



RENAULT 4

Renault 4 Renault 4 TL

Iedereen kent hem, want je ziet hem overal. In de hele wereld is hij welkom. En dat is ook geen wonder.

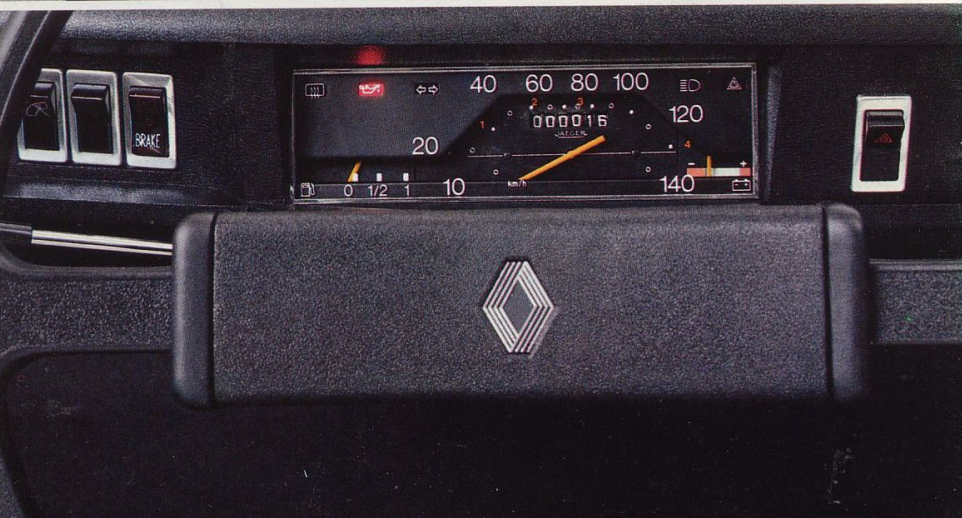
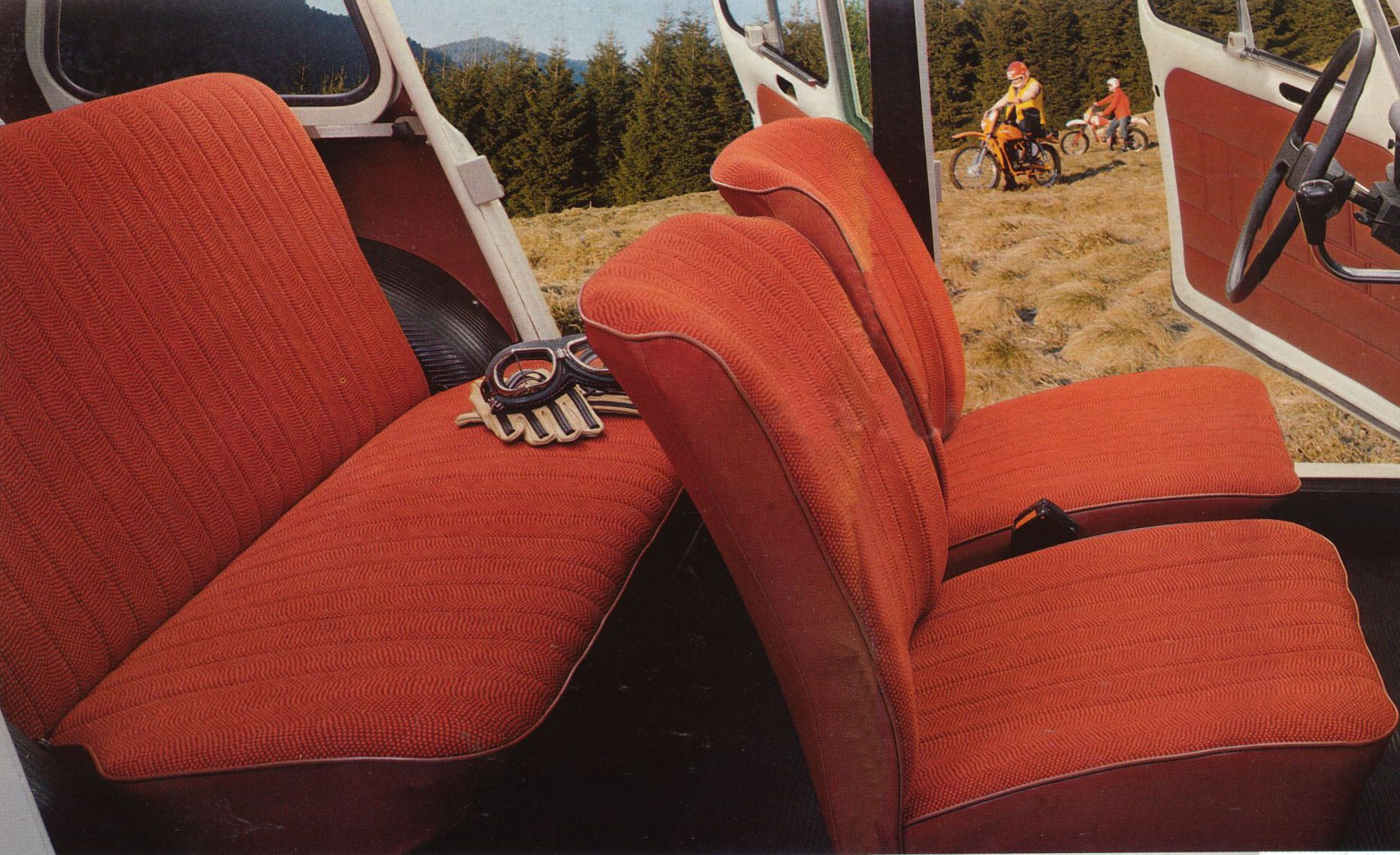
Voor velen is dit de eerste stap in de autowereld. Omdat een Renault 4 weinig eisen stelt, betaalbaar is en bijna geen benzine en onderhoud kost. Voor dat weinige krijgt u veel terug, want je kunt er mee lezen en schrijven. Een fenomeen: de keus van meer dan vijf miljoen autobezitters. Een echte auto met flink ruimte voor vier passagiers. Met zijn vijfde deur ook praktisch als stationcar voor bagage en andere lading. Plezierig op de grote weg voor lange trajecten, en toch ook handzaam voor het vinden van een gaatje in de stad. Voor geen kleintje vervaard rijdt hij ook buiten de gebaande wegen, in de modder of in de wei. Gebouwd op het avontuur, maar ook een betrouwbare metgezel in de dagelijkse routine. Een echte auto die vrijheid blijheid geeft voor weinig geld.



Renault 4 TL

Niets overbodigs, de nadruk op de essentie, zonder afstand te doen van het detail: dat is Renault 4 TL. Met een veilig kinderslot op de achterportieren, ruitwischer met twee snelheden, achterrautverwarming. Tweetraps aanjager voor koude en warme lucht. Alles standaard.

Tot zover het detail. Essentieel is het dashboard met overzichtelijk instrumentenpaneel en alle knoppen onder handbereik. Maar ook de comfortabele luxueus beklede stoelen, met gemakkelijke zit met verstelbare rugleuningen. Vlakke laadvloer, opklapbare achterbank - een goed toegankelijke laadruimte voor veel bagage. Een vouwdak is tegen meerprijs leverbaar.



Renault 4 GTL

Royaler uitgerust, comfortabeler, maar vooral krachtiger dan de andere Renault 4 modellen. Het verschil zit vooral onder de motorkap. Met zijn 1 108 cm³ krachtbron heeft de Renault 4 GTL veel gewonnen. Met een lager benzineverbruik, 1 liter op 18,5 km bij 90 km/u constante snelheid is dit nog steeds een erg zuinige maar tegelijkertijd levende wagen. Bang voor de snelweg en de lange afstand is hij niet, want hij rijdt harder, zijn topsnelheid is meer dan 120 km/u. De motor levert 24,5 kW bij 4 000 t/min. en draait stiller en soepeler. De 4 GTL trekt beter op en vraagt minder schakelen. Van zijn soortgenoten onderscheidt hij zich door de beschermstrips opzij.



Renault 4 GTL

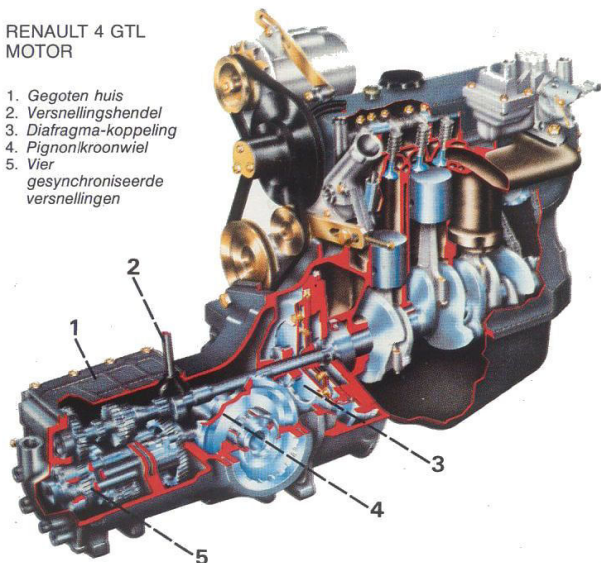
Echt comfort voor ontspannen reisgenot op lange ritten - dat biedt de Renault 4 GTL. Dat zit 'm onder meer in allerlei zorgzame interieur-details. Het dashboard met de voornaamste instrumenten en bedieningsorganen is bijzonder overzichtelijk. Op en onder het dashboard grote en kleine weglegvakken en ruime kaartenbakken aan de voorportieren. Stoelen met dikke kussens afgestemd op de vering vangen de onvolkomenheden van het wegdek op. Verstelbare rugleuningen zijn standaard. En voor een prettig interieurklimaat vier schuiframen, een verwarming met tweekrapsaanjager en - tegen meerprijs - een vouwdak voor extra zonnig rijgenoegen.



TWEE STERKE MOTOREN.

RENAULT 4 GTL MOTOR

1. Gegoten huis
2. Versnellingshendel
3. Diafragma-koppeling
4. Pignoni/kroonwiel
5. Vier gesynchroniseerde versnellingen



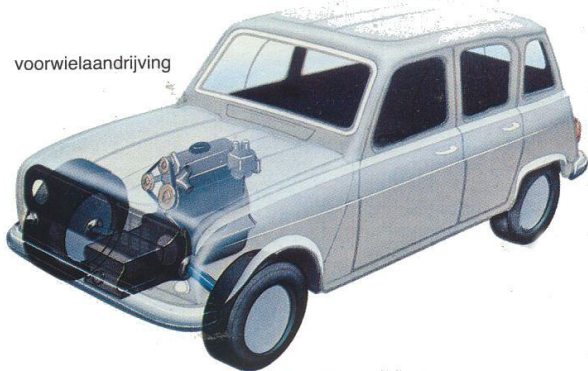
Ongevoelig voor de grillen van het weer, staan ze hun mannetje in sneeuw of tropische hitte. Een speciaal koelmiddel in gesloten circuit, waar u bij de Renault 4 geen omkijken naar hebt. Sterk en betrouwbaar zijn de twee beproefde motoren: van 845 cm³ voor de Renault 4 en de Renault 4 TL en 1108 cm³ voor de Renault 4 GTL met 24,5 kW. De beide versies hebben een in één stuk gegoten motorblok met verwisselbare «natte» cilinderbussen. Er horen vier gesynchroniseerde versnellingen bij.

De lange vierde versnelling van de 4 GTL spaart de motor: minder toeren, dus brandstofbesparing. Maar hij blijft er pittig bij: uit zijn 1108 cm³ haalt hij een koppel van 72 bij 2 500 t/min. en zijn volle vermogen bij 4 000 t/min. Dat geeft de Renault 4 GTL een topsnelheid van meer dan 120 km/u, die tegelijkertijd zijn kruissnelheid is, en dat is het pluspunt van een vrijwel onverwoestbare motor.

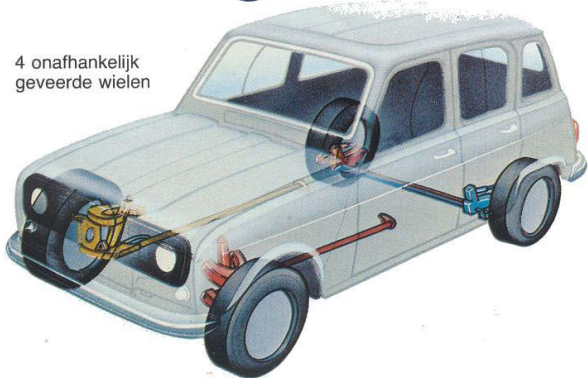
INGEBOUWDE VEILIGHEID.

Stilstaan als dat moet, nooit afhaken, in de koers blijven, alle wielen op de weg houden: dat is veiligheid. En op dat punt komt de Renault 4 goed beslagen ten ijs. De voorwielaandrijving legt een groot deel van het gewicht op de voorwielen, wat de beste garantie is voor een vaste wegligging. Dubbel remcircuit, met remdrukbeugler die voorkomt dat de achterwielen blokkeren bij plotseling krachtig remmen. Vier onafhankelijk geveerde wielen waarborgen contact met het wegdek, ook als dat in niet al te beste staat is. Met zijn nog steeds moderne techniek blijft de Renault 4 een eigentijdse wagen.

voorwielaandrijving



4 onafhankelijk
geveerde wielen

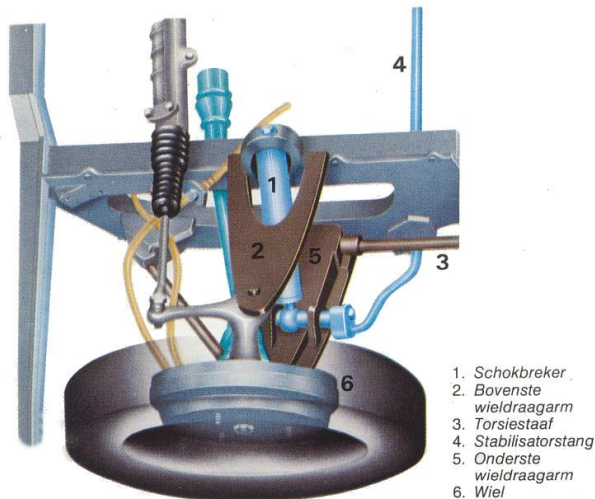


VEEL COMFORT

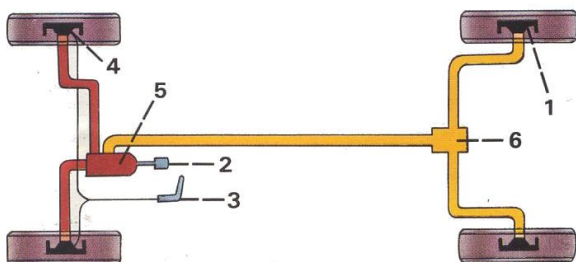
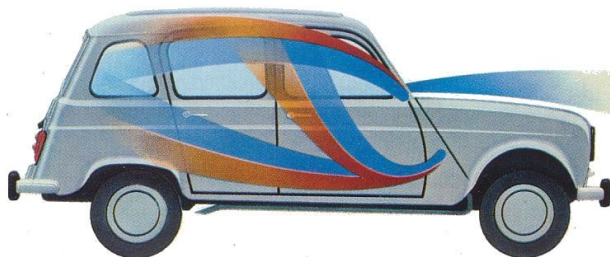
De passagiers van de Renault 4 hebben geen last van slechte wegen.

Dat komt door een soepele ophanging met een lange veerweg (meer dan 20 cm aan de voorwielen), met uiteraard de nodige bodemafstand daarvoor. De vier hydraulische telescoop-schokdempers vangen schokken op.

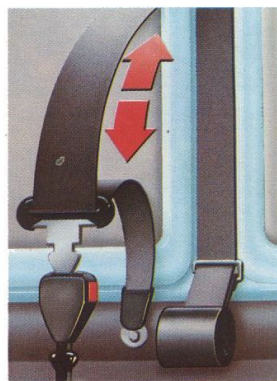
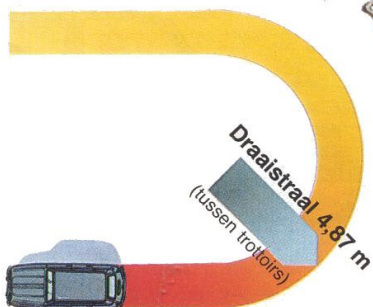
Afgestemd op de vering van de wagen verwerken de stoelen ook de laatste trillingen. De Renault 4 TL en de 4 GTL hebben stoelen met verstelbare rugleuning voor een optimale zithouding. Met een doelmatig ventilatiesysteem, verwarming met aanjager onder de voorruit kan de hoeveelheid koude en warme lucht worden geregeld. Maar het comfort zit ook in het rijgemak, en in de grote wendbaarheid dankzij de nauwkeurige tandheugelbesturing en een bijzonder kleine draaicirkel.



1. Schokbreker
2. Bovenste wieldraagarm
3. Torsiestaaft
4. Stabilisatorstang
5. Onderste wieldraagarm
6. Wiel



1. Trommelremmen achter
2. Rempedaal
3. Handrem
4. Trommelremmen voor
5. Hoofddremcilinder
6. Lastafhankelijke remdrukbeugler



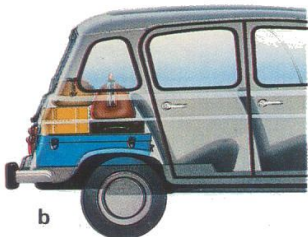
DOORDACHT EN GASTVRIJ

Met de motor en de transmissie voorin is de achterraimte geheel beschikbaar voor passagiers of bagage. Ook dat is een pluspunt van de voorwielaandrijving. Bij de Renault 4 kan de indeling worden aangepast aan de behoefte; de vijfde deur maakt de achterraimte gemakkelijk bereikbaar.

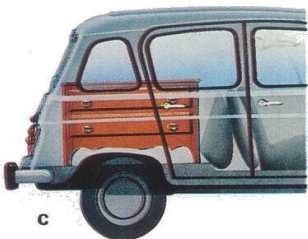
Last van een drempel hebt u niet en de laadvloer is volkomen vlak. En u hebt maar te kiezen uit drie



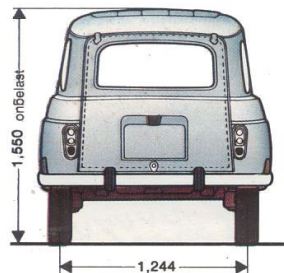
a



b



c



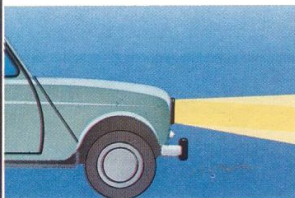
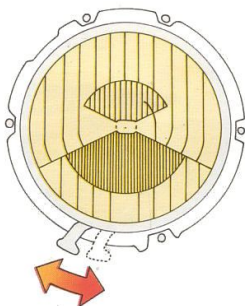
laadvolumes:

- a) met hoedenplank 4 TL en 4 GTL en achterbank in de normale stand 255 dm³.
- b) achterbank in normale stand, hoeden plank weggeklapt tegen de achterleuning, plaats voor hoge lading (295 dm³).
- c) met weggeklapte achterbank wordt de Renault 4 een echte stationcar met 530 dm³ laadruimte.

Zelfs uit te breiden tot 950 dm³ (extra spiegel verplicht).

Ter afronding nog twee details: het reservewiel ligt onder de laadvloer en is zonder uitladen te bereiken.

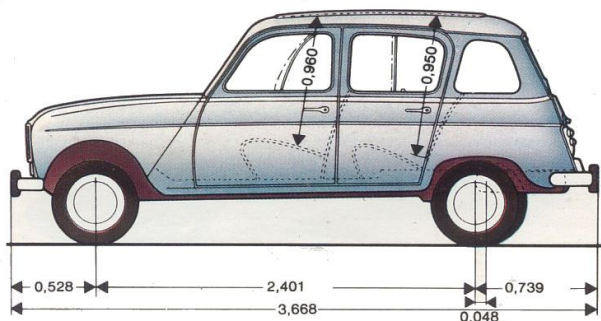
Bij zware belading hoeft u dankzij de verstelbare koplampen (2 standen) uw tegenliggers niet te verblinden. Voor het verstellen hoeft de motorkap niet open.



JEUDIG UITERLIJK BLIJFT LANG INTACT



De carrosserie is eerst gefosfateerd, waarna drie laklagen zijn opgebracht, waarvan één in dompelbad en twee lagen deklak. Dé garantie voor een duurzaam fraai en jong uiterlijk in alle weersgesteldheden. De auto wordt ook volgens de Renault ML-methode getectyleerd.



UITRUSTING	RENAULT 4	RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
Voorbumper met stootrubbers	●	●	●
Voor- en achterbumper met stootrubbers	—	●	●
Grijze beschermstrips opzij	—	—	●
Vinylmat in bagageruimte	—	●	●
Aparte voorstoelen met verstelbare rugleuning	—	●	●
Dashboard met bergvakken	●	●	●
Kaartenbak aan voorportieren	—	—	●
Hoedenplank	—	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Rolgordels voor	●	●	●
Opklapbare achterbank	●	●	●
Aanjager met 2 snelheden	●	●	●
Ruitewisser met 2 snelheden	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●
EXTRA'S			
Illic lak	●	●	●
Kunstleren bekleding	●	●	●
Roldak	—	●	●

TYPE	RENAULT 4/RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
4-deurs, 5 ^e deur		
Aantal zitplaatsen	4	4

KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gemonteerd op versterkte bodemplaat.

<i>Rijklar gewicht (leeg)</i>	670 kg	670 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>	1 095 kg	1 050 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>	1 425 kg	1 600 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>	430 kg	550 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>	330 kg	335 kg

Inhoud bagageruimte 255 dm³ - 950 dm³*

MOTOR 4-takt, 4 cilinders vertikaal in lijn. Gesloten koelsysteem.

<i>Krukas</i>	3 × gelagerd	5 × gelagerd
<i>Motorventilateur</i>	mechanisch	elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>	845 cm ³	1 108 cm ³
<i>Boring × slag</i>	58 × 80 mm	70 × 72 mm
<i>Kompressieverhouding</i>	8,5: 1	9,5: 1
<i>Max. vermogen ISO</i>	24,5 kW (34 pk)	24,5 kW (34 pk)
	bij 5 000 t/min.	bij 4 000 t/min.
	5,8 daNm (5,2 mkg)	7,2 daNm (7,5 mkg)
	bij 2 500 t/min.	bij 2 500 t/min.
<i>Max. koppel ISO</i>		

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, dashboardschakeling.

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Remmelremmen vóór en achter. Handrem op de voorwielen.

OPHANGING

Onafhankelijke vering en hydraulische telescopschokdempers rondom. Torsiestaven overlans (vóór) en overdwers (achter). Stabilisatorstang vóór.

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem. Overbrenging.	20:1	20:1
Aantal stuurromwentelingen	3 3/4	3 3/4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,75 m	9,75 m

BANDEN

135 SR 13 radiaal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

<i>Accu</i>	12 V
<i>Wisselstroomdynamo</i>	140/28 Ah
	35 A

INHOUDEN

<i>Benzinetank</i>	34 liter	34 liter
<i>Koelsysteem</i>	5,5 liter	5,9 liter
<i>Motorcarter</i>	2,5 liter	3 liter
<i>Versnellingsbak</i>	1,8 liter	1,8 liter

PRESTATIES

<i>Topsnelheid</i>	+ 120 km/u	+ 120 km/u
--------------------	------------	------------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

<i>bij 90 km konstant</i>	6,3 liter (normale	5,4 liter
<i>in stadsverkeer</i>	8,4 liter benzine)	6,3 liter

* met extra zijspiegel rechts.



EEN RENAULT 4 voor ieder soort weg

De zuinigste maar daarom niet de minst spectaculaire van alle autoraces is de Coupe de France Cross-Elf.

Deze bekerwedstrijd op een terrein-circuit voor vrijwel normale Renault 4 seriewagens is de betaalbaarste manier om aan autosport te doen.

Maar je kunt ook wel van auto's houden zonder steeds rondjes te draaien. Liever de wereld rond, want de Renault 4 is de aangewezen wagen voor ontdekkingsreizigers. En voor diegenen die wel een droom hebben maar niet de middelen

geeft de Renault-Stichting «Les Routes du Monde» de kans op avontuur. In Frankrijk worden ieder jaar twaalf equipes van 2-6 personen van 18-25 jaar gekozen op grond van een door hen ingezonden motivering voor het doel van hun reis: technische studie, wetenschappelijke rapporten, sportieve prestaties... De winnaars krijgen een Renault 4 met terreinuitrusting, verzekering, gereedschap, onderdelen, geld voor benzine en het recht op gratis Renault-service, waar ook ter wereld. Al vele equipes zijn zo door de wereld getrokken en hebben

daarbij zo'n twee miljoen kilometer afgelegd. Daarbij hebben ze rustig de tijd gehad om de rij-eigenschappen, het uithoudingsvermogen en de zuinigheid van de Renault 4 te leren waarderen.

Net als 5 miljoen automobilisten vóór hen. Maar ook het plezier van het ontdekken van het ongewone. En daarbij zijn ze zelfs op plaatsen gekomen waar de Renault 4 onbekend was. En dat zegt wat, want hij wordt verkocht in 113 landen!



De plezierige voordelen van de Renault service

Renault heeft het dichtste dealernet van Europa. Alleen al in Nederland zijn er 250 dealers. In Frankrijk 7.000. In heel Europa ongeveer 12.000.

- 45.000 geschoolde specialisten staan tot Uw beschikking.
 - Onderdelen en accessoires altijd verkrijgbaar.
 - Onderdelen hebben vaste prijzen.
 - Bij de receptie van elke Renault dealer ligt een boek waarin de vastgestelde reparatietijden staan vermeld.
- U kunt er rustig in kijken.

diagnosestations

De onderhoudswerkzaamheden aan Uw Renault worden op ultramoderne wijze verricht middels z.g. diagnose onderhoudsbeurten. De diagnosestations bevatten verschillende elektronische precisie-instrumenten waarmee bepaald wordt of elke cilinder normaal functioneert en of mechanische en elektrische onderdelen van de motor wel perfect werken. De karburator wordt er zodanig afgesteld dat een minimaal benzineverbruik bij optimale prestaties wordt verkregen. De CO₂ analysator meet de samenstelling van de uitlaatgassen teneinde lucht-verontreiniging te minimaliseren.

ACP 5 garantie

De ACP 5 garantie van Renault betekent dat Renault zo overtuigd is van de kwaliteit van het plaatwerk dat voor bepaalde delen de garantieperiode zich over maar liefst 5 jaar uitstrekt. Zie hiervoor de garanti voorwaarden. Renault zoekt niet alleen de beste staalsoorten uit, maar zorgt ook dat dat staal de best mogelijke ondergrond gaat vormen voor de aan te brengen laklagen en coatings. Dus wordt de kale carrosserie eerst in een dompelbad gefosfateerd, daarna door en door gedroogd. Dan volgt de elektroforese behandeling; de kale carrosserie wordt onder elektrische spanning gezet en in een bad met grondverf gedompeld. Omdat die grondverf een tegengestelde elektrische lading heeft, wordt ze als het ware naar de carrosserie getrokken en bedekt daarbij ook de allerkleinste, voor mensenheden onbereikbare uithoeken. De carrosserie-delen die van steenslag te lijden hebben, zoals de wielkasten en de zijpanelen van de bodem, krijgen een kunststof pantser. En dan pas is de carrosserie aan het eigenlijke lakken toe. Eerst een aantal grondlagen, dan de kleurlagen. De randen van de carrosserie krijgen daarbij extra aandacht. En tenslotte

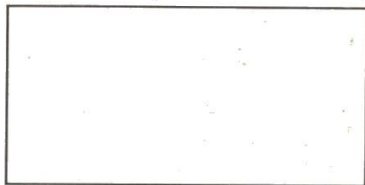
gaan dan de definitieve laatste twee kleurlagen daar weer overheen. De auto wordt volgens de Renault ML-methode getectyleerd. De ACP 5 garantie behoudt zijn volle kracht, als in de 18e en 42e maand na aflevering van de nieuwe auto het noodzakelijke onderhoud van de carrosserie-bescherming wordt uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat uit het grondig schoonmaken van de gehele onderzijde, het herstellen van beschadigingen in de bescherm laag en het herhalen van de bescherming in de holle ruimten die deze bescherming nodig hebben. De kosten daarvan vallen erg mee, en bovendien haalt U ze er bij inruil of verkoop van Uw Renault vele malen weer uit. U kunt die herhalingsbeurten ook nauwelijks vergeten, want het ACP 5 garantiecertificaat bevat een aantal coupons die U keurig helpen herinneren wanneer Uw auto naar de Renault dealer moet. Het ACP 5 garantie-certificaat is overigens de eerste vijf jaar overdraagbaar, zodat ook de volgende eigenaar van Uw auto zich nog beschermd weet. U krijgt daarmee nog eens een extra verkoop-argument in handen.

Renault Boutique: haute couture!

De gemiddelde automobilist brengt vele honderden uren per jaar in zijn auto door. In een Renault is dat natuurlijk een plezierig verblijf, maar u kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique, van A tot Z. In die Boutique vindt u uitsluitend

artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat u iets koopt dat in alle opzichten precies bij uw Renault past! Renault-Boutiques vindt u bij elke Renault-dealer. Boordevol praktische, goede artikelen. En altijd met het nieuwste op accessoires-gebied! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap,

lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om de auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: de Renault Boutique wijst u de weg! Renault Boutique: HAUTE COUTURE IN AUTO-MODE!



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.