

Діміч



 **SUZUKI**



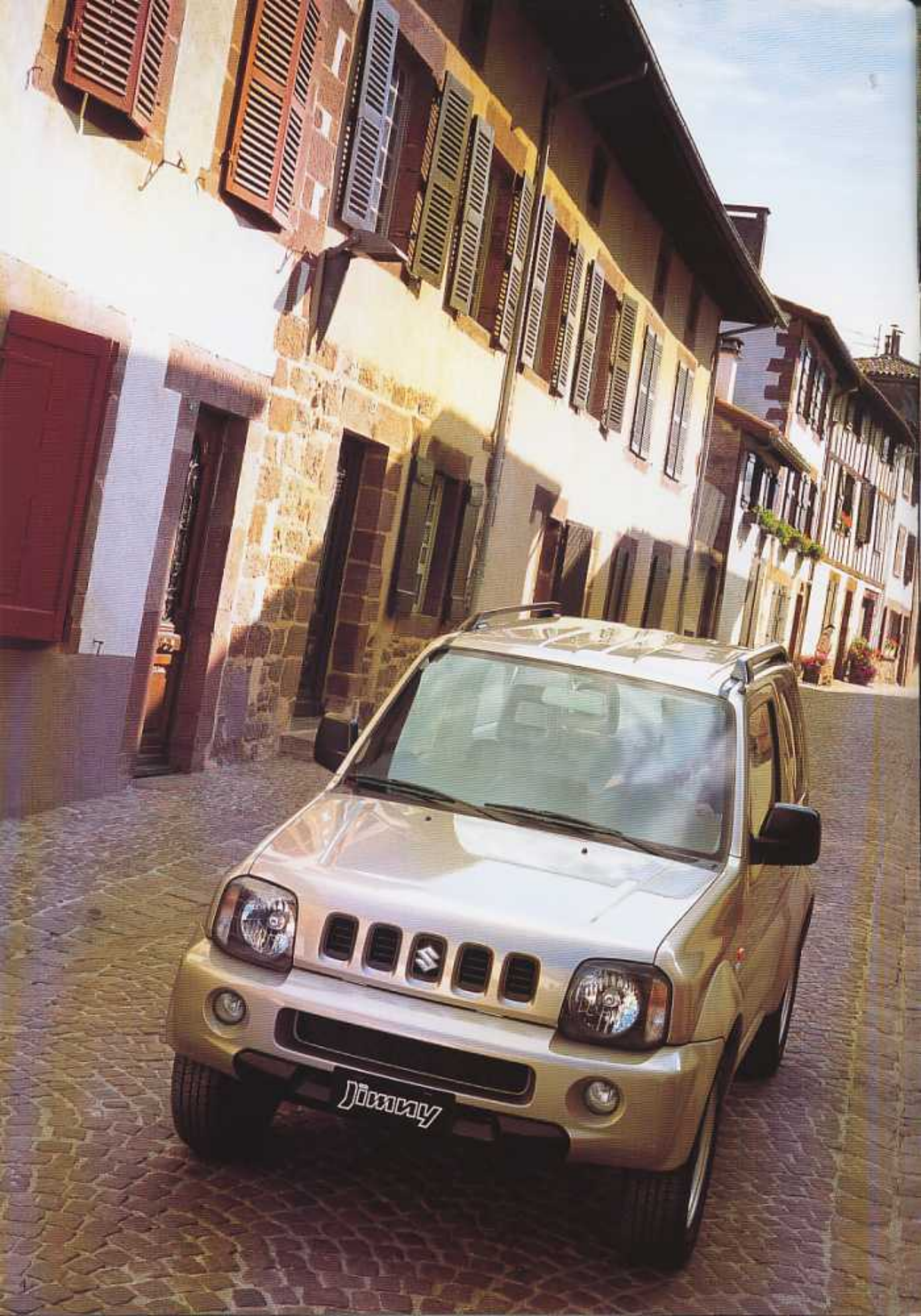
OVERAL EN AL

TOTALE FLEXIBILITEIT VOOR IEDERE LEVENSTIJL.



TIJD RIJPLEZIER.







COMFORTABEL

RELAX, JIJ BENT DE BAAS.

Rijden met de Jimny is een en al plezier. Waar je ook gaat, je zit comfortabel en hebt alles volledig in de hand.

Het interieur is ontwikkeld aan de hand van uitgebreide ergonomische studies. De uitslag is bepalend geweest voor het ontwerp van de diverse interieur-componenten en de positionering hiervan. De ontspannen zithouding zorgt bijvoorbeeld voor optimale alertheid, ook tijdens een lange rit. De positie van de bestuurder is uitstekend en het stuurwiel ligt lekker in de hand. Op het dashboard is de belangrijkste informatie dicht bij elkaar geplaatst en eenvoudig afleesbaar. Zo kun je de aandacht bij het rijden houden. De pedalen voelen lekker aan, reageren precies goed op commando's en geven je een gevoel van optimale controle.

De stuurbekrachtiging maakt de Jimny makkelijk wendbaar. De Jimny J1X en Exclusive beschikken standaard over tal van elektrische voorzieningen zoals raambediening, verstelbare buitenspiegels (verwarmbaar op Exclusive) en centrale deurvergrendeling (met afstandsbediening op Exclusive). De airconditioning zorgt het hele jaar door voor een optimaal klimaat (optie op J1X, standaard op Exclusive). De Exclusive wordt standaard geleverd met een geïntegreerde Radio/CD-speler.



Centrale deurvergrendeling
met afstandsbediening
(Exclusive)



Instrumentenpaneel



Airconditioning
(optioneel op J1X, standaard
op Exclusive), Radio/CD-
speler (Exclusive)



Stuurbekrachtiging



Elektrisch verstelbare
buitenspiegels
(J1X en Exclusive, verwarm-
baar op Exclusive)



Elektrisch bedienbare
ramen voor (J1X en
Exclusive)



VEELZIJDIG VERRASSEND RUIM EN FLEXIBEL.

Maximale ruimte binnen compacte maten, dat is de Jimny. Of je nu op stap gaat met veel bagage of met je beste vrienden, de Jimny denkt met je mee.

Het slim ingedeelde interieur biedt ruimte aan vier volwassenen. Hoofdruimte heeft de Jimny in overvloed. Bij het ontwerpen is Suzuki bijzonder efficiënt met de beschikbare ruimte omgegaan en overal waar mogelijk zijn centimeters gewonnen. Het resultaat is dat de Jimny extra ruimte heeft voor voeten, knieën en ellebogen.

De sportieve stoelen zijn groot en bieden veel steun als het er een keer stevig aan toe gaat. Je kunt extra bagageruimte creëren door de achterstoelen afzonderlijk van elkaar naar achter te klappen. Om even te rusten, kun je gemakkelijk alle stoelen achteroverklappen.

In- en uitstappen gaat simpel door de ver openslaande portieren, de lage dorpel en het walk-in mechanisme (passagierszijde) van de rechter voorstoel. Passagiers van alle leeftijden vinden eenvoudig een plekje achter in de Jimny.

Aan elk interieurdetail van de Jimny kun je de kwaliteit van Suzuki aflezen, zo is de portierbekleding met stof ingelegd (JEX en Exclusive). De stoelen hebben een fraaie, duurzame stof van hoge kwaliteit. Vakjes en compartimenten zijn slim gesitueerd. Zo kun je binnen een oogwenk kaarten, zonnebrillen, papieren zakdoekjes en andere kleine spulletjes netjes opbergen.



Dashboordkastje met slot



Opbergvak in voorportieren



Opbergvakje in de middenconsole



Middenconsole met opbergvakjes en bekerhouders



Walk-in-systeem (passagierszijde)



Volledig achterover te klappen voorstoelen



De achterstoelen zijn onafhankelijk van elkaar neerklapbaar



Beide achterstoelen volledig neergeklapt



Armsteun in voorportieren



Armsteun met opbergvak en bekerhouder zijpanelen achter



HET RECEPT VOOR PLEZIER, ZEVEN DAGEN PER WEEK.
SUZUKI BRENGT FUN TERUG IN FUNCTIONALITEIT.





DUURZAAM EEN 4X4 IN HART EN NIEREN.

Er zijn ruim voldoende auto's op de weg met een 4x4-uitstraling maar het karakter van een doorsnee personenauto. De Jimny is een terreinauto in hart en nieren. Het robuuste ladderchassis is een goede basis voor een stevige karmismaking met het onverharde terrein. Het stevige ontwerp zorgt voor een stabiel weggedrag en strijkt eventuele oneffenheden in de ondergrond probleemloos glad.

De Jimny blijft ongeacht de staat van het wegdek zo stil als een luxe familieauto. Dankzij uitgebreide geluiddempende maatregelen en soepele motoren met een zijdezachte loopcultuur, hoort er binnen in de Jimny een weldadige rust.

De constructie met de starr assen zorgt ervoor dat de banden altijd loodrecht op de ondergrond staan. Een stabilisatorstang aan de voorzijde houdt het eventuele overnemen doelmatig tegen. Daardoor krijgt het een beter contact met het wegdek. Het resultaat is een superieure grip op iedere ondergrond: de ophanging verwerkt oneffenheden in het asfalt van verharde weg niet evenveel gemak als die in het open terrein. De schroefveren en de schokdempers zijn separaat bevestigd. Deze constructie zorgt ervoor dat de Jimny een lange voorweg heeft en rustig reageert op het rijden door kuilen en over hobbels. Heftige, onvoorspelbare carrossiereacties worden door het onderstel op adequate wijze tegengegaan. Bestuurder en passagiers genieten hierdoor van een hoog niveau van comfort.



Op drie punten bevestigde voorwielophanging met starr ass, schroefveren en stabilisatorstang.



Op drie punten bevestigde achterwielophanging met starr ass en schroefveren.



BEHEERSING

BEWEEGLIJK EN ONVERSCHROKKEN.

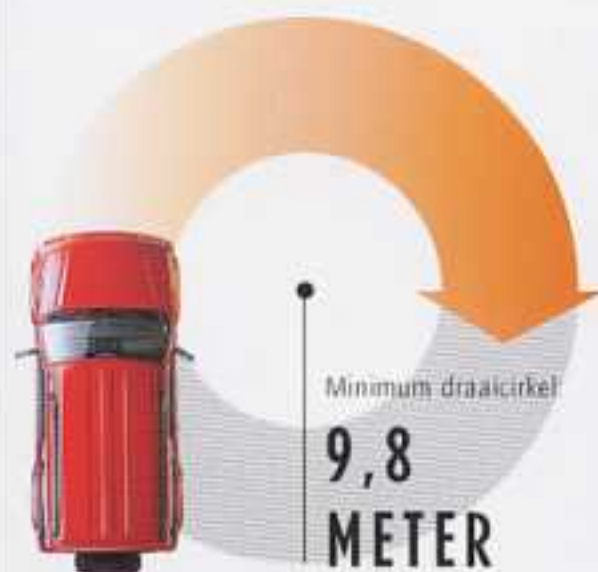
In de Jimny voelt iedereen zich direct thuis. Zowel ervaren automobilisten als beginnende chauffeurs kunnen uitstekend met de Suzuki overweg in het terrein en op de openbare weg. De Jimny volgt onmiddellijk en minutieus de commando's van zijn bestuurder op. Dankzij de stuurbekrachtiging zijn parkeer-maneuvres in smalle parkeerhavens een fluitje van een cent. Bovendien houdt je de Jimny door zijn stuurbekrachtiging gemakkelijk in het juiste spoor.

De Suzuki remt gelijkmatig, maar zeker. Alle vier de wielen hebben krachtige remmen. Vóór is sprake van schijfremmen. Deze hebben een grote diameter zodat hitte bij krachtig afremmen op een efficiënte manier afgevoerd kan worden. Er is slechts weinig kracht nodig om de Jimny tot stilstand te brengen, omdat een 8 inch vacuumbekrachtiger de druk die je op het rempedaal uitoefent versterkt. Uit veiligheidsoverwegingen heeft Suzuki een LSPV (Load Sensing Proportioning Valve) gemonteerd. Deze lastafhankelijke voorziening zorgt ervoor dat de achterwielen niet vroegtijdig blokkeren tijdens plotseling en hard remmen. Bovendien zorgt de LSPV ervoor dat de Jimny beter remt als de auto volledig beladen is.

De compacte afmetingen van de Jimny dragen eveneens bij aan de prettige handelbaarheid van de Suzuki. In de stad is het eenvoudig om door het drukke verkeer te laveren. Een parkeerplaats is ook zo gevonden. In de bossen laat de Jimny zich door zijn bescheiden buitenmaten gewillig tussen bomen en keien doorpersen. Onbegaanbare bergpaden, die een uitdaging vormen voor andere 4x4's, zijn een lachertje voor de Jimny. Je beklimt met het volste vertrouwen de steilste hellingen dankzij de korte overhang van de carrosserie, zowel voor als achter. De heilingshoeken zijn met andere woorden genereus. Brede radiaalbanden leveren een bijdrage aan de uitmuntende tractie, die je uitdaagt het met de Jimny hogerop te zoeken. Maak een proefrit in de Jimny en ontdek hoe leuk autorijden kan zijn.



- A** Een inloophoek (vóór) van 42° (ongeladen)
- B** De vrijloophoek mag maximaal 31° bedragen
- C** Een uitloophoek (achter) van 46°



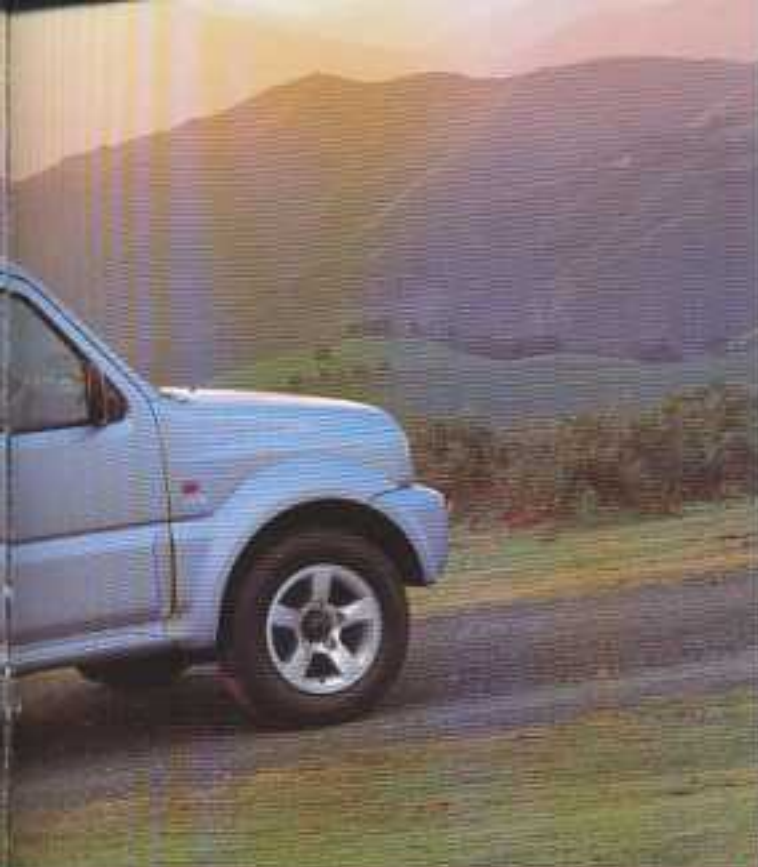
Minimum draaicirkel
**9,8
METER**



205/70R15 radiaalbanden



Schijfremmen vóór



KRACHT

VOLDOENDE SPIERKRACHT VOOR IEDERE SITUATIE.

De Jimny biedt je de keus uit twee efficiënte, schone motoren: de 1.3-liter-benzinemotor en de 1.5-liter-turbodieselmotor. Een vlotte reactie op het gaspedaal kenmerkt de 1.3-liter-zestienkleppen-motor met variabele kleptiming (VVT). De watergekoelde viercilinder draait moeiteloos hoge toeren en genereert kracht in overvloed. Suzuki heeft de modernste technologieën toegepast zoals sequentiële multipoint-injectie en EGR (Exhaust Gas Recirculation). Hierdoor stelt de motor onder andere heel precies en daarmee zo efficiënt mogelijk het lucht/brandstofmengsel samen. Bovendien is de krachtbron vrijwel geheel van aluminium dus licht van gewicht. Ook dat heeft een gunstige invloed op het verbruik. Voor wie een duurzaam karakter en de bewezen spaarzaamheid wil, is er de 1.5-liter common rail turbodieselmotor.

De kracht van de motor vindt zijn weg naar het wegdek via een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Een speciale ketting koppelt versnellingsbak en aandrijflijn. De ketting verlaagt niet alleen in belangrijke mate frictie en lawaai, maar reduceert ook het verlies van vermogen. De 1.3-liter-benzine-motor is bovendien leverbaar in een soepel schakelende automatische viertraps transmissie. Deze automatische transmissie met lock-up heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik op de snelweg.



Het bijzondere van het Drive Action 4x4-systeem van de Jimny is dat je tot 100 kilometer per uur tussen tweewiel- en vierwiel-aandrijving heen en weer kunt schakelen terwijl je rijdt. 4WD kan echter alleen in het terrein of op een glad wegdek worden toegepast. Je reageert onmiddellijk op veranderende wegdek- of weersomstandigheden. Het enige wat je hoeft te doen, is de knop in een andere stand te zetten. Staat hij in de stand 4WD, dan heb je ook nog de keuze tussen een hoge en een lage overbrenging. De hoge positie is geschikt om op redelijke vlakke wegen te rijden. De lage gearing bewijst zijn nut als je bijvoorbeeld een helling met mul zand wilt bedwingen.



Algeheel JK lichtmetalen vergen en verschillende zijn als accessoires leverbaar



M13A viercilinder DOHC 1.328 cm³ met VVT en 16 kleppen

Maximum vermogen: **62,5 kW/6.000 tpm** (EG-norm)

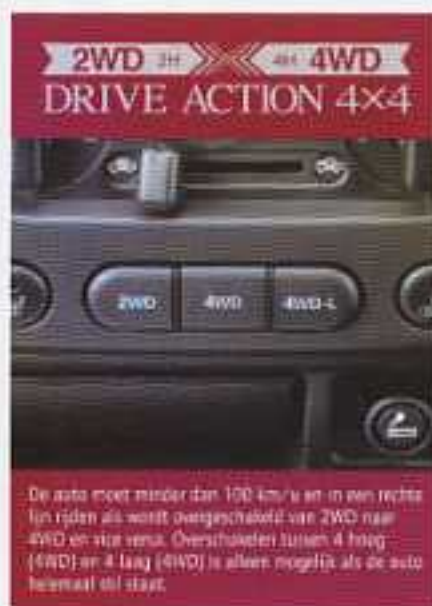
Maximum koppel: **110 Nm/4.100 tpm** (EG-norm)



K9K viercilinder 1.461 cm³ common rail turbodieselmotor

Maximum vermogen: **48 kW/4.000 tpm** (EG-norm)

Maximum koppel: **160 Nm/2.000 tpm** (EG-norm)



De auto moet minder dan 100 km/u en in een rechte lijn rijden als wordt overschakeld van 2WD naar 4WD en vice versa. Overschakelen tussen 4 hoog (4WD) en 4 laag (4WD-L) is alleen mogelijk als de auto helemaal stil staat.



Handmatig te bedienen vijfversnellingsbak



VEILIGHEID

PLEZIER DOOR KALME GEMOEDSRUST.

Veiligheid heeft bij Suzuki de allerhoogste prioriteit. Deze geruststellende gedachte maakt het rijden in de Jimny een nog plezieriger ervaring.

Suzuki's omvangrijke actieve veiligheidsmaatregelen helpen je een ongeluk te voorkomen. Bovendien stellen je in staat snel en adequaat te reageren in noodsituaties. Door het antiblokkeerremstelsel blijft het zelfs mogelijk nauwkeurig te sturen bij plotseling hard remmen.

Dankzij een groot glasoppervlak en de hoge zitpositie van de bestuurder is het overzicht over het overige verkeer in de Jimny ruim. Je kunt al in een vroeg stadium reageren op wat er om je heen gebeurt. Ook dit aspect van de Suzuki Jimny verhoogt de actieve veiligheid. De weersgesteldheid heeft geen enkele invloed op het zicht door de grote voor- en achterraut. Vooral in de natte en koude seizoenen wil het zicht naar achteren nog wel eens te wensen over laten, maar niet in de Jimny. De achterraut heeft een wisser die een belangrijk deel van de ruit schoonveegt en een achterrautverwarming voor eventuele ontwaseming. Het reservewiel heeft een plaats laag op het achterportier gekregen om het zicht door de achterraut niet onnodig te belemmeren.

De vele passieve veiligheidsmaatregelen die Suzuki heeft genomen, beschermen alle inzittenden bij een aanrijding. Iedere stoel heeft een driepuntsveiligheidsgordel. Standaard heeft de Jimny gordelspanners (alleen voorin) en twee fullsize airbags. Suzuki heeft met behulp van computer-analyses de structuur van de carrosserie en het chassis zodanig ontworpen dat passagiers een optimale bescherming genieten. Bij een frontale aanrijding absorbeert deze structuur de botsenergie en leidt die vervolgens om de inzittenden heen. Aan de zijkant beschermen balken in de portieren het inzittendencompartiment tegen onheil van buitenaf.



Ladderchassis bestaande uit drie secties

Stijve carrosseriestructuur



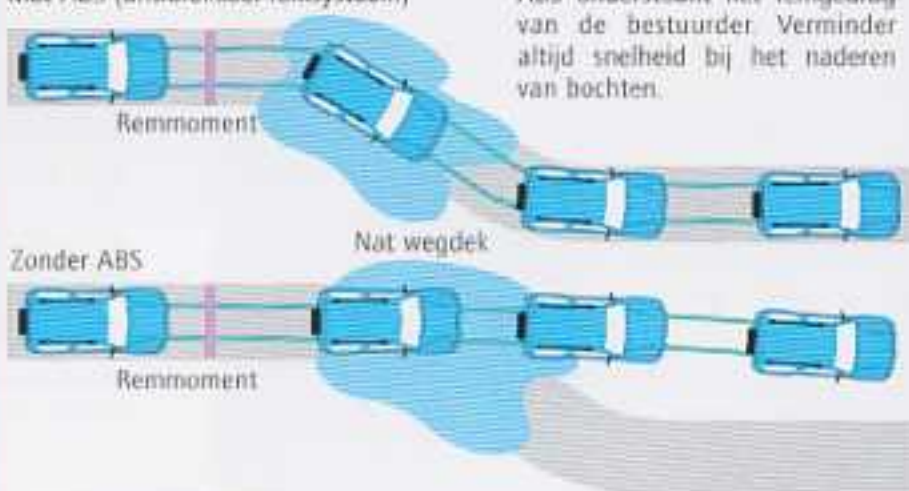
Stalen beschermingsbalken in de portieren



Airbags voor de bestuurder en de passagier

Airbags zijn ontwikkeld om de bestuurder en de passagier extra veiligheid te bieden. Het dragen van een veiligheidsgordel blijft echter noodzakelijk. Een kindzitje dat met de rugleuning naar het dashboard gericht geplaatst is, mag niet op de voorste passagiersstoel gemonteerd worden.

Met ABS (antiblokkeerremstelsel)



ABS ondersteunt het remgedrag van de bestuurder. Verminder altijd snelheid bij het naderen van bochten.



Driepuntsveiligheidsgordels (voor 2 en achter 2)



Gordelspanners (voorin)



Ruitenwissers met intervalstand



Hoog gemonteerd derde remlicht



Achterrautwisser en achterrautverwarming

DETAILS

interieur



Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand



Interieurverlichting (3 standen)



Van binnenuit te ontgrendelen brandstofklepje

DETAILS

exterieur



Halogeen koplampen



Bumper in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Spatbordverbreeders in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Dakreling (JLX, Exclusive)



Mistlampen (Exclusive)



Lichtmetalen velgen zijn als optioneel leverbaar

JX

JX

ABS * Stuurbekrachtiging * Twee airbags * Kunststofbekleding deurpanelen * Armsteun en opbergvak in voorportieren * In delen neerklapbare achterbank * Halogeen koplampen * Dagtellers * Toerenteller

JLX

= JX uitrusting + Centrale deurvergrendeling * Elektrisch bedienbare ramen voor * Elektrisch verstelbare buitenspiegels * Digitale klok (alleen op JLX) * Bekleding deurpanelen (gedeeltelijk stof) * Dakreling * Bumpers in de kleur van de carrosserie * Spatbordverbreeders en dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie



Exclusive



Exclusive

Exclusive

= JLX uitrusting + Airconditioning (handbediend) * Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (afstandsbediening niet op Exclusive diesel) * Lichtmetalen velgen (5) * Mistlampen voor * Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels * Geïntegreerde Radio/CD-speler * Speakers (2)

UITRUSTING

Jimny Metal Top	4WD JX	4WD JLX	4WD Exclusive	4WD JLX Diesel	4WD Exclusive Diesel
COMFORT					
Airconditioning	-	○	●	○	●
Centrale deurvergrendeling	-	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	-	-	●	-	-
Elektrisch bedienbare ramen voor	-	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	-	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare verwarmbare buitenspiegels	-	-	●	-	●
Radio/CD speler	-	-	●	-	●
Radiovoorbereiding (bedrading en antenne)	●	●	●	●	●
Speakers (2)	-	-	●	-	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL					
3 Spaaks stuurwiel	●	●	●	●	●
Contactsleutelalarm	●	●	●	-	-
Dagtellers (2)	●	●	●	●	●
Dashboordkastje met slot	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	-	●	-	●	-
Signaal vergeten verlichting	●	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje brandstofniveau	●	●	●	●	●
INTERIEUR					
Aansteker	●	●	●	●	●
Anti-verblindingsstand achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Armsteun in voorportieren	●	●	●	●	●
Armsteun met opbergvak en bekerhouder zijpanelen achter	●	●	●	●	●
Ashak voor	●	●	●	●	●
Bekleding bagageruimte stof	●	●	●	●	●
Bekleding deurpanelen gedeeltelijk stof	-	●	●	●	●
Bekleding voor- en achterstoelen stof	●	●	●	●	●
Extra opbergruimte onder afdekplaat bagageruimte	●	●	●	●	●
Extra opbergvak zijpaneel bagageruimte (links + rechts)	●	●	●	●	●
Handgrepen (3)	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (50/50)	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor (2) en achter (2)	●	●	●	●	●
Interieurverlichting met 3 standen	●	●	●	●	●
Make-up spiegel bestuurder	●	●	●	●	●
Middenconsole met opbergvakjes (2) en bekerhouders (2)	●	●	●	●	●
Middenconsole met opbergvakjes (2) en bekerhouders (3) op automaat	-	●	●	-	-
Opbergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Tickethouder in zonneklep (bestuurder)	●	●	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen brandstofklepje	●	●	●	●	●
Verstelbare rugleuningen voor en achter	●	●	●	●	●
Vloerbedekking stof	●	●	●	●	●
Volledig neerklapbare rugleuning voorstoelen	●	●	●	●	●
Walk-in instapmechanisme passagierszijde	●	●	●	●	●
Zonnekleppen	●	●	●	●	●
EXTERIEUR					
Achteruitverwarming	●	●	●	●	●
Achteruitwasser met interval en sproeier	●	●	●	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Dakreling	-	●	●	●	●
Dorpelverbreeders in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Groen getint glas	●	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen	-	-	●	-	●
Naafdoppen voor en achter	●	●	●	●	●
Reservewielhouder met afdekplaat	●	●	●	●	●
Ruitenwissers voor (2 standen + interval)	●	●	●	●	●
Spatbordverbreeders in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Volwaardig reservewiel	●	●	●	●	●
VEILIGHEID					
ABS	●	●	●	●	●
Airbag (bestuurder en passagier)	●	●	●	●	●
Driepuntveiligheidsgordels voor (2) en achter (2)	●	●	●	●	●
Drive action 4WD middels knoppen op het dashboard	●	●	●	●	●
Gordelspanners voor	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen (regelbaar lichthoogteniveau)	●	●	●	●	●
Hoog geplaatst remlicht	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor	●	●	●	●	●
Mistlampen voor	-	-	●	-	●
Stalen balken in portieren	●	●	●	●	●

- = standaard af fabriek
- = optie af fabriek
- = niet leverbaar af fabriek

TECHNISCHE SPECIFICATIES*

Jimny Metal Top		4WD 1.3 JX / JLY (Automaat) / Exclusive (Automaat)	4WD 1.5 JLY / Exclusive Diesel
MATEN			
Lengte	mm	3.645	
Breedte	mm	1.600	
Hoogte	mm	1.705 met dakreling, 1.670 zonder dakreling	
Wielbasis	mm	2.250	
Spoorbreedte voor	mm	1.355	
Spoorbreedte achter	mm	1.365	
Bodemspeling	mm	190	
Draaicirkel	m	9,8	
Inhoud bagageruimte (VDA norm) met neergeklapte rugleuningen achterstoelen	l	324	
Inhoud bagageruimte (VDA norm) met rugleuningen achterstoelen in normale stand	l	113	
Aantal zitplaatsen		4	
GEWICHT			
Kentekengewicht	kg	1.035 (1.050)	1.120
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1.420	1.500
Max. aanhangwagengewicht ongeremd	kg	350	
Max. aanhangwagengewicht geremd	kg	1.300	
Kogeldruk	kg	75	
MOTOR			
Type		M13A VVT	K9K
Cilinders		4	4
Aantal kleppen		16	8
Cilinderinhoud	cm³	1.328	1.461
Boring x slag	mm	78,0 x 69,5	76,0 x 80,5
Compressieverhouding		9,5 : 1	18,25 : 1
Maximum vermogen	kW/pk	62,5 / 85	48 / 65
	bij t.p.m.	6.000	4.000
Maximum koppel	Nm	110	160
	bij t.p.m.	4.100	2.000
Brandstofsysteem		multipoint-injectie	directe-injectie
Acceleratie 0-100 km/u	sec	14,1 (17,2)	20,6
Topsnelheid	km/u	140 (135)	130
BRANDSTOFVERBRUIK			
EG-norm 99/100/EG**			
	stad l/ 100 km	9,3 (9,9)	7,0
	buitenweg l/ 100 km	6,2 (6,6)	5,6
	gemiddeld l/ 100 km	7,3 (7,8)	6,1
	gemiddeld km/l	13,7 (12,8)	16,4
CO ₂ -uitstoot	g/ km	174 (184)	162
Inhoud brandstoftank	liter	40	40
Octaangetal brandstof		RON 95	-
TRANSMISSIE			
Handgeschakeld (Automaat 4-traps)*		5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Overbrengingsverhouding:	1	4,425 (2,875)	4,246
	2	2,304 (1,568)	2,357
	3	1,674 (1,000)	1,695
	4	1,190 (0,696)	1,242
	5	1,000	1,000
	achteruit	5,151 (2,300)	4,436
Eindoverbrengingsverhouding		4,300 (4,090)	3,416
Overbrenging tussenbak	hoog	1,000 (1,320)	1,000
	laag	2,002 (2,643)	2,002
CHASSIS			
Stuurinrichting		kogelkringloop	
Wielophanging voor		stare as met schroefveren en stabilisatorstang	
Wielophanging achter		stare as met schroefveren	
Remmen voor		Schijven	
Remmen achter		Trommels	
Banden		205/70R15	

* Waarden automaat tussen haakjes.

** De meting van het brandstofverbruik volgens de norm 99/100/EG gaat uit van het leeggewicht van de auto. Opties en naderhand gemonteerde accessoires kunnen het gewicht verhogen en het verbruik doen toenemen. In de praktijk kunnen verbruikswaarden voorkomen die afwijken van het gemiddelde uit de test, veroorzaakt door rijstijl, omstandigheden en condities van de auto.

N.B. De Jimny motoren zijn niet geschikt voor toepassing van LPG.

Tenzij anders vermeld zijn alle afbeeldingen in deze brochure gebaseerd op het Exclusive uitrustingsniveau.

KLEUREN

AFMETINGEN



Kashani Blue Pearl Metallic



Grove Green Pearl Metallic



Bush Black Pearl Metallic



Cool Beige Metallic



Bright Red 2



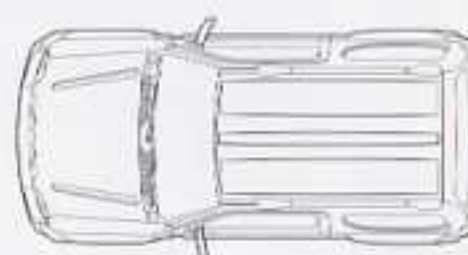
Superior White
(Speciale bestelling)



Silky Silver Metallic



Azura Gray Pearl Metallic



SUZUKI

3 Jaar Garantie

SUZUKI

5 Jaar Corrosiebescherming

SUZUKI

Financieel Service

SUZUKI

Mobiliteit Service

SUZUKI

Stand-by

SUZUKI

Vergoedingen

De in deze brochure getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting onder geleverde producten desovereenkomstig te veranderen. Ofschon deze brochure met de grootst mogelijke nauwkeurigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard ook.

© 2005 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke vervalsing of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen, kleuren, accessoires en de prijzen.

Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services (Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease), Suzuki Mobiliteit Service en Suzuki Stand-by.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen - tel: (0347) 349 249 - www.suzuki.nl

Uw erkende Suzuki-dealer



SUZUKI