

*Laurin & Klement*



The background of the page is a photograph of a vintage Laurin & Klement car, likely a limousine, parked on a cobblestone street. The car is dark-colored with large spoked wheels and a high roof. In the background, there are bare trees and a grand, classical-style building with columns. The entire image has a light blue tint.

# Laurin & Klement

Weinig Europese autofabrikanten kunnen op zo'n rijke geschiedenis bogen als Škoda. Škoda's traditie van het fabriceren van hoogwaardige en geavanceerde voertuigen begint bij de ingenieur Václav Laurin en de zakenman Václav Klement. In 1895 richtten zij de fietsenfabriek Laurin & Klement op. De ambitieuze zakenpartners wilden echter meer: ze gingen al snel over op de bouw van motorfietsen en vanaf 1905 produceerden ze automobielen, die opvielen door de zeldzame combinatie van sportiviteit en luxe. Laurin en Klement zouden altijd trouw blijven aan hun hoge kwaliteitsnormen, ook nadat ze in 1925 hun bedrijf, dat intussen een van de Europa's meest vooraanstaande autofabrikanten was, bij de Škoda-groep uit Pilsen onderbrachten. Hun aanhoudende succes in de autosport toonde aan hoe belangrijk prestaties, gebruiksvriendelijkheid en techniek voor hen waren. Het comfort voor de passagiers werd daarbij nooit uit het oog verloren. De liefdevol en met veel details uitgevoerde limousines, vaak op maat gemaakt volgens de exacte wensen van de klant, genoten een enorme populariteit onder Europese autokenners.

Deze traditie wordt nu voortgezet met twee luxemodellen van Škoda: de Laurin & Klement Octavia en de Octavia Combi. Deze luxe-auto's, die gekenmerkt worden door hun uitgebreide uitrusting met veel accessoires, hun met zorg uitgekozen materialen, hun innovatieve techniek en een hoge mate aan comfort, geven op moderne wijze uitdrukking aan de ideeën van de oprichters.







De nieuwe Laurin & Klement valt meteen al aangenaam op door de exclusieve metallic lak, de koplampen vóór die een helder strooilicht afgeven en de geïntegreerde mistlampen. Opvallend zijn de lichtmetalen velgen met 205/55 R16 brede banden. Met een druk op de knop van de afstandsbediening ontsluit u de centrale vergrendeling en treedt u binnen in een elegant en ruim interieur met chique lichtlederen bekleding en stoelen, een smaakvolle houten afwerking, verlichte make-upspiegels in beide zonnekleppen en stijlvolle chroom details. In de zomer zorgen het elektrische zonnedak en de elektronische Climatronic airconditioning voor een aangename temperatuur, en in de winter bieden de verwarmde stoelen voorin een aangenaam gevoel van welbehagen. Langere ritten vergen minder energie door de Tempomat-cruise control. Een krachtig soundsystem met acht speakers zorgt voor



optimaal muzikaal genot. De standaard ingebouwde dubbele airbags bieden u een geruststellend gevoel van veiligheid.

(optioneel: zij-airbags), evenals ABS en EDS (bij de 1.9 TDI-motor extra MSR). Bellen is kinderspel in de Laurin & Klement Octavia: in de armleuning vindt u reeds alle voorzieningen die nodig zijn voor een telefoonaansluiting, evenals een microfoon en een automatische radiosignaalonderdrukking, zodat u, zonder uw handen van het stuur te halen, altijd gemakkelijk en veilig kunt telefoneren.

De prestaties van de auto's zijn al even indrukwekkend met een 1.8 liter 110 kW 20V benzine-uitvoering met turbo en een 1.9 liter 81 kW TDI dieseluitvoering, beide met soepele vijfversnellingsbak.



De informatie in deze catalogus omtrent prijzen, vormgeving, technische specificaties en uitrusting was correct op het moment van drukken. De basisuitvoering en extra's kunnen per land verschillen. De fabrikant behoudt zich het recht voor verbeteringen aan te brengen. Voor meer informatie over de meest recente specificaties en de exacte prijzen en financieringsvoorwaarden kunt u terecht bij uw erkende Skoda-dealer. Deze catalogus is gedrukt op chloorvrij gebleekt en 100% recyclebaar papier. Editie: internationaal, 1/99.



Uitvoering	Limousine	Combi	Limousine	Combi
Motor	1.9 TDI, 4 cilinders, VTG technologie		1.8, 4 cilinders, 20V Turbo	
Plaats	dwarsgeplaatst, voorin		dwarsgeplaatst, voorin	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1.896		1.781	
Max. vermogen (kW /t min <sup>-1</sup> )	81/4.150		110/5.700	
Max. koppel (Nm/t min <sup>-1</sup> )	235/1.900		210/1.750-4.600	
Emissienorm	EU2		EU3D	
Versnellingsbak	Vijfversnellingsbak		Vijfversnellingsbak/Automatische vierversnellingsbak met Fuzzy Logic-besturing	
Aandrijving	Voorwielaandrijving		Voorwielaandrijving	
Remmen, voor/achter	Schijfremmen met binnerventilatie/schijfremmen		Schijfremmen met binnerventilatie/schijfremmen	
Velgen/banden	16-inch lichtmetalen velgen, 205/55 R 16		16-inch lichtmetalen velgen, 205/55 R 16	
Comfortmaat (vanaf voetenruimte voorin tot rugleuning achterin) (mm)	1.872		1.872	
Kofferruimte: - achterbank in normale positie (liter)	528	548	528	548
- achterbank omlaag geklapt (liter)	1.328	1.512	1.328	1.512
Brandstoftank/reserve (liter)	55/9		55/9	
Brandstoftype	Diesel		Benzine 95 RON	
Maximumsnelheid (km/u)	191	191	216 (212)	216 (212)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u (sec.)	11.9	12.1	9.2 (10,3)	9.4 (10,5)
Brandstofverbruik volgens 93/116/EWG				
- stadsgebruik (1/100 km)	6.8	6.8	11.0 (13,2)	11.0 (13,2)
- snelweggebruik (1/100 km)	4.3	4.4	6.3 (6,8)	6.4 (6,9)
- gecombineerd (1/100 km)	5.2	5.3	8.0 (9,2)	8.1 (9,2)

Gegevens tussen haakjes ( ) zijn van toepassing op auto's met een automatische versnellingsbak.

