

De Škoda Favorit.



IQ + ❤️ = ŠKODA
Volkswagen Groep

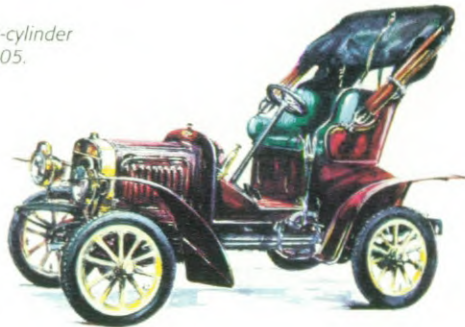
Vol van traditie. Skoda - een wagen met toekomst.

Skoda is een van de belangrijkste Europese namen op het gebied van auto's en zal dat, in samenwerking met Volkswagen, ook in de toekomst zijn. In onze wagens schuilt tenslotte ruim 80 jaar ervaring. Zolang reeds bouwen wij auto's in Mlada Boleslav in Bohemen.



Aan de doopvont van 's werelds derde oudste automobielconstructeur stonden in 1894 de mechanici Vaclav Laurin en de boekhandelaar Vaclav Klement. Terwijl de automobielconstructie nog in haar kinderschoenen stond, toonden zij zich ware pioniers. Gedreven door hun geniale inventiviteit groeide hun fietsatelier weldra uit tot de bakermat van motoren en motorfietsen. Hun eerste automobiel - de Voituretta, een

De beroemde 2-cilinder Voituretta uit 1905.



open wagen met een twee-cilindermotor - verliet in 1905 de fabriek te Mlada Boleslav. Een van 's werelds eerste autoconstructeurs - "Laurin & Klement", later Skoda - was geboren.

Sindsdien hebben wij keer op keer bewezen dat we weten hoe je een goede auto maakt. Wij hebben bakens uitgezet voor de Europese autoconstructie en automobielgeschiedenis geschreven. Succes-



De Tudor uit 1948 met zijn klassieke lijn.

volle, beroemde modellen bewijzen dit, van de Skoda Tudor via de legendarische Popular tot de huidige Skoda Favorit, Estate en Pick-up.

Vandaag is Skoda echter niet alleen een van de grootste Europese autoconstructeurs, maar maakt het ook deel uit van de Volkswagen Groep.

Een reden te meer waarom u van een Skoda meer mag verwachten dan louter waar voor uw geld. Wij garanderen u een auto die reeds tijdens het productieproces aan de strengste eisen inzake veiligheid, kwaliteit en comfort heeft voldaan. Zo zijn innovatie, uitmuntend vakmanschap en karakteristiek ontwerp samen op weg naar u: de nieuwe Skoda Favorit.

De klasse van een wereldkampioen. Skoda in de autosport.

Er schuilt een wereldkampioen in iedere Skoda. Welke Skoda u ook kiest, één ding is zeker: u kiest in ieder geval voor 50 jaar ervaring in autosport.



Alleen door hard werken word je wereldkampioen.

Wist u dat Skoda één van de meest succesvolle constructeurs is in de competitie voor seriewagens? Daarbij vormt de dubbele titel in de 1300 cc klasse van het rally wereldkampioenschap slechts een van de recente wapenfeiten.

Skoda kan bogen op een lange traditie in de autosport, nog van voor 1936, toen het voor de eerste keer de Rally van Monte Carlo won.

Deze sportieve successen garanderen de voortdurende technische vooruitgang in onze serieproductie.

Immers, een flink deel van de overwinningen en de ervaring die wij op het circuit bijeenreden, vindt u terug in iedere Skoda.

Want juist in de rallysport worden voertuigen aan de strengste vuurproef onderworpen. De ontelbare kilometers die in wedstrijden van Europa tot Australië werden afgelegd, vormen de hardste en dus

de beste test. Wagens die deze proef doorstaan en tenslotte ook winnen, leveren ons de kennis waarbij iedere Skoda zijn voordeel doet.

Iedere rally-overwinning brengt onze serieproductie verder.



Daarom kunt u absoluut vertrouwen op uw Skoda, in alle omstandigheden, tot in het kleinste detail. En dat geldt zowel voor de motor als voor het onderstel en het koetswerk.

En om dat zo te houden zullen wij blijven deelnemen aan de hardste wedstrijden. Want wij willen er zeker van zijn dat in iedere Skoda een wereldkampioen schuilt.



Wereldkampioen rally in de 1300 klasse in 1991 en 1992.

**Toekomstgericht.
Ontwikkelde Skoda technologie.**

*De Skoda Favorit
is een comfortabele
vooraangedreven
auto.*





*Terwille van het
milieu: een drieweg-
katalysator en een
zuinige aluminium
motor.*

**Voorbeeldig.
Kwaliteit en veiligheid bij Skoda.**

*Een werkelijk veilige
wagen met versterkte
kreukelzones voor-en
achteraan en rondom
beschermingsbalken
tegen aanrijdingen aan
de zijkanten van de
auto.*





*De Skoda Favorit is
een en al veiligheid.
En kwaliteit.*

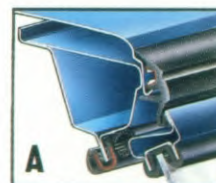
De nieuwe Skoda Favorit is een auto die de uitdagingen van onze tijd aankan: het drukke verkeer, de toenevende vraag naar veiligheid, het groeiend milieubewustzijn en de laatste technologische vernieuwingen. Deze Skoda werd gemaakt voor de chauffeur die een zuivere lijn, ruim plaats, de best mogelijke kwaliteit en een breed gamma ingebouwde veiligheidsvoorzieningen op prijs stelt.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Favorit werd rekening gehouden met de ervaringen en verlangens van Skoda-rijders. Het resultaat is een vijfdeurs-auto die binnenin meer ruimte biedt dan u hem met zijn 3.81 meter zou nageven. Kortom, een wagen waar de voortdurende verbeteringen aan te zien zijn.

Zeg gerust Skoda.

Het begint reeds bij het veiligheidsprobleem, en bij het koetswerk dat getekend werd door de toonaangevende "Stile Bertone Studio" in Turijn. Een koetswerk dat het niet alleen in de windtunnel goed doet, maar dat ook probleemloos tegemoetkomt aan de strenge EG veiligheidsvoorschriften. En verder zelfs, getuige zijn standaard ingebouwde beschermingsbalken tegen aanrijdingen in de flanken in alle vier deuren en

Een veilige wagen, van voor tot achter.



Dank zij de versterkte dakstijlen en de stabilere A en B kolommen is de passagiersruimte een echte veiligheidskooi.

de versterkte kreukelzones voor- en achteraan. Onze ingenieurs hebben nu ook het dak steviger gemaakt, zodat u en uw gezin in alle veiligheid kunnen plaats nemen in de nieuwe Skoda Favorit.

De zwarte, zijdelingse beschermstrips (GLX) maken uw Skoda nog veiliger. De extra knipperlichten aan de zijkanten, de grote ruiten voorzien van veiligheidsglas, een verwarmde achterraut met wissersproeier, van binnenuit in de hoogte verstelbare koplampen, standaard achtermistlicht en achteruitrijlichten - en op de GLX standaard mistlichten vooraan - zorgen er voor dat u uitstekend ziet én gezien wordt.

Bij de ontwikkeling van de Skoda Favorit hebben we ook uw actieve veiligheid voor ogen gehouden. Daar getuigen zijn uiterst doeltreffende, ruim bemeten diagonaal gescheiden remcircuits van, naast de in de hoogte verstelbare driepuntsgordels, de individueel verstelbare hoofdsteunen voor- en achteraan en de telescopische veiligheidsstuurkolom.

Extra kreukelzones voor- en achteraan absorberen de energie van een frontale aanrijding.



De telescopische veiligheidsstuurkolom dringt bij een frontale aanrijding niet in de passagiersruimte.



Een modern productieproces ligt aan de basis van de best mogelijke Skoda-kwaliteit.



Om vooruitzied te rijden is een goed zicht noodzakelijk: koplampen waarvan de hoogte van binnenuit versteld kan worden.

Skoda - uitmuntend in vorm en kleur.

Onze kwaliteitsnormen liggen even hoog als uw eisen inzake veiligheid. Daarom bieden wij u zonder probleem één jaargarantie op alle originele onderdelen. Dank zij de voorbehandeling van het koetswerk d.m.v. elektrochemische cataforese zijn alle metalen onderdelen volledig beveiligd tegen roest. Een anti-corrosiegarantie van 6 jaar zal u dus niet verwonderen.

U kunt m.a.w. rekenen op vele jaren rijplezier, welke uitvoering van de Favorit u ook kiest: Leliewit, Irisblauw of Koningsblauw, Metaalblauw, Carraibengroen, Apollorood of Sport Line Rood.

Maar bij al deze elegantie blijft de nieuwe Skoda Favorit toch een wagen waarin functionele details en veiligheidsaspecten hand in hand gaan.



Voorbehandeling door elektrochemische cataforese: het onderpand voor de anti-corrosiegarantie van 6 jaar.

De noodzakelijke voorwaarden voor rijplezier en zuinigheid, zijn de motor en het onderstel.

Daarom werden een groot aantal van de verbeteringen die uw Skoda nog waardevoller maken, aangebracht op het gebied van vermogen en overbrenging.

Het onderstel en de motor van elke Skoda vormen een eenheid, een evenwichtig systeem dat indrukwekkend zacht rijdt, licht stuurt en sober verbruikt, zodat u steeds veilig en met een gerust gemoed op weg gaat.

Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak voor optimale overbrenging.



Alles heeft zijn oorsprong.

Onder de motorkap van deze vijfdeurs, vooraangedreven auto draait een dwarse viercilinder lijnmotor uit aluminium.

Een corrosie-bestendige krachtbron met ruime soepelheid en trekkracht, die zijn sporen verdiend heeft in meer dan een miljoen auto's tot de dag van vandaag.

De 1,3 liter motor, uitgerust met een geregelde katalysator, heeft een compressieverhouding van 8,8:1 en ontwikkelt een vermogen van 54 pk bij 5000 toeren per minuut. Met een verbruik van slechts

De opvallende achterklep van de Favorit zullen we nog vaak tegenkomen.



De drieweg-katalysator beantwoordt aan de strenge VS normen.

7,1 liter per 100 kilometer is hij tevens uiterst zuinig, zonder ook maar het minst aan prestaties in te boeten.

Een motor uit zuiver aluminium.

Een Bosch-Mono-Motronic inspuitsysteem garandeert dat de nieuwe Skoda Favorit met geregelde 3-weg katalysator en Lambda-sonde optimaal gebruik maakt van de brandstof, wat tegelijk lage uitlaatwaarden met zich meebrengt, lager zelfs dan de VS normen.

De elektronisch gestuurde rechtstreekse inspuiting en de aluminium motor - lichter dan een conventionele motor - wegen niet zwaar op uw budget.

Het voordeel van een lichtmetalen motor is duidelijk: in tegenstelling tot conventionele motoren verspilt hij geen energie aan het voortbewegen van zijn eigen gewicht.

Het komt er op neer dat de Skoda Favorit met zijn makkelijk te onderhouden motor vriendelijk is voor u en voor het milieu.



De Favorit reist licht dank zij zijn aluminium motor.



Bosch-Mono-Motronic voor elektronisch geregeld, zuinig brandstofverbruik.

McPherson veerpoten met schokabsorberende kniegewrichten voor uitstekende wegligging en baanvastheid.



Om veiligheidsredenen: grote remschijven.

Een goed onderstel

De nieuwe Favorit drijft zijn 54 pk naar de wielen door middel van een asbestvrije, enkele droge plaatkoppeling en een volledig gesynchroniseerde bak met vijf versnellingen standaard. Zijn uitstekende wegligging dankt de vooraangedreven Favorit aan zijn comfortgerichte, onafhankelijke ophanging met vooraan McPherson veerpoten, A-vormige draagarmen en schokabsorberende kniegewrichten, en een samengestelde as met suspensie-armen, schroefveren en telescopische schokdempers achteraan. Dit garandeert de Favorit een veilig weggedrag en uitstekende grip in de bochten.

Het ruim bemeten diagonaal gescheiden remcircuit met servobekrachtiging, verzekert u van een voorbeeldige remkracht en dus extra veiligheid.

Daar dragen ook de extra-grote, 236 mm schijfremmen vooraan en de asbestvrije, zelfregelende trommelremmen achteraan toe bij.

De Favorit stuurt vederlicht en laat zich nauwkeurig leiden. Met zijn uitgekende overbrengingsverhoudingen, zijn tandheugelbesturing en zijn draaicirkel van 10,5 meter zal hij vlug vrienden én vriendinnen maken.

**Comfortabel.
Het Skoda interieur.**

*De standaard
beschermingsbalken
tegen aanrijdingen in
de flanken geven u
een veiliger gevoel.*





*Een toonaangevende
uitrusting voor een
wagen van deze
klasse: de Favorit is
aangenaam gezelschap.*

*Een functioneel
instrumentenbord
met telescopische
veiligheidsstuurkolom.*



*Heel wat been- en
hoofdruimte zowel
voor- als achteraan:
een interieur waarin u
zich thuisvoelt.*

De nieuwe Favorit is geknipt om u rijcomfort over lange afstanden te bieden. De anatomisch gevormde zetels bieden zelfs in de scherpste bochten uitstekende zijdelingse steun en behoeden u zelfs tijdens lange ritten voor vermoeidheid. De standaard hoofdsteunen voor- en achteraan en de in de hoogte verstelbare driepunts-veiligheids gordels zorgen voor de nodige veiligheid.

De goedogende textielbekleding is verkrijgbaar in "easy duty" kwaliteit, en in de GLX versie in makkelijk te onderhouden stof. Natuurlijk zijn de kleuren van de zetels

aangepast aan de rest van het interieur. U ziet, wij hebben alles gedaan opdat u van iedere minuut in uw nieuwe Skoda Favorit zou genieten.

In de nieuwe Skoda Favorit hebben wij niets achterwege gelaten om het uw hele gezin vanaf de eerste kilometer naar de zin te maken.

Stijl. **De LX en GLX extra's.**

Met een Skoda rijden is niet alleen een kwestie van gezond verstand. Het heeft evenveel met goede smaak te maken.

De "G" maakt het verschil: dat beetje meer luxe.



Voor al wie van een extraatje houdt, wat techniek of uitzicht betreft, stellen wij de Favorit GLX voor. Die heeft nog veel meer uitrusting dan de toch al goed voorziene LX. We hebben het hier over een intervalschakelaar voor de ruitenwissers, anatomisch gevormde zetels in onderhoudsvriendelijke stof, een toerenteller en een LCD kwarts-klok, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels, verlichting in de bagageruimte, dit alles standaard natuurlijk. Maar we hebben ons niet alleen op het interieur van de Favorit GLX toegelegd: de halogeen mistlampen zijn ook een aardige bijkomstigheid.

Mocht u voor de LX kiezen, dan kunnen wij u een groot aantal van de extra's waarmee de GLX standaard is uitgerust, aanbieden als opties. Zo maakt u uw LX even comfortabel. Maar of u nu voor deze of gene Favorit kiest, u zult ronduit tevreden zijn.

Maar niets is zo goed dat het niet kan verbeterd worden. Daarom hebben wij zowel voor de LX als de GLX nog een hele reeks aantrekkelijke en nuttige extra's in petto, waarmee u uw nieuwe Skoda helemaal de uwe kunt maken.

Waarom zou u nee zeggen tegen centrale deurvergrendeling, een radio-cassette-recorder, een afsluitbaar handschoenkastje of koplampsproeiers?



Dank zij het uitgebreide gamma accessoires kunt u uw persoonlijke stempel drukken op uw LX.

Onze lijst met accessoires biedt u alles, van getinte ruiten over spoilers vooraan en brede lichtmetalen velgen tot en met een schuifdak, om uw Skoda Favorit in puur rijplezier om te toveren.

Variabele laadruimte dank zij de asymmetrisch neerklapbare achterbank.



Voordat u in de nieuwe Skoda Favorit stapt, moet u zich eens afvragen wat u qua interieur van een auto in deze klasse verwacht. U zult spoedig vaststellen dat de nieuwe Favorit al uw wensen vervult. Zijn interieur stelt nieuwe normen.

De nieuwe Skoda Favorit biedt verrassend veel ruimte, meer dan je van buitenaf gezien zou denken.

Een gezin van drie of vier met vakantie-koffers vindt er ruim voldoende plaats in. En dank zij het eigentijdse koetswerkconcept, kunnen ook de inzittenden achteraan de benen strekken. Vanzelfsprekend kunt u er ook probleemloos uw bagage in kwijt.

De opvallende achterklep met extra lage drempel verbergt een bagageruimte - verlicht in het geval van de GLX - die tot 1030 liter kan uitgebreid worden, mits neerklappen van de asymmetrisch verdeelde achterbank.



Alles onder controle en alles in zicht.

Prettig rijden veronderstelt niet alleen een haarfijn uitgemeten onderstel en een krachtige motor, maar ook het prettige gevoel alles onder controle en in zicht te hebben. Daarom vormden ergonomie en veiligheid de leidraad bij de ontwikkeling van het dashboard in de nieuwe Skoda Favorit.

Het resultaat: een makkelijk afleesbaar, niet-reflecterend instrumentenbord met klok of toerenteller, een tweespakig stuurwiel met telescopische, veiligheidsstuurkolom en schakelaars die bereikbaar zijn zonder de handen van het stuur te halen.

De Favorit weigert u niets.

Volop rijplezier met de Favorit, dat betekent ook een massa standaardvoorzieningen: van binnenuit verstelbare buitenspiegels, in de hoogte verstelbare koplampen, voldoende aflegruimte, ventilator met drie posities, volledig regelbare verwarming en ventilatie, doeltreffende geluidsisolatie en, tegen meerprijs, een afsluitbaar handschoenkastje.

Deuren die wijd open gaan en veel laadruimte.

Aantrekkelijk. Het gamma financieringsmogelijkheden bij Skoda.

Opdat u niet lang op uw nieuwe Skoda Favorit zou moeten wachten, stellen wij u uiterst aantrekkelijke prijzen en een uitgebreide financierings- en leasing-service voor.

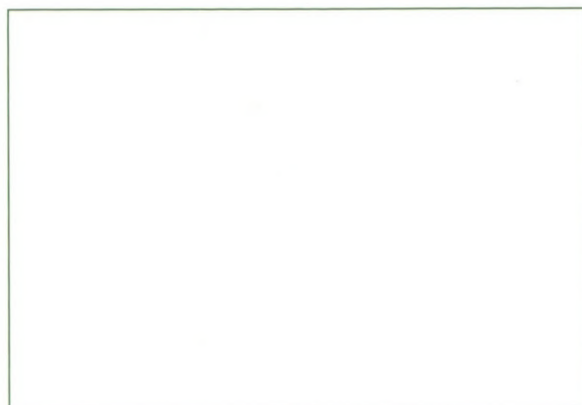
Of u uw Skoda nu voor privé of beroepsdoeleinden wil gebruiken, of u bijkomende uitrusting, accessoires of verzekeringspremies wil financieren, wij hebben altijd een krediet- of leasingformule die aan uw eisen tegemoetkomt. Vraag het gewoon aan uw Skoda dealer.

Omdat wij de klok rond werken om aan onze eigen kwaliteitseisen te voldoen, kunnen wij u 1 jaar garantie geven op alle originele onderdelen en 6 jaar garantie tegen corrosie.

Zo kunt u nog meer genieten van de grote keus aan uitvoeringen die wij u bieden.



*Wij wensen u veel
rijgenot*



De fabrikant behoort zich het recht voor de uitrusting en/of de afwerking te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing.

IQ +  = ŠKODA
Volkswagen Groep