

SEAT RONDA

SEAT

TECHNIEK ZONDER GRENZEN



DE NIEUWE
SEAT RONDA.
DE NIEUWE SEAT
TECHNOLOGIE, HET
ANTWOORD OP DE
EISEN VAN VANDAAG.





De tijd waarin we nu leven eist hedendaagse ontwerpen, nieuwe oplossingen, altijd weer vooruitgang.

Een uitdaging voor de wetenschap. Met de nieuwe Seat Ronda Motor System Porsche geeft Seat een klinkend antwoord op die uitdaging. De meest geavanceerde technologie wordt toegepast om het maximum rendement uit de motoren te halen, tegen een minimum aan brandstofverbruik.

De nieuwe Seat Ronda met Motor System Porsche: het antwoord van Seat op de uitdaging van de nieuwe tijd. Wetenschap ten dienste van zuinigheid en comfort.

Verbaas uzelf over de nieuwe Seat Ronda. Leer hem kennen van zijn nieuwste kant.

DE SEAT MOTOR SYSTEM PORSCHE

EEN KNAP STAALTJE VAN

GEAVANCEERDE MOTOR TECHNIEK

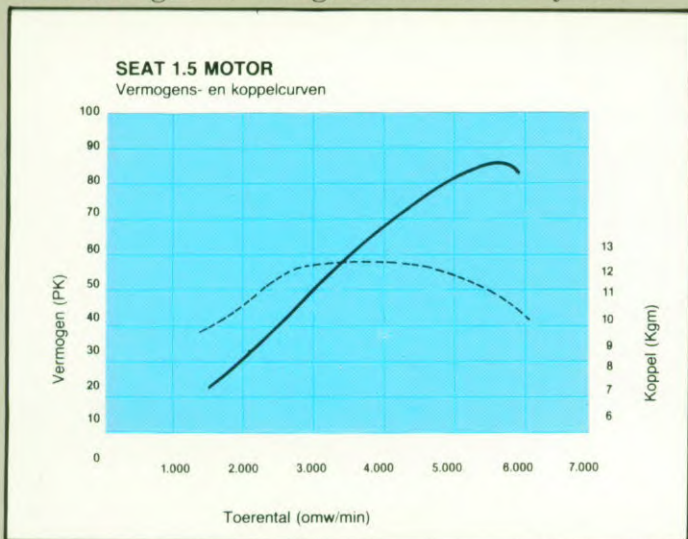
De motor "System Porsche" is het opmerkelijke resultaat van de nauwe samenwerking tussen Seat en Porsche. Deze opzienbarende motor is geheel ontworpen met het oog op een optimaal brandstof-rendement. Dus superzuinig, een minimum aan onderhoud en een aanzienlijk langer leven dan gewone automotoren.

OPTIMALE PRESTATIES BIJ EEN MINIMAAL BRANDSTOFVERBRUIK

Door toepassing van zogenaamde Top-verbrandingskamers zorgt de Seat motor "System

In de Seat motor "System Porsche" werken de carburateurs (een Pierburg-carburateur voor de 1.2 en een Weber-carburateur voor de 1.5) dan ook met een mengsel-verhouding van 1 deel brandstof op 16 delen lucht. Zodoende wordt uit iedere druppel brandstof alle energie volledig benut.

De resultaten zijn er dan ook naar: 5,1 liter benzine per 100 km. bij 90 km/u (1.2 motor) en 4,9 liter per 100 km. bij 90 km/u (1.5 motor) volgens ECE-norm.



Porsche" voor een volledige verbranding. Als gevolg hiervan ontstaat er een minimum aan schadelijke uitlaatgassen.

Door gebruik te maken van brede zuigers met een korte slag is het mogelijk om een hoog thermodynamisch vermogen te verkrijgen. De 1.2 l. en de 1.5 l. Seat motor "System Porsche" (boring resp. 75 mm. en 83 mm.) hebben een slag van slechts 67.5 mm.

Dit resulteert in een hoge compressieverhouding. De 1.2 l. motor - die op normale benzine loopt - heeft een compressieverhouding van 9.5:1,

Terwijl de 1.5 l. motor - op super - zelfs een compressieverhouding heeft van 10.5:1. Het resultaat is een bijzonder hoog rendement bij een opmerkelijk laag brandstofverbruik.

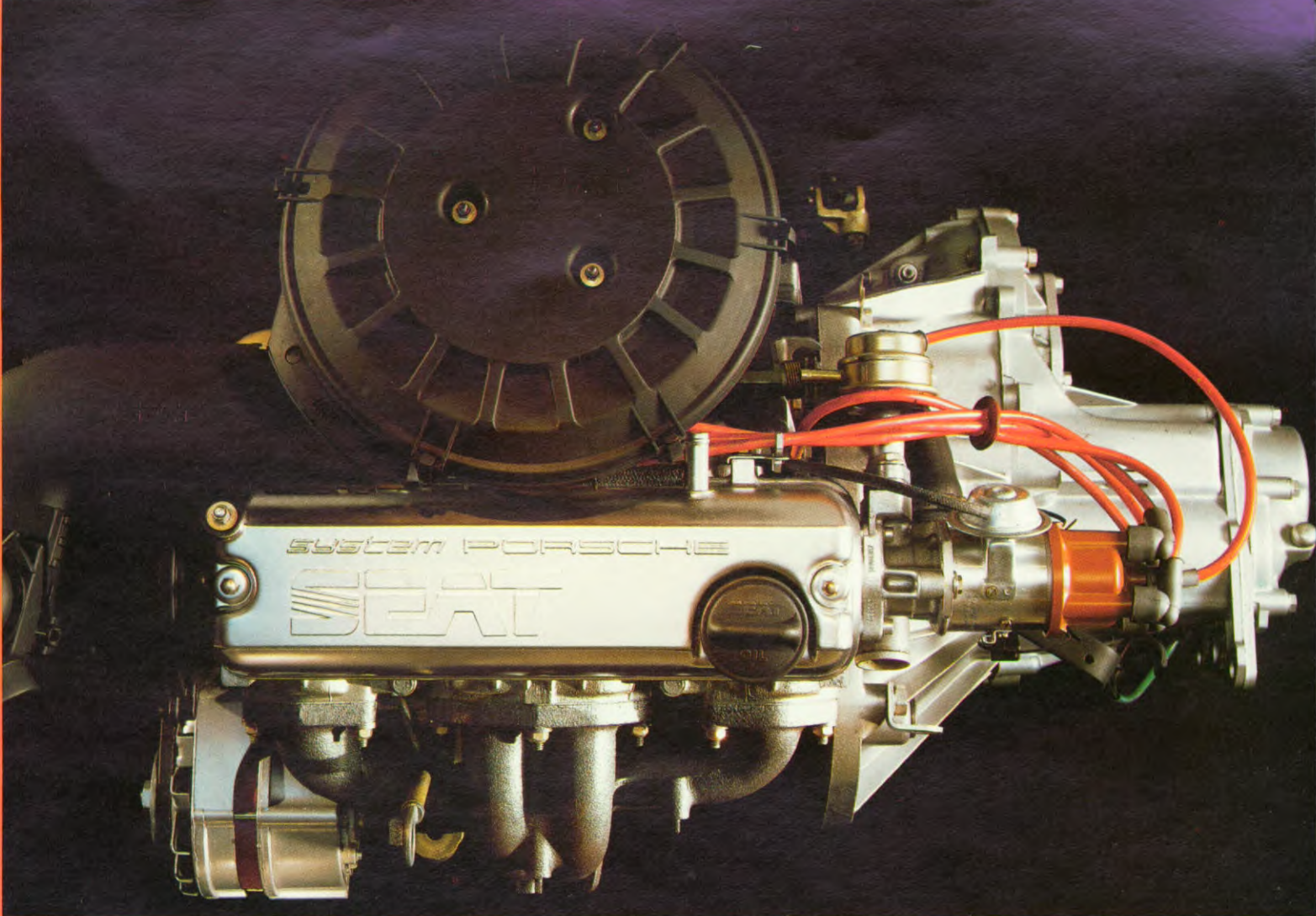
Ook het carburatiesysteem is compleet nieuw aangepakt. In deze geavanceerde motor is niet brandstof, maar lucht het belangrijkste element. (het z.g. lean-burn principe).

DE SEAT MOTOR "SYSTEM PORSCHE" VOOR ONGELODE EN GELODE BENZINE

Voor een betere werking van de verbrandingsmotor werd gewoonlijk lood aan de benzine toegevoegd. Dat voorkwam slijtage van de bewegende delen door de "explosies" in de verbrandingskamers.

Maar nu bekend is dat lood een gevaarlijk vergift voor het milieu is, hebben regeringen terecht maatregelen genomen, teneinde het gebruik van lood in benzine tot een minimum terug te brengen. Ongelode brandstof zou, wanneer de motoren niet aangepast zouden worden, tot meer verbruik en mindere prestaties leiden.

De Seat motor "System Porsche" behoort tot een nieuwe generatie motoren, die door hun specifieke ontwerp bij uitstek geschikt zijn voor het gebruik van ongelode benzine, zonder enig effect op de topprestaties.



MINDER GIFTIGE UITLAATGASSEN DOOR DE SEAT MOTOR "SYSTEM PORSCHE"

De Seat motoren "System Porsche" zijn "schone" motoren, die zelfs aan de meest strenge Europese eisen voor luchtverontreiniging tegemoetkomen. In Zwitserland en Zweden is dat de A-10 norm. En in de E.E.G. de ECE 15-04 voorschriften. De Seat motoren 1.2 en 1.5 produceren zelfs onder de meest ongunstige omstandigheden heden, in de stad na een koude start, respectievelijk 51% en 48% minder CO₂ dan de A-10 norm toestaat.

DE SNELLE STARTER

Het ontstekingsstelsel van de Seat motor "System Porsche" is het meest geavanceerde stelsel dat momenteel verkrijgbaar is. Contactpunten en condensator zijn vervangen door een elektronische (Hall) ontsteking met impulszender en een speciale elektronische module.

Hierdoor behoren onderhoud en afstellen tot het verleden. Met de Seat is het probleemloos starten en wegwezen.

De Seat motor "System Porsche" heeft een vijfmaal gelagerde krukas, een Elotherm geharde nokkenas en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. De aandrijving vindt plaats door middel van een kunststof riem met HTD-profieltanding.

De Seat motor "System Porsche" is bovendien een bijzonder geluidsarme motor.

GELUIDSARM

Ook het smeersysteem is gebaseerd op een nieuw principe. Naast de normale zuigersmering heeft de motorolie namelijk nog twee functies: koeling van de zuigerkoppen en het geven van de benodigde hydraulische druk voor de klepstoters.

Het gesloten koelsysteem heeft een thermostatische regeling en een goede doorstroming door middel van een pomp in het motorblok. Dit systeem is gekoppeld aan een bijzonder efficiënte radiator, een expansietank en een ventilator met thermoschakelaar. Voor deze nieuwe motor "System Porsche" hebben Seat en Porsche bovendien een 'stille' versnellingsbak ontwikkeld, die nauwkeurig en soepel schakelt.

OP-EN-TOP BETROUWBAAR

De nieuwe versnellingsbak draagt sterk bij aan een laag brandstofverbruik (zelfs bij hoge snelheden) en maakt soepel schakelen de gewoenste zaak van de wereld.

Deze nieuwe generatie motoren en versnellingsbakken zijn het logisch vervolg van de enorme know-how van Porsche en het innoverend denken van Seat.

SEAT RONDA L. LD

Met de Seat Ronda 1.2 L ontdekt u opnieuw het plezier van het autorijden. Het plezier van een wagen met prestaties en comfort. Het plezier van een vooruitstrevende wagen die zuinig is als geen andere in zijn klasse.



De Seat Ronda L is uitgerust met een Motor System Porsche van 1193 cc, die slechts een minimum aan onderhoud vraagt. Let maar eens op : de cilinderkop moet niet aangehaald worden, de hydraulische klepafstelling vereist niet het minste onderhoud. De elektronische ontsteking zorgt ervoor dat de verbranding permanent geregeld is. De stuurinrichting is levenslang gesmeerd.

Bovendien is de standaarduitrusting erop berekend u een maximum aan comfort te leveren. Dat vergemakkelijkt het rijden en brengt al die details binnen uw bereik die ervoor zorgen dat u zich volmaakt tevreden voelt en er trots op bent een klassewagen te besturen. Met lichtsterke halogeenlampen voor beter zicht en veiliger rijden 's nachts.



Mistachterlicht, achteruitrijlicht, verwarmde achterrait*, wis-was installatie op de achterrait*. Slaapstoelen met hoofdsteunen. Gerieflijk, comfortabel. Een overzichtelijk dashboard dat u alle nauwkeurige gegevens verschaft om veiliger te rijden. Alle bedieningsorganen binnen hand- en zichtbereik. Alle elementen zijn evenwichtig opgesteld en waar mogelijk geautomatiseerd om u in staat te stellen ongestoord van uw rit te genieten.

Beleef dat unieke gevoel een perfecte auto te besturen. Ontdek het plezier om met een klassewagen te rijden : Seat Ronda L 1.2.

(*)optie.



Zuinigheid ligt u nauw aan het hart. Voor ú moet een wagen vanaf de eerste kilometer rendabel zijn. Kijk dan eens wat de Seat Ronda LD u te bieden heeft :

Een 1714 cc dieselmotor, met een vermogen van 55 PK en een topsnelheid van 145 km/u. Vijf versnellingen en een bewonderenswaardig verbruik : 5 liter per 100 km bij 90 km/u (ECE norm 80/1263).

Vergelijkt u maar : de Seat Ronda LD is qua zuinigheid en comfort de meest voor de hand liggende keus. De Seat Ronda LD is immers een stille, gerieflijke en comfortabele diesel met een vooruitstrevende uitrusting op het hoogste technologisch niveau. Met een gescheiden remsysteem en rembekrachtiging.

Met vóór McPherson ophanging en achter onafhankelijk opgehangen wielen. Met achterraitverwarming en een wis-wasinstallatie op de achterrait*. Een analoge klok. Een intern ventilatiesysteem met 3 snelheden. 12 controlelichtjes op het fraaie en bijzonder overzichtelijke dashboard.

De Seat Ronda LD is een krachtige wagen, bedrijfszeker, geruisarm, comfortabel en veilig. De Seat Ronda LD geeft u de prestaties en de uitrusting van een benzinewagen. Maar het is een diesel.

(*)optie.

SEAT RONDA GL. GLD



Het hele interieur van de Seat Ronda GL werd met uiterste zorg op uw comfort berekend. Van het tapijt op de vloer tot de bekleding van het dashboard, een wereld van gerieflijkheid en stilte die u het reizen nog aangenamer maakt.

Dit model is uitgerust met de Seat Motor System Porsche van 1193 cc. Een motor met laag verbruik en hoog rendement, zeer krachtig en bedrijfszeker, uiterst geruisarm. Een motor die een minimum aan onderhoud vraagt en die efficiënt reageert onder alle rij-omstandigheden.

Vijf versnellingen en een verbruik dat u zal verbazen : 5.1 liter normale benzine per 100 km bij 90 km/u (ECE-norm).

Bovendien is de uitrusting zo vooruitstrevend en zo volledig dat de Seat Ronda GL zich als de meest geavanceerde wagen in de 1200 klasse kan ontwerpen. Enkele details : toerenteller, getint glas, verlichte bedieningsknoppen, asbak en schakelaars, enz.





De Seat Ronda GL betekent een luxueuse uitrusting, harmonie in alle elementen, een elegante stijl en een efficiënt comfort. Met een Seat Ronda GL beschikt u over de meest geavanceerde technologie, zowel mechanisch als qua uitrusting. U geniet van optimale prestaties in optimaal comfort.



De Seat Ronda 1.7 GLD is een geavanceerde diesel. Geavanceerd qua techniek. Met een snelle en briljante, 1714 cc-motor, vijf versnellingen, rembekrachtiging en tandheugelbesturing.

Uiterst zuinig. Hoge prestaties gekombineerd met een laag verbruik : 5 liter per 100 km aan 90 km/u (volgens ECE-norm 80/1268). Vooruitstrevend qua ontwerp : een koetswerk met kreukelzones, een glanzende lijst rond voor- en achterraut en aan de buitenzijde zwart afgewerkte deurstijlen. Elegant en attractief.

Geavanceerd qua uitrusting : getint glas, klok, rol gordels, en een zeer volledig en overzichtelijk ingedeeld dashboard.

Geavanceerd qua comfort : slaapstoelen met hoofdsteen, neerklapbare achterbank voor meer kofferruimte, volledig beklede kofferruimte en wagenbreed tapijt.

De Seat Ronda GLD is geen gewone diesel.

Zowel mechanisch als qua zuinigheid, ontwerp, uitrusting en comfort is de Seat Ronda GLD de meest geavanceerde diesel.



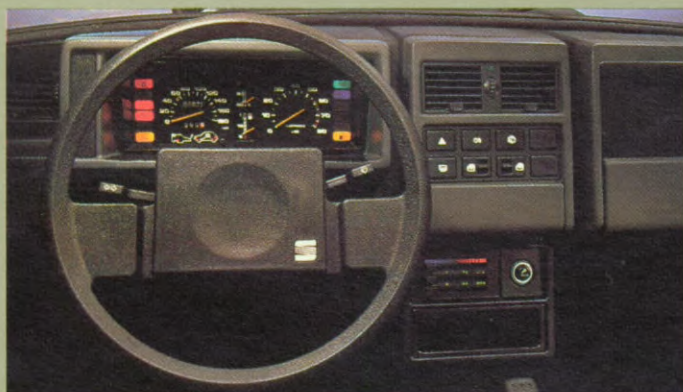
SEAT RONDA GLX



De Seat Ronda GLX-versies zijn beide uitgerust met de krachtige en bedrijfszekere Seat Motor System Porsche. De 1.2 versie haalt met 46 kW een topsnelheid van 150 km/u. Het verbruik blijft beperkt tot 5.1 liter per 100 km bij 90 km/u (volgens ECE-norm 80/1268). De 1.5 versie bereikt met 63 kw een topsnelheid van 166 km/u. Zijn verbruik beperkt zich tot 4,9 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u (volgens ECE-normen).

Met vijf versnellingen, krachtig, soepel en bedrijfszeker. Koploper op technologisch gebied, maar ook qua uitrusting. Kijk maar: elektromagnetische deurvergrendeling*, elektrisch bediende ramen*, digitale klok met ingebouwde chronometer, van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Technische perfectie in dienst van uw comfort.



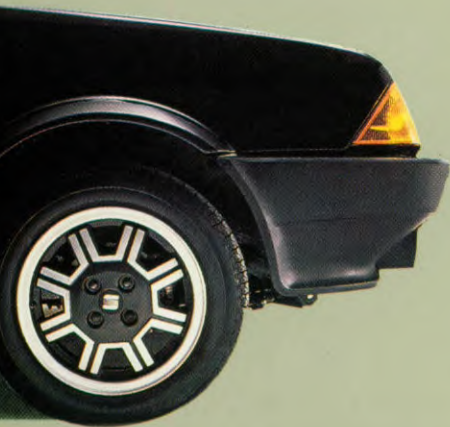


De Seat Ronda GLX is een middenklasser die in alle mogelijke situaties veiligheid biedt. Ga eens achter het stuur van een Seat Ronda GLX zitten. Dan ziet u wat technologie kan doen voor uw comfort. Start de motor maar. Dan ziet u wat technologie kan doen voor prestaties, zuinigheid en veiligheid.

(*) optie.



SEAT RONDA SX



De Seat Ronda SX heeft alles wat een seriemodel tot een sportmodel maakt.

De Motor System Porsche van 1461 cc levert een vermogen van 63 kW, waarmee meer dan gewone prestaties geleverd worden. U gelooft het niet? De Seat Ronda SX trekt op van 0 tot 100 km/u in slechts 12,8 seconden. Elektronische ontsteking met Hall-effekt. Automatische choke en een vijfversnellingsbak.



En sportief uitgerust. Mistlampen vóór. Van binnenuit verstelbare koplampen, lichtmetalen velgen. Voorruit in gegradeerd getint glas.



Oliedrukmeter. Spoiler op de achterklep, enz.

De Seat Ronda SX heeft alles van een sportwagen : temperament, prestaties en wendbaarheid. Maar zuinig blijft hij.



Seat heeft meer dan vijf miljoen auto's gemaakt en is één van de grootste autofabrikanten van Europa.

De eerste Seat kwam van de band in de fabriek in Barcelona in mei 1953.

Sinds die tijd is Seat een fabrikant geworden van een fraaie serie modellen die gebouwd worden in fabrieken die tot de modernste van Europa behoren.

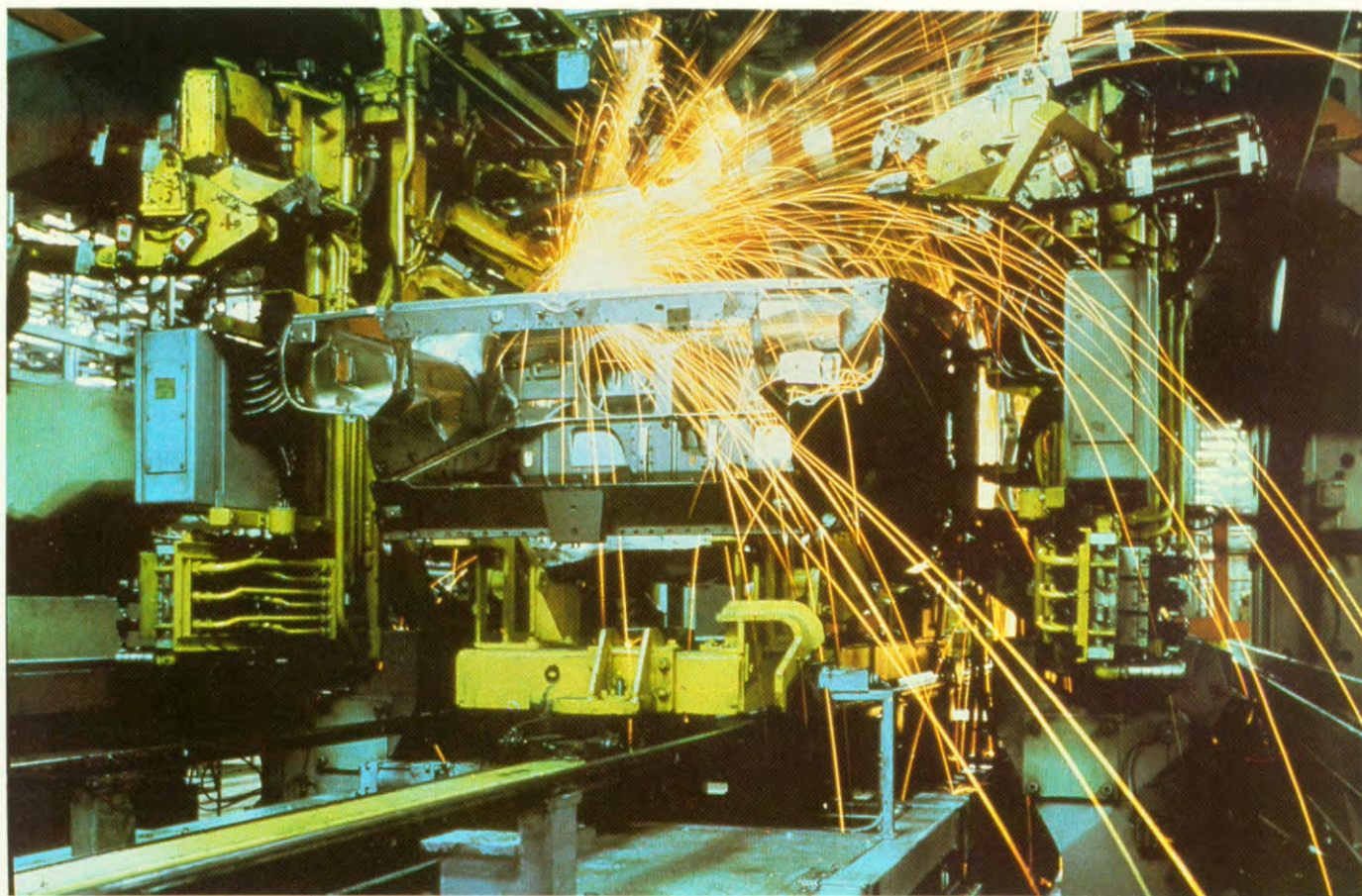
En met de introductie van de nieuwe Seat Ronda wordt de kroon gezet op jaren werk om een nieuwe generatie auto's te ontwikkelen met een geheel eigen stijl en presentatie.

Auto's gebouwd met Spaanse beroepstrots, Spaans vakmanschap en waar dealers in heel Europa achter staan.

Maar de Seat Ronda profiteert ook van de recente technologische vooruitgang. Onze auto's ondergaan een veiligheidstest die verder gaat dan de meest veeleisende bestuurder vraagt.

En ze zijn voorzien van een standaarduitrusting die door andere autofabrikanten als extra's in rekening worden gebracht.

Daarom de slagzin: Seat Ronda, de meest gulle auto van Europa.



Moderne robot technologie.

'T KORT.

EEN SCHITTERENDE GARANTIE

Bij een bijzondere auto als de Ronda, hoort een bijzonder pakket waarborgen en zekerheden.

Allereerst wordt de auto 12 maanden gegarandeerd en die garantie heeft betrekking op zowel de onderdelen als op de bouw en constructie.

Daarbij wordt 6 jaar garantie gegeven tegen carrosserie-corrosie.

En al deze garanties gelden bij elk van de 2500 Europese Seat-dealers.

**6 JAAR ANTI-KORROSIE
GARANTIE**



Seat fabriek in Barcelona: gieterij, bouw van motoren, assemblagelijijn.



Seat fabriek in Pamplona: montagelijijn.



Seat fabriek in Prat de Llobregat: hier worden versnellingsbakken gebouwd.



Seat fabriek in Martorell: onderdelenmagazijn, productie-eenheden voor remmen, stuurinrichtings- en ophangingsonderdelen, research- en ontwikkelingscentrum.



SEAT

TECHNIEK ZONDER GRENZEN

Importeur : Nibhart Car B.V., Cruquiusweg 25, 2102 LS Heemstede.

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg uw dealer voor de in Nederland geldende specificaties.