

SEAT FURA

HIER, HIER, HIER, FURA!



Snel. Fel. Geweldig. Dat is de nieuwe Fura van Seat. Kijk zelf maar. De Fura gaat 't helemaal maken.

«ZO WENDBAAR ALS EEN MOTORFIETS, MAAR MET HET COMFORT VAN 'N AUTO!»

40 PK die zorgen voor pit, 903 cc waar je goed mee zit. Met z'n vijf versnellingen in het GL model en een topsnelheid van 130 km/u, brengt de Fura je snel waar je wezen wilt.

De Fura is er in drie versies — de comfortabele 3-deurs L en de luxeuzen GL in een 3-deurs en 5-deurs uitvoering.

En hoewel het verschillende auto's zijn, voldoen ze alle drie aan precies dezelfde hoge eisen. Ze hebben alle drie voorwielaandrijving, radiaal banden, onafhankelijke wielophanging, schokabsorberende bumpers, met elastische kunststof beklede stootprofielen en een grote kofferruimte achterin. Ja, welk model je ook kiest, je kiest gegarandeerd voor de best uitgeruste auto in z'n categorie. Kijk bijvoorbeeld eens naar de L-versie.

5 echte, comfortabele zitplaatsen.



't Begint al met dat leuke, tikkeltje brutale ontwerp met derde deur. Ook van binnen is de Fura helemaal te gek. De comfortabele slaapstoelen zijn bekleed met een combinatie van stof en vinyl. Er is een volledig uitgerust dashboard met een

«TE GEK WAT ER ALLEMAAL IN ZIT!»

watertemperatuurmeter en een hele rij waarschuwingslampjes. Maar er valt nog veel meer te ontdekken: een afsluitbaar dashboardkastje, verstelbare zonnekleppen, een make-upspiegel en een verwarming met 2-snelheden ventilator. En met de achterbank neergeklapt, beschik je over zeeën van bagageruimte.



Fura L, 3-deurs.



**«ZOVEEL LUXE KON IK ME ZELFS
IN MIJN STOUTSTE DROMEN
NIET VOORSTELLEN!»**

Ja, hoe beter je de Fura L bekijkt, hoe beter je je realiseert dat je veel waar voor je geld krijgt.

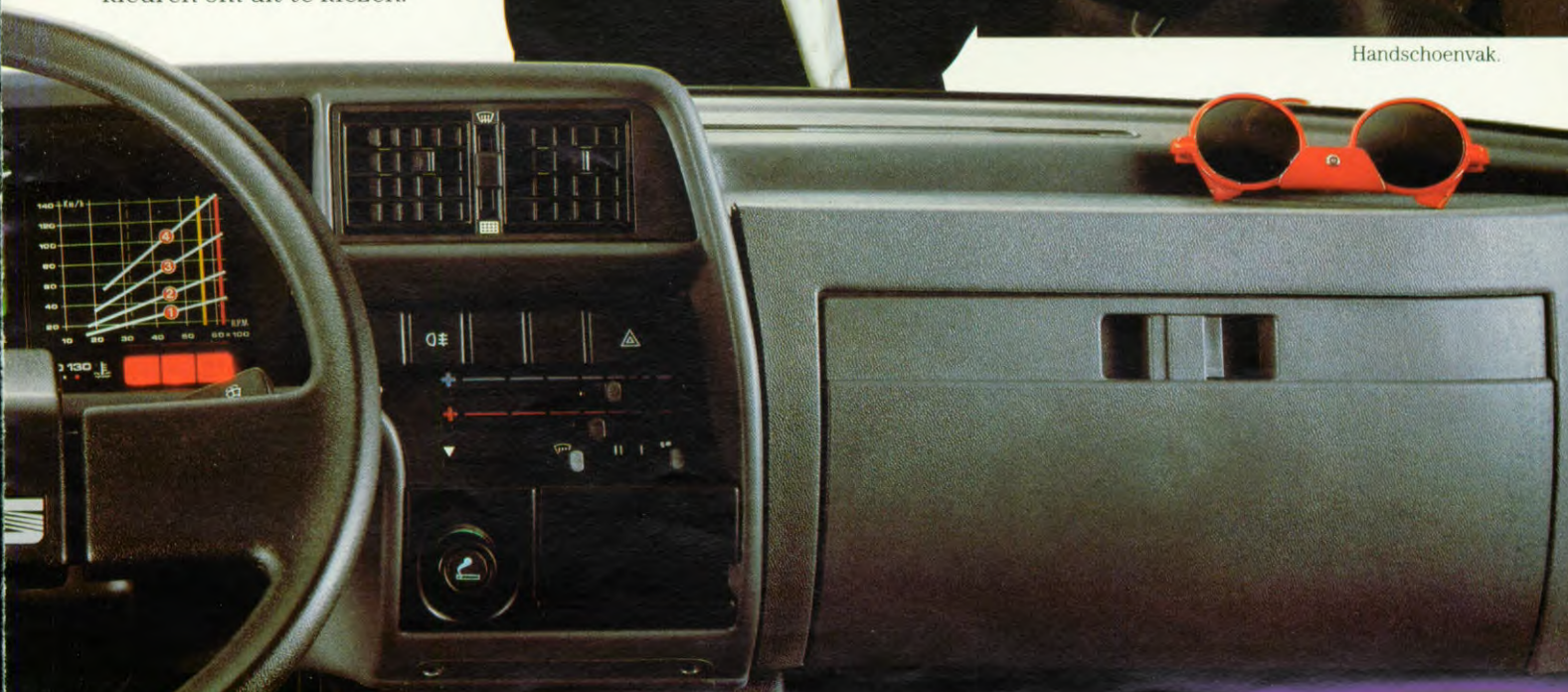
En dan is er de Fura GL.

Een wagen met zo'n uitgebreide standaarduitrusting dat het met recht een slee van een auto in het klein is.

Om te beginnen kun je kiezen uit een 3-deurs of 5-deursmodel. En dan zijn er nog eens 8 steengoeie kleuren om uit te kiezen.



Handschoenvak.



«IEDEREEN ZIJN EIGEN PLAATS. EN ZIJN EIGEN DEUR.»

Sta — voordat je de Fura GL van binnen bekijkt — eens even stil bij de buitenkant.

Loop eens om de Fura GL heen en je ziet dat hij een achterraitewisser heeft, een mistlamp achter, halogeen koplampen, brede sierlijsten, een zwarte grille en radiaal banden.



Slaapstoelen.

Allemaal standaard!

Doe het voorportier nu eens open en ga achter het stuur zitten (helemaal languit als je dat wilt want de stoel is volledig verstelbaar!) De zijspiegel is van binnenuit te regelen en er is een anti-verblindings binnenspiegel. Bekijk nu het dashboard eens. Daar zit meer op en aan dan bij auto's die twee keer zo duur zijn. Digitaalklok, elektronische toerenteller en — als je wilt — een Seat

Econotronic. Maar dat is nog niet alles. De Fura GL heeft ook nog getint glas, uitstelbare achterzijruiten in het 3-deursmodel, verstelbare hoofdsteunen en de mogelijkheid van metallic lak.



5 ruime zitplaatsen.



Fura GL, 5-deurs.

**«MIJN VROUW RIJDT FURA
OMDAT HIJ ZO ZUINIG IS. IK RIJ
FURA VOOR HET RIJPLEZIER!»**



Uitgekiend dashboard.



Ruitewisser achter.



5-versnellingsbak.

Seat ontwierp de Fura met het oog op rijplezier en zuinigheid. Je komt heel ver met weinig benzine. Het GL model loopt 1 op 18 bij 90 km/u, met normale benzine. De motor biedt nog een voordeel. Hij is niet alleen zuinig, het doordachte ontwerp maakt hem door en door betrouwbaar. Dat is allemaal mooi meegenomen, maar het leukste is wel het enorme rijplezier dat de Fura biedt. Met z'n 5-versnellingsbak, z'n lichte besturing en z'n vlotte acceleratie wordt autorijden weer leuk.

«DE FURA SCOORT IN ALLE OPZICHTEN!»

Inderdaad, de Fura scoort in alle opzichten: hij is zuinig, het onderhoud is enorm voordelig en zijn wegenbelasting is laag. Kortom, de manier om luxueus te rijden en toch geld over te houden voor andere leuke dingen.



Digitaal klokje in dak.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
Seat Econotronic (tegen meerprijs).



TECHNISCHE REDENEN WAAROM IEDEREEN VAN DE FURA HOUDT.

MOTOR		REMMEN	
Cilinderinhoud	903 cc	Voor	Schijfremmen met verschuifbaar juk
Boring/slag van de zuiger in mm	65/68	Achter	Zelf-bijstellende trommelremmen
Maximum koppel/Nm tr/min	63 - 3000	Systeem	Gescheiden remsysteem met last-afhankelijke remdrukregelaar
Maximum vermogen PK/kW tr/min	40/29 - 5800	Handrem	Mechanisch, op de achterwielen
Compressieverhouding	7,8	WIELEN	
Ontsteking	elektromechanisch met automatische vervroeging	Velgen	4 1/2J x 13"
Brandstof	normaal	Banden	135SR 13"
Aandrijving	Enkele nokkenas, centraal geplaatst	ELEKTRISCHE UTRUSTING	
Brandstofsysteem	Enkelvoudige valstroom-carburetor met koudstartinrichting	Accu	12V/34A/h
Koelsysteem	Waterkoeling gesloten systeem met thermostatisch geregelde elektrische ventilator	Dynamo	356 Watt
Ontstekingsysteem	Elektromechanisch met automatische vervroeging	AFMETINGEN EN GEWICHTEN	
OVERBRENGING		Rijklaar gewicht volgens kenteken	720 kg (3D) - 740 kg (5D)
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaat (zelfstellend)	Maximum gewicht aanhangwagen : ongeremd	370 kg
Aantal versnellingen	L 4; GL 5	geremd	780 kg
Overbrengingsverhoudingen	L GL	Maximum toegelaten gewicht (kg)	1130
1ste : 42/12	3,50 3,50	Totale breedte (mm)	1536
2de : 41/21	1,95 1,95	Totale lengte (mm)	3711
3de : 41/31	1,32 1,32	Totale hoogte ongeladen (mm)	1370
4de : 35/36	0,97 0,97	Wielbasis (mm)	2225
5de : 30/39	— 0,77	Inhoud bagageruimte (dm ³)	365
Achteruit: 51/14	3,64 3,64	Met neergeklapte rugleuning (dm ³)	1070
Eindoverbrenging	4.294 4.294	Inhoud brandstoftank (l)	30
OPHANGING		PRESTATIES	
Voor	Onafhankelijk McPherson veersysteem	Maximum snelheid (km/h)	L GL
Achter	Onafhankelijk veersysteem, Dwars geplaatste half elliptische bladveer	1ste :	130 130
STUURINRICHTING		2de :	40 40
Type	Tandheugel met "levenslange" smering, Veiligheidsstuurkolom	3de :	65 65
Draaicirkel in m	9,6	4de :	100 100
		5de :	130 130
		Acceleratie 0 tot 100 km/h (sec.)	— 128
		19,6 19,6	
		VERBRUIK	
		Bij constante snelheid	4 versn. 5 versn.
		Liter per 100 km bij 90 km/h	6,1 5,7
		Liter per 100 km bij 120 km/h	7,9 7,4
		Liter per 100 km in stadsverkeer	8,5 8,5
		ECE-norm (80/1268)	

DE VEILIGHEID EN DE GARANTIE VAN DE FURA.

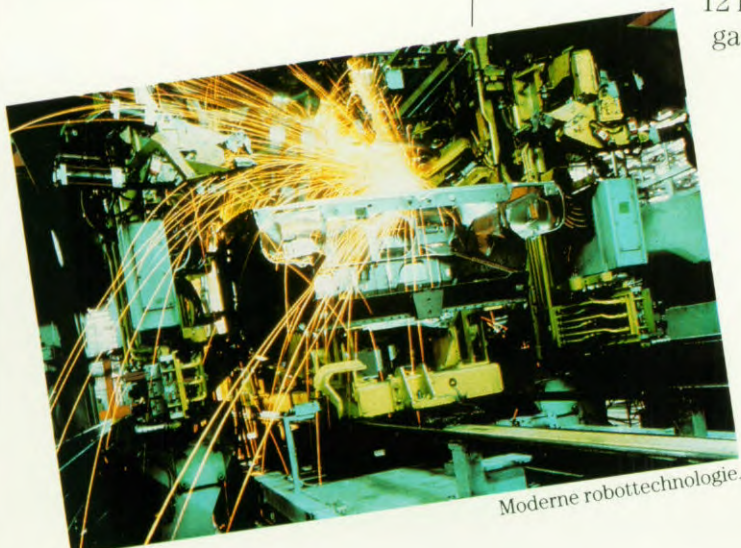
Rijden in een Fura is rijden zonder zorgen.

Allereerst door zijn veiligheid : Een solide stalen constructie. Kreukelzones voor en achter. Schokabsorberende kunststof bumpers.

Voorruit in gelaagd glas. Automatische rol gordels. Achteruitkijkspiegel met dag/nacht-stand.

Vervolgens door zijn garantie : 6 jaar anti-korrosie-garantie tegen doorroesten van binnenuit.

12 maanden garantie op



Moderne robottechnologie.



onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. En er is altijd een Seat dealer dicht bij u in de buurt.



STANDAARD-UITRUSTING SEAT FURA

december 1984

KOMFORT	LE	L	GL	GL econotronic
Aansteker	X	X	X	X
Slaapstoelen	X	X	X	X
Hoofdsteunen	—	—	X	X
Deurpanelen met stoffen bekleding	—	—	X	X
Opbergvakken in de deuren	—	—	X	X
Bekleding van de stoelen	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl
Vloerbekleding	rubber	tapijt	tapijt	tapijt
Bekleding van de bagageruimte	rubber	rubber	tapijt	tapijt
Hoedenplank	—	X	X	X
Deurstijlbekleding	voor en achter	voor en achter	voor en achter	voor en achter
Zonnekleppen: verstelbaar	X	X	X	X
make-up spiegel (rechts)	—	—	X	X
opbergvakje (links)	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (mechanische bediening)	—	—	X	X
Aantal snelheden van de aanjager	2	2	2	2
Bronskleurig getinte ruiten	—	—	X	X
Uitstelbare achterzijruit	—	—	3 deurs	3 deurs
Interieur verlichting	X	X	X	X
Handschoenvak	X	X	X	X
Stuur in zacht materiaal	X	X	X	X
Schokdempers op de achterdeur	X	X	X	X
Voetsteun voor chauffeur	—	—	X	X
Aantal handgrepen in dak	3	3	3	3
Binnenbekleding op 3e deur	—	—	X	X
Tapijt op rugleuning achterbank	—	X	X	X
Middenconsole	X	X	X	X
INSTRUMENTEN				
Toerenteller	—	—	—	X
Digitaal klokje in dak	—	—	—	X
Watertemperatuur-meter	X	X	X	X
Brandstofmeter	X	X	X	X
Waarschuingslampjes: achtermistlicht	X	X	X	X
oliedruk	X	X	X	X
handrem	X	X	X	X
laadstroom	X	X	X	X
brandstofreserve	X	X	X	X
achterruitverwarming	—	X	X	X
peil remvloeistof	X	X	X	X
stadslichten en grootlichten	X	X	X	X
richtingaanwijzers	X	X	X	X
waarschuingsknipperlichten	—	—	X	X
Econotronic	—	—	—	X
VEILIGHEID EN ZICHT				
Verstelbare hoofdsteunen (in hoogte)	—	—	X	X
Automatische rol gordels	X	X	X	X
Achterruitverwarming	—	X	X	X
Ruitewisser achter	—	—	X	X
Verstelbare koplampen	X	X	X	X
Achtermistlicht	X	X	X	X
Achteruitrijlicht	X	X	X	X
Waarschuingsknipperlichten	—	—	X	X
Ruitewisser (snelheden)	2	2	2	2
Voorruit in gelaagd glas	X	X	X	X
Schokabsorberende kunststof bumpers	X	X	X	X
Achteruitkijkspiegel met dag/nacht-stand	X	X	X	X
AFWERKING				
Handgrepen	grijs	grijs	zwart	zwart
Bumper in	grijs	grijs	zwart	zwart
Naafdoppen	zwart	zwart	—	—
Wieldoppen	—	—	grijs	grijs
Stoot-sierlijsten	breed	breed	breed	breed
S-embleem op de radiator-grille	X	X	X	X
Velgen	4 1/2J 13"	4 1/2J 13"	4 1/2J 13"	4 1/2J 13"
Banden	135SR 13"	135SR 13"	135SR 13"	135SR 13"
MECHANISCH GEDEELTE				
Motor	903 cc	903 cc	903 cc	903 cc
Choke	handbediend	handbediend	handbediend	handbediend
Versnellingsbak	4 versn.	4 versn.	5 versn.	5 versn.
OPTIE (tegen meerprijs)				
Metallic kleuren	—	—	X	X

STANDAARDUITRUSTING.

KOMFORT		L	GL	VEILIGHEID EN ZICHT	
Aansteker		●	●	Waarschuwingssnipperlichten	●
Staapstoelen		●	●	Halogeen lampen	●
Hoofdsteunen			●	Ruitewisser (snelheden)	2
Deurpanelen met stoffen bekleding			●	Voorruit in gelaagd glas	●
Opbergvakken in de deuren			●	Schokabsorberende kunststof bumpers	●
Bekleding van de stoelen	stof/vinyl		stof	Achteruitkijkspiegel met dag/nacht-stand	●
Vloerbekleding	rubber		tapijt	AFWERKING	
Bekleding van de bagageruimte	rubber		tapijt	Handgrepen	grijs
Hoedenplank	●		●	Bumper in	grijs
Deurstijlbekleding	voor en achter		voor en achter	Naafdoppen	zwart
Zonnekleppen - verstelbaar	●		●	Wieldoppen	grijs
make-up spiegel (rechts)	●		●	Stoot-sierlijsten	breed
opbergvakje (links)	●		●	S-embleem op de radiator-grille	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (mechanische bediening)			●	Velgen	4 1/2J 13"
Aantal snelheden van de aanjager	2		2	Banden	135SR 13"
Bronskleurig getinte ruiten			●	MECHANISCH GEDEELTE	
Uitstelbare achterzijruiten			3 deurs	Motor	903 cc
Interieur verlichting	●		●	Choke	handbediend
Pakjesplank	●		●	Versnellingsbak	4 versn.
Handschoenvak	●		●	OPTIES (tegen meerprijs)	
Stuur in zacht materiaal	●		●	Seat Econotronic	●
Schokdempers op de achterdeur	●		●	Metallic kleuren	●
Voetsteun voor chauffeur			●	KLEUREN	
Aantal handgrepen in dak	3		3	BUITEN	FURA L/GL
Binnenbekleding op 3e deur			●		FURA L/GL
Tapijt op rugleuning achterbank	●		●		FURA L/GL
Middenconsole	●		●		FURA GL
INSTRUMENTEN				BUITEN	Wit 224
Dagteller			●		Nevada beige 055
Toerenteller			●		Capri blauw 945
Digitaal klokje in dak			●		Metallic azuurblauw* 946
Watertemperatuur-meter	●		●	BUITEN	Rally rood 911
Brandstofmeter	●		●		Lima geel 182
Waarschuwingsschakelaar achtermistlicht	●		●		Zwart 601
oliedruk	●		●		Metallic mistgrijs* 965
handrem	●		●	BINNEN	Grijs L
laadstroom	●		●		Beige L
brandstofreserve	●		●		Grijs L
achterruiwarming	●		●		Grijs GL
peil remvloeistof	●		●	BINNEN	Beige GL
stadslichten en grootlichten	●		●		Grijs GL
richtingaanwijzers	●		●		Grijs GL
waarschuwingssnipperlichten			●		Grijs GL
VEILIGHEID EN ZICHT				*Metallic lak alleen leverbaar op Fura GL.	
Verstelbare hoofdsteunen (in hoogte)			●		
Automatische rol gordels	●		●		
Achterruiwarming			●		
Ruitewisser achter			●		
Verstelbare koplampen	●		●		
Achtermistlicht	●		●		
Achterruijlicht	●		●		

SEAT IN 'T KORT.

Seat heeft meer dan vijf miljoen auto's gemaakt en is één van de grootste autofabrikanten van Europa.

De eerste Seat kwam van de band in de fabriek in Barcelona in Mei 1953. Sinds die tijd is Seat een fabrikant geworden van een unieke serie modellen die gemaakt worden in fabrieken die tot de modernste van Europa behoren.

En de nieuwe Seat Fura is de

laatste aanwinst in een steeds-groeiende serie auto's met een geheel eigen stijl, uiterlijk en prestatie.

Auto's gebouwd met Spaanse beroepstrots, Spaans vakmanschap.

Elke Seat profiteert van de meest recente technologische vooruitgang. Onze auto's ondergaan een veiligheidstest die verder gaat dan de meest

veeleisende bestuurder vraagt. En ze zijn voorzien van een standaard-uitrusting die bij anderen extra is.

Bovendien is er een dealer-netwerk dat



Seat fabriek in Pamplona.

geheel Europa omvat. Kortom, allemaal goede redenen waarom iedereen van de nieuwe Seat Fura houdt.



Seat fabriek in Martorell.



Seat fabriek in Barcelona.



Seat fabriek in Prat de Llobregat.

Seat behoudt het recht verbeteringen, toevoegingen en veranderingen aan de voertuigen aan te brengen, zonder zich te verplichten dergelijke wijzigingen bij voorgaande modellen door te voeren. De specificaties in deze folder gelden voor Europa in het algemeen en kunnen per land enigszins afwijken. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.



SEAT FURA

ONZE TROTS. UW RIJPLEZIER.

Importeur voor Nederland:
Nibhart Car B.V. — Cruquiusweg 25
2102 LS Heemstede — Tel. (023) 339 172