

SUBARU

IMPREZA



GERAFFINEERD, KRACHTIG EN ONBEGRENSD: DE SUBARU IMPREZA GEEFT EEN NIEUWE IMPULS

Subaru vindt het belangrijk auto's te bouwen waarin u in alle rust en comfort kunt genieten van het autorijden. Daarin heeft Subaru inmiddels een behoorlijke reputatie opgebouwd. Recente voorbeelden zijn de Legacy, die de nieuwe generatie Subaru's introduceerde. En de geavanceerde sportcoupé, de SVX. Beide zijn voorbeelden van deze ijzersterke Subaru-traditie.

Tegenwoordig moeten auto's voldoen aan de allerhoogste normen. Denkt u maar eens aan milieu, veiligheid en brandstofverbruik. Daarom is Subaru trots op de introductie van de IMPREZA. Een geheel nieuwe, geraffineerde auto die vooruitloopt op de eisen van de toekomst.

Het veelzijdige, krachtige vermogen bepaalt IMPREZA's karakter. Waarbij u kunt kiezen uit twee versies met ieder een eigen persoonlijkheid: de elegante, tijdloze 4-deurs sedan en de revolutionaire 5-deurs, de IMPREZA Plus, met de gebruiksmogelijkheden van een stationwagen.



IMPREZA



AAN AUTORIJDEN.



IMPREZA. EEN NIEUWE TIJD VRAAGT OM EEN NIEUWE AUTO.

De tijden veranderen. Moderne eisen en nieuwe inzichten op het gebied van techniek en milieu vragen om een auto die hieraan beantwoordt. De IMPREZA is zo'n auto. Een auto die zijn tijd ver vooruit is.





4-deurs GL sedan



ELEGANT EN FUNCTIONEEL: EEN VEELZIJDIG KARAKTER VOOR HET ACTIEVE LEVEN VAN VANDAAG EN MORGEN.

Behoort u ook tot die mensen die van mooi houden, maar tevens de praktische kant niet uit het oog verliezen? Dan verliest u zeker de IMPREZA GL Plus niet uit het oog. Eén en al karakter en volop ruimte en comfort.





5-deurs GL Plus



VAN HET CENTRUM VAN DE STAD NAAR DE PRACHTIGE IMPREZA. WAARHEEN HET LEVEN U OOK BRENGT.

Of u nu instapt voor een lange zakenrit of voor een ontspannen weekendje weg, de IMPREZA staat altijd voor u klaar. Van een representatieve collega verandert hij met evenveel gemak in een enthousiaste reisgenoot.



T VAN DE NATUUR.



ONDERSCHIEDENDE STYLING EN UITRUSTING. IMPREZA HEEFT EEN EIGEN IDENTITEIT.

Met de IMPREZA mag u gezien worden. Of u nu kiest voor de veelzijdigheid van de 5-deurs GL Plus of de distinctie van de 4-deurs GL sedan; u kiest voor een auto met een heel eigen identiteit. De identiteit van ongeëvenaarde klasse.





EIGENTIJD'S ONTWERP MET OVERZICHTELIJK, FUNCTIONEEL INTERIEUR. IMPREZA'S INNERLIJK.

Dat de IMPREZA niet alleen van buiten het oog streelt, bewijst het fraai afgewerkte interieur. Duurzame bekledingsstoffen, logisch geplaatste bedieningselementen, volop been- en armruimte. De IMPREZA heet u van harte welkom.





1.8 GL (radio niet standaard)



LUXUEUZE UITRUSTING VOOR SUBLIEM COMFORT. WAARIN U ELKE RIT IN WEELDE UITZIT.

Een interieur als dit nodigt uit voor het maken van lange zakenritten, maar ook voor een ritje in het weekend. Het comfort en de complete uitrusting vormen een garantie voor ontspannen rijden. Om niet te zeggen, rijden in weelde.

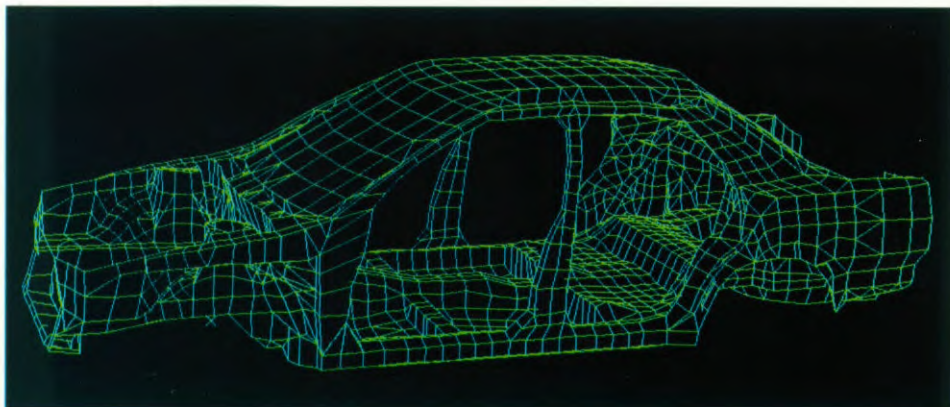
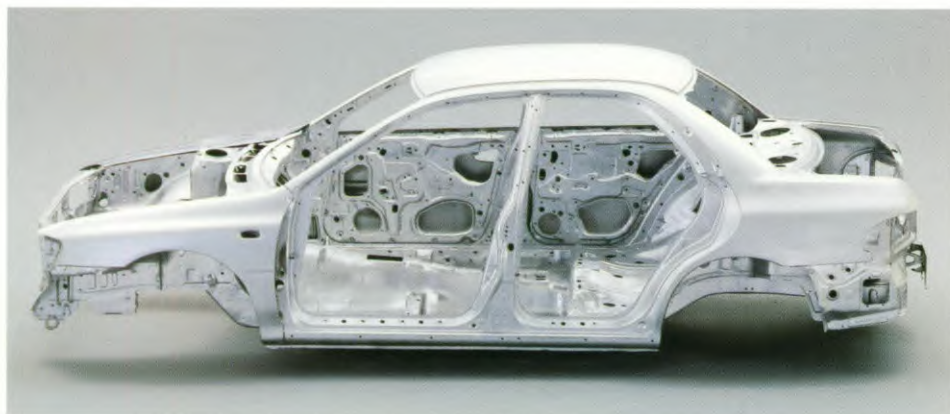




GL



ENERGIEK, DUURZAAM, VEILIG EN MILIEUBEWUST. IMPREZA'S AARD.



Om IMPREZA's krachtige, dynamische en snelle karakter te vormen, hebben Subaru's ontwerpers een lichte en compacte carrosserie ontworpen, die toch uiterst stijf is. Door een nieuwe, geïntegreerde structuur van de zijpanelen en een efficiënter ontwerp van dak en achterzijde is de noodzakelijke mate van stijfheid behaald. Daarnaast is een effectieve geluidsisolatie toegepast om motorgeluiden, trillingen en rijgeluiden in het interieur tot een minimum te beperken. Een kwalitatief hoogwaardige, lichte en toch bijzonder stijve carrosserie is het resultaat van deze laatste technologische ontwikkelingen. Bovendien heeft de carrosserie een uitzonderlijk lange levensduur doordat bodemplaat en wielkasten vervaardigd zijn uit gegalvaniseerde staalplaten. Portieren, motorkap en kofferbak zijn eveneens gegalvaniseerd om uiteindelijk een mooie kleur-coating te kunnen garanderen. Verder zijn uitgebreide roestwerende maatregelen getroffen, waardoor de carrosserie van de IMPREZA langdurig beschermd wordt.

Eén van de meest opvallende kenmerken van de IMPREZA is de fraaie styling van de ruiten. Hierbij is gebruik gemaakt van driedimensionaal gebogen glas dat in combinatie

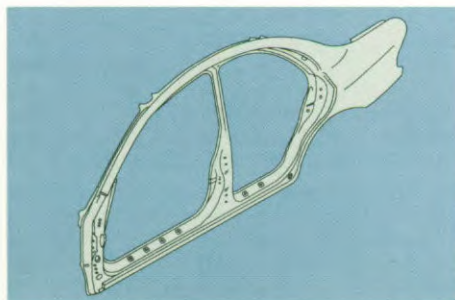


met een aerodynamisch ontwerp en de portieren zonder raamframes IMPREZA het unieke karakter geeft.

Geheel volgens de Subaru-traditie is ook bij de IMPREZA veel aandacht besteed aan de actieve veiligheid. Zo beschikt de



IMPREZA 1.8 standaard over permanente vierwielaandrijving en is een verder verbeterd antiblokkeersysteem als optie leverbaar. Het is een belangrijke aanvulling op het hoogwaardige standaard remsysteem. Daarnaast is door Subaru een speciale steunbalk voor de stuurkolom ontworpen



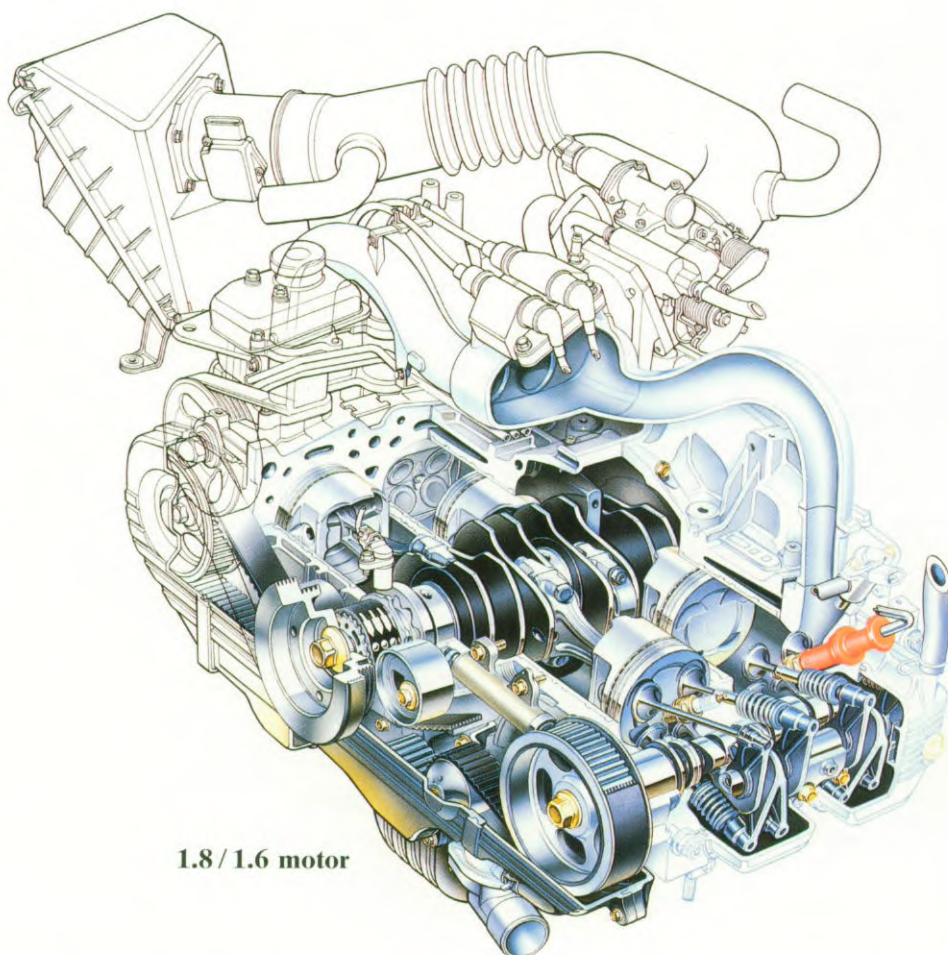
die dwars tussen de beide voorste portierstijlen is geplaatst. In het geval van een ongeluk biedt deze voorziening de bestuurder extra bescherming. Een schokabsorberende stuurkolom en stootkussens op het stuurwiel (GL) behoren, evenals de met een balk verstevigde portieren, tot de standaarduitrusting van de IMPREZA. De driepunts-rolgordels worden aan de voorstoelen vastgezet en zijn op schouderhoogte verstelbaar.

Extra aandacht is bij de IMPREZA besteed aan een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een milieubewuste motor. Verder werd, waar mogelijk, gebruik gemaakt van polypropyleen - een recyclebaar produkt - en thermoplastisch elastomeer. De bekleding van de kofferruimte is vervaardigd uit gerecycleerde polypropyleen.



BESCHEIDEN, TEMPERAMENTVOL EN STERK. KARAKTERTREKKEN VAN IMPREZA.

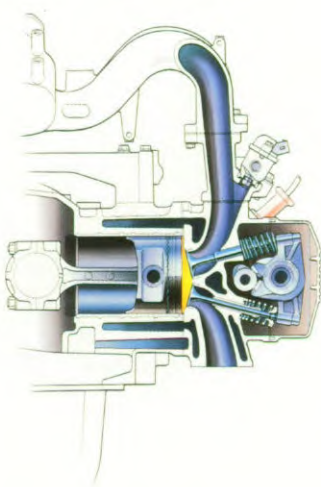
De cilinders van de IMPREZA-motor zijn net als bij andere Subaru's horizontaal en tegenovergesteld geplaatst. Belangrijke voordelen hiervan zijn een laag zwaartepunt, compacte constructie en perfecte balans. De IMPREZA-serie is leverbaar met 2 nieuwe versies van deze motor: een 1.6 en een 1.8 liter. Beide motoren zijn voorzien van multipoint brandstofinjectie met een aparte verstuur voor elke cilinder. Daardoor worden het koppel en de reactiesnelheid van de motor bij alle toerentallen geoptimaliseerd. De inlaatkanalen zijn ontworpen met behulp van geavanceerde computersimulatietechnieken, waardoor het koppel bij normale toerentallen wordt verbeterd.



1.8 / 1.6 motor



De 1.6 en 1.8 liter motoren met multipoint brandstofinjectie zijn geheel nieuw ontwikkeld voor de IMPREZA. De nadruk lag daarbij op acceleratie, een hoog reactievermogen en laag brandstofverbruik bij normale snelheden waarbij de motor tussen de 1000 en 3000 toeren per minuut draait. De centrale plaatsing van de bougies en de multipoint injectie zorgen voor een ideale verhouding tussen prestatie en efficiëntie.



Daardoor beschikt de IMPREZA over soepele en comfortabele rijeigenschappen. Hydraulische klepstoters garanderen een stille motor en minder onderhoud.

4-kleppen, Centraal geplaatste bougie

De vier kleppen per cilinder zorgen voor een groter klepoppervlak. De kleppen zijn onder een kleine hoek geplaatst, zodat de verbrandingskamers compact blijven. Om de verbranding snel en efficiënt te laten plaatsvinden, zijn de bougies centraal in de cilinderkop gemonteerd.

Multipoint brandstofinjectie

De IMPREZA is voorzien van multipoint brandstofinjectie waarbij een micro-computer voor elke cilinder apart het inspuitmoment bepaalt. Hierdoor wordt een optimale verhouding tussen prestatie en efficiëntie bij lage en normale snelheden verkregen en wordt het koppel verbeterd. Bovendien zijn de inlaatkanalen ontwikkeld met behulp van een computersimulatiesysteem. Het resultaat is een ideale vorm waardoor de prestaties bij alle toerentallen maximaal zijn.

Uitlaatkanalen van gelijke lengte

Omdat minimaal motorgeluid van uiterst belang is voor optimaal rijcomfort, heeft Subaru de IMPREZA voorzien van uitlaatkanalen van gelijke lengte en een speciale mantel, waardoor trillingen en het geluid dat de uitlaatgassen produceren, worden geminimaliseerd. De achterste knalpot is speciaal ontworpen om de ontwikkeling van drukgolven tegen te gaan.

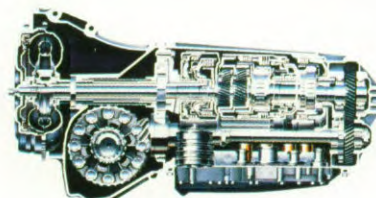
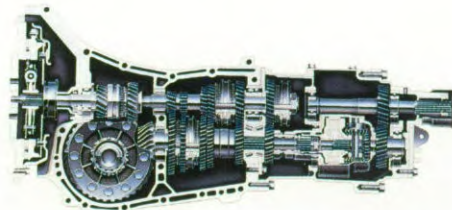
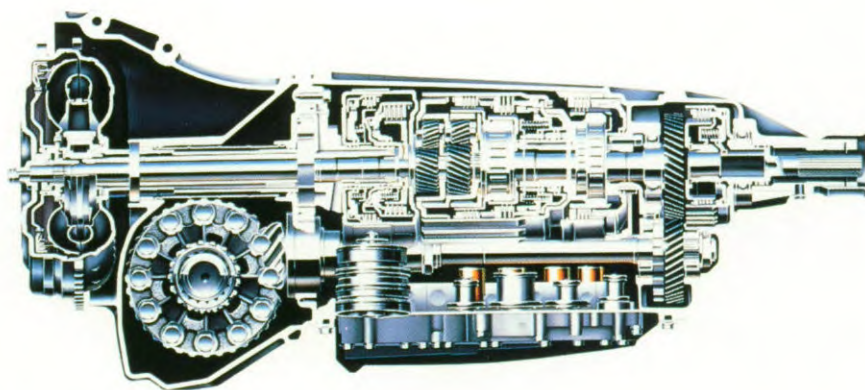


STABIEL, BETROUWBAAR EN VASTBERADEN. U KUNT VOLLEDIG VERTROUWEN OP DE IMPREZA.

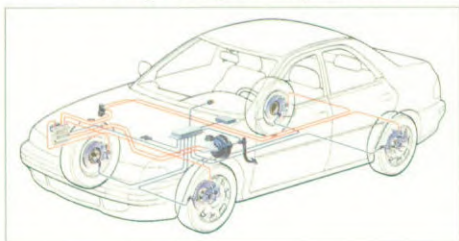
De IMPREZA biedt u de keuze uit twee aandrijfsystemen: permanente 4-wielaandrijving en voorwielaandrijving. Bij de permanente 4-wielaandrijving met 4-traps automaat en een actieve koppelverdeling registreert een microprocessor de veranderingen in de rijomstandigheden en past de koppelverdeling naar de wielen aan, door de elektronisch gestuurde hydraulische druk naar de meervoudige plaatkoppeling te regelen. Als de IMPREZA is uitgevoerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak, wordt het koppel verdeeld door middel van een centraal differentieel met visco-koppeling. De IMPREZA Plus met een handgeschakelde versnellingsbak biedt u bovendien nog een extra: de 'Dual Range' pook. Hiermee kunt u bij elke snelheid, van hoge naar lage reductie en vice versa,



overschakelen. Al naar gelang de behoefte aan extra trekkracht, bijvoorbeeld als u met een caravan of aanhanger rijdt. Al deze aandrijfsystemen hebben gemeen dat ze snel en soepel reageren. Of u nu op de snelweg rijdt of op een hobbelige weg in slecht weer. De elektronisch gestuurde 4-traps automatische transmissie is verder verbeterd, zodat de auto nog directer reageert op uw handelingen. Deze is zowel bij de voorwiel- als de 4-wielaandrijving leverbaar. "Economy" en "Manual" zijn twee opties bij de GL-uitvoeringen, waarbij u kunt kiezen tussen een lager brandstofverbruik of optrekken in de tweede versnelling op een gladde weg, al naar gelang de omstandigheden.

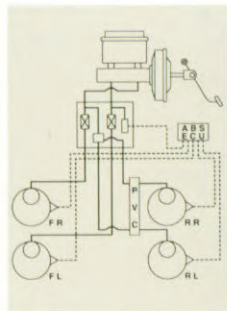


De capaciteit van het remsysteem is afgestemd op de prestaties van de IMPREZA. Alle IMPREZA-modellen hebben geventileerde schijven op de voorwielen. Het ABS remsysteem maakt gebruik van 4 sensoren en 4 kanalen voor een optimale dosering van de remkracht op de 4 wielen. Het 4-sensor controle systeem garandeert een meer natuurlijk remgevoel tijdens de ABS-

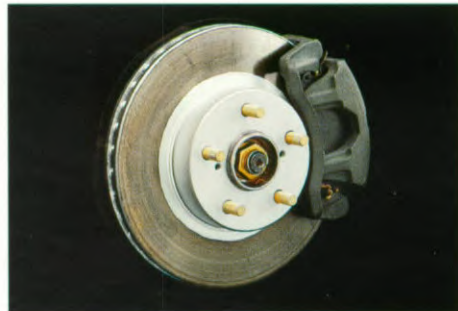


De onafhankelijke wielophanging is gebaseerd op L-vormige onderste draagarmen aan de voorzijde en dubbel uitgevoerde draagarmen achter. Voor een betere wegligging en hoger rijcomfort. Geheel volgens het IMPREZA-concept van geraffineerde, krachtige prestaties zorgt deze constructie voor voldoende wieluitslag en zijdelingse stijfheid en reduceert bovendien de wrijving.

ABS leverbaar als optie voor 1.8 GL



werking en zorgt voor de kortst mogelijke remweg. De IMPREZA-modellen die met ABS zijn voorzien, hebben op alle vier de wielen schijfremmen.



VEEL CAPACITEITEN EN EEN GROOT HART. IMPREZA GEEFT U ALLE RUIMTE.

4-deurs sedan

De 4-deurs sedan modellen zijn voorzien van een licht verhoogde kofferbak waardoor de bagageruimte maar liefst 353 liter inhoud heeft (VDA-methode). De achterklep opent net boven de bumper, zodat u alle ruimte heeft om zelfs grote, zware bagage met gemak in- en uit te laden. Bovendien kunt u de rugleuning van de achterbank naar voren klappen in een 6:4 verhouding, zodat u lange objecten met gemak kunt vervoeren (GL).



5-deurs Plus

De rugleuning van de achterbank van de 5-deurs IMPREZA-Plus is evenals bij de IMPREZA-sedan in twee delen neerklapbaar in een 6:4 verhouding. Als u de rugleuning echter helemaal neerklappt, ontstaat een extra grote laadruimte van maximaal 1275 liter (VDA-methode). De IMPREZA-Plus voorziet dus in elke behoefte. Met een in twee trappen te verstellen afdekrolhoes en links en rechts opbergvakken (GL). Maar ook een haak om een boodschappentas aan te hangen, is één van de handige standaard extra's (GL).



DE INNERLIJKE KENMERKEN VAN IMPREZA.

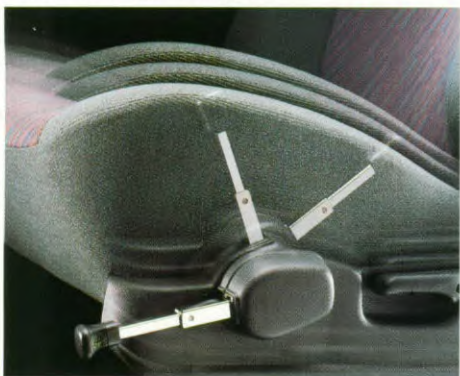
Standaard uitrusting & extra's



Centrale deurvergrendeling (GL)



Elektrisch bedienbare zijruiten (GL)



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (GL)



Make-up spiegel (GL)



Elektrische achterrautverwarming



In hoogte verstelbaar stuurwiel



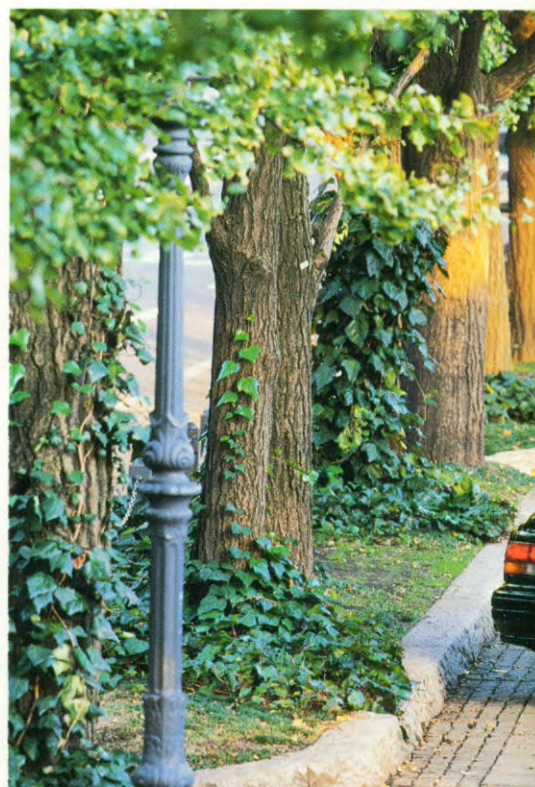
In hoogte verstelbare veiligheidsgordelsverankering vóór



Sportieve wieldeksets (4-deurs IMPREZA)



Sportieve wieldeksets (5-deurs IMPREZA-Plus)





Accessoires



Air Conditioning



Roofrails



Mistlamp



Spatlappenset

UITEENLOPENDE WENSEN? IMPREZA BIEDT UITEENLOPENDE MOGELIJKHEDEN!

4-deurs sedan 1.6LX



5-deurs 1.6LX Plus



Functioneel en comfortabel.

De IMPREZA LX.

De 1.6 kan desgewenst in een LX uitvoering worden geleverd. Dit geldt voor zowel de 4-deurs sedan als de 5-deurs Plus. De LX beschikt weliswaar over iets minder extra's, maar kan nog altijd aanspraak maken op de kwalificatie "luxe". Op motortech-niek is in het geheel niet bezuinigd en daarmee is de LX even zuinig en milieubewust als de GL-versie.

Ook het onderstel en de carrosserie voldoen aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen. Met andere woorden veel "value for money". Bij het ontwerp van de LX waren veiligheid en comfort belang-rijke uitgangspunten. Die staan dan ook op het voor Subaru ver-trouwde hoge niveau. Voorbeelden hiervan zijn de stuurbe-krachtiging, in hoogte verstelbaar stuurwiel, elektrisch verstelbare koplampen, getint glas en in hoogte verstelbare vei-ligheids gordels met verankering in de voorstoelen. Een digitale klok en een toerenteller maken het interieur compleet.

De Impreza LX, compleet functioneel.

Stoelen en bekleding

Goede stoelen dragen bij aan de passieve veiligheid. Daarom moeten ze aan de nodige eisen voldoen. Niet alleen moeten ze zeer comfortabel zitten maar ook perfecte steun bieden.

Uiteraard heeft Subaru veel aandacht hieraan besteed. Het resul-taat is er naar: ergonomisch gevormde stoelen die onder alle omstandigheden ruim voldoende steun bieden. Bovendien is de bestuurdersstoel bij de GL-modellen in hoogte verstelbaar.

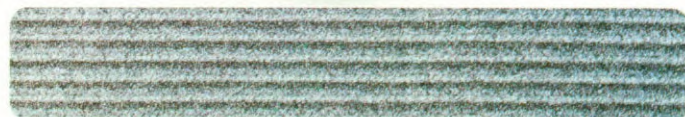
De bekledingsstoffen zijn met grote zorgvuldigheid gekozen. Daarbij werd gelet op rustgevendende kleuren die harmoniëren met de rest van het interieur, zowel in de GL als de LX-uitvoeringen. En natuurlijk op duurzaamheid. Want een Subaru gaat nu een-maal heel lang mee...

Diverse bekledingsstoffen

GL



LX



SUBARU NEDERLAND LAKENBLEKERSTRAAT 54 - 60, 1431 GG AALSMEER TEL: 02977 - 30100.

Printed in Belgium