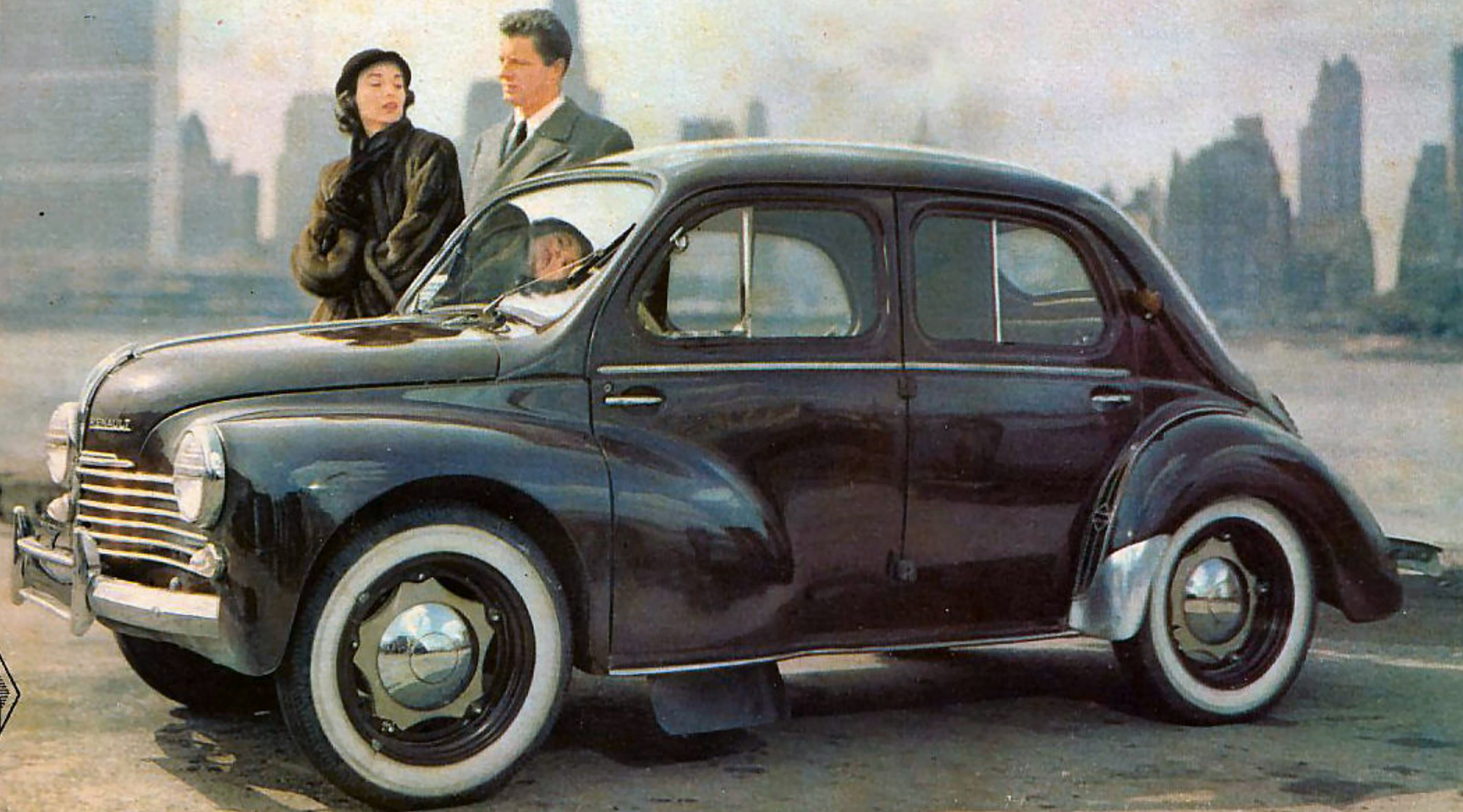


RENAULT





LET OP UW BEGROTING.

De RENAULT VIER is de wagen, die dubbel en dwars zijn geld opbrengt: door het lage benzineverbruik en de geringe onderhoudskosten vormt de RENAULT VIER een kleine post op Uw begroting. Hoe intensiever U hem gebruikt, hoe meer voordeel hij U biedt. Het is DE economische wagen van deze tijd.



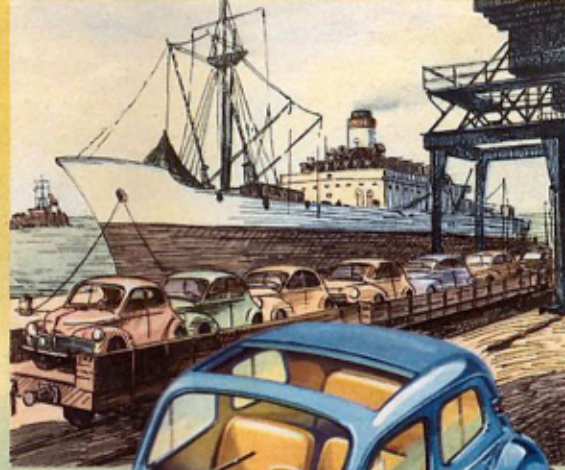
SNEL EN VEILIG in druk stadsverkeer.

De zeer korte draaicirkel (nog geen 8 meter) en de lichte besturing maken het rijden in het drukste stadsverkeer tot een gamot. Een ruimte van 4,5 meter langs de trottoirband is reeds voldoende om Uw wagen zonder moeilijkheden te parkeren. Ook hierdoor wordt veel kostbare tijd door de RENAULT VIER gewonnen.



GEEN VERVOERSPROBLEMEN meer . .

wanneer U een RENAULT VIER te Uw beschikking heeft; hij zal U dagelijks zijn diensten bewijzen, U nimmer in de steek laten en U steeds comfort bieden door zijn rustige ligging, zelfs op de slechtste wegen.



BIJNA 500 RENAULT'S ♦ . . .

verlaten thans dagelijks de fabriekspoorten in Parijs en vinden hun weg over de gehele wereld. Meer dan 300.000 tevreden bezitters van dit type rijden dagelijks met dit „technisch wonder“. De RENAULT VIER, die 1/5 van de gehele Franse automobielproductie in beslag neemt, is thans de „best-seller“ van na de oorlog.



OOK IN DE BERGEN . . .

heeft de RENAULT VIER zijn gelijke nog niet gevonden: de steilste hellingen en de meest gaduchte „hairpins“ bezorgen en de RENAULT VIER en de bestuurder niet de minste moeilijkheden. Eerst op dergelijke trajecten beseft de bestuurder hoe veilig hij in de RENAULT VIER rijdt, dank zij het enorme acceleratievermogen, de rotsvaste wegligging en de uitstekende remmen.

OPENT UW OGEN . . .

KOOPT RENAULT



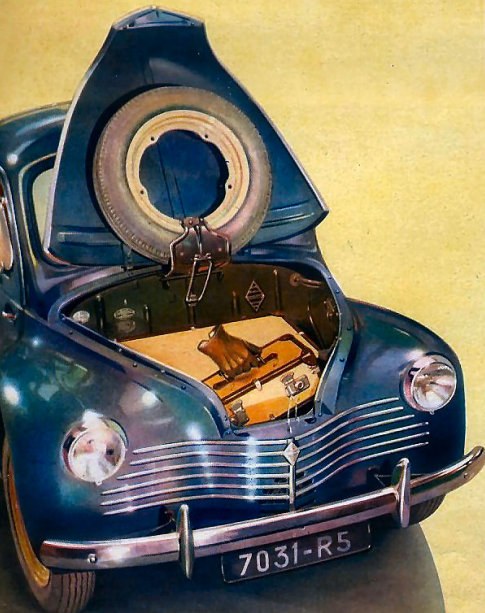


De fraaie, vloeiende lijn van de RENAULT VIER

geeft hem een buitengewoon aantrekkelijk uiterlijk, terwijl door de geringe luchtweerstand eveneens een grote besparing aan brandstof verkregen werd; de ruim uitgebouwde portieren, de vorm en de stand der zittingen, (geheel tussen de voor- en achterwielen gelegen), kortom de tot in finesses doordachte ruimte-verdeling garandeert aan 4 personen een zeer comfortabele zitplaats.

AFMETINGEN

Totale lengte	3.60 m.	Spoorbr. (voor en achter)	1.19 m.
Totale breedte	1.43 m.	Wielbasis	2.10 m.
Totale hoogte (leeg)	1.48 m.	Gewicht (leeg)	560 kg.



DE NIEUWE RENAULT „LUXE”

De nieuwe 1952 modellen onderscheiden zich van de vorige door een groter motorvermogen en een zeer luxe uitvoering, terwijl eveneens de laatste vindingen op technisch gebied (zoals telescoop schokbrekers) werden toegepast. Zonder inspanning voor bestuurder en motor kan thans met een kruissnelheid van 75 tot 80 km. per uur gereden worden. Door een hoger acceleratievermogen kan eveneens de gemiddelde snelheid aanzienlijk worden opgevoerd. Geen moeite en kosten werden gespaard om het comfort van de RENAULT VIER te verhogen. Behalve een snelheidsmeter, kilometer teller met dagteller, controlelampje voor oliedruk en water, een lampje voor controle van het bijliden van de accu, benzine meter, twee ruitenwissers, twee zonneschermen, automatisch uitschakelende clignoteurs, enz. omvat de fabrieksuitvoering van de RENAULT VIER LUXE thans bovendien een **temperatuurmeter**, gecombineerde lichtschakelaar (onder het stuur) met **twee-tonig claxon**, een **bermlamp**, **twee binnenlichten** (automatisch werkend bij openen en sluiten der portieren) en een **lamp in de motorruimte**. Alle bedieningsorganen zijn zodanig aangebracht, dat zij noch bestuurder, noch mede-inzittenden tot last zijn. De beide fauteuils kunnen naar behoefte versteld worden waarbij in elke stand voldoende beenruimte verzekerd is.



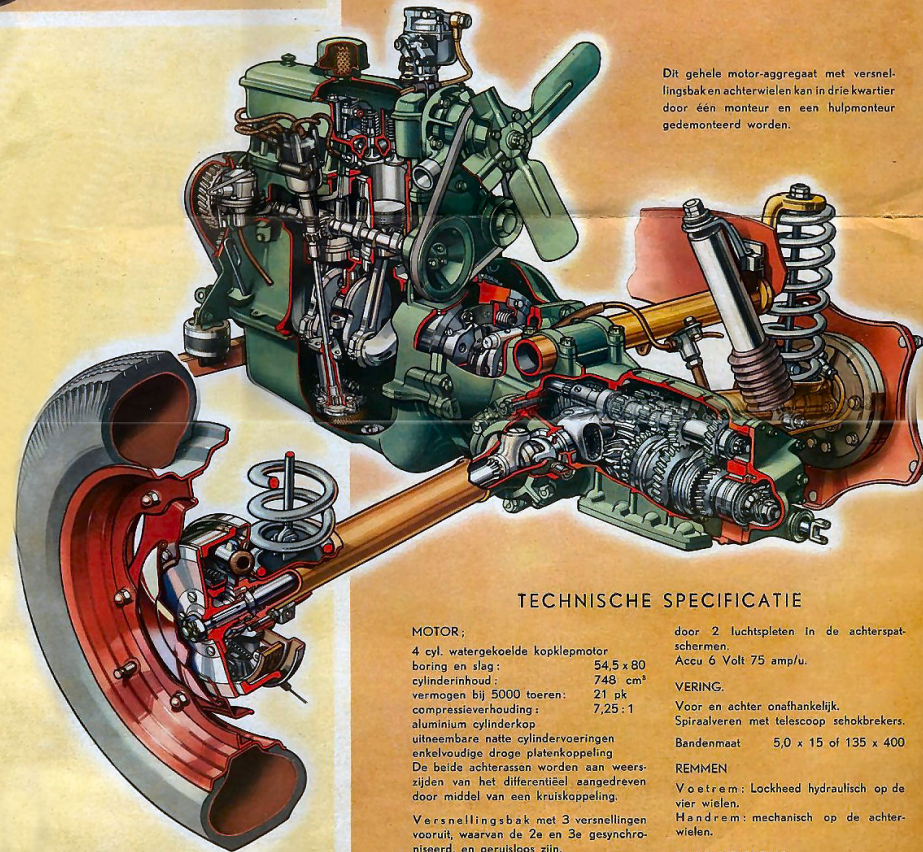
BAGAGERUIMTE

De voor in de wagen gelegen kofferruimte kan afgesloten worden met het portiersleutelje; de kap is bovendien beveiligd door een veiligheids-haak. Er kunnen 2 valizen of een groot aantal kleinere pakketten in worden ondergebracht. Bovendien zijn in deze ruimte het reservewiel, de accu (volledig afgesloten en toch gemakkelijk te bereiken), het remolierreservoir en de gereedschappen (inclusief crick) op speciale wijze rammelvrij ondergebracht.



DE MOTOR

en hiermede alle vitale delen, zoals carburateur, bougies, verdeler, dynamo, enz. zijn gemakkelijk te bereiken. Geen enkele wagen is dan ook zo gemakkelijk - en hierdoor goedkoop - te onderhouden als de RENAULT VIER.



Dit gehele motor-aggregaat met versnellingsbak en achterwielen kan in drie kwartier door één monteur en een hulpmonteur gedemonteerd worden.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

MOTOR:

4 cyl. watergekoelde kopklepmotor
boring en slag: 54,5 x 80
cilinderinhoud: 748 cm³
vermogen bij 5000 toeren: 21 pk
compressieverhouding: 7,25 : 1
aluminium cilinderkop
uitneembare natte cilindervoeringen
enkelvoudige droge platenkoppeling

De beide achtersassen worden aan weerszijden van het differentieel aangedreven door middel van een kruiskoppeling.

Versnellingsbak met 3 versnellingen vooruit, waarvan de 2e en 3e gesynchroniseerd, en geruisloos zijn.

Het gehele motor-aggregaat is in de carrosserie opgehangen in 4 rubber kussens.

De luchttoevoer tot de radiator vindt plaats

door 2 luchtspleten in de achterspatschermen.
Accu 6 Volt 75 amp/u.

VERING:

Voor en achter onafhankelijk.
Spiralveren met telescoop schokbrekers.

Bandenmaat 5,0 x 15 of 135 x 400

REMMEN

Voetrem: Lockheed hydraulisch op de vier wielen.
Handrem: mechanisch op de achterwielen.

STUUR-INRICHTING:

Tandheugel overbrenging.
Straal draaicirkel 4 meter.