



**PICK-UP**



# SKODA PICK-UP

is een

**betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.**

De SKODA PICK-UP is een speciale tweepersoonsauto met een tweedeur-carrosserie en een afgescheiden laadruimte. Hij is voor het vervoer van lichte ladingen bestemd. Ideaal voor bedrijven en zelfstandigen.

De nieuwe motorconceptie en het chassis garanderen een snelle, bijzonder economische en licht te sturen auto.



De personenauto SKODA PICK-UP wordt sinds het jaar 1991 gefabriceerd.

Dankzij zijn **betrouwbaarheid** is de SKODA PICK-UP ook een auto voor uw bedrijf!



# SKODA PICK-UP

is een

**betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.**

Het design van de carrosserie van de SKODA PICK-UP heeft een silhouet dat voor de top-auto's in deze klasse typisch is. De conceptie van de carrosserie is een variatie op het standaardmodel SKODA FAVORIT.

Aan de voorkant domineren twee effectieve koplampen met H 4-gloeilampen. De lampengroep aan de achterkant, met een ideale optische doeltreffendheid, bestaat uit





een paar achterlichten, een paar achteruitrijlichten en een paar mistachterlichten.

De brede zijdeuren met een grote openingshoek (62°) en een tweetraps vastzetmechanisme maken de zitplaatsen makkelijk toegankelijk.

De SKODA PICK-UP is een helper in het dagelijkse leven en een **elegante** partner als u moet representeren.



# SKODA PICK-UP

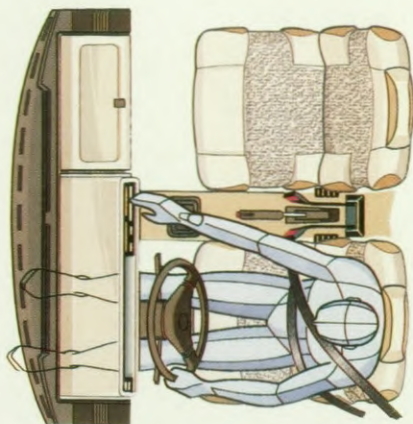
is een

betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.



Het passagierscompartiment van de SKODA PICK-UP, ontworpen op de basis van de nieuwste ergonomische inzichten, biedt niet alleen genoeg plaats voor de bestuurder en passagier, maar ook voor veel transportlasten. De stoelen zijn anatomisch gevormd en met duurzaam polyester-pluche overtrokken.

De tinten van de wand- en deur-bekleding zijn aangenaam op elkaar afgestemd; de bekleding dient bovendien als warmte- en geluidsisolatie.



Bij deze oplossing voor de constructie van de carrosserie dient een ruimte achter de stoelen voor het opbergen van de verplichte uitrusting van de auto en de handbagage van de reizigers. Deze ruimte wordt door verschuiven van de stoelen of door neerklappen van de rugleuningen toegankelijk gemaakt.

De aangename omgeving biedt het comfort dat tegenwoordig door iedere autorijder verwacht wordt.



# SKODA PICK-UP

is een

**betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.**

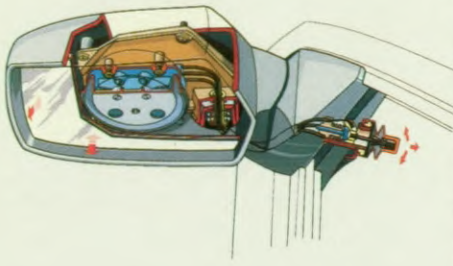
Het overzichtelijk uitgeruste dashboard van de SKODA PICK-UP is door een modern uiterlijk en doeltreffendheid gekenmerkt. In het afgeschermd gedeelte, onder de antireflex-afdekking, bevinden zich alle nodige instrumenten en controlelampjes.

In de middelste console bevindt zich de centrale luchttoevoer- en verwarmingsregeling met een drie-traps-schakelaar. Boven de console evenals aan de twee uiteinden van



het dashboard bevinden zich individueel instelbare ventilatie- en verwarmingsopeningen. In de console is ook een inbouwvak voor de radio geïntegreerd.

De meest gebruikte schakelaars bevinden zich binnen handbereik van het stuurwiel van integraal schuim-polyuretaan in 2 bedieningselementen. Zij kunnen makkelijk worden bediend. Onder het stuurwiel bevindt zich de afstandsbediening voor het regelen van de hellingshoek van de koplampen na het beladen van de auto.



Grote buitenspiegels, met een beweeglijk scharnier, kunnen van binnenuit makkelijk worden bediend; na het instellen in de ideale positie heeft de bestuurder een perfect uitzicht.

Doordachte doelmatigheid bij alle details in het passagierscompartiment is nog een voordeel van de SKODA PICK-UP.



# SKODA PICK-UP

is een

**betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.**

De gemakkelijk te bedienen, exact functionerende stuurinrichting zorgt voor betrouwbare veiligheid in de bochten en stabiliteit bij het remmen, zelfs bij extreme verhoudingen. Zij is dan ook één van de belangrijkste elementen van actieve en passieve veiligheid van de SKODA PICK-UP.

De McPherson-veerpoten voorin garanderen de veilige besturing van de wielen op elk willekeurig terrein.

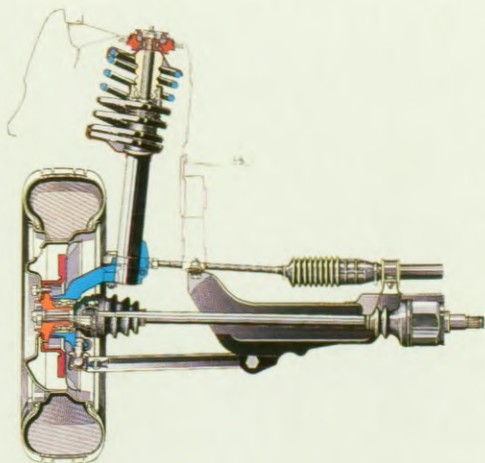


Tot de wezenlijke elementen van actieve veiligheid hoort ook het remsysteem met diagonaal gescheiden circuits, met schijfremmen voorin en trommelremmen achterin.

De grote, brede bumper aan de voorkant is van stootvast kunststof gemaakt en overleeft zonder beschadiging een frontale botsing met een snelheid van 4 km/h en een stoot tegen de uiteinden bij een snelheid van 2,5 km/h.

Andere elementen van passieve veiligheid:

- robuuste carrosserieconstructie met een vervormbaar voorste deel,



voldoet aan de hoogste eisen van kinetische energieabsorptie bij een frontale botsing (vervormingsreserve nog bij een stoot tegen een vast hindernis met een snelheid van 30 mijl/h, d.w.z. 48,3 km/h.)

- De veiligheidsbrandstoftank uit kunststof bevindt zich in het beschermde gedeelte.

Uw veiligheidsgevoel in de SKODA PICK-UP bestaat volledig terecht.



# SKODA PICK-UP

is een

betrouwbare, elegante,  
comfortabele, doelmatige,  
ruime en veilige auto.

Een gedeelte van de SKODA PICK-UP is, wat het uiterlijk betreft, hetzelfde als de SKODA FAVORIT. Het achterste gedeelte van de carrosserie dat achter de voorportieren aan het voorste gedeelte aansluit heeft alle kenmerken van een bestelauto, zoals dit bij de buitenlandse auto's die in kleine series gefabriceerd worden gebruikelijk is. De laadruimte is door een vaste wand, die van een ruit voorzien is, van de bestuurderscabine geschei-



den. Bovendien heeft hij metalen zijwanden en een neerklapbare achterwand.

De SKODA PICK-UP is voor het vervoer van de bestuurder met één passagier en een nuttige lading tot 500 kg geschikt.

De afmetingen van de laadruimte in de uitvoering met een hoge dekzijkhoes op een dragende constructie zijn: lengte 1505 mm, hoogte 1250 mm, breedte 1370 mm, tussen de wielkasten 870 mm.

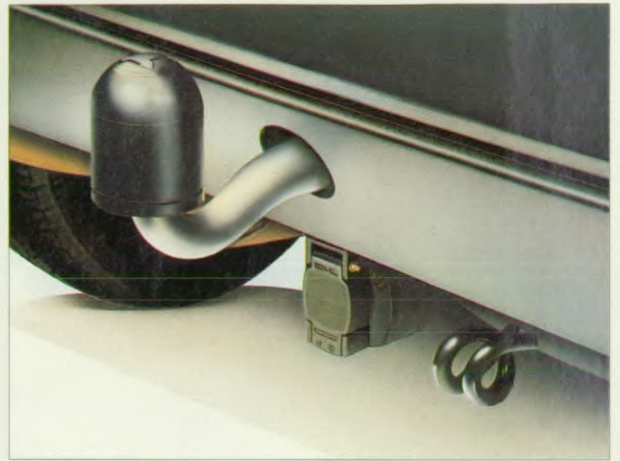
Door het grote volume van de laadruimte ligt de SKODA PICK-UP in de topgroep van zijn klasse.



# Standaarduitrusting en extra's van de SKODA-auto's



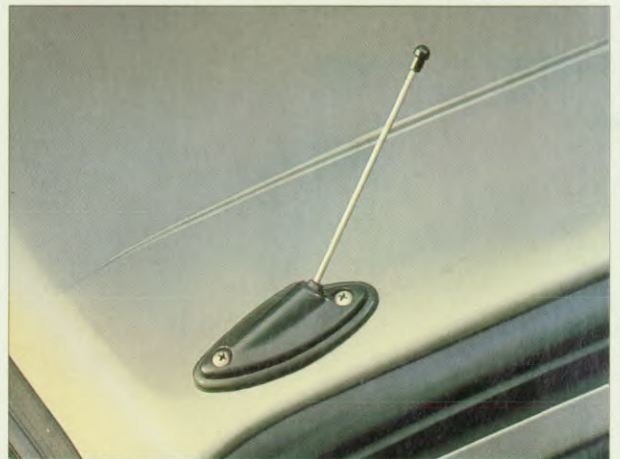
Afsluitbaar handschoenvakje



Trekhaak



Autoradio



Inschuifbare autoantenne



Spatlappen vóór



Mistlampen

# Andere voordelen van de SKODA PICK-UP



Toerenteller

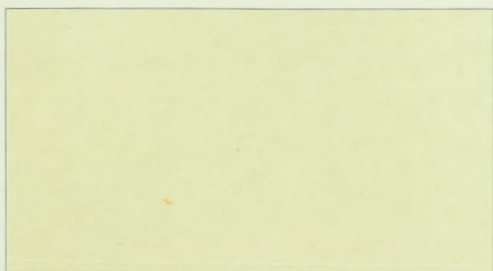


Sierdoppen op de wielen

- in vergelijking met de voorafgaande serie van het type 105/120 is de motor volledig nieuw geconstrueerd, met een groter vermogen, geringer verbruik, langere levensduur en verhoogde betrouwbaarheid.
- het Ecotronic-systeem met de elektronisch geregelde carburateur, met Lambdasonde en drieweg katalysator voldoet aan de strengste emissienorm US-83 Federal (extra)
- de nieuwe carburateur Pierburg 2E-3 met automatische choke
- getransistoriseerde ontsteking
- vijf-versnellingsbak met preciese en eenvoudige bediening
- handrem-controlelampje
- tubeless staalradiaalbanden
- ruitewisser met 2 snelheden en intervalschakelaar
- twee mistachterlichten
- twee achteruitrijlampen
- mogelijkheid Euro-loodvrij te gebruiken
- uitstekende verhouding van buitenmaten en gebruik van het passagierscompartiment.
- twee buitenspiegels, van binnenuit bedienbaar

- zonnekleppen, verdraaibaar naar de zijkant
- H 4-koplampen met meer lichtsterkte en een vanuit de bestuurderszitplaats regelbare hoogte van de lichtstraal
- automatisch veiligheidsgordels
- hoofdsteunen, in 4 hoogtes verstelbaar
- optimaal systeem voor luchttoevoer en verwarming met 3-trapsventilatie
- ruitewisser-interval-schakelaar

# Overzicht van de lakkleuren en de bekledingen



1052 sneeuw wit



2091 Gobibruin



8302 Apollorood (tegen bijbetaling)

De fabrikant behoudt zich het recht voor de stoffen en kleuren te veranderen, met het doel de verschillende SKODA-types doorlopend te verbeteren.

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment				
ŠKODA PICK-UP	Stoelovertrekken		Deurbekledingen	Vloerbedekking
	Pandem - Panetti - LPK 575	Farita - Fataron	LPK 580	Polarotex
PICK-UP	●		●	●
		○	○	○

LPK = Schuimkunstleer  
● Standaarduitrusting

○ Extra's



Pandem



Panetti



LPK 575



Farita



Fataron



LPK - 580



Polarotex



Kunststof voor de panelen

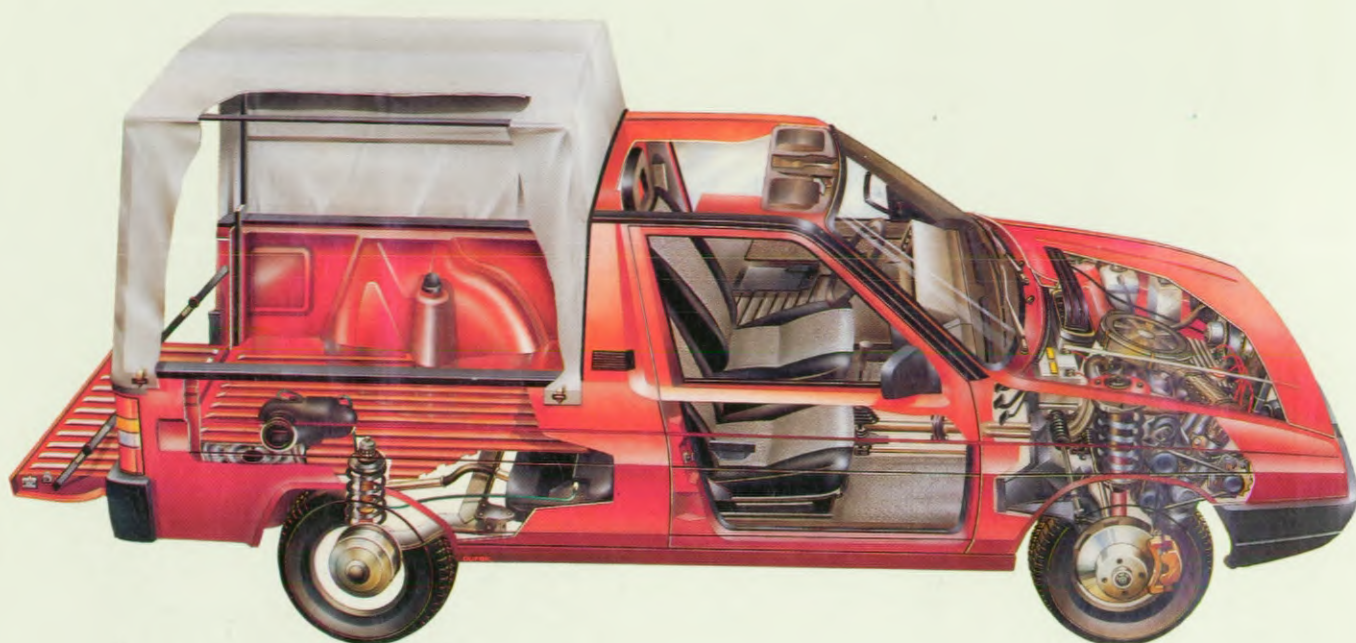


Bekleding plafond - Aurus



Bekleding plafond - PK 382

# Technische gegevens

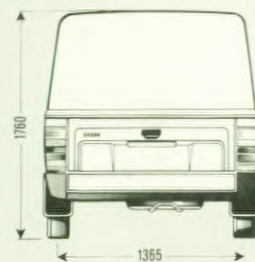
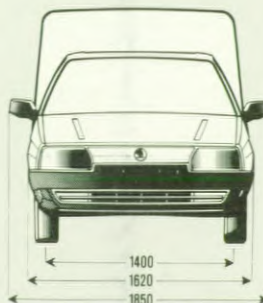
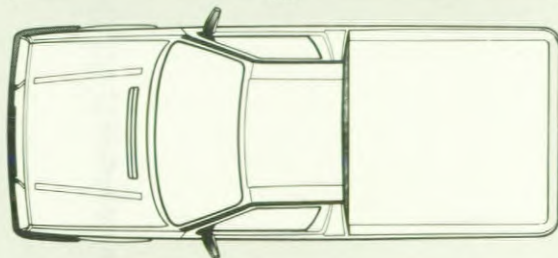
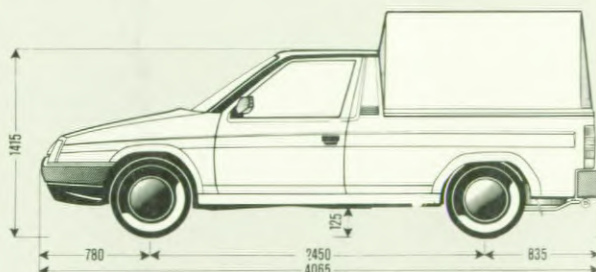


## DE STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S

Type Model	P I C K - U P		
	135	135 k	135 e
Koplampeninstelling vanuit de bestuurdersplaats	●	●	●
Twee buitenspiegels van binnen instelbaar	●	●	●
Ruitwischer met 2 snelheden voor voorruit	●	●	●
Ruitwischer met 1 snelheid - intervalschakelaar voor voorruit	●	●	●
Geheugenruitwischer-intervalschakelaar voor voorruit	○	○	○
Ruitwischer-sproeier voor achterruit	○	○	○
Mistlampen vóór	○	○	○
Mistachterlichten	●	●	●
5-versnellingsbak	●	●	●
Hoofdsteuken op de voorstoelen	●	●	●
Automatic-veiligheidsgordels	●	●	●
Radio-inbouwvak	●	●	●
Dashboard met klok en kilometerteller	●	●	●
Plafond-handgreep bij de passagier	●	●	●
Stoelen met polyesterpluche-bekleding	●	●	●
Stoelen met anatomische vormgeving, bekleed met een wol- + polyesterweefsel	○	○	○
Textiel vloerbedekking, polypropyleen	●	●	●
Rubber inzetstukken voor textiel vloerkleden	○	○	○
Spatborden, vóór	○	○	○
Lage dekzeilhoes van laadruimte	○	○	○
Hoge dekzeilhoes van laadruimte met constructie	○	○	○
Bevestigingsdraadhouders	○	○	○
Trekhaak	○	○	○

● Standaarduitrusting

○ Extra's tegen- bijbetaling



TYPE	P I C K - U P						
MODEL	135		135 k		135 e		
MOTOR	Lijnmotor-viercilinder dwarsliggend voor de vooras						
Cilindersoort, -aantal, ligging	Lijnmotor-viercilinder dwarsliggend voor de vooras						
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1289						
Boring x slag (mm)	75,5 x 72,0						
Compressieverhouding	8,8 : 1						
Max. vermogen ISO (in kW) / tpm	43/5000		42/5000		40/5000		
Max. koppel ISO (in Nm) / tpm	94/3000		94/3000		90/3000		
Verdeling	OHV, nokkenas in de carter, kettingoverbrenging						
Mengselvoorbereiding	carbureteur						
Koeling	koelvloeistof met elektrische, thermostatisch geschakelde ventilator						
Smering	druksmering met oliefilter						
Brandstof – verlode of onverlode benzine	min. octaangetal	90					
Brandstof – alleen onverlode benzine	min. octaangetal					91	
<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b>							
Dynamo	14 V – 55 A						
Accu, batterij	12 V – 40 Ah						
<b>AANDRIJVING</b>							
Aangedreven wielen	voor						
Koppeling	koppeling met enkelvoudige droge plaat, met schotelveer en asbestvrije bekleding, mechanisch geregeld, buitendiameter v. d. bekledingen = 190 mm						
Versnellingsbak	vijfversnellingsbak, vol gesynchroniseerd						
Overbrengingsverhoudingen	I – 3,308	II – 1,913	III – 1,267	IV – 0,927	V – 0,717	Z – 2,923	
Asoverbrenging	4,16						
<b>ASSEN</b>							
voor	McPherson-veerpoten met onderliggende triangels en stabilisatorstangen						
achter	stabilisatorstang, maakt stabiel rijden bij overhellen mogelijk						
Vering voor en achter	met schroefveren waarin zich telescopische dempers en progressieve extra polyuretaanveren bevinden						
<b>REMMEN</b>							
Remsysteem	hydraulische rem met diagonaal gescheiden circuits en onderdrukversterker						
Rem voor	schijfrem, Ø 236 mm, met één-zuigerbeugel, totale werkingsvlak 150 cm <sup>2</sup> , asbestvrije remvoering						
Rem achter	trommelrem met twee remschoenen Ø 200 mm met autom. slijtagecorrectie en remdrukcompensatie, totale werkingsvlak 224 cm <sup>2</sup> , asbestvrije remvoering						
<b>STUURINRICHTING</b>							
Soort	tandheugelbesturing met veiligheidsscharnieren van het stuurwiel						
Buitendiameter van het stuurwiel (mm)	370						
<b>WIELEN EN BANDEN</b>							
Velgen	13 x 4,5 BH (velgen met verhoogde draagkracht)						
Banden	165 / 70 R 13						
<b>CARROSSERIE</b>							
Soort	zelfdragend, staal, met twee deuren en open laadruimte						
Aantal zitplaatsen	2						
<b>AFMETINGEN</b>							
Wielbasis (mm)	2450						
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1400 / 1365						
Lengte (mm)	4065						
Breedte (mm)	1620						
Hoogte – onbeladen (mm)	1430 (1760 met dekzijlhoes op dragende constructie)						
Hoogte zijwanden laadruimte (mm)	500						
Brutto-oppervlak laadruimte (m <sup>2</sup> )	1,82						
Inhoud laadruimte tot hoogte zijwanden (m <sup>3</sup> )	0,82						
Inhoud laadruimte tot hoogte dekzijlhoes (m <sup>3</sup> )	2,15						
Brandstoftank (l)	47						
<b>GEWICHTEN</b>							
Rijklaar gewicht (kg)	860						
Nuttig laadvermogen (kg)	500						
Max. aanhanger gewicht beremd/onberemd (kg)	750 / 400						
<b>PRESTATIES</b>							
Max. snelheid (km/h)	138		135		130		
Acceleratie van 0 op 100 km/h in sec.	15				16		
Verbruik volgens ECE (l/100 km)	90 km/h	5,9		5,9		6,0	
	120 km/h	7,9		7,9			
	stadverkeer	9,4		9,5		9,6	

Het met „K“ gekenmerkte model heeft een ongeregelde katalysator ● Het met „E“ gekenmerkte model heeft een elektronisch geregelde carbureteur en een geregelde katalysator ● De fabrikant behoudt zich het recht op veranderingen voor die uit de voortdurende verdere ontwikkeling resulteren

