



**NIEUWE
GENERATIE
SUBARU
4x4**



Onze "vrijbouter", de Sedan 4 x 4: een Subaru exclusiviteit met grenzeloze mogelijkheden.

Bekijk hem goed. Slechts een paar buitendetails verraden U dat het een 4 x 4 is: de terreinbanden, de koplampsproeiers, de stootrubbers op de bumpers, de spatlappen en de verhoogde grondspeling.

Dit is de Sedan die het echt waar maakt, net zo goed op gebaande als op ongebaande wegen.

Inderdaad, hoe talrijk zijn zij niet die hun wagen voor 80 of 90% gebruiken op de weg en slechts 10 of 20% daarbuiten? In hun vrije tijd of voor hun beroep?

Voor hen is deze "vrijbouter" van Subaru de ideale oplossing: de voordelen van een luxueuze en comfortabele Sedan worden hier gekoppeld aan deze van een terreinwagen, die zich kan meten met eender welke speciaalwagen. Omschakelen is uiterst eenvoudig en kan men doen al rijdend (voor zover dit gebeurt in rechte lijn en beneden 80 km/u): gewoon de pook verstellen van neutraalstand naar vierwielaandrijving.

Een klik... en de achteras is ingeschakeld. Hetzelfde voor terugschakelen. Eenvoudiger kan het niet.

Gemeenschappelijke kenmerken van de Sedan en Stationwagen 4 x 4 Nieuwe Generatie.

— Bij normaal gebruik op de weg is de wagen voorwielaangedreven. Subaru is de meest ervaringrijke Japanner op dit gebied en zijn jarenlange ervaring staat borg voor een feilloze werking. Verder ingaan op de voordelen van voorwielaandrijving qua wegligging en koersvastheid is echt overbodig.

— De lichtwerkende en nauwkeurige tandheugelbesturing die Subaru door zijn ervaring in voorwielaandrijving op punt stelde, wordt hem door velen benijd.

— De ophanging met vier onafhankelijke wielen is de ideale formule, bij terreinwagens echter zeldzaam.

— Het dubbel diagonaal remsysteem met servobekrachtiging zorgt voor een optimale veiligheid.

— De horizontale, lichtmetalen 4-cilindermotor neemt dankzij zijn ver doorgedreven thermisch rendement genoegen met een minimum aan normale benzine.

— Kompakte koetswerken, Europees van lijn, met veel binnenruimte en een groot glasoppervlak voor een optimaal zicht rondom. Drie jaar tegen roest gewaarborgd dankzij een speciale anti-korrosiebehandeling.

— Een uitrusting die de meest veeleisenden bevredigt.

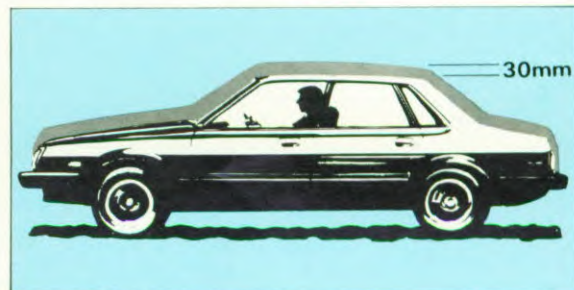


's WINTERS!

De vierwielaandrijving draagt niet enkel bij tot een grotere veiligheid op besneeuwde of beijzelde wegen, maar is ook een onmisbaar hulpmiddel onder extreme weersomstandigheden.

SUBARU 4 x 4... WAAR EEN ANDERE WAGEN FAALT!

- 1) Hiernaast, links, de zetelbekleding met Schotse ruit. Tussen de voorstoelen, binnen handbereik, de schakelpook voor vierwielaandrijving.
- 2) Hieronder: de grondspeling is regelbaar en kan indien nodig met 3 cm worden verhoogd, door het eenvoudige aan- of losdraaien van één bout. Terugbrengen op de hoogte van een normale Sedan is ook al mogelijk.



De Stationwagen 4 x 4: dankzij zijn grote laadruimte van 1,75 m³, is hij een uiterst veelzijdige wagen met grenzeloze mogelijkheden. Net zo goed voor beroep als vrije tijd.

AFMETINGEN (in mm) en GEWICHT (in kg)	SEDAN 4 x 4	STATIONWAGEN 4 x 4
Lengte	4.250	4.275
Breedte	1.620	1.620
Hoogte	1.410	1.445
Wielbasis	2.460	2.460
Spoorbreedte Voor	1.330	1.330
Spoorbreedte Achter	1.345	1.345
Grondspeling	210	210
Leeggewicht	970	1.010
Trekvermogen	1.000	1.000
Laadvermogen	—	300 kg + best. 1,75 m ³
Kofferinhoud	410 L	—
MOTOR Type	4 horizontale cilinders centrale nokkenas	
Cilinderinhoud	1595 cc	1595 cc
Boring/Slag	92 x 60	92 x 60
Kompressieverhouding	9,01 : 1	9,01 : 1
Koeling	Waterkoeling met zelfdenkende ventilator	
Max. vermogen in DIN bij omw./min.	71-5.200	71-5.200
in KW bij omw./min.	52-5.200	52-5.200
Karburator	1 karb.	1 karb.
Benzine	normaal	normaal
TRANSMISSIE	Aangedreven vóór- en achterwielen	
VULHOEVEELHEDEN (in L)		
Motorcarter	3,3	3,3
Benzinetank	45	45
Waterradiator	6	6

	SEDAN 4 x 4	STATIONWAGEN 4 x 4
VERSNELLINGSBAK	Handbediening: alle versnellingen gesynchroniseerd - vloerpook	
Aantal versnellingen	4 + achter	4 + achter
Overbrengingsverhoudingen 1 ^e	4.090	4.090
2 ^e	2.157	2.157
3 ^e	1.379	1.379
4 ^e	0.971	0.971
ACHTERUIT	4.100	4.100
OVERBRENGINGSVERHOUDING - DIFFERENTIEEL	VOOR 3.889/ACHTER 3.900	
VERING Vóór Achter	4 onafhankelijke wielen Mac Pherson veerpoten + stabilisator Torsiestangen en teleskopische schokdempers	
BANDEN	Tubeless staalgordel radiaalbanden 155 RMS x 13 (all weather)	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE Batterij Alternator Koplampen Draaicirkel stuurinrichting	60 Ah - 12 V 12 V - 50 A Rechthoekig Rond 9,6 m	
REMSYSTEEM Voor Achter Parkeerrem	Dubbel diagonaal hydraulisch remsysteem met remkrachtversterker Schijfremmen Trommelremmen Mekanisch op voorwielen	

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

DEALER:

Importeur voor Nederland:

MISUCA EUROPE n.v.
P.O. 109
2130 AC - Hoofddorp
Tel.: 023.29.00.45

