



PORSCHE



De nieuwe Cayenne Turbo S E-Hybrid modellen

Performance, electrified.



De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (08/19). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

Inhoud.

- 6** Performance, electrified
- 8** Design
- 16** E-Performance
- 18** Aandrijving en onderstel
- 20** Wielen en remmen
- 22** Verlichtings-, geluid- en hulpsystemen
- 24** Porsche Connect
- 26** Porsche Exclusive Manufaktur
- 38** Technische gegevens



—
Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 40.

Performance, electrified.



Aangedreven door exclusiviteit. En onbeteugelde performance.

Er wordt gezegd dat er maar één aan de top kan staan. Maar is dat wel zo?
Wie heeft bepaald dat er maar plek voor één is?

Wie zegt dat exclusiviteit uniek is? Of dat er bij de race om de winst niet twee winnaars kunnen zijn?

Wij laten ons niet beperken. Wij vinden dat er meerdere 'de beste' kunnen zijn. Wij vinden dat er meerdere aan de top kunnen staan.
En daarom elektrificeren wij niet alleen een sportwagen, maar meteen een heel gevoel.

Performance, electrified. De nieuwe Cayenne Turbo S E-Hybrid en de nieuwe Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

Design.

Adrenaline voor uw ogen.

Een Porsche is geen bezit. Een Porsche wordt gereden – en wel samen. Gedeelde exclusiviteit is een ongeken­de beleve­nis. Het gevoel samen luxe te beleven en soevereine performance te voelen is bijna niet in woorden te vatten.

Eén blik op de nieuwe Cayenne Turbo S E-Hybrid is voldoende. Het imposante design verraaft meteen dat dit model het allemaal te bieden heeft. De sportwagen heeft door de dominante luchtinlaatkanalen en de airblades aan de buitenzijde een expressieve voorzijde. De tot 22 inch grote wielen zorgen voor een exclusieve uitstraling.

De gespierde carrosserie van deze Cayenne voegt zich met het Porsche design-DNA samen tot een ontzagwekkende krachtpatser met voelbare elegantie. De adaptieve dakspoiler verhoogt de neerwaartse kracht. Afhankelijk van de rijmodus zijn er 5 niveaus beschikbaar. Het sportuitlaatsysteem met sporteindpijpen zorgt niet alleen voor een diep geluid, maar ook voor een indrukwekkende uitstraling.

De matrix led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) zijn naadloos in het silhouet geïntegreerd. De achterklep met een dynamisch ontwerp wordt gecomplementeerd door led-achterlichten en een doorlopende lichtunit. Het logo 'Cayenne turbo S' laat uw 4 passagiers zien dat dit een volgroeide sportwagen is.





Fascinatie volgt de vorm.

Het exterieurdesign van de Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé laat je vooral naar meer verlangen. De iconische 911 Flyline loopt consequent van de koplampen via de gestroomlijnde dakspoiler door tot aan de doorlopende achterlichtunit. Optisch springen vooral de brede carrosserie en de gespierde schouders in het oog. De vorm is scherper door een unieke achterzijde en een adaptieve achterspoiler, en integreert zich harmonisch in het silhouet. Vanaf een snelheid van 90 km/u schuift de achterspoiler 135 mm uit, waardoor de neerwaartse kracht op de achteras wordt verhoogd.

Ook het vaste glazen panoramadak is een echt statement. Het bedekt ruimschoots het gehele interieur. Het spreekt aan door zijn moderne, open look en vult het interieur met licht. Zo nodig kan het glazen dak van binnen met een rolgordijn elektrisch worden afgedekt.

In combinatie met de lichtgewicht sportpakketten kan, onder andere door een geprofileerd carbondak, afhankelijk van het model tot wel 32 kg worden bespaard.¹⁾

¹⁾ Informatie over de nieuwe lichtgewicht sportpakketten vindt u op pagina 15.



Dynamiek in zijn puurste vorm.

Echte kracht komt van binnenuit. Het beste voorbeeld hiervan: het interieur van de nieuwe Cayenne Turbo S E-Hybrid modellen. De hoogwaardige materialen geven een luxe gevoel van ruimte. Tegelijkertijd zorgt de voor Porsche typische interieurarchitectuur voor een puur sportwagengevoel. Met het bedieningsconcept Porsche Advanced Cockpit kunnen alle wagenfuncties nauwkeurig, snel en direct worden uitgevoerd.

Als u heeft plaatsgenomen achter het multifunctionele sportstuurwiel, kunt u vertrouwen op de ondersteuning door de 18-voudig elektrisch verstelbare adaptieve sportstoelen. De middenconsole met Direct Touch Control is altijd binnen

handbereik en heeft een oppervlak in glaslook. De aanraaktoetsen bieden directe toegang tot de belangrijkste functies. Het Burmester® 3D High-End Surround Sound-System voegt zich niet alleen perfect in het design, maar biedt met 1.455 watt en 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer een rijk geluid voor muzikaal genot.

De Coupé modellen zijn exclusief uitgerust met 2 sportstoelen achterin. Ze bieden steun bij vlotte manoeuvres en houden de passagiers ook in scherpe bochten stevig op hun plek – g-krachten zijn daardoor een genot.





Vooruit. Met gemak.

Lichtgewicht sportpakket.

Het lichtgewicht sportpakket is uitsluitend voor de Coupé en in 3 varianten verkrijgbaar. Alle drie omvatten ze een geprofileerd carbondak, het SportDesign Pakket met carbon diffusorafdekking, de 22 inch GT Design wielen en een sportuitlaatsysteem. Het zwarte interieur is uitgerust met het interieurpakket carbon: 4 gedeeltelijk lederen sportstoelen of in lederuitrusting zwart beklede sportstoelen met een middenbaan van stof met klassiek ruitmotief. Dak en stuurwiel zijn bekleed met zwart Alcantara®.

Lichtgewicht sportpakket zwart.¹⁾

Tegen meerprijs is het lichtgewicht sportpakket zwart leverbaar. Hierbij zijn de onderzijde achter, wielkastafdekkingen, side skirts, portierstrips, onderzijde voor, luchtinlaatroosters en airblades zwart zijdeglaans gespoten.

Porsche Exclusive Manufaktur

Lichtgewicht sportpakket carbon.²⁾

Bij het lichtgewicht sportpakket carbon zijn de airblades en de bovenzijde van de buitenspiegels in carbon uitgevoerd. De luchtinlaatroosters en de onderzijde en voet van de buitenspiegels zijn uitgevoerd in zwart hoogglans.

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Naar verwachting leverbaar vanaf 10/2019.

2) Naar verwachting leverbaar vanaf 01/2020.



E-Performance.



Het belangrijkste voor topsporters is de regeneratie.

Een elektrisch mobiliteitsconcept is pas innovatief als het verder gaat dan alleen de auto. Porsche E-performance omvat daarom ook de infrastructuur. Training en regeneratie gaan hand in hand. Daarom hebben we ons doel pas bereikt als het rijplezier en het laadproces een soepele overgang vormen. Ons innovatieve laadconcept voldoet aan de hoge eisen die wij stellen aan de Porsche beleving. Dankzij onze gecoördineerde allround service zorgen wij er bijvoorbeeld voor dat u onderweg net zo comfortabel kunt laden als thuis.

Onderweg laden.

De lader omvat een oplaadkabel voor het laden aan openbare laadpalen, die onder de vloer van de bagageruimte kan worden opgeborgen. Hiermee kunt u uw auto probleemloos bij elke openbare laadpaal opladen. En als er geen laadpaal in de buurt is, maar alleen een stroomaansluiting, kunt u onderweg natuurlijk ook de Mobile Charger gebruiken.

Porsche Charging Service.¹⁾

Met de Porsche Charging Service kunt u uw auto heel eenvoudig bij openbare laadpalen laden. Ongeacht het land of de aanbieder. Zonder extra aanmelding bij de betreffende exploitant van de laadpaal. Met slechts één verificatiemiddel (RFID-kaart of smartphone-app). De facturatie vindt aan het eind van de maand heel gemakkelijk op rekening plaats via uw centrale Porsche Account en is, net als uw laadgeschiedenis, online beschikbaar.

¹⁾ Aanvankelijk alleen in bepaalde landen beschikbaar. Meer landen volgen. Ga naar www.porsche.com/connect-store als u wilt weten of Porsche Charging Service in uw land beschikbaar is.



Aandrijving en onderstel.



Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Beide aandrijvingen laten hun kracht het beste daar zien waar deze thuis hoort, op de weg. De elektroaandrijving is uiterst stil, maar lokt tegelijk kreten van bewondering uit. Dat betekent hoge energie-efficiëntie en als het nodig is maximale voorstuwingskracht.

Sport Chrono Pakket.

Het Sport Chrono Pakket bevat, naast de analoge stopwatch op het dashboard, een rijmodus-schakelaar op het multifunctionele sportstuurwiel. Hiermee kunt u kiezen uit 4 instellingen: E-Power, Hybrid Auto, SPORT, SPORT PLUS. De individuele modus kan op de middenconsole worden geactiveerd. Zo kunt u onder andere het onderstel en de dynamiek van de aandrijving in een handomdraai aanpassen. De gegevens over de langs- en dwarsversnelling worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Op een performance-indicatie op het display van het Porsche Communication Management (PCM) kunt u de rondetijden aflezen.

8-traps Tiptronic S.

Het is aan u hoe sportief u in uw Cayenne model rijdt – het belangrijkste is dat de 8-traps Tiptronic S u op de voet volgt. En dat hiermee het brandstofverbruik wordt verlaagd en het comfort wordt verhoogd.

Zeilen.

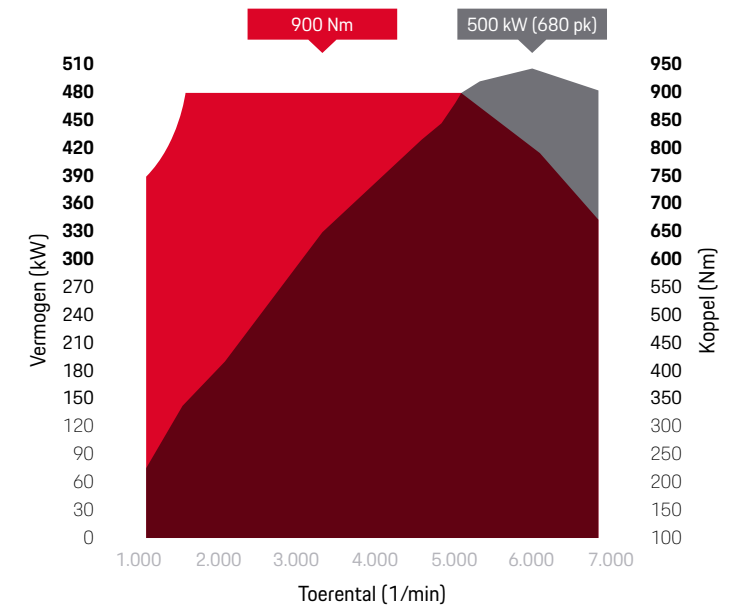
Om het brandstofverbruik te verlagen, is in bepaalde rij situaties het zogenaamde zeilen mogelijk. Daarbij wordt de motor uitgeschakeld. Voor nog meer efficiëntie.

Porsche 4D-Chassis Control.

De onderstelregeling Porsche 4D-Chassis Control houdt zich bezig met een geheel nieuwe dimensie. Dit systeem analyseert de actuele rij situatie op basis van de langs-, dwars- en verticale versnelling, berekent hieruit de optimale rij modi en synchroniseert alle onderstelsystemen in real time: de 4e dimensie. Voor een geoptimaliseerde totaal-performance.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) is een actief stabilisatiesysteem dat dwarsrotaties tegengaat. Met behulp van elektromechanische stabilisatoren vermindert dit systeem het overhellen van de auto al bij het insturen van een bocht. Bovendien zorgt het ervoor dat de auto minder slingert op een hobbelig wegdek. Het resultaat: nog meer souplesse en rijdynamiek. In combinatie met Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) verbeteren de rijstabiliteit en het stuurgedrag nog verder.



Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel: 770 Nm
- Elektromotor: maximumvermogen 100 kW (136 pk)
- Elektromotor: maximumkoppel 400 Nm
- Totaal vermogen: maximaal vermogen 500 kW (680 pk)
- Totaal vermogen: maximumkoppel 900 Nm

Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 40.

Wielen en remmen.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

De geperforeerde keramische remschijven van het remsysteem Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zorgen zelfs bij hoge belastingen voor optimale remprestaties – en zo voor een korte remweg dankzij de grote fadingvastheid. De keramische remschijven wegen ongeveer de helft van vergelijkbare gietijzeren remschijven en hebben daardoor een positief effect op de rijddynamiek. Met acidgreen gespoten remzadels en een remschijfdiameter van 440 mm voor en 410 mm achter biedt de rem gegarandeerd veel performance.

De grootste eisen van een atleet zijn meestal de eisen die hij zichzelf stelt. Met de 21 inch en 22 inch wielen legt u de lat nog hoger en met de 22 inch wielen wordt één ding duidelijk: voor echte atleten kan de lat niet hoog genoeg liggen.

- 1 21 inch Cayenne AeroDesign wiel
- 2 21 inch Cayenne Turbo Design wiel in platina zijdeglans
- 3 21 inch Cayenne Turbo wiel in donker titanium, gepolijst
- 4 21 inch RS Spyder Design wiel
- 5 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 22 inch Cayenne Sport Classic wiel
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 22 inch GT Design wiel zwart zijdeglans¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22 inch 911 Turbo Design wiel
- 9 22 inch RS Spyder Design wiel

21 en 22 inch wielen incl. gespoten wielkuipverbredingen en wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem.

1) Alleen in combinatie met het lichtgewicht sportpakket zwart. Ook leverbaar in platina zijdeglans.



Verlichtings-, geluid- en hulpsystemen.



Head-updisplay en andere hulpsystemen.

Het nieuwe full colour head-updisplay projecteert alle relevante, vrij configureerbare informatie direct in uw gezichtsveld zonder dat u wordt afgeleid. Overige hulpsystemen zoals nachtzichtassistent, rijstrookwisselhulp incl. verkeersbordherkenning, Lane Assist of ParkAssistent incl. Surround View verhogen het comfort en de veiligheid.

Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control.¹⁾

Om ervoor te zorgen dat uw concentratie tijdens het rijden door niets wordt verstoord, houdt de adaptieve cruise control automatisch de afstand tot de voorligger aan. In combinatie met Porsche InnoDrive wordt het systeem verder uitgebreid met innovatieve functies. Het systeem past uw rijsnelheid anticiperend aan, herkent snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg op uw route – en past de rijstrategie hierop aan.

Matrix led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 leds passen zich door uitschakelen of dimmen automatisch aan de actuele verkeerssituatie aan. Dat biedt onder meer het voordeel dat voor u rijdend en tegemoetkomend verkeer niet meer wordt verblind, terwijl de vluchtstrook en de weg toch volledig verlicht blijven. Zo kunt u zich volledig op uw doel concentreren. Het Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) beschikt bovendien over dynamische bochtenverlichting alsmede kruispuntverlichting die

gebruikmaakt van de navigatiegegevens. Wanneer u een kruising of splitsing nadert, wordt de lichtbundel korter en worden de rechter- en linkerkant van de weg sterker verlicht.

BOSE® Surround Sound-System.

Het Surround Sound-System van BOSE® beschikt over een 14-kanaals versterker. Het totale vermogen: 710 watt. 14 luidsprekers inclusief een aparte subwoofer zorgen voor een uiterst evenwichtig, waarheidsgetrouw klankbeeld. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecomprimeerde databestanden zoals mp3-bestanden zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Ruis wordt door de AudioPilot Noise Compensation Technology gecompenseerd.

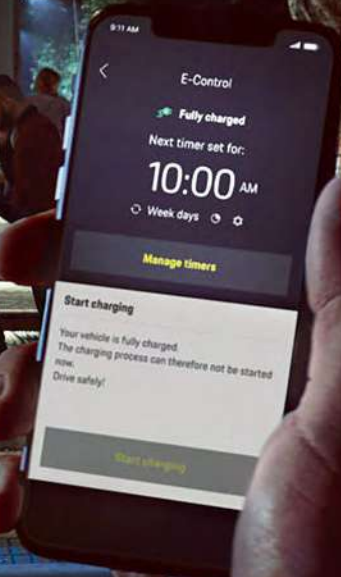
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Dit systeem biedt een totaal vermogen van 1.455 watt, 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met 400 watt digitale D-klasseversterker, 2-weg-centersysteem en een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.500 cm². Indrukwekkend is ook de 3D-geluidsbeleving door de in de A-stijlen geïntegreerde luidsprekers en een speciaal Auro-3D®-algoritme. De hoogwaardig gegalvaniseerde luidsprekerroosters en Burmester® logo's op speciaal geselecteerde luidsprekers benadrukken de exclusiviteit en maken daarnaast elke training met de perfecte soundtrack nog intensiever.

¹⁾ Porsche InnoDrive is niet in alle landen beschikbaar.

Porsche Connect.

Opmerking: de Porsche Connect diensten (met uitzondering van de Car Connect diensten) hebben een kosteloze gebruikperiode die per dienstenpakket en land verschilt en voor Nederland 24 maanden bedraagt. In bepaalde landen zijn geen of niet alle Porsche Connect diensten beschikbaar. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een datapakket in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruikperiodes en de kosten voor de verlenging alsmede de beschikbaarheid van de verschillende diensten in uw land kunt u kijken op www.porsche.com/connect of contact opnemen met uw Porsche dealer.



De beste basis voor topprestaties.

Porsche Connect.

Hoe je de performance verder kunt verbeteren? Met de juiste instelling. Met het Porsche Communication Management (PCM) en Porsche Connect breidt u de functies van de nieuwe Cayenne modellen uit met slimme diensten en apps. Het voorziet u van realtime verkeersinformatie, vindt restaurants en toont beschikbare parkeerplaatsen op de plaats van bestemming. Bovendien is hiermee het gebruik van Apple CarPlay® mogelijk.

My Porsche.

Alles over uw auto weten – nog voordat u achter het stuur zit. Gebruik het portal My Porsche om bijvoorbeeld uw route van tevoren naar het navigatiesysteem te versturen, het brandstofpeil op te vragen of te controleren of de portieren en ruiten gesloten zijn.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Uw inspiratie. Onze passie.

We hebben een schat aan ervaring. Want van het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat het 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het 'Porsche Exclusive' en tegenwoordig heet dat 'Porsche Exclusive Manufaktur'.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. We brengen onze ervaring en passie samen met uw inspiratie over op de auto. Zo wekken we dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en oog voor detail. En dat begint al bij het geven van persoonlijk advies. Want bij ons staat altijd één ding centraal: uw wensen in vervulling laten gaan en zo van 'een' Porsche 'uw' Porsche maken.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, Alcantara®, carbon, hoogwaardig hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed aanbod aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is namelijk onze passie.

Laat u door onze voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op www.porsche.com/exclusive-manufaktur vindt u alles over de configuratie van deze unieke auto's.



Gelukkig kan perfectie nog verder worden geperfectioneerd.
Cayenne Turbo S E-Hybrid in moonlightblue metallic.

1



2



3

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.



4

- 1 22 inch Cayenne Sport Classic wielen in exterieurkleur gespoten, matrix led-koplampen getint incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign Pakket
- 2 Led-achterlichten incl. doorlopende achterlichtunit, getint, sporteindpijpen zilver hoogglans, SportDesign Pakket, modelaanduiding gespoten in exterieurkleur

1) Met sierstiksel in afwijkende kleur krijgt.

- 3 Individuele hoogpolige vloermatten met lederen zoomrand, dorpellijsten van geborsteld aluminium donker zilver, verlicht
- 4 Interieurpakket kastanje antraciet, multifunctioneel sportstuurwiel kastanje antraciet incl. stuurwielverwarming, armsteun middenconsole voor met ingeperst modellogo, interieuruitbreidingspakket handgrepen leder¹⁾, interieurpakket sierstiksel¹⁾, wijzerplaat kompas / Sport Chrono stopwatch wit

Speciaal voor u gemaakt.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé in kwartsietgrijs metallic.

1



2



3



4



5

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 21 inch Cayenne Exclusive Design wielen zwart hoogglans, led-achterlichten incl. doorlopende lichtunit getint, SportDesign Pakket, sportuitlaatsysteem incl. sporteindpijpen in zilver, 'PORSCHE' logo mat en modelaanduiding gespoten in exterieurkleur, modelaanduiding op portieren in zilver
- 2 Matrix led-koplampen getint incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Exclusive Design keuzehendel met ingeperst Porsche embleem en gedeeltelijk bekleed met glad leder in interieurkleur
- 4 Dakspoiler zwart hoogglans gespoten
- 5 Interieurpakket met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur leisteengrijs, interieurpakket leder in afwijkende lederkleur leisteengrijs, interieuruitbreidingspakket handgrepen leder, veiligheidsgordel leisteengrijs, armsteun middenconsole voorin met ingeperst Porsche embleem

Uitgebreide individualisering.

Interieurpakket met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur.

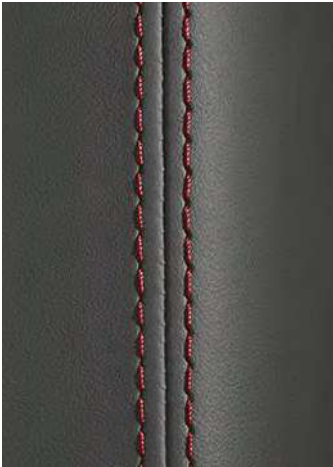
U wenst meer vrijheid bij de vormgeving van het interieur? Met de interieurpakketten met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur van Porsche Exclusive Manufaktur kunt u uw Cayenne heel persoonlijk vormgeven en extra accenten in het interieur aanbrengen. De pakketten zijn in alle standaard-, speciale en Clubleder-kleuren beschikbaar. Afzonderlijk of in combinatie – het resultaat is

altijd een harmonieus totaalbeeld dat van uw Cayenne bovenal een unieke verschijning maakt. Net als u.

Laat u door onze kleurcombinaties inspireren. Of ga naar www.porsche.com voor de Porsche Car Configurator.



— Interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur
— Middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur



Leder leisteengrijs, sierstiksel bordeauxrood



Leder zwart, sierstiksel speedblauw



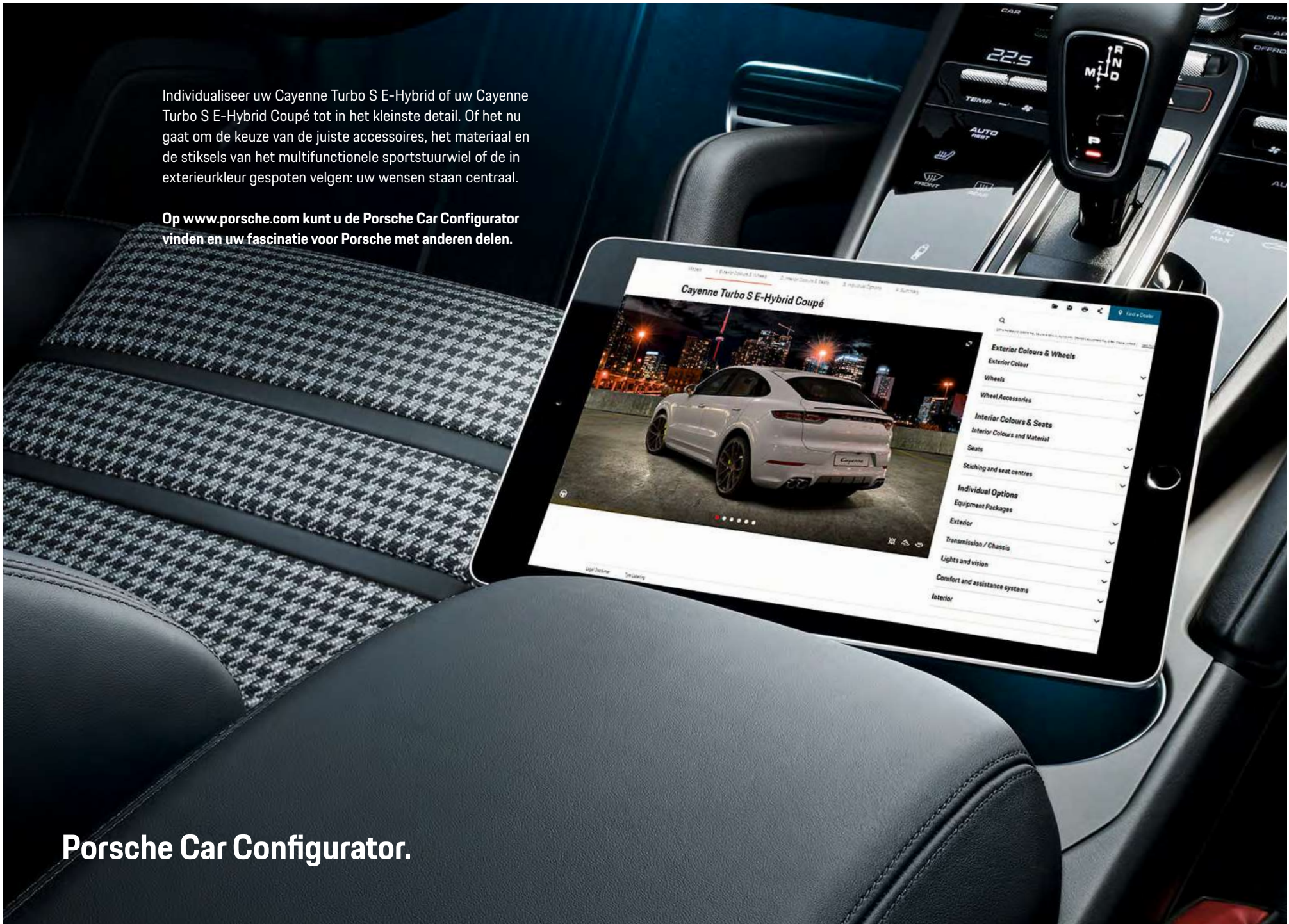
Leder leisteengrijs, middenbaan stoel lederkleur krijt, sierstiksel bordeauxrood



Leder zwart, middenbaan stoel lederkleur speedblauw, sierstiksel speedblauw

Individualiseer uw Cayenne Turbo S E-Hybrid of uw Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé tot in het kleinste detail. Of het nu gaat om de keuze van de juiste accessoires, het materiaal en de stiksels van het multifunctionele sportstuurwiel of de in exterieurkleur gespoten velgen: uw wensen staan centraal.

Op www.porsche.com kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.



Porsche Car Configurator.

Uitrustingshighlights.

Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel: 770 Nm
- Elektromotor: maximumvermogen 100 kW (136 pk)
- Elektromotor: maximumkoppel 400 Nm
- Totaal vermogen: maximaal vermogen 500 kW (680 pk)
- Totaal vermogen: maximumkoppel 900 Nm



Interieur:

- Vast glazen panoramadak incl. rolgordijn (Cayenne Coupé modellen)
- Sportstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar) met geïntegreerde hoofdsteunen en twee sportstoelen achterin (lichtgewicht sportpakket Cayenne Coupé modellen)
- Adaptieve sportstoelen voorin (18-voudig elektrisch verstelbaar)
- Comfortstoelen voorin (14-voudig elektrisch verstelbaar) met 2+1 comfortstoelen achterin
- Stoelventilatie
- Massagefunctie
- Sfeerverlichting
- 4-zone automatische airconditioning
- Ionisator om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren

Verlichtings- en hulpsystemen:

- Matrix led-koplampen incl. PDLS Plus
- Waarschuwings- en remassistent
- Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control
- Nachtzichtassistent
- Head-updisplay
- Lane Assist en rijstrookwisselhulp
- ParkAssistent voor en achter incl. Surround View

Design:

- Iconische 911 Flyline (Cayenne Coupé modellen)
- Interieur met Porsche Advanced Cockpit en Direct Touch Control
- SportDesign Pakket
- Lichtgewicht sportpakketten (Cayenne Coupé modellen)
- Wielen van 21 tot 22 inch

Connectiviteit en infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. online-navigatiemodule met 12,3 inch full-hd-touchdisplay, verschillende interfaces en spraakbediening met onlineverbinding
- Connect Plus incl. Apple® CarPlay, LTE-communicatiemodule met simkaartlezer en geïntegreerde simkaart
- Talrijke Porsche Connect diensten
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Rijddynamiek:

- Adaptieve luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Achterasbesturing
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Pakket
- Stuurbekrachtiging Plus

E-performance:

- Onboard-lader (AC) met 7,2 kW

Verdere uitrustingskenmerken vindt u via onze Car Configurator op www.porsche.com/build-your-cayenne

Informatie over brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 40.

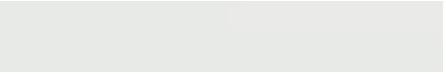
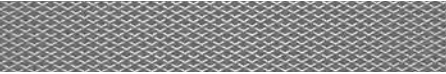
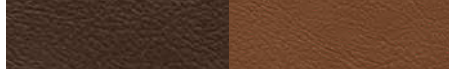
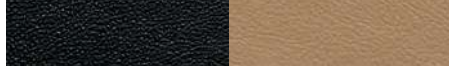
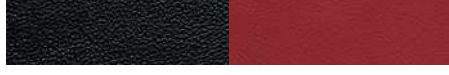
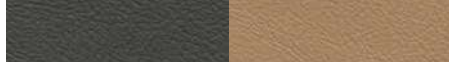


Kleuren.

Exterieur.

Uni-lakkleuren.		Metallic kleuren.	
wit		carrarawit metallic	
			
zwart		diepzwart metallic	
Speciale kleuren.			
		kwartsietgrijs metallic	
lavaoranje			
		mahonie metallic	
krijt ¹⁾			
		dolomietzilver metallic	
kasjmierbeige metallic ¹⁾			
		biskajeblauw metallic	
			
		moonlightblue metallic	

1) Naar verwachting leverbaar vanaf 12/2019.

Standaardkleuren interieur lederuitrusting.	Accenten.	Interieursportpakket volledig leder.
		
zwart	zwart hoogglans	zwart leder met middenbaan klassiek ruitmotief
		Porsche Exclusive Manufaktur accenten.
leisteengrijs	carbon hoogglans	
Interieur in Clubleder en bi-color Clubleder.		gespoten
	geruit aluminium	
truffelbruin		leder
	kruiselings geborsteld aluminium	
truffelbruin-cohibabruin		kastanje antraciet
Interieur bi-color lederuitrusting.	wortelnotenhout donker	
		
zwart-mojavebeige	olijfhout natuur	
		
zwart-bordeauxrood	amberhout	
		
leisteengrijs-mojavebeige		
		
grafietblauw-krijt		

Interieur.



Technische gegevens.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Motor		
Bouwwijze/aantal cilinders	V8 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor
Kleppen per cilinder	4	4
Effectieve cilinderinhoud	3.996 cm³	3.996 cm³
Max. vermogen (DIN)	404 kW (550 pk)	404 kW (550 pk)
verbrandingsmotor bij toerental	5.750–6.000 1/min	5.750–6.000 1/min
Maximumkoppel	770 Nm	770 Nm
verbrandingsmotor bij toerental	2.100–4.500 1/min	2.100–4.500 1/min
Brandstofsoort	Super Plus (RON 98)	Super Plus (RON 98)
Vermogen elektromotor	100 kW (136 pk)	100 kW (136 pk)
bij toerental	2.800 1/min	2.800 1/min
Maximumkoppel	400 Nm	400 Nm
elektromotor bij toerental	< 2.300 1/min	< 2.300 1/min
Systeemvermogen plug-in hybride	500 kW (680 pk)	500 kW (680 pk)
bij toerental	5.750–6.000 1/min	5.750–6.000 1/min
Systeemkoppel plug-in hybride	900 Nm	900 Nm
bij toerental	1.500–5.000 1/min	1.500–5.000 1/min
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferential (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferential (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
Transmissie	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S
Sperren	Geregelde lamellenkoppeling, schakelbaar middendifferentieel	Geregelde lamellenkoppeling, schakelbaar middendifferentieel
Onderstel		
Velgen	Voor: 9,5 J × 21 ET 46, achter: 11,0 J × 21 ET 58	Voor: 9,5 J × 21 ET 46, achter: 11,0 J × 21 ET 49
Banden	Voor: 285/40 ZR 21 XL, achter: 315/35 ZR 21 XL	Voor: 285/40 ZR 21 XL, achter: 315/35 ZR 21 XL

Technische gegevens.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Volume		
Bagageruimtevolume tot bovenrand achterbank	645 l	500 l
Bagageruimtevolume bij neergeklapte achterbank	1.605 l	1.440 l
Tankinhoud	75 l	75 l
Gewichten		
Leeggewicht volgens DIN	2.490 kg	2.535 kg
Leeggewicht volgens EG-richtlijn ¹⁾	2.565 kg	2.610 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	3.075 kg	3.095 kg
Maximaal laadvermogen	585 kg	560 kg
Maximaal trekgewicht	3.000 kg	3.000 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	295 km/u	295 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	3,8 s	3,8 s
Acceleratie 0–100 km/u ²⁾	–	3,8 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u)	2,4 s	2,4 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u) ²⁾	–	2,4 s
Afmeting		
Lengte	4.926 mm	4.939 mm
Breedte met buitenspiegels (zonder buitenspiegels)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Hoogte	1.673 mm	1.653 mm
Wielbasis	2.895 mm	2.895 mm
Aerodynamica		
Luchtweerstand	0,35 c _w	0,34 c _w

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

2) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.

Technische gegevens.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Verbruik/emissie ¹⁾ /energielabels		
Gemiddeld, in l/100 km (NEDC)	3,9–3,7	3,9–3,7
Partikelfilter	Ja	Ja
CO ₂ -emissie gemiddeld in g/km	90–85	90–85
Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Energielabel Duitsland	A+	A+
Stroomverbruik in kWh/100 km	19,6–18,7	19,6–18,7
Gemiddelde elektrische actieradius ²⁾	23–40 ³⁾	23–40 ³⁾

1) De vermelde waarden zijn volgens de voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP de Nieuwe Europese Testcyclus (NEDC). Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO₂-emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger zijn dan die bepaald volgens de NEDC. Daardoor kunnen sinds 1 september 2018 bij de autobelastingen veranderingen optreden. Op www.porsche.com/wltp vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NEDC. Momenteel is het onafhankelijk van de toegepaste testmethode nog steeds wettelijk verplicht om de NEDC-cijfers te vermelden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, worden de NEDC-cijfers in de overgangstijd afgeleid van de WLTP-gegevens. Voor zover de NEDC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben deze geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de prestaties van een auto beïnvloeden.

2) De bandbreedte is gebaseerd op de rijstijl, de rij-omstandigheden, het wegprofiel, de buitentemperatuur, het gebruik van extra stroomverbruikers (zoals de verwarming), het aantal passagiers en de belading. Daardoor is het mogelijk dat de afstand in de praktijk lager uitvalt dan de laagste waarde. De hoogste waarde is gemeten in de normcyclus NEDC, die voor een merkoverstijgende vergelijkbaarheid zorgt.

3) De maximale elektrische actieradius is afhankelijk van de toegepaste wielenset en bedraagt 38–40 km.

Technische gegevens.

Type band	Maat	Energielabel / rolweerstand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid ¹⁾ Klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Cayenne Turbo S E-Hybrid en Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé					
Zomerbanden	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.

1) Weinig rolgeluid, gemiddeld rolgeluid, veel rolgeluid.

Middenin het leven. En altijd dichtbij. Op de weg, maar ook op het internet.
Dankzij de eenvoudige verbinding met sociale netwerken bent u flexibel – waar dan ook.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 08/2019
Printed in Germany
WSLE 2001000191 NL/WW