



SUBARU

SUBARU de gestroomlijnde en zuinige auto van de 80-er jaren



4WD

4 DEURS SEDAN 1300-1600DL en 1800GLF



De royale SUBARU-Sedan oogt niet alleen zeer ruim, maar biedt ook inderdaad plaats aan vijf personen en is daarom de gezinsauto bij uitstek. Het interieur is luxe en comfortabel hetgeen nog eens wordt geaccentueerd door de grote ramen die rondom een uitstekend uitzicht waarborgen. Er is geen hinderlijke vloertunnel of enig ander uitstekend deel dat het comfort van de passagiers in de weg staat. De SUBARU-Sedan brengt u veilig, snel, comfortabel en absoluut geruisloos naar uw plaats van bestemming. Deze Sedan, een produkt van hoogwaardige auto-technologie, is als eerste ter wereld ook leverbaar in een vierwiel-aangedreven versie.



1800 4WD

SUBARU staat in de hele wereld bekend om zijn doelmatigheid, veiligheid en zuinigheid



Als specialist in vervoerstechniek, fabriceert Fuji Heavy Industries behalve fraaie en doelmatige vliegtuigen, ook een serie knap ontworpen auto's vol nieuwe snuffjes en gebouwd volgens de eisen van deze tijd. Hoogwaardige technologische kennis en vakmanschap garanderen de auto's van SUBARU absolute veiligheid en zuinigheid. Eigenschappen die onontbeerlijk zijn voor autorijden

anno 1981 en – wat minstens zo belangrijk is – in alle SUBARU's vindt u letterlijk datgene wat u van een goede auto mag verwachten, of het nu de vierwielaangedreven 4WD stationwagen, de 4WD Hatchback, dan wel de eerste vierwielaangedreven Sedan ter wereld, de 4WD Sedan betreft.

De SUBARU-H ardtop is door zijn fraaie en sportieve vormgeving een sieraad op alle wegen



HARDTOP 1800GLF



Neem plaats in de SUBARU-Hardtop en ontdek het ware rijgenot. Aan de buitenzijde wordt de vormgeving van de SUBARU-Hardtop gekenmerkt door vloeiende horizontale lijnen waaruit snelheid en elegance spreekt. Van binnen is hij comfortabel: mooi gestoffeerde stoelen en een overzichtelijk en eenvoudig uitgevoerd dashboard dat regelbaar verlicht kan worden zodat het rijden bij nacht ook prettig is. Voorts een digitaal klok en toerenteller. De vloer is bekleed met 'kamerbreed' tapijt.

Door een gepatenteerd systeem kunnen passagiers gemakkelijk achterin plaatsnemen en ten volle profiteren van het speciale SUBARU-verwarmings- en ventilatiesysteem, dat tevens een onbelemmerd uitzicht door de achterrait garandeert. Kortom: ontdek het rijgenot in de SUBARU-Hardtop.



Luxe en comfort, hand in hand met overzichtelijke instrumenten en bedieningsorganen



SUBARU's dashboard is ontworpen voor bedieningsgemak

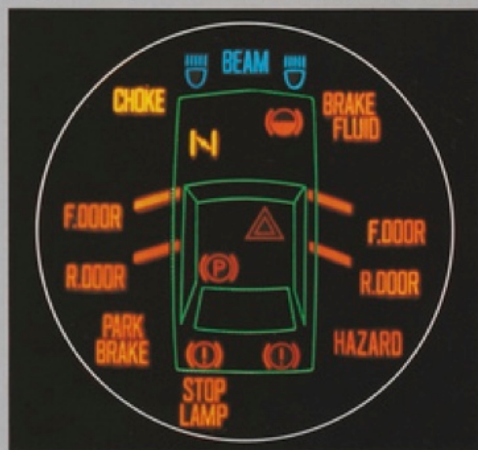
De schakelaars voor de gemakkelijke en probleemloze bediening van de lampen, de ruitenwissers en de ruitensproeiers zijn binnen handbereik aan de linker- en rechterzijde van het stuur aangebracht. Dit symmetrische ontwerp zorgt voor een maximum aan bedieningsgemak.

Regelbare dashboardverlichting

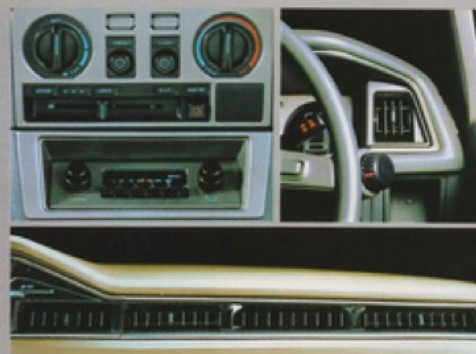


De SUBARU GL, GLF, SRX en 4WD (behalve de MV) modellen zijn met deze voorziening standaard uitgerust. Het is slechts een klein detail, dat u met name

tijdens lange nachtelijke ritten op prijs zult stellen, omdat uw ogen door de regelbare dashboardverlichting aanzienlijk minder snel vermoeid zullen raken.



Grafische monitor voor controle in één oogopslag
SUBARU's grafische monitor is zo in het dashboard geplaatst dat u hem in één oogopslag kunt overzien. Door middel van grafische aanduidingen en woorden geeft dit instrument u een direct overzicht van vrijwel alle belangrijke technische functies van uw SUBARU.

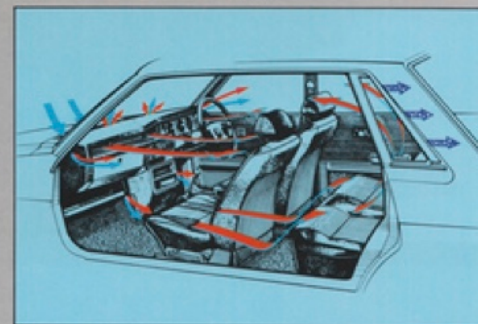


Een luchtverversingssysteem waarbij aan u is gedacht

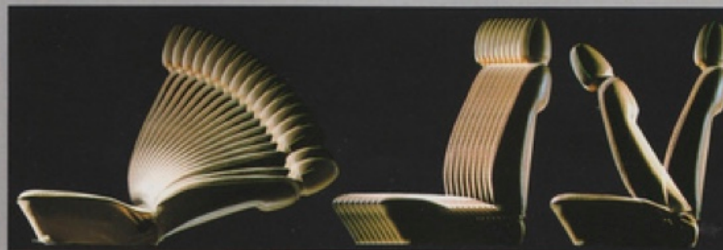
Ook bij het ontwerp van de bedieningsorganen van het luchtverversingssysteem en de verwarming is de nadruk gelegd op bedieningsgemak. Via twee knoppen regelt u én de luchtstroom én de temperatuur in het gehele interieur. Met een schuifregelaar is gemakkelijk de hoeveelheid lucht en de temperatuur benodigd voor ontwaseming of opdoeling van de voorruit te doseren.

Het SUBARU-systeem zorgt in alle seizoenen voor een prettig klimaat

Een nieuw ontworpen ventilatierooster in het dashboard, een ruime uitlaat voor de voorruitontwaseming en de zijruitontwaseming en een afzonderlijke verwarming voor het achterste gedeelte van het interieur (alleen op het GLF-model) zorgen voor een gelijkmatige verwarming en betere luchtcirculatie in het hele interieur. Het gehele jaar door, onafhankelijk van de weersomstandigheden.



Comfortabele voorstoelen



SUBARU's voorstoelen zijn zodanig ontworpen, dat zij een uitstekende ondersteuning van het lichaam bieden, ook bij het nemen van scherpe bochten. In de SUBARU-stoelen raakt u minder snel vermoeid, hetgeen vooral tijdens lange ritten van belang is.

SUBARU beschikt over veel meer dan men van een auto verwacht

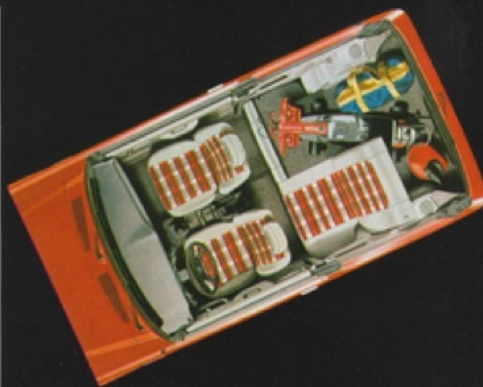


4WD

HATCHBACK 1300DL - 1600GL



1600 SRX



Met de Hatchback introduceert SUBARU een totaal nieuw model dat op alle gebieden beantwoordt aan de hedendaagse, hoge eisen op het gebied van prettig en sportief autorijden. Daarmee rekening houdend, bespaart de Hatchback vele liters brandstof, biedt de kofferruimte veel plaats en is de draaicirkel kleiner dan van welke vergelijkbare auto uit zijn klasse ook. Een fijne stadsauto, waarin u alle goede eigenschappen van SUBARU terugvindt. Leverbaar in de types SUBARU DL en GL, de sportieve SRX met dubbele carburateurs en ten slotte de krachtige Hatchback met vierwielaandrijving, een toppunt van veiligheid.



1800-4WD

Door een geslaagde combinatie van vormgeving en functie vormen de SUBARU's een klasse apart



4WD

STATIONWAGEN 1600DL



De SUBARU-Stationwagen herbergt alle voordelen in zich die een auto voor veelzijdig gebruik bieden kan. Behalve de fraaie vormgeving beschikt deze SUBARU over veel binnenruimte, mede door het ontbreken van een vloertunnel en bergplaats voor het reservewiel. De onafhankelijke vierwiel-ophanging zorgt voor een rustige wegligging. Door zijn vijf deuren, is de SUBARU-Stationwagen aan alle zijden gemakkelijk toegankelijk. In de vierwiel-aangedreven versie paste SUBARU een uniek concept toe waardoor de 1800 4WD GL Stationwagen ook op oneffen terrein en op gladde wegen met sneeuw, zand of modder een maximum aan comfort, zuinigheid en veiligheid biedt. De vierwielaandrijving is eenvoudig te bedienen via een handig pookje.





MV 1800 4WD
In Nederland niet leverbaar.

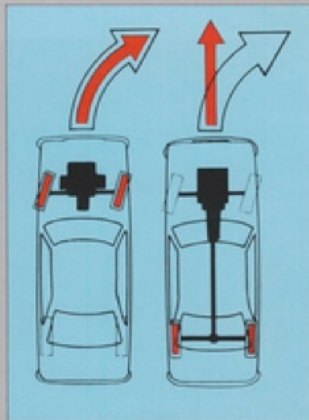


Vooruitstrevende motortechneek gaat hand in hand met fraaie en funktionele vormgeving

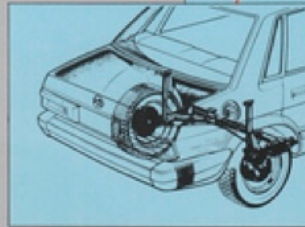
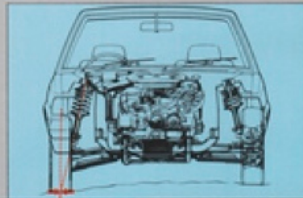


Lichtmetalen boxermotor

Het unieke ontwerp van deze motor draagt bij tot gemakkelijk onderhoud en zorgt voor een laag verbruik bij elke snelheid. Het hoge koppel zorgt ervoor dat ook steile hellingen moeiteloos kunnen worden genomen en dat de SUBARU onder alle omstandigheden snel accelereert. Een zelfdenkende ventilator zorgt onder iedere omstandigheid voor een ideale motortemperatuur en verlengt daarmee de duurzaamheid. SUBARU-motoren zijn krachtig, zuinig en degelijk.



SUBARU voorwielaandrijving



Onafhankelijke wielophanging

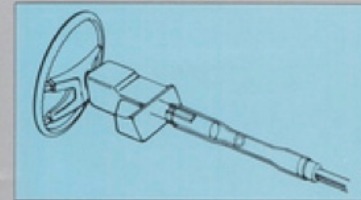
De zogenaamde 'nulpunt sturing' is een extra dimensie ten aanzien van de voorwielophanging in combinatie met McPherson schroefveerpoten en stabilisatoren. Dit principe vermindert de draaiweerstand in de stuurinrichting bij lage snelheden en stilstand van de wagen. De achterwielophanging is voorzien van extra rubber stootblokken. Al deze kenmerken dragen bij tot een voorbeeldig weggedrag van de wagen. Een SUBARU geeft u het gevoel dat u de auto bestuurt en niet andersom.



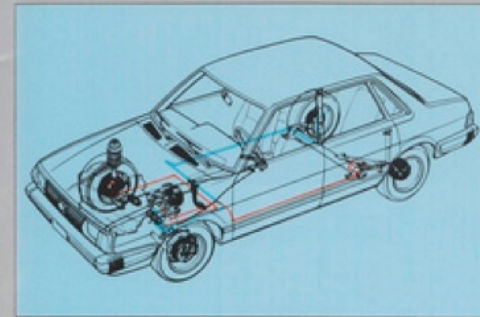
Verstelling grondspeling

De vierwielaangedreven modellen zijn voorzien van een centrale afstelbout voor het wijzigen van de grondspeling. Met behulp van de wielsleutel kan

deze bout onder de achterbank los- of aangedraaid worden, overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de wagen.

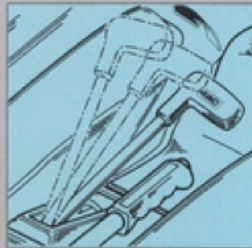


Veiligheidsstuurkolom



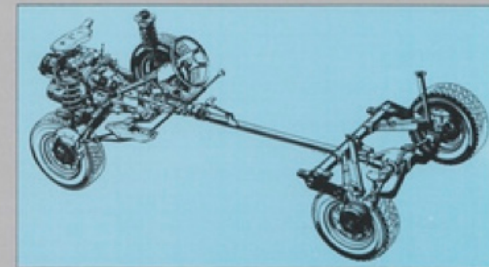
Diagonaal gescheiden remsysteem

Een SUBARU komt onder alle weers- en weggestelden veilig en in rechte lijn tot stilstand. De schijfremmen voor en trommelremmen achter zijn rondom bekrachtigd. Het remsysteem is diagonaal gescheiden voor extra veiligheid.



Vierwielaandrijving met hoge en lage overbrenging

In een simpele beweging schakelt u tijdens het rijden de daartoe uitgeruste SUBARU's over van voorwielop vierwielaandrijving. Het gemak van de combinatie van comfortabele voorwielaandrijving en krachtige veilige vierwielaandrijving laat zich raden. SUBARU's vierwielaandrijving is eenvoudig te bedienen via een handig pookje. In de 'LO'-stand gaat uw SUBARU met gemak over heuvelachtig terrein. Wanneer u door sneeuw, zand, modder of over gladde wegen rijdt zet u het pookje in de stand 'HI' en u rijdt



verder zonder problemen. SUBARU maakt vierwielaandrijving gemakkelijk met één pookje. De motor, transmissie differentieel en achter differentieel vormen een centrale rechte lijn. Deze opstelling geeft de SUBARU een goed gedrag in de bocht, een hoge stabiliteit en goede wegligging.



A close-up photograph of a black tire with a tread pattern, mounted on a silver wheel. The tire is part of a red vehicle, which is partially visible on the left side of the frame.

SPECIFICATIES		MODEL	HATCHBACK				4 DEURS SEDAN	
			1300 DL	1600 GL	1600 SRX	1800 4WD	1300 DL	1600 GL
A	KLOK			*				*
B	DIGITAAL KWARTSKLOK			*		*		
C	TOERENTELLER			*		*		
D	BENZINE WAARSCHUWINGSLICHT			*		*		
E	DAGTELLER	*	*	*	*	*		*
F	AUTOMATISCHE VERSNELLING			*				
G	NIE VERBLINDEnde ACHTERUITKUKSPIEGEL		*	*	*			*
H	INTERIEURVERLICHTING	*	*	*	*	*		*
I	MAKE-UP SPIEGEL			*	*			
J	KOPLAMPSPROEIEERS			*	*			
K	KINDERSLOTEN					*		*
L	BERGRUIMTE VOORPORTIEREN			*	*			
M	BERGRUIMTE ACHTER		*	*	*			
N	CENTRAAL OPBERGVAKJE	*	*	*	*	*		*
O	ZURUITONTWASEMING	*	*	*	*	*		*
P	OPROLBARE VEILIGHEIDSGORDELS VOOR	*	*	*	*	*		*
Q	INSTAPSYSTEEM	*	*	*	*			
R	INTERVALSCHAKELAAR VOOR RUITEWISSERS		*	*	*			*
S	KOFFERKLEPONTGREDELING							
T	ACHTERRUITVERWARMING	*	*	*	*	*		*
U	ACHTERRUITWISSER		*	*	*			
V	RADIAALBANDEN	*				*		*
W	MODDER- EN SNEEUWRADIAALBANDEN †				*			
	VERLICHTE KOFFERRUIMTE			*	*	*		*
	BIJ KRACHTIGDE SCHUIFBREMSEN VOOR	*	*	*	*	*		*

4 DEURS SEDAN			HARDTOP	STATIONWAGEN	
1800 GLF	1800 GLF+AT	1800 4WD	1800 GLF	1600 DL	1800 4WD+GL
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•		
•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•
	•				
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	
•	•	•	•		•
		•			
•	•	•		•	•
•	•	•	•		
				•	
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
			•		
•	•	•	•	•	•
•	•		•		
•	•	•	•	•	•
•	•				•
		•			
•	•			•	
•	•				•
•	•	★			★
•	•	•	•		
•	•	•	•	•	

SPECIFICATIES

SPECIFICATIES	MODEL TYPE	HATCHBACK				SEDAN					HARDTOP	STATIONWAGEN	
		1300 DL	1600 GL	1600 SRX	1800 4WD	1300 DL	1600 DL	1800 GLF	1800 GLF-AUT.	1800 4WD	1800 GLF	1600 DL	1800 4WD-GL
Maten en gewichten													
Lengte	mm	3.860	3.885	3.885	3.980	4.130	4.155	4.155	4.155	4.250	4.155	4.150	4.275
Breedte	mm	1.610	1.610	1.610	1.620	1.610	1.610	1.615	1.615	1.620	1.615	1.610	1.620
Hoogte	mm	1.365	1.365	1.365	1.415	1.365	1.365	1.365	1.365	1.410	1.350	1.390	1.445
Wielbasis	mm	2.380	2.380	2.380	2.370	2.460	2.460	2.460	2.460	2.450	2.460	2.455	2.455
Spoorbr. (voor)	mm	1.330	1.330	1.330	1.335	1.330	1.330	1.330	1.330	1.310	1.330	1.325	1.335
Spoorbr. (achter)	mm	1.345	1.345	1.345	1.370	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.365
Grondspeling	mm	175	175	175	210	175	175	175	175	210	175	180	210
Massa leeg	kg	865	875	895	970	895	910	920	925	985	915	940	1.025
Max. toelaatb. gew.	kg	1385	1385	1385	1400	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1475	1475
Max. trekvermogen	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1350
Motor													
Type		4-cilinder watergekoelde boxermotor met centrale nokkenas											
Cilinderinhoud	cc	1.298	1.595	1.595	1.781	1.298	1.595	1.781	1.781	1.781	1.781	1.595	1.781
Boring x slag	mm	83x60	92x60	92x60	92x67	83x60	92x60	92x67	92x67	92x67	92x67	92x60	92x67
Compressieverhouding		9,0:1	9,0:1	9,5:1	8,7:1	9,0:1	9,0:1	8,7:1	8,7:1	8,7:1	9,0:1	8,7:1	8,7:1
Max. DIN-vermogen	pk	61 (45 kW)	71 (52 kW)	86 (63 kW)	80 (59 kW)	61 (45 kW)	71 (52 kW)	80 (59 kW)	80 (59 kW)	80 (59 kW)	80 (59 kW)	71 (52 kW)	80 (59 kW)
bij omw./min.		5.200	5.200	6.000	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200
Max. koppel	mkg (DIN)	9,5 (93 Nm)	12,0 (118 Nm)	12,2 (118 Nm)	13,5 (132 Nm)	9,5 (93 Nm)	12,0 (118 Nm)	13,5 (132 Nm)	13,5 (132 Nm)	13,5 (132 Nm)	13,5 (132 Nm)	12,0 (118 Nm)	13,5 (132 Nm)
bij omw./min.		2.800	2.400	3.600	2.400	2.800	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Brandstofsysteem													
Aantal carburateurs		1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chokebediening		hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand
Benzine		normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal	normaal
Tankinhoud	liter	50	50	50	45	50	50	50	50	45	50	50	45
Versnellingsbak													
Type		hand	hand	hand	hand	hand	hand	hand	automatisch	hand	hand	hand	hand
Overbrengverhouding:													
1e		3,666	3,307	3,666	3,636	3,666	3,307	3,307	2,600	3,636	3,307	3,307	3,636
2e		2,157	1,944	2,157	1,950	2,157	1,944	1,950	1,505	1,950	1,944	1,944	1,950
3e		1,379	1,344	1,518	1,266	1,379	1,344	1,344	1,000	1,266	1,344	1,344	1,266
4e		0,971	0,942	1,156	0,885	0,971	0,942	0,942	—	0,885	0,942	0,942	0,885
5e		—	0,725	0,942	—	—	0,725	0,725	—	—	0,725	0,725	—
achteruit		4,100	4,100	4,100	3,583	4,100	4,100	3,583	2,166	3,583	3,583	4,100	3,583
differentieel		3,889	3,899	3,700	3,889	3,889	3,889	3,700	3,700	3,889	3,700	3,889	3,889
hoog/laag		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000/1.462
Vering													
Voor		onafhankelijk, McPherson met stabilisatorstang en telescopische schokdempers											
Achter		onafhankelijk, 2 torsiestaven met telescopische schokdempers											
Stuurinrichting													
Type		tandheugel, rondsel en samendrukbare veiligheidsstuurkolom											
Banden													
Maat		Tubeless radiaal 155x13	155x13	175/70x13	155x13	155x13	155x13	155x13	155x13	155x13	175/70x13	155x13	155x13
Remmen													
Systeem		diagonaal gescheiden met rembekrachtiger											
Voor		schijfremmen											
Achter		trommel											
Handrem		op de voorwielen											
Elektrische installatie													
Accu		12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-65 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH	12 V-60 AH
Dynamo		wisselstroom 600 Watt											
Benzinepomp		elektrisch											
Koplampen (model)		rond	vierkant	vierkant	vierkant	rond	vierkant	vierkant	vierkant	vierkant	vierkant	vierkant	vierkant

Uw SUBARU-dealer weet alles van het Nederlandse kleurenprogramma. Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden.

[illegible]

DEALER:



SUBARU NEDERLAND

SHOWROOM, KANTOREN EN MAGAZIJN:
LAKENBLEKERSTRAAT 56 - POSTBUS 277 - 1430 AG AALSMEER
TELEFOON SHOWROOM EN KANTOREN: 02977-40906 (5 lijnen)

**3 JAAR
ANTIROEST GARANTIE
OP DE ML-BEHANDELING**



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Printed in Japan (82H.81.2.B)