



SUBARU



IMPREZA

IMPREZA, ALS HET WAT MÉÉR MAG ZIJN

De wereldwijd zo succesvolle Subaru Impreza-serie laat zien dat originaliteit en praktische gebruiksmogelijkheden wel dége-lijk hand in hand kunnen gaan met toptechniek en veiligheid. Als geen ander is Subaru erin geslaagd deze (en nog talrijke andere belangrijke eigenschappen) te bundelen in één basisontwerp, dat leverbaar is in twee heel verschillende varianten: een fraaie vierdeurs sedan en een multifunctionele, speelse vijfdeurs hatchback, de Impreza Plus geheten. Beide modellen worden geleverd met geavanceerde zestienkleps boxermotoren van 1,6 of 1,8 liter. Indien voor de Impreza 1.8 gekozen wordt, is AWD ofwel vierwielaandrijving zelfs standaard. Een originele styling voor zowel de vierdeurs sedan als de vijfdeurs Impreza Plus, diverse uitrustingsniveaus, twee aandrijfsystemen, de mogelijkheid om voor een automatische transmissie te kiezen: Subaru heeft er alles aan gedaan om van deze modellenreeks iets bijzonders te maken, speciaal voor veeleisende mensen die vinden dat het best wat méér mag zijn...



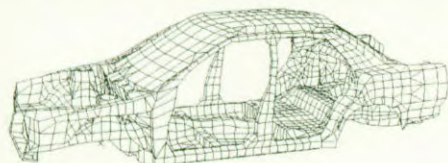
Ondanks zijn klassieke sedanlijn is de vierdeurs Impreza een origineel gestileerd, herkenbaar model, een echte Subaru.



De Subaru Impreza Plus: ruimer dan een hatchback, maar toch geen stationcar. Omdat er al gewone auto's genoeg zijn.

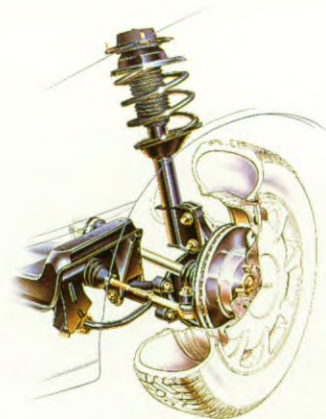
GEHEIMTAAL?

ABS-AWD
16V-DOHC-SRS
ECVT-MPFI

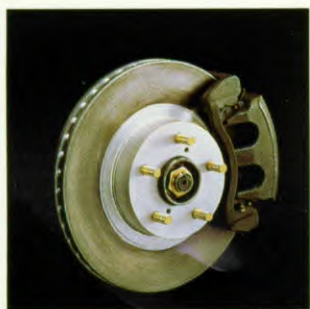
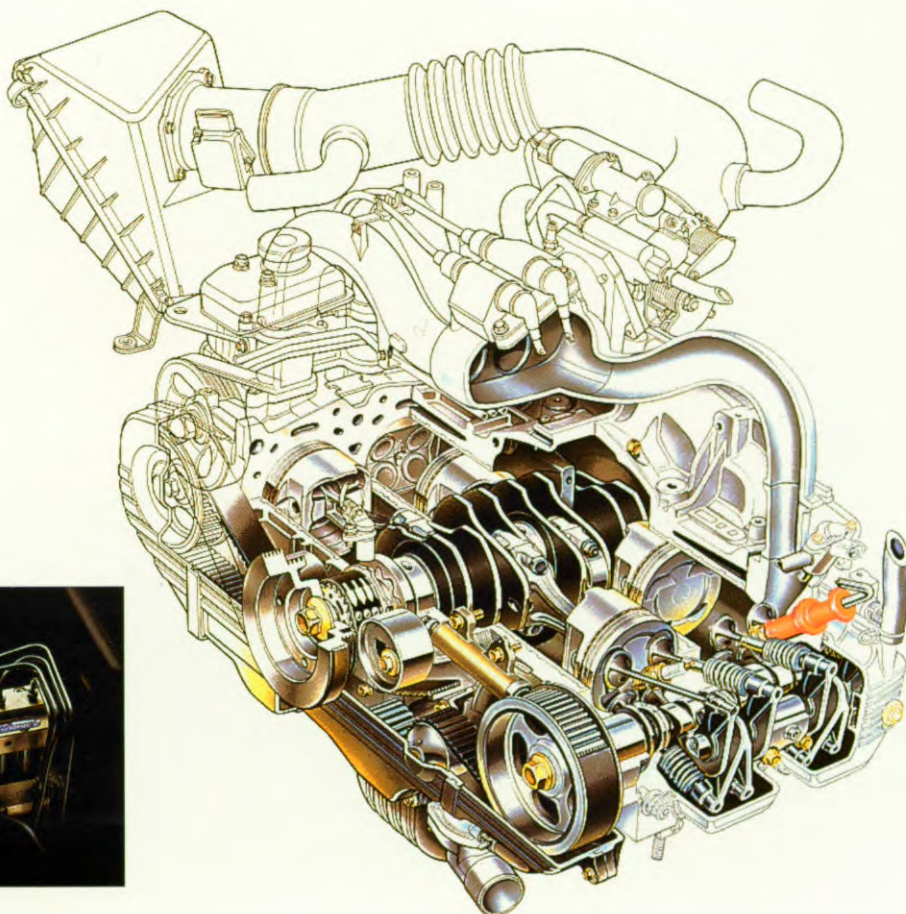


ABS, AWD, 16V, DOHC, SRS, ECVT, MPFI... Het lijkt soms wel of Subaru geheimtaal hanteert in relatie tot de toptechnologie die er in de Impreza is verwerkt. We zullen u niet te veel vermoeien met de betekenis van al deze letters, maar één ding is zeker: in de Impreza is door de technici alle ervaring samengebracht die er in de loop der tijd werd opgebouwd. Neem nou AWD, ofwel All Wheel Drive (vierwiel-aandrijving), naar keuze leverbaar op de Impreza 1.6 Plus en standaard op de 1.8 en 2.0. AWD garandeert niet alleen

extra grip op het wegdek (dus veiligheid), maar heeft nog een groot praktisch voordeel. De Impreza-Plus met AWD is tevens uitgerust met hoge- en lage gearing. De combinatie van deze twee doet het toelaatbaar aanhangwagengewicht stijgen tot zelfs 1.600 kilogram. Mede daarom werd de Impreza 1.8 Plus AWD door een deskundige jury uitgeroepen tot 'Trekauto van het Jaar'. Verder heeft Subaru veel kennis en geld gestopt in het zo zuinig, schoon en veilig mogelijk maken van de auto's, getuige de geavanceerde multikleps boxermotoren met katalysator, het gebruik van recyclebare materialen, de verstevigingsbalken in de portieren en tussen de voorste portierstijlen onder het dashboard, om maar wat te noemen. En dat is dan nog maar een greep uit de lange, lánge reeks toepassingen waarachter zich technische hoogstandjes verschuilen!



De onafhankelijke wielophanging is gebaseerd op L-vormige onderste draagarmen aan de voorzijde en dubbel uitgevoerde draagarmen achter. Voor een betere wegligging en hoger rijcomfort.



Geventileerde remschijf



ABS Unit

IMPREZA GT 555 TURBO AWD

MUST VOOR LIEFHEBBERS

555. Deze cijfers zeggen de autosportliefhebber voldoende. Ze sieren een superieure rallywagen: de weergaloze Subaru Impreza 555 AWD. Een pure geweldenaar die zo'n beetje alles wint wat er te winnen valt, met permanente vierwielaandrijving (AWD) en een 211 pk sterke turbomotor. Desgewenst is de Impreza 555 ook leverbaar met een extra fabrieksoptiepakket bestaande uit ABS, 2 Air Bags en een elektrisch bedienbaar schuifdak. Dit type heet dan GT Turbo.

De 555 is, kortom, een ultieme sportsedan. Subaru ontwikkelde op basis van deze winnaar een civiele uitvoering, die nu ook in Benelux leverbaar is. Met een prijs en een uiterlijk die bijna even spectacu-



lair zijn als de prestaties en het weggedrag. Een top-per, in alle opzichten, terwijl het AWD-systeem zorgt voor een zeer hoog veiligheidsniveau. En een type dat genadeloos afrekenet met de stelling dat een liefhebbersauto per definitie onpraktisch zou moeten zijn. Want de Impreza GT 555 Turbo AWD is een echte Subaru, ook als het gaat om rij-eigenschappen, binnenruimte, innovatie, betrouwbaarheid en comfort.





IMPREZA



4-deurs sedan

De 4-deurs sedan modellen zijn voorzien van een licht verhoogde kofferklep waardoor de bagageruimte maar liefst 353 liter inhoud heeft (VDA-methode). De achterklep opent net boven de bumper, zodat u alle ruimte heeft om zelfs grote, zware bagage met gemak in- en uit te laden. Bovendien kunt u de rugleuning van de achterbank naar voren klappen in een 6:4 verhouding, zodat u lange objecten met gemak kunt vervoeren (GL).



5-deurs Plus

De rugleuning van de achterbank van de 5-deurs Impreza-Plus is evenals bij de Impreza-sedan in twee delen neerklapbaar in een 6:4 verhouding. Als u de rugleuning echter helemaal neerklapt, ontstaat een extra grote laadruimte van maximaal 1275 liter (VDA-methode). De Impreza-Plus voorziet dus in elke behoefte. Met een in twee trappen te verstellen afdekrolhoes en links en rechts opbergvakken (GL). Maar ook een haak om een boodschappentas aan te hangen, is één van de handige standaard extra's (GL).





Subaru's zijn in vele typen en kleuren te leveren, kleuren zijn onderhevig aan de mode en wisselen dus snel. Vraag daarom aan uw dealer in welke kleur het type, waarnaar uw voorkeur uitgaat, te leveren is.

IMPREZA
MODERN OPVALLEND DESIGN
COMFORTABEL INTERIEUR
ROYAAL UITRUSTINGSNIVO
VERRASSEND STIL
PLEZIERIG HANDELBAAR



SUBARU

