



PORSCHE



De nieuwe Macan GTS

More of what you love

A scenic mountain landscape with a winding road and a large red 'GTS' logo overlaid. The background shows a vast mountain range with a winding road visible in the distance. The foreground is dominated by a dense forest of evergreen trees. A winding road curves through the middle ground, leading towards the mountains. The 'GTS' logo is prominently displayed in the center of the image, rendered in a bold, red, stylized font.

GTS

De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (12/19). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.



Een explosie van gevoelens. Continu.

De nieuwe Macan GTS.

Het leven is opwindend. En van datgene waarvan we houden, willen we altijd meer. Dat is niet irrationeel of overdreven alleen maar consequent. Want zetten we de radio uit, of zetten we het geluid juist harder als ons favoriete nummer wordt afgespeeld? Zijn er mensen die na een lange, intense kus 'Stop' roepen? Of na de eerste keer hebben gedacht: 'Nu is het genoeg'? Hetzelfde geldt voor het gevoel van het rijden in een Porsche. In de stoel worden gedrukt, terwijl onder krachtig motorgeluid het landschap voorbij raast. Daar houdt u net zoveel van als wij, toch? Ook dat kan worden versterkt.

More of what you love.
De nieuwe Macan GTS.



Aandrijving.

Wij wachten niet tot het volgende avontuur zich aandient. Wij zoeken het zelf op. En hoe.

De liefde voor adrenaline ontsteekt in de nieuwe Macan GTS een 2,9-liter V6 bi-turbomotor met 280 kW (380 pk). Dat is 20 pk meer dan bij het voorgaande model. Twee uitlaatgas-turbo's, in de zogenaamde Central Turbo Layout, zorgen voor een spontane respons. Het maximumkoppel bedraagt 520 Nm.

Het permanente 4-wielsysteem Porsche Traction Management (PTM) zorgt voor tractie, rijveiligheid, een uitstekend instuurgedrag en een perfecte handling.

En het schakelen? Dat gebeurt dankzij Porsche Doppelkupplung (PDK) zonder onderbreking van de trekkracht, sportief en snel. Tijd verliezen is nu eenmaal geen optie.

A red Porsche Macan GTS is shown in motion, driving on a cobblestone road that curves around a hillside. The car is blurred, suggesting speed. In the background, a dense forest covers the hillside, and a city skyline is visible in the distance under a clear sky. The foreground is dominated by the dark, leafy branches of a tree on the left side.

**Adrenaline is verslavend.
Nou en?**

Een van de grootste liefdesverhalen? De weg en u.

Onderstel.

Intens contact met de weg? Absoluut noodzakelijk. Met het standaard Porsche Active Suspension Management (PASM) ligt de nieuwe Macan GTS 15 mm dicht op de weg en kunt u het asfalt voelen.

Niet genoeg? De als meeruitvoering leverbare luchtvering inclusief PASM met niveauregeling en hoogteverstelling verenigt de tegenstellingen van het allerhoogste rijcomfort en een enorme sportiviteit: uw nieuwe Macan GTS ligt daarmee 10 mm lager ten opzichte van de Macan S en is nog sportiever afgesteld.

Nog steeds niet genoeg? Het als meeruitvoering leverbare Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) verhoogt de rijdynamiek en -stabiliteit. En zorgt bovendien door gerichte remingrepen op het rechter of linker achterwiel voor nog meer plezier in de bochten.





Stoppen op het hoogtepunt? Echt niet.

Performance.

U wilt het, u verlangt het, u eist het. En de technologie gaat er gewoonweg in mee.

Het als meeruitvoering leverbare Sport Chrono Pakket zorgt voor een nog sportievere afstelling van het onderstel, de motor en de transmissie. Met de rijmodus-schakelaar kunt u kiezen uit de rijmodi Normal, SPORT, SPORT PLUS en Individual, waarmee u de auto nog beter kunt afstemmen op uw persoonlijke rijstijl. Met één druk op de extra SPORT Response knop wordt de respons nog directer: motor en transmissie stellen onmiddellijk de maximale performance beschikbaar.

In combinatie met het Sport Chrono Pakket wordt het Porsche Stability Management (PSM) uitgebreid met de apart inschakelbare PSM Sport modus. Zo kunt u het grensbereik van uw nieuwe Macan GTS nog beter aftasten, zonder aan stabiliteit in te boeten.

Het standaard sportuitlaatsysteem met zwarte sporteindpijpen maakt eveneens duidelijk dat het er bij de liefde voor het rijden stormachtig aan toe mag gaan – ook wat betreft de motorsound.



**Op hem uitgekeken raken?
Absoluut onmogelijk.**

Exterieurdesign.

Eerst even diep ademen. Dit is op zich al een design-principe: het front met de grote koelluchtopeningen springt direct in het oog. Met het SportDesign Pakket zijn het lichtrooster en de markante airblades matzwart afgewerkt. De voorzijde oogt in zijn geheel sportief breed, dicht bij de weg. De standaard getinte led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System (PDLS) zorgen voor een optimale verlichting van het wegdek en de bochten.

De voor de Macan kenmerkende sideblades zijn matzwart gespoten en voorzien van het 'GTS' logo in hoogglans. De zwart zijdeglans gespoten 20 inch RS Spyder Design wielen zijn standaard – en klaar voor alles wat u in gedachten heeft.

Voor als u op zoek bent naar remmen die net zo gretig zijn als uw avontuurlijke geest: het oppervlak van de als meeruitvoering leverbare Porsche Surface Coated Brake (PSCB) bestaat uit wolframcarbide. Voor een constant hoog remvermogen, ook bij langdurig gebruik.

Tot slot de goed getrainde achterzijde: met doorlopende achterlichtunit, driedimensionale, getinte led-achterlichten met 4-punts remlichten, sportieve zwarte onderzijde achter met diffusor – en sporteindpijpen. Stil? Nu niet.





Interieurdesign.

Sommigen laten zich graag rijden. Anderen rijden liever zelf. En waarin kan dat beter dan in de GTS-sportstoelen?

Ook de rest van het interieur, met zijn typische cockpitkarakter, is er helemaal op gericht om het volgende avontuur op een intense en gecontroleerde manier aan te gaan. Het optionele multifunctionele GT-sportstuurwiel geeft een zeer sportieve feedback. Zijn compacte afmetingen en het design verwijzen naar de Porsche autosportgenen. In combinatie met het optionele Sport Chrono Pakket wordt het stuurwiel uitgebreid met de rijmodus-schakelaar: door middel van verschillende rijmodi doseert u uw rijplezier volledig volgens uw wensen.

De materialen? Sportief, elegant en gripvast Alcantara® op de middenbaan van de stoelen, de armsteunen van de portieren en de middenconsole. Het standaard lederpakket in het interieur wordt aangevuld met accenten in zwart geborsteld aluminium. Dat dit nieuwe model zijn eigen signatuur draagt, maakt het 'GTS' logo duidelijk: op de toerenteller, op de dorpellijsten en op de hoofdsteunen van de voorstoelen en van de buitenste zitplaatsen achterin.

Gaan zitten en de voeten stilhouden? Goede grap.







**Een speciale band.
Tot aan de vingertoppen.**

Porsche Connect.

Het Porsche Communication Management (PCM) inclusief online navigatiemodule laat de volgende hotspot niet lang wachten. Alles is heel intuïtief te bedienen – dankzij het 10,9 inch grote full-hd touchscreen en het startscherm, dat u zelf naar eigen behoefte kunt aanpassen.

Met Connect Plus synchroniseert u uw bestemmingen en uw agenda met uw Porsche en plant u uw volgende roadtrip met realtime verkeersinformatie. Dankzij de routeberekening met online kaartupdates bent u in de nieuwe Macan GTS namelijk nog sneller op de plaats van bestemming.

Maak bovendien gebruik van muziekdiensten met de streamingfunctie. Of bedien bepaalde wagenfuncties via uw smartphone. Laat u naar uw auto navigeren of laat uw Macan GTS eenvoudig naar de dichtstbijzijnde vrije parkeerplaats zoeken. Mocht u toch een keer willen stoppen.

Op www.porsche.com/connect vindt u meer informatie over de beschikbare Porsche Connect diensten en apps.



**Taken uit handen geven.
Endorfinespiegel hoog
houden. Een eerlijke deal.**

Hulpsystemen.

Wie op zoek is naar iets bijzonders, moet zich niet laten afleiden door het alledaagse. Dit is precies waar de optionele Porsche hulpsystemen voor zijn ontworpen: een groot praktisch gebruiksgemak.

De als meeruitvoering leverbare fileassistent inclusief adaptieve cruise control (ACC) houdt de auto tot ca. 60 km/u door subtiele sturingrepen in het midden van de rijstrook en regelt zelfstandig de afstand tot voorliggers. Dit zorgt voor aanzienlijk minder belasting en meer comfort – vooral bij lange ritten in de file. Bovendien worden dreigende botsingen met voertuigen en voetgangers binnen de grenzen van het systeem herkend.

De rijstrookwisselhulp bewaakt de dode hoek en het gebied achter de auto. Bij snelheden tussen 30 en 250 km/u waarschuwt het systeem u door middel van een optisch signaal in de buitenspiegels voor voertuigen die met hoge snelheid van achteren naderen, of die zich in de dode hoek bevinden.

Bestemming bereikt? De ParkAssistent voor en achter inclusief achteruitrijcamera en Surround View toont een 360°-panoramabeeld van de auto en de directe omgeving op het centrale beeldscherm. Dit maakt het parkeren en manoeuvreren stukken eenvoudiger.



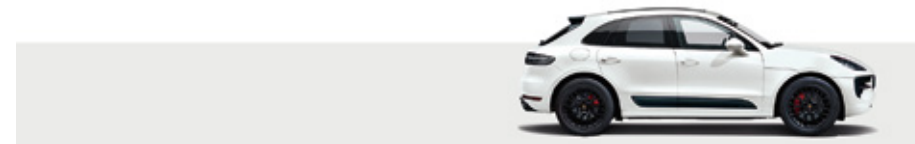
Net als uw favoriete nummer. Op repeat.

Samenvattend.

'Play it again' is meer dan alleen een filmcitaat. Het is eerder een levenshouding. We kunnen geen genoeg krijgen van dat wat ons laat bruisen. Wat dat precies is, is voor iedereen verschillend. Behalve dan voor Porsche rijders. Zij weten immers wat de nieuwe Macan GTS hun te bieden heeft. Hij biedt meer – op elke meter asfalt. Meer in elke bocht. Meer op weg naar de volgende sensatie. Soms is alles gewoonweg niet genoeg. Dan moet het meer zijn. More of what you love.

Kleuren exterieur.

Uni-lakkleuren exterieur.



wit



zwart

Speciale kleuren.



krijt



karmijnrood



Miamiblaauw

Metallic kleuren exterieur.



vulkaangrijs metallic



carrarawit metallic



mahonie metallic



dolomietzilver metallic



saffierblauw metallic



nachtblauw metallic



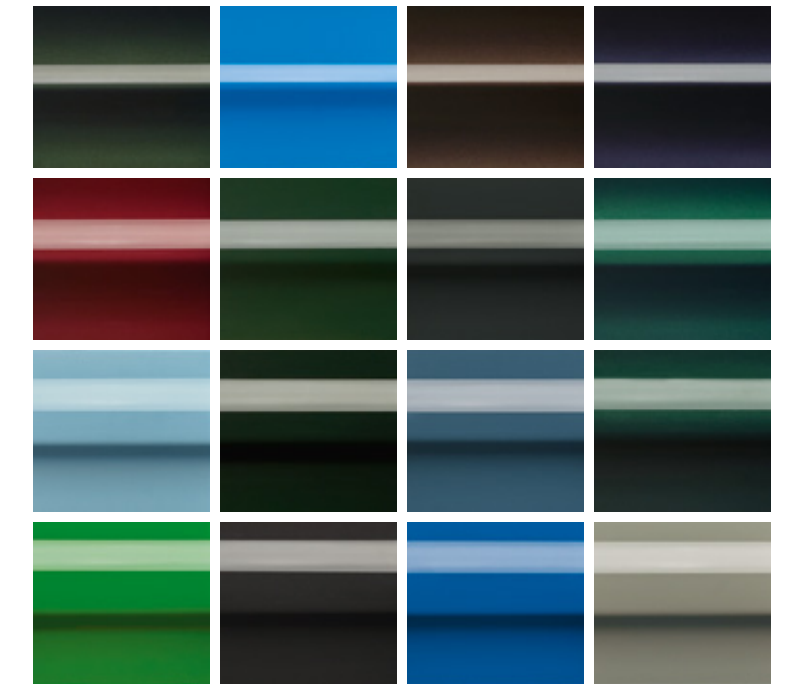
diepzwart metallic



mambagroen metallic

Individuele kleuren exterieur.

Kies uit een groot aantal uni- en metallic lakkleuren, waaronder tal van historische Porsche kleuren en klassieke kleuren.



Kleur naar keuze.

Onderstreep de individualiteit van uw Porsche met een speciaal voor u ontwikkelde kleur op basis van uw eigen kleurstaal.

Kleuren interieur.

Lederpakket¹⁾ GTS.

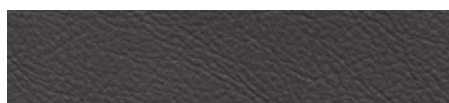


zwart
inclusief Alcantara®-interieurdelen²⁾: zwart

Lederpakket¹⁾.



zwart
(hemelbekleding en tapijt: zwart)



agaatgrijs
(hemelbekleding en tapijt: agaatgrijs)

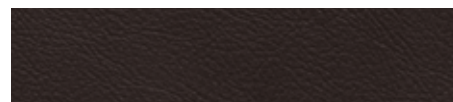


bi-color: zwart-mojavebeige
(hemelbekleding en tapijt³⁾: zwart)



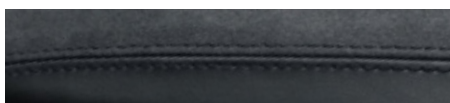
bi-color: zwart-granaatrood
(hemelbekleding en tapijt³⁾: zwart)

Natuurleder.

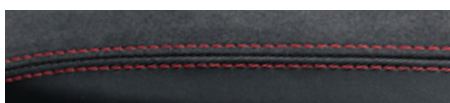


espresso
(hemelbekleding en tapijt: espresso)

Lederuitrusting GTS.



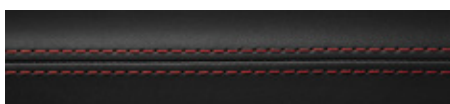
zwart
inclusief Alcantara®-interieurdelen²⁾: zwart



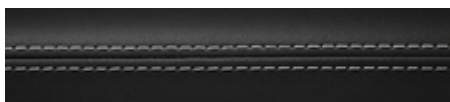
zwart met contrasterende stiksels in karmijnrood
inclusief Alcantara®-interieurdelen²⁾: zwart



zwart met contrasterende stiksels in krijt
inclusief Alcantara®-interieurdelen²⁾: zwart



zwart met contrasterende stiksels in karmijnrood
zonder Alcantara®-interieurdelen

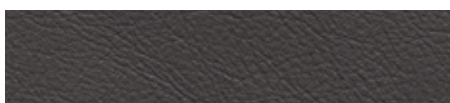


zwart met contrasterende stiksels in krijt
zonder Alcantara®-interieurdelen

Lederuitrusting.



zwart
(hemelbekleding en tapijt: zwart)



agaatgrijs
(hemelbekleding en tapijt: agaatgrijs)



bi-color: zwart-mojavebeige
(hemelbekleding en tapijt³⁾: zwart)



bi-color: zwart-granaatrood
(hemelbekleding en tapijt³⁾: zwart)



bi-color: agaatgrijs-kiezelgrijs
(hemelbekleding en tapijt³⁾: agaatgrijs)

1) Bij het lederpakket (gedeeltelijke lederuitrusting) worden de volgende onderdelen met leder bekleed: het bovenste gedeelte van het dashboard, het deksel van het opbergvak van de middenconsole, de middenbaan van de stoelen alsmede de binnenzijde van de zijwangen en de hoofdsteunen, de armleningen in de portieren en de portiergrepen. Bij de bi-color kleurencombinaties zijn de lederelementen in contrastkleur uitgevoerd.

2) Alcantara®-delen op middenbaan stoelen voor en achter, armleningen portieren voor en achter alsmede armsteun middenconsole.
3) Tapijt in de bagageruimte in de donkere kleur.

Interieurpakketten.



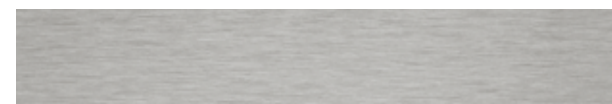
zwart hoogglans



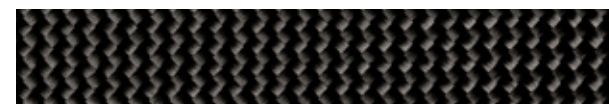
karmijnrood *Porsche Exclusive Manufaktur*



zwart geborsteld aluminium



geborsteld aluminium



carbon



interieurpakket leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



wortelnotenhout donker¹⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



kastanje antraciet^{1), 2)} *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Hout is een natuurproduct. Afwijkingen in kleur en nerfstructuur zijn daardoor mogelijk.
2) Bijpassend stuurwiel via Porsche Exclusive Manufaktur leverbaar.

Technische gegevens.

	Macan GTS
Motor	
Bouwwijze	V6 bi-turbomotor
Aantal cilinders	6
Aantal kleppen per cilinder	4
Effectieve cilinderinhoud	2.894 cm³
Max. vermogen (DIN) verbrandingsmotor bij toerental	280 kW (380 pk) bij 5.200–6.700 1/min
Maximumkoppel verbrandingsmotor bij toerental	520 Nm bij 1.750–5.000 1/min
Brandstofsoort	Super Plus (RON 98)

Krachtoverbrenging	
Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automa-tisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling
Transmissie	7-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
Onderstel	
Velgen	Voor: 9 J × 20 ET 26 <p>Achter: 10 J × 20 ET 19</p>
Banden	Voor: 265/45 R 20 <p>Achter: 295/40 R 20</p>

Gewichten	
Leeggewicht volgens DIN	1.910 kg
Leeggewicht volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.985 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.580 kg
Maximaal laadvermogen	670 kg
Maximaal trekgewicht (geremd)	2.400 kg

	Macan GTS
Rijprestaties	
Topsnelheid	261 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	4,9 s
Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control ²⁾	4,7 s
Acceleratie 0–160 km/u	11,6 s
Acceleratie 0–160 km/u met Launch Control ²⁾	11,4 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u)	3,3 s

Verbruik/emissie ³⁾	Bandenklasse C ⁴⁾	Bandenklasse B/C ⁵⁾
Stadsverkeer, in l/100 km (NEDC)	12,1	12,1
Buitenwegen, in l/100 km (NEDC)	8,0	8,0
Gemiddeld, in l/100 km (NEDC)	9,6	9,5
CO₂-emissie gemiddeld, in g/km	218	216
Benzinepartikelfilter	Ja	Ja
Emissienorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

Volume	
Kofferbakvolume tot bovenrand achterbank	488 l
Kofferbakvolume bij neergeklapte achterbank	1.503 l
Tankinhoud	65 l

^[1] De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

^[2] In combinatie met het tegen meerprijs leverbare Sport Chrono Pakket.

^[3] De vermelde waarden zijn volgens de voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie. Sinds 1 september 2018 is de NETC (Nieuwe Europese Testcyclus) vervangen door de WLTP. Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO₂-emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger zijn dan die gemeten volgens de NETC. Daardoor kunnen sinds 1 september 2018 bij de autobelastingen of andere voertuigspecifieke heffingen, die o.a. gericht zijn op de CO₂-emissie, veranderingen optreden. Op www.porsche.com/wltp vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NETC. Momenteel is het nog steeds wettelijk verplicht om de NETC-cijfers te vermelden. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, zijn de NETC-cijfers afgeleid van de WLTP-gegevens. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. Voor zover de NETC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben deze geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de prestaties van een auto beïnvloeden.

^[4] De gegevens gelden niet voor Denemarken, Frankrijk, Zweden, IJsland, Zwitserland, Oostenrijk, Finland, Nederland, Noorwegen, België, Malta, Cyprus.

^[5] De gegevens gelden alleen voor Denemarken, Frankrijk, Zweden, IJsland, Zwitserland, Oostenrijk, Finland, Nederland, Noorwegen, België, Malta, Cyprus.



De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op gegevens zoals die bekend waren bij het ter perse gaan van deze brochure (12/2019). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Macan, PDK, PCM, PSM en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 12/19
Printed in Germany
WSLA2001001291 NL/WW