en combineert een gietijzeren remschijf met een keramische coating (wolframcarbide). Het resultaat: een directe respons, gepaard met een exclusieve en aantrekkelijke look.



Een breed scala aan aantrekkelijke 21 en 22 inch wielen stelt u in staat om uw persoonlijke stijl nog sportiever te uiten. Tegelijkertijd zorgen de wielen voor een soepel en lichtvoetig rijgedrag – vooral bij het volgen van de ideale lijn.

- 1 21 inch Cayenne Turbo Design wiel platina zijdegls
- 2 21 inch Exclusive Design wiel
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel karmijnrood gespoten¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 21 inch RS Spyder Design wiel zwart zijdegls
- 5 22 inch Cayenne Sport Classic wiel krait gespoten¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 22 inch Cayenne Sport wiel zwart hoogglans gespoten
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 22 inch GT Design wiel platina zijdegls ^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22 inch 911 Turbo Design wiel
- 9 22 inch RS Spyder Design wiel⁴⁾

21 en 22 inch wielen inclusief gespoten wielkuipverbredingen en wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem.

- 1) Leverbaar in andere exterieurkleuren.
- 2) Alleen leverbaar in combinatie met het lichtgewicht sportpakket en het lichtgewicht sportpakket carbon.
- 3) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket zwart ook leverbaar in zwart zijdegls.
- 4) Alleen leverbaar voor Cayenne Coupé.

Verlichtings-, sound- en hulpsystemen.



Afgebeelde auto: Cayenne GTS

Adaptieve cruise control (ACC).

Het systeem regelt volledig zelfstandig de snelheid van uw Porsche, afhankelijk van de afstand tot uw voorligger. Hier-voor bewaken radarsensoren in het front het gebied voor uw auto. Stel: u rijdt met een bepaalde vooraf ingestelde snelheid en nadert een voertuig dat met een lagere snelheid voor u rijdt. Het systeem verlaagt dan uw snelheid tot een van tevoren ingestelde afstand is bereikt. Als uw voorligger nog verder vertraagt, verlaagt de adaptieve cruise control daarop ook uw snelheid – zo nodig tot stilstand. Dankzij de stop-and-go-functie kan de auto daarna zelfstandig weer optrekken.

Head-updisplay en andere hulpsystemen.

Het nieuwe full colour head-updisplay projecteert alle relevante, vrij configureerbare informatie direct in uw gezichtsveld zonder dat u wordt afgeleid. Ook overige hulpsystemen zoals de nachtzichtassistent, rijstrookwisselhulp met verkeers-tekenherkenning, Lane Assist of ParkAssistent inclusief Surround View verhogen het comfort en de veiligheid.

Matrix led-koplampen

inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 leds passen zich door uitschakelen of dimmen automatisch aan de actuele verkeerssituatie aan. Daardoor wordt het voor u rijdende en tegemoetkomende verkeer niet meer verblind, terwijl de vluchtstrook en de weg toch volledig verlicht blijven. Zo kunt u zich volledig op uw doel concentreren. Het Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) beschikt bovendien over dynamische bochtenverlichting alsmede kruispuntverlichting die gebruikmaakt van de navigatiegegevens. Wanneer u een kruising of splitsing nadert, wordt de lichtbundel korter en worden de rechter- en linkerkant van de weg sterker verlicht.

BOSE® Surround Sound-System.

Het Surround Sound-System van BOSE® beschikt over een 14-kanaals versterker. Het totale vermogen: 710 watt. 14 luidsprekers inclusief een aparte subwoofer zorgen voor een uiterst evenwichtig, waarheidsgetrouw klankbeeld. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecompri-meerde databestanden zoals mp3-bestanden zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Ruis wordt gecompenseerd door de AudioPilot Noise Compensation Technology.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Dit systeem biedt u een totaal vermogen van 1.455 watt, 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met een 400 W digitale D-klasseversterker, 2-weg-centersysteem en meer dan 2.500 cm² membraan-opervlak. Elektrostatische tweeters zorgen voor onmisken-baar fijne, zuivere en onvervormde hoge tonen. Alle luid-sprekerframes zijn exact op elkaar afgestemd en zorgen voor een maximum aan basweergave, klankresolutie en impulsnauwkeurigheid. Het resultaat is een natuurlijke en zeer ruimtelijke klankervaring, zelfs bij hoge volumes. Bijzonder indrukwekkend is de nieuwe 3D-geluidsbeleving, die wordt gerealiseerd door de in de A-stijlen geïntegreerde luidsprekers en een speciaal Auto-3D®-algoritme. De Sound Enhancer optimaliseert het geluid van gecomprimeerde databestanden nog verder.

Porsche Connect.



Opmerking: De Porsche Connect diensten (met uitzondering van de Car Connect diensten) hebben een kosteloze gebruikperiode die per dienstenpakket en land verschilt en voor Nederland 24 maanden bedraagt. In bepaalde landen zijn geen of niet alle Porsche Connect diensten beschikbaar. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een wifi-databundel in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruikperiodes en de kosten voor de verlenging alsmede de beschikbaarheid van de verschillende diensten in uw land kunt u kijken op www.porsche.com/connect of contact opnemen met uw Porsche dealer.

Afgebeelde auto: Cayenne GTS Coupé

Porsche Connect.

Meer tijd voor de essentie: maak gebruik van nieuwe, handige diensten en de Porsche Connect App. Synchroniseer uw bestemmingen en agenda via de smartphone met uw Porsche. Start de navigatie al voordat u de motor start en plan uw reizen met realtime verkeersinformatie. Daarbij kunt u via verschillende muziekstreamingdiensten naar muziek luisteren. Met de Remote Services houdt u altijd het overzicht over uw Cayenne GTS: locatie, ritstatistieken en status van de auto kunnen heel eenvoudig in de Connect App worden bekeken.

My Porsche.

De My Porsche portal is het centrale platform voor uw Porsche Connect. Naast de configuratie van de diensten en een overzicht van de actuele gegevens over de auto kunt u via My Porsche ook routes plannen en deze direct naar uw sportauto sturen.

Ga voor meer informatie naar www.porsche.com/connect

Highlights uitrusting.

Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor
- Maximaal vermogen: 338 kW (460 pk)
- Maximumkoppel: 620 Nm
- Van 0 naar 100 km/u in 4,5 seconden¹⁾
- Sportuitlaatsysteem zwart hoogglans

Design:

- SportDesign Pakket
- Lichtgewicht sportpakketten (Cayenne GTS Coupé) inclusief centraal geplaatst sportuitlaatsysteem
- Getinte led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System (PDLS) alsmede getinte led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit
- Exterieurpakket zwart hoogglans
- GTS-specifieke rode remzadels
- Interieur met Porsche Advanced Cockpit en Direct Touch Control

Interieur:

- GTS sportstoelen (8-voudig elektrisch verstelbaar) met GTS logo²⁾ op de hoofdsteunen voorin en 3 sportstoelen achterin (Coupé 2 sportstoelen)
- Lederuitrusting met sierstiksels in karmijnrood of krijt alsmede lederuitrusting met omvangrijk Alcantara®-pakket
- Interieurpakket geborsteld aluminium zwart
- Toerenteller met GTS logo en contrastkleuren
- Adaptieve sportstoelen voorin (18-voudig elektrisch verstelbaar)
- Dorpellijsten geborsteld aluminium zwart met 'Cayenne GTS' logo
- Vast glazen panoramadak inclusief rol gordijn (Cayenne GTS Coupé)
- Comfortstoelen voorin (14-voudig elektrisch verstelbaar) voor Cayenne GTS Coupé met 2+1 comfortstoelen achterin
- Sfeerverlichting
- 4-zone automatische airconditioning
- Ionisator om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren

Verlichtings- en hulpsystemen:

- Matrix led-koplampen inclusief PDLS Plus
- Waarschuwings- en remassistent
- Nachtzichtassistent
- Head-updisplay
- ParkAssistent voor en achter inclusief Surround View

Connectiviteit en infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inclusief online-navigatiemodule met 12,3 inch full-hd touchscreen, verschillende interfaces en spraakbediening, met online-verbinding
- Connect Plus inclusief Apple CarPlay, LTE-communicatiemodule met simkaartlezer en geïntegreerde simkaart
- Talrijke Porsche Connect diensten
- Porsche Connect App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Rijddynamiek:

- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Traction Management (PTM)
- Onderstel met stalen vering met 20 mm verlaging en nog sportievere afstemming van het Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Achterasbesturing
- Adaptieve luchtvering met 10 mm verlaging en nog sportievere afstemming van het Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Stuurbekrachtiging Plus
- Sport Chrono Pakket

Meer uitrustingskenmerken vindt u via onze Car Configurator op www.porsche.com/build-your-cayenne

1) In combinatie met Sport Chrono Paket. Standaard in de Cayenne GTS Coupé.
2) Alleen in combinatie met standaard leder/Alcantara®-uitrusting.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u op pagina 40.

Porsche Exclusive Manufaktur.

We hebben een schat aan ervaring. Want vanaf het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat nog het 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het Porsche Exclusive en tegenwoordig is dat Porsche Exclusive Manufaktur.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. We brengen onze ervaring en passie samen met uw inspiratie over op de auto. Zo wekken we dromen tot leven. Rechtstreeks af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en oog voor detail. En dat begint al bij het geven van persoonlijk advies. Want bij ons staat altijd één ding centraal: uw wensen in vervulling laten gaan en zo van 'een' Porsche 'uw' Porsche maken.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, Alcantara®, carbon, elegant hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed aanbod aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Want uw inspiratie is onze passie.

Laat u door onze voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op www.porsche.com/exclusive-manufaktur vindt u meer informatie over de configuratie van deze unieke auto's.



Uw inspiratie. Onze passie.



Passie kan vele vormen aannemen. Zoals deze.
Cayenne GTS Coupé in dolomietzilver metallic.

1



2



3



4



5

Een configuratievoorbeeld van Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 'PORSCHE' logo en modelaanduiding mat zwart gespoten, getinte led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit, lichtgewicht sportpakket carbon, slotgrepen zwart hoogglans gespoten, sportuitlaatsysteem inclusief centraal geplaatste sporteindpijpen zwart¹⁾, 22 inch GT Design wielen platina zijdegls
- 2 Dakspoiler zwart hoogglans gespoten
- 3 Led-portierprojectoren 'PORSCHE' logo, dorpellijsten carbon, met verlichting
- 4 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, veiligheidsgordels krijt, handgrepen hemelbekleding Alcantara®
- 5 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, lichtgewicht sportpakket carbon, wijzerplaat Sport Chrono stopwatch krijt, wijzerplaat instrumentenpaneel krijt, Exclusive Design keuzehendel, interieuruitbreidingspakket handgrepen leder, armsteun middenconsole voorin met Porsche embleem

¹⁾ Naar verwachting leverbaar vanaf 08/2020.

Uitgebreide individualisering.

Interieurpakket met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur.

Wenst u nog meer vrijheid bij de vormgeving van het interieur? Met de interieurpakketten met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur van Porsche Exclusive Manufaktur kunt u uw Cayenne heel persoonlijk vormgeven en extra accenten in het interieur aanbrengen. De pakketten zijn in alle standaard-, speciale en Clubleder-kleuren

beschikbaar. Afzonderlijk of in combinatie – het resultaat is altijd een harmonieus totaalbeeld dat van uw Cayenne bovenal een unieke verschijning maakt. Net als u.

Laat u door onze kleurcombinaties inspireren. Of ga naar www.porsche.com voor de Porsche Car Configurator.



— Interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur
— Middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur



Leder mojavabeige, sierstiksel zwart



Leder zwart, sierstiksel krijt



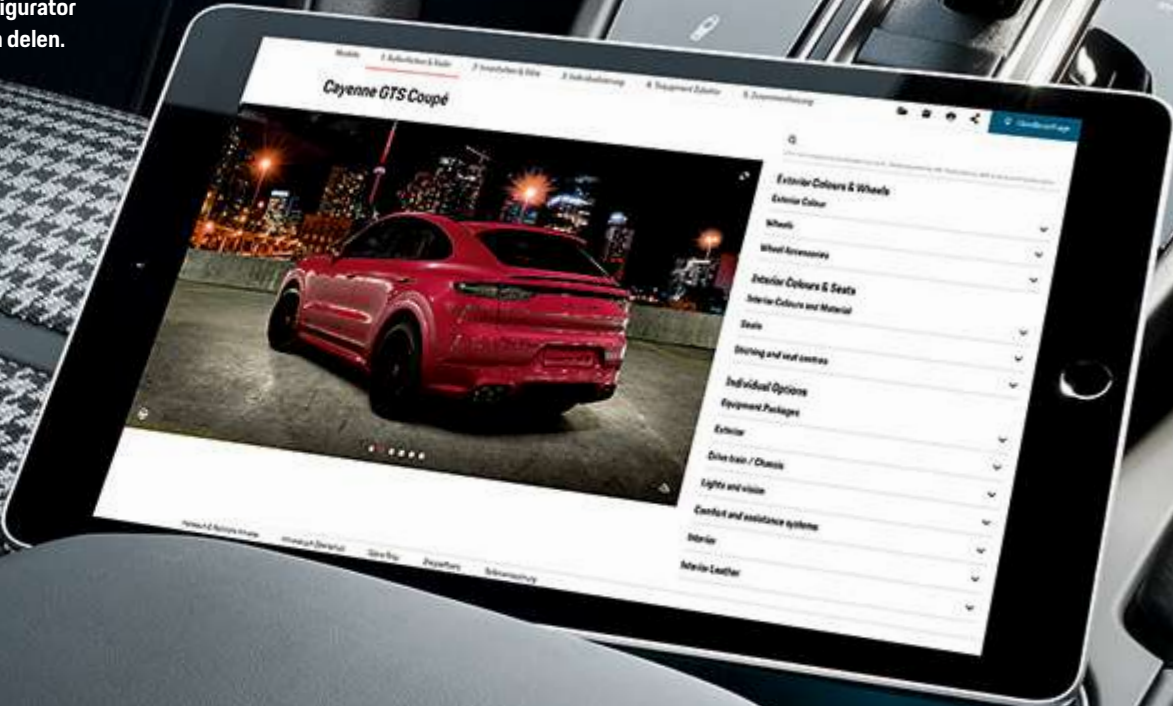
Leder mojavabeige, middenbaan stoel
leder zwart, sierstiksel zwart



Leder zwart, middenbaan stoel leder
bordeauxrood, sierstiksel krijt

Individualiseer uw Cayenne GTS of uw Cayenne GTS Coupé tot in het kleinste detail. Of het nu gaat om de keuze van de juiste accessoires, het materiaal en de stiksels van het multifunctionele sportstuurwiel of de in exterieurkleur gespoten velgen: uw wensen staan centraal.

Op www.porsche.com kunt u de **Porsche Car Configurator** vinden en uw fascinatie voor **Porsche** met anderen delen.



Porsche Car Configurator.



Kleuren.

Exterieur.

Uni kleuren.



wit



zwart

Speciale kleuren.



lavaoranje



krijt



kasjmierbeige metallic



karmijnrood

Metallic kleuren.



carrarawit metallic



diepzwart metallic



kwartsietgrijs metallic



mahonie metallic



dolomietzilver metallic



moonlightblue metallic

Standaardkleuren interieur lederuitrusting.



zwart



leisteengrijs



zwart met GTS Alcantara®-pakket

Interieurpakket GTS lederuitrusting.



zwart met contrasterende stiksels
in karmijnrood



zwart met contrasterende stiksels in krijt

Interieur in Clubleder en bi-color Clubleder.



truffelbruin



truffelbruin-cohibabruin

Interieur bi-color lederuitrusting.



zwart-mojavebeige



zwart-bordeauxrood



leisteengrijs-mojavebeige



grafietblauw-krijt

Interieursportpakket lederuitrusting.¹⁾



zwart, middenbaan stoelen met klassiek
ruitmotief

Accenten.



geborsteld aluminium zwart



zwart hoogglans

Accenten.



carbon hoogglans



aluminium rombus



wortelnotenhout donker



olijfhout grijs naturel



amberhout

Porsche Exclusive Manufaktur accenten.



gespoten



leder



kastanje antraciet met aluminium inleg

Interieur.



¹⁾ Alleen in combinatie met lichtgewicht sportpakketten.

Technische gegevens.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Motor		
Bouwwijze/aantal cilinders	V8 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor
Aantal kleppen per cilinder	4	4
Effectieve cilinderinhoud	3.996 cm³	3.996 cm³
Maximaal vermogen (DIN)	338 kW (460 pk)	338 kW (460 pk)
verbrandingsmotor bij toerental	6.000–6.500 1/min	6.000–6.500 1/min
Maximumkoppel	620 Nm	620 Nm
verbrandingsmotor bij toerental	1.800–4.500 1/min	1.800–4.500 1/min
Brandstofsoort	Super Plus (RON 98)	Super Plus (RON 98)
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
Transmissie	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S
Sperren	Geregelde lamellenkoppeling, schakelbaar middendifferentieel	Geregelde lamellenkoppeling, schakelbaar middendifferentieel
Onderstel		
Wielen	Voor: 9,5 J × 21 ET 46, achter: 11 J × 21 ET 58	Voor: 9,5 J × 21 ET 46, achter: 11 J × 21 ET 49
Banden	Voor: 285/40 ZR 21 XL, achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, achter: 315/35 ZR 21 XL
Remsysteem	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter
Remschijven voor diameter/dikte	390 mm/38 mm	390 mm/38 mm
Remschijven achter diameter/dikte	358 mm/28 mm	358 mm/28 mm
Vooras	Aluminium multilink vooras onafhankelijke wielophanging	Aluminium multilink vooras onafhankelijke wielophanging
Achteras	Aluminium multilink achteras onafhankelijke wielophanging	Aluminium multilink achteras onafhankelijke wielophanging
Bodemvrijheid staalvering (standaard)	190 mm	190 mm
Stuurinrichting	Elektromechanisch bekrachtigd	Elektromechanisch bekrachtigd
Draaicirkel	12,1 m	12,1 m
(in combinatie met achterasbesturing)	(11,5 m)	(11,5 m)

Technische gegevens.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Volume		
Kofferbakvolume	772 l	625 l
tot bovenrand achterbank		
Kofferbakvolume bij neergeklapte achterbank	1.708 l	1.540 l
Tankinhoud	90 l	90 l
Gewichten		
Leeggewicht volgens DIN	2.145 kg	2.175 kg
Leeggewicht volgens EG-richtlijn ¹⁾	2.220 kg	2.250 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	2.860 kg	2.850 kg
Maximaal laadvermogen	715 kg	675 kg
Maximaal trekgewicht geremd (stalen veren)	2.850 kg	2.850 kg
Maximaal trekgewicht geremd (luchtveren)	3.500 kg	3.500 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	270 km/u	270 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	4,8 s	–
Acceleratie 0–100 km/u ²⁾	4,5 s	4,5 s
Acceleratie 0–100 km/u ³⁾	–	4,5 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u)	3,2 s	–
Tussenacceleratie (80–120 km/u) ²⁾	–	3,2 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u) ³⁾	–	3,2 s
Afmetingen		
Lengte	4.929 mm	4.939 mm
Breedte met buitenspiegels	2.194 mm	2.194 mm
(Buitenspiegels ingeklapt)	(1.983 mm)	(1.995 mm)
Hoogte	1.676 mm	1.656 mm
Wielbasis	2.895 mm	2.895 mm
Aerodynamica		
Luchtweerstand	0,35 c _w	0,35 c _w

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.
2) In combinatie met Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne GTS Coupé.
3) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.

Technische gegevens.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Brandstofverbruik/emissie (WLTP) ¹⁾		
Verbruik laag, in l/100 km	22,5–22,1	22,5–22,2
Verbruik middel, in l/100 km	14,0–13,1	13,9–13,1
Verbruik hoog, in l/100 km	12,0–11,3	12,0–11,3
Verbruik extra hoog, in l/100 km	12,6–11,8	12,5–11,8
Verbruik gecombineerd, in l/100 km	14,1–13,3	14,0–13,3
Partikelfilter	Ja	Ja
CO ₂ -emissie gecombineerd, in g/km	319–301	318–302
Emissienorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Het toevoegen van pakketten, optionele velgen en/of opties heeft invloed op de CO₂-uitstoot, theoretische verbruikscijfers en het gewicht van de auto. Voor de technische gegevens van de door u gewenste auto inclusief pakketten, optionele velgen en/of opties verwijzen wij u naar de Car Configurator of uw dealer.

Technische gegevens.

Type band	Maat	Energielabel/ rolweerstand	Grip op nat wegdek, klasse	Extern afrolgeluid ¹⁾ klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé					
Zomerbanden	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.
1) Weinig rolgeluid, gemiddeld rolgeluid, veel rolgeluid.

Midden in het leven. En altijd dichtbij. Op de weg, maar ook op het internet.
Dankzij de eenvoudige verbinding met sociale netwerken bent u flexibel – waar dan ook.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 08/2020
Printed in Germany
WSLE2101001491 NL/WW

