

Š K O D A

PICKUP



De optionele kunststofopbouw, die op deze foto uitgelicht is, beschermt de lading tegen diefstal en weersinvloeden. Als u niet voor een kunststofopbouw kiest, kunt u de laadbak open laten of de lading op eenvoudige wijze beschermen met het optionele afdekscherm, gemaakt van duurzaam plastic.



GEEN BETERE ZAKENPARTNER



Wanneer u kiest voor de nieuwe PickUp, koopt u meer dan alleen maar een mooie en degelijke bestelwagen. U kiest voor een betrouwbare partner, een vervoermiddel dat met gemak even lange uren maakt als uzelf en dat tegelijk een fraai visitekaartje van uw bedrijf is. De nieuwe PickUp houdt een ruim honderd jaar oude traditie van oerdegelijke en betrouwbare autotechniek met glans in ere. Als het gaat om het probleemloos vervoeren van uw lading is er geen auto die betere waar voor uw geld levert. Doordat de PickUp voorzien is van een sterk chassis dat berekend is op extreme belasting, rijdt hij net zo comfortabel als een personenauto maar dan met het draagvermogen van een kleine vrachtauto. De vele opties waarmee de PickUp uitgerust kan worden, zoals een stevige kunststofopbouw of een handig afdekscherm, maken hem tot een zeer veelzijdige auto. De aanschaf van de PickUp behoort dan ook tot een van die zakelijke beslissingen waar u geen spijt van zult krijgen.





De ingenieus ontworpen binnenbaansleutel met lampje is tevens voorzien van een transponder voor de wegrijblokkering.



De in hoogte verstelbare koplampen zorgen voor een duidelijk zicht, ook bij een zware belading.



Houd uw hoofd koel – optionele airconditioning voor het model 1.6/55 kW.





Om het u 's morgens wat aangener te maken is er als optie stoelverwarming.

Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel behoort ook tot de mogelijkheden.

HET NUTTIGE EN HET AANGENAME...

De nieuwe PickUp is gemaakt voor het zware werk. U als chauffeur merkt daar echter weinig van omdat de wagen een zeldzaam soepele besturing heeft. De cabine is een oase van comfort met anatomisch verantwoorde stoelen voor een gezonde en ontspannen zit, zo broodnodig op de langere afstanden. In het nieuwe luxueuze dashboard van de PickUp bevinden zich een klok, een sigarettenaansteker en een zoemer die u waarschuwt als de lichten nog aan zijn bij het uitstappen. De stand van de koplampen en de positie van de buitenspiegels kunnen van binnenuit versteld worden en voor het extra gemak zit er een handschoenenkastje in het dashboard voor de passagiersstoel (indien er geen airbag geplaatst is). Verder zijn de deuren uitgerust met handige opbergunits. Het fraaie tweespaaksstuur met het kleurige Škoda-logo geeft u een optimaal weggevoel. Stuurbekrachtiging is optioneel voor de 1.3/50 kW-versie en standaard voor de 1.6/55 kW- en 1.9 D/47 kW-modellen.

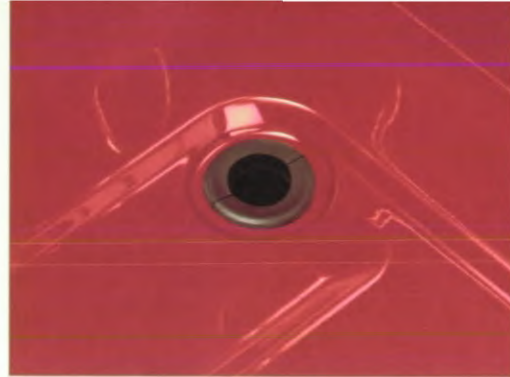


De ruime laadruimte van de PickUp biedt gemakkelijk ruimte aan een Europallet.

HET IDEALE WERKPAARD

Wat voor lading u ook vervoert, de PickUp kan hem aan. Met zijn laadruimte van 1.565 mm bij 1.020 mm weet de PickUp bijvoorbeeld met gemak een Europallet te verstouwen. De speciaal ontworpen achterophanging geeft de PickUp een nuttig laadvermogen van 605 kg met de mogelijkheid van een verhoogde bodemvrijheid voor de 1.6- en 1.9-versies, zodat u beter uit de voeten kunt op ruw terrein. De laadklep kan tot op hetzelfde niveau neergelaten worden als de vloer van de laadruimte, wat het laden vergemakkelijkt. De zijpanelen zijn voorzien van een stevige zwarte strip die in geval van beschadiging op eenvoudige wijze vervangen kan worden en de vloer is voorzien van haken, zodat u uw lading kunt vastbinden om schuiven te voorkomen. In de vloer bevinden zich sleuven en gaten die voor de afwatering zorgen, zodat de laadvloer droog blijft. En omdat de PickUp altijd klaar staat om aan de slag te gaan, heeft de optionele kunststofopbouw met zijn twee wijdopengaande deuren een lampje om de laadruimte 's nachts te verlichten.





Een handig detail: de laadvloer bevat vier afwateringsgaten.

Slimme veiligheidshaken zorgen ervoor dat u uw lading stevig kunt vastsnoeren.





HOE VER REIKEN UW AMBITIES?

Hoe ver uw ambities ook reiken, met de PickUp komt u er wel. Alles wat u nodig hebt vervoert u veilig, betaalbaar en comfortabel met de PickUp – de meest betrouwbare partner die u zich kunt wensen.



De achterraut beschermt de cabine tegen een eventueel schuivende lading en biedt u ruim zicht, waardoor u gemakkelijker kunt manoeuvreren.



De driepuntsveiligheidsgordels zijn in hoogte verstelbaar.



De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar voor meer comfort en veiligheid.





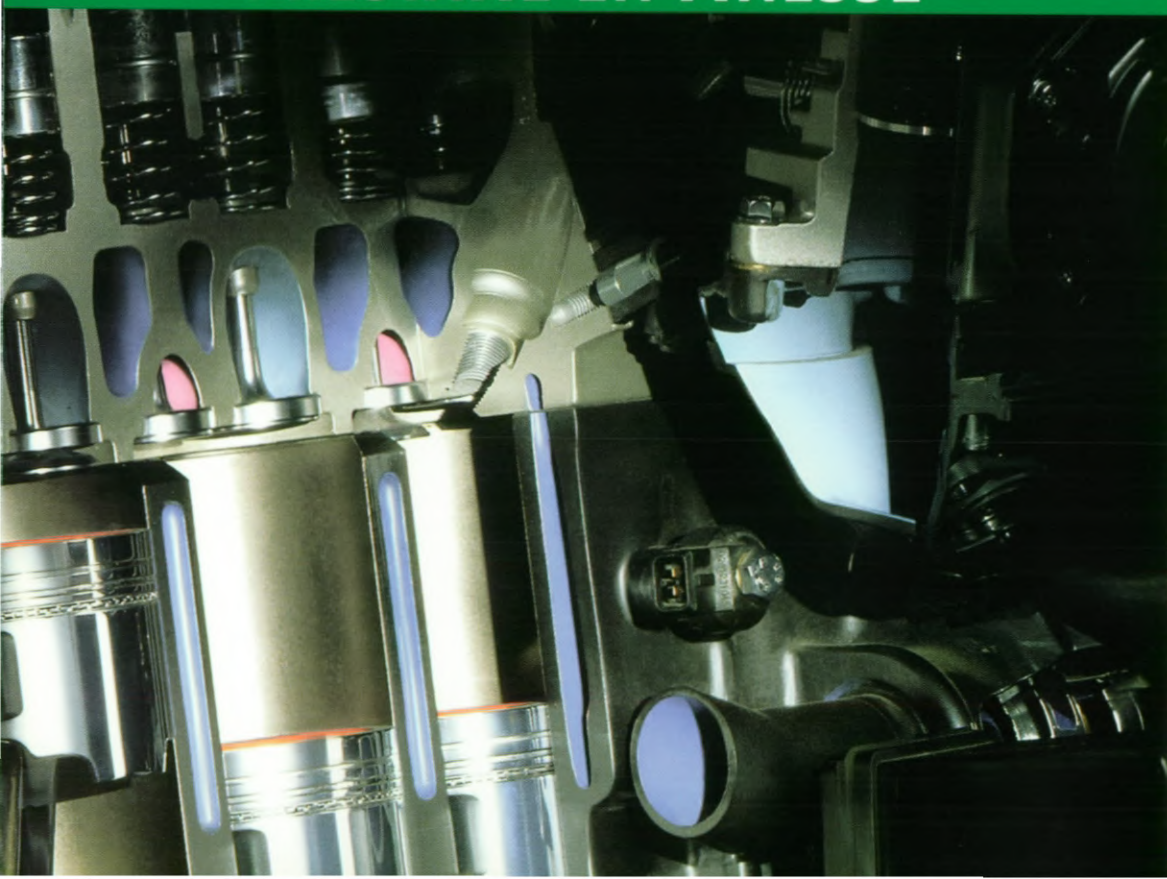
VEILIG, STERK EN ZEKER

Het meest waardevolle dat de PickUp ooit zal vervoeren bent u zelf. Daarom is de PickUp uitgerust met een bijzonder compleet veiligheidsprogramma. Effectieve ophanging zorgt voor een stabiele en beheerste wegligging, de krachtige remmen zijn servobestuurd en kunnen voor sommige modellen met ABS uitgevoerd worden. De met de computer ontworpen cabine is een oerdegelijke veiligheidscel die door kreukelzones wordt beschermd. Een sterke achterwand beschermt u tegen schuivende ladingen en de beide deuren zijn met balken versterkt ter bescherming tegen een eventuele inslag van opzij. Door de grote ramen hebt u een goed zicht en door de ergonomische lay-out van het controlepaneel kunt u zich volledig concentreren op de weg zonder afgeleid te worden. Airbags voor bestuurder én passagier en veiligheidsriemen met voorspanners behoren tot de mogelijkheden. Zij beschermen u bij een frontale botsing. Uw PickUp is een waardevol bezit en om er zeker van te zijn dat het uw bezit blijft, hebben we wegrijblokkering en een beveiligd stuurslot in de standaarduitrusting opgenomen.

Het diagonaal gescheiden remsysteem met vacuumbekrachtiging zorgt ervoor dat u met een minimum aan inspanning tot stilstand komt. Optioneel is ABS waarmee u zelfs onder de slechtste omstandigheden de controle houdt over uw PickUp.



PRESTATIE EN FINESSE



Met het opvallend brede scala aan motoruitvoeringen komt de PickUp aan ieders wensen tegemoet. De 1.3- en 1.6-benzinemotoren, met 50 of 55 kW vermogen, zijn uitgerust met de geavanceerde multipoint brandstofinjectie, een uitzonderlijk efficiënt systeem dat zorgt voor hoge prestaties bij een laag verbruik. Om nog meer uit uw budget te halen, is er de 1.9-dieselmotor met een hoog koppel dat zorgt voor een optimale acceleratie en wendbaarheid zonder af te doen aan het traditionele voordeel van de diesel: het lage brandstofverbruik. Welke motor u ook kiest, uw PickUp staat garant voor robuuste prestaties gepaard aan probleemloos rijplezier.



TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| MOTOR: | Type, aantal cilinders, plaatsing |
| | Cilinderinhoud |
| | Boring x slag |
| | Compressieverhouding |
| | Maximaal vermogen (ISO)/rpm |
| | Maximaal koppel (ISO)/rpm |
| | Kleppeninrichting |
| | Motormanagement |
| ELEKTRISCH SYSTEEM: | Brandstof |
| | Dynamo |
| | Accu |
| TRANSMISSIE: | Aandrijving |
| | Koppeling |
| | Versnellingsbak |
| ONDERSTEL: | Vooras |
| | Achteras |
| | Ophanging voor en achter |

1.3 LITER MPI/50 kW**1.6 LITER MPI/55 kW****1.9 LITER D/47 kW**

| | | |
|--|--|---|
| 4-cilindermotor met vonkontsteking, dwars geplaatst voor de vooras | | 4-cilinderdieselmotor |
| 1.289 cm ³ | 1.598 cm ³ | 1.896 cm ³ |
| 75,5 x 72 mm | 76,5 x 86,9 mm | 79,5 x 95,5 mm |
| 10:1 | 9,8:1 | 22,5:1 |
| 50 kW bij 5.000 min ⁻¹ | 55 kW bij 4.500 min ⁻¹ | 47 kW bij 4.300 min ⁻¹ |
| 106 Nm bij 2.600 min ⁻¹ | 135 Nm bij 3.500 min ⁻¹ | 124 Nm bij 2.500-3.200 min ⁻¹ |
| OHV | OHC | OHC |
| Multipoint brandstofinjectie, drieweg katalysator | | Indirecte injectie, oxidatiekatalysator |
| Loodvrije benzine 95 octaan | | Diesel |
| 14 V / 70 A | 14 V / 70 A | 14 V / 70 A |
| 12 V / 55 Ah | 12 V / 55 Ah | 12 V / 61 Ah |
| | Voorwielaandrijving | |
| | Enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer en asbestvrije voering | |
| | Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling | |
| Driehoekige McPherson-ophanging met schokbrekerarm | | Driehoekige McPherson-ophanging met schokbrekerarm en torsiestang |
| | Krukvormige achteras met sleepstangen | |
| | Springveren en additionele, progressieve veren, voorophanging met co-axiale telescopschokbrekers, achterophanging met buitenveringschokbrekers | |

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|-------------------------|---|
| REMSYSTEEM: | Wielen |
| | Banden |
| | Rembediening |
| | Voor |
| | Achter |
| STUURINRICHTING: | Type |
| CARROSSERIE: | Type |
| AFMETINGEN: | Lengte x breedte x hoogte |
| | Wielbasis |
| | Spoorbreedte voor/achter |
| | Bodemvrijheid |
| | Draaicirkel (stoepen/muren) |
| | Laadruimte |
| | Laadvolume – tot hoogte van zijkanen |
| | – tot hoogte van opbouw |
| | Inhoud benzinetank |
| GEWICHT: | Kentekengewicht |
| | Nuttige belasting |
| | Toelaatbare belasting van de trekhaak |
| | Totale gewicht |
| PRESTATIES: | Maximumsnelheid |
| | Acceleratie van 0-100 km/uur |
| | Brandstofverbruik volgens EU 84 – bij 90 km/uur |
| | – bij 120 km/uur |
| | – in de stad |
| | – 1/3 mengsel |

| | | |
|------------------|--|------------------|
| 5,5 J x 13 | 5,5 J x 13 | 5,5 J x 13 |
| 165 / 70 R13 | 165 / 70 R13 | 165 / 70 R13 |
| | Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met vacuumbekrachtiging | |
| | Schijfremmen met zwevende één-zuiger klauw en asbestvrije voering | |
| | Trommelremmen met twee remschoenen, automatische spelingsregeling, belastingsverdeler en asbestvrije voering | |
| | Stuurinrichting met tandheugel en verstelbare stuurkolom met stuurbekrachtiging | |
| | Staal, met laadplatform en aan de achterkant scharnierende laaddeur | |
| | 4.115 x 1.635 x 1.440 mm | |
| | 2.450 mm | |
| | 1.424 / 1.400 mm | |
| 115 mm | 132 mm | 132 mm |
| | 10,45 / 11,20 m | |
| | 2.015 m ² | |
| | 835 dm ³ | |
| | 2.410 dm ³ | |
| | 42 liter | |
| | Zonder/met kunststofopbouw | |
| 905/935 kg | 950/980 kg | 995/1.025 kg |
| 605/575 kg | 605/575 kg | 605/575 kg |
| 520/490 kg | 520/490 kg | 520/490 kg |
| 1.510 kg | 1.555 kg | 1.600 kg |
| | Zonder/met kunststofopbouw | |
| 155/147 km/uur | 161/152 km/uur | 150/138 km/uur |
| 14/15 sec | 12,5/13,5 sec | 16,5/17,5 sec |
| 5,4/6,1 l/100 km | 6,1/6,4 l/100 km | 4,7/5,1 l/100 km |
| 8,1/9,1 l/100 km | 8,7/9,5 l/100 km | 7,1/8,0 l/100 km |
| 8,1/8,8 l/100 km | 8,9/9,0 l/100 km | 6,4/6,6 l/100 km |
| 7,2/8,0 l/100 km | 7,9/8,3 l/100 km | 6,1/6,6 l/100 km |



Alpine White – P1P1



Romantic Red – G1G1



Marine Blue – J4J4



Pastel Yellow – Q4Q4



Petrol Green – D9D9

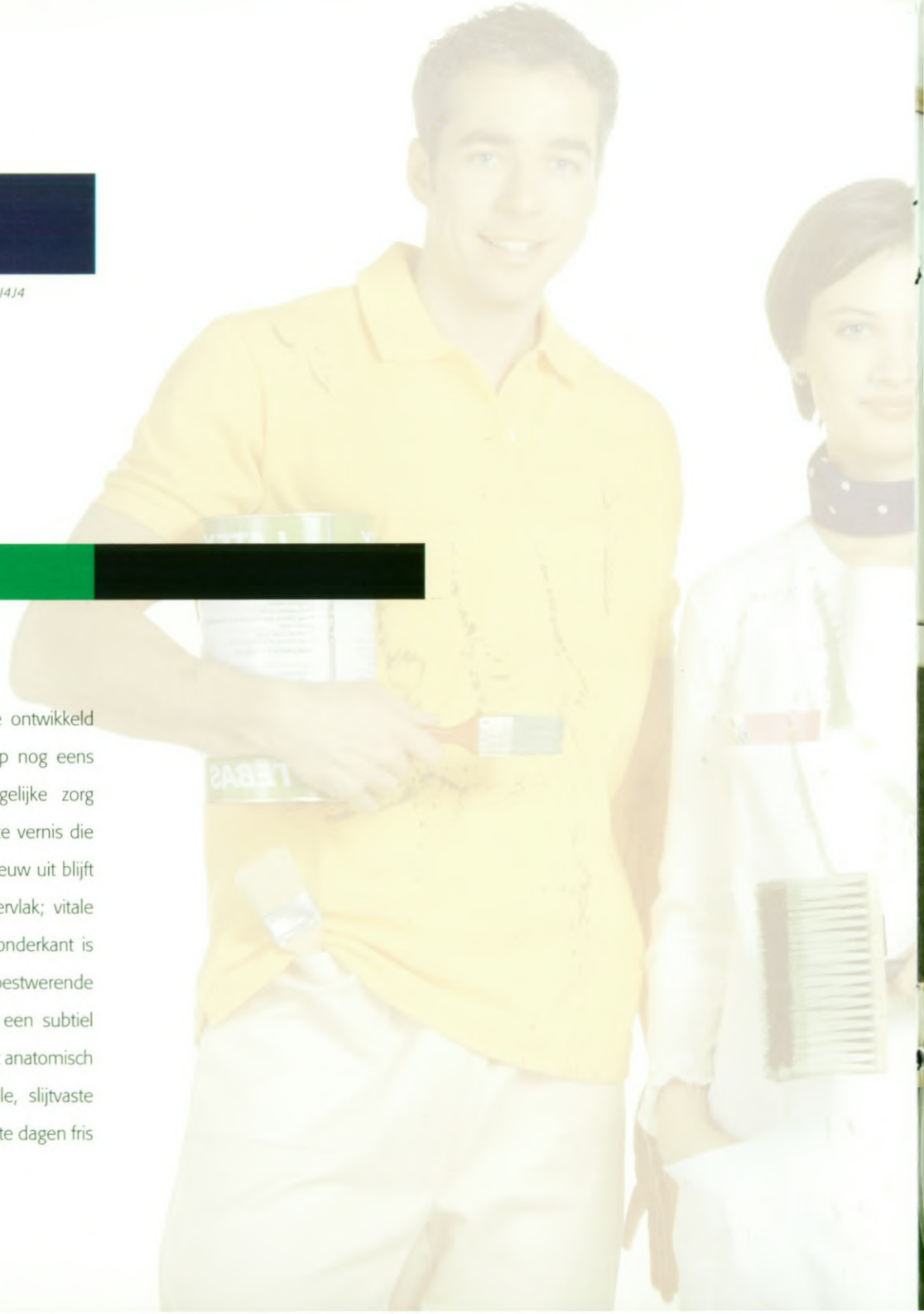
DE PICKUP MAG GEZIEN WORDEN

De bekleding en het gameersel van de Pickup zijn gemaakt van zeer slijtvaste materialen met vrolijke dessins.



Bekledingsdessin in de LX - TWIST

Door het nieuwe scala aan kleuren dat we ontwikkeld hebben, wordt de fraaie vormgeving van de Pickup nog eens benadrukt. Alle lakken zijn met de grootst mogelijke zorg aangebracht en afgewerkt met diverse lagen slijtvaste vernis die ervoor zorgt dat uw Pickup er zo lang mogelijk als nieuw uit blijft zien. Deze bescherming gaat verder dan het oppervlak; vitale onderdelen van de carrosserie zijn verzinkt en de onderkant is afgewerkt met een dikke wascoating met optimaal roestwerende werking. Zo'n slim uitgedachte buitenkant verdient een subtiel vormgegeven interieur. Ook hier scoort de Pickup, met anatomisch verantwoorde stoelen voorzien van een smaakvolle, slijtvaste bekleding die 'ademt', zodat u zich zelfs op de warmste dagen fris blijft voelen.





SERVICE-ORGANISATIE

Met het uitgebreide wereldwijde netwerk van erkende Škoda-dealers en servicestations bent u altijd en overal verzekerd van eersteklas ondersteuning.



ADDITIONELE DIENSTEN

Naast technische ondersteuning biedt Škoda u een breed scala aan andere diensten, veel meer dan we hier kunnen opnoemen. Uw plaatselijke dealer vertelt u er graag meer over.



12 MAANDEN FABRIEKSGARANTIE

Škoda geeft 12 maanden garantie op fabricagefouten, ongeacht het aantal gereden kilometers.



ORIGINELE ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Om probleemloos te kunnen autorijden moet u met niet minder genoeg nemen dan de originele Škoda-onderdelen en -accessoires. Uiteraard geven we op al onze onderdelen een jaar garantie.



MOBIELE 24-UURSSERVICE

In het onwaarschijnlijke geval dat u met uw PickUp langs de weg komt te staan, kunt u onze snelle mobiele 24-uurservice bellen. U wordt dan binnen een oogwenk geholpen. Gratis. De vakkundige monteur repareert uw auto ter plaatse of zorgt ervoor dat hij naar een garage gebracht wordt. Bij uw erkende Škoda-dealer kunt u informeren of deze service ook in uw land geldt.



INTERNET

De meest recente informatie over Škoda kunt u voortaan met een klik op de muis oproepen. Bezoek onze website op <http://www.skoda-auto.nl>

SERVICE WAAR U OP KUNT REKENEN

Eigenlijk kunt u uw Škoda-dealer het best zien als een goede vriend: iemand die uw dierbare Pickup net zo koestert als u zelf doet. Zo zorgt hij ervoor dat de onderhoudsbeurten precies volgens de Škoda-richtlijnen uitgevoerd worden. Dat de juiste onderdelen gebruikt worden. Door vakkundige monteurs die de auto's van binnen en buiten kennen. Iedere Pickup wordt gemaakt om u vele jaren probleemloos rijplezier te geven, vandaar dat de kans groot is dat u uw dealer nooit om hulp zult hoeven vragen. En mocht er eens iets aan de hand zijn, dan kunt u er zeker van zijn dat hij u weer snel de weg op zal helpen. Zodat u weer voluit kunt genieten van uw Pickup.



De informatie in deze catalogus over technische specificaties, vormgeving en uitrusting was correct bij het moment van drukken. Aangezien Škoda een proces van permanente verbetering nastreeft is deze informatie niet bindend en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving. Ten aanzien van de meest recente specificaties en de exacte prijzen kunt u zich tot een erkende Škoda-dealer richten. Editie: internationaal. Deze catalogus is gedrukt op chloorvrij gebleekt en 100% recyclebaar papier.

Internet: <http://www.skoda-auto.nl>

Welkom bij uw Škoda-dealer:

FCP 036 33 07/98



Volkswagen groep