

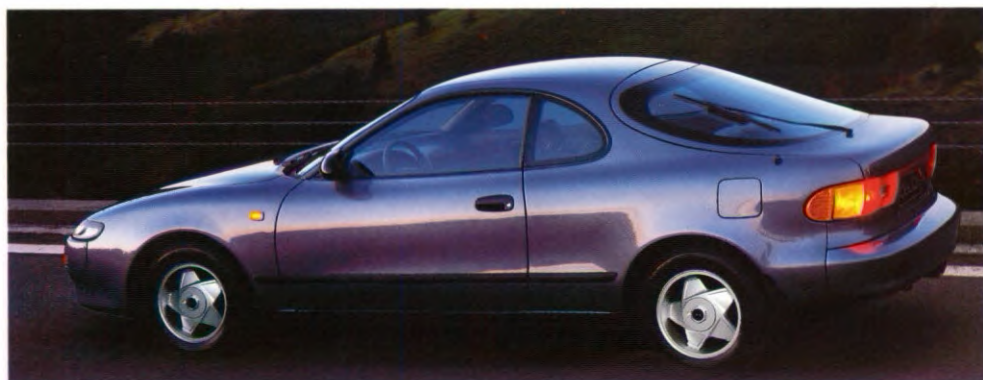
TOYOTA CELICA



 **TOYOTA**

Z'n futuristische vormgeving wordt nog overtroffen door z'n geavanceerde technische prestaties.

Toyota opent een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van de Sportwagen. Deze totaal nieuwe Celica dicteert niet alleen nieuwe maatstaven door z'n zeer persoonlijke en consequent gladde en ronde vormgeving. Hij is vanaf zijn introductie ook toonaangevend op technisch gebied. Zó hoort een sportbolide op de weg te liggen. Zó accelereert een auto in deze klasse. Zó smaakvol en functioneel kan een sportief interieur er dus uitzien.



1.6 ST-i met extra lichtmetalen velgen



2.0 Twin Cam 16



2.0 GTi

LAAG, PLAT, GLAD EN ROND.

Van opzij ziet u nog beter hoe moeiteloos de nieuwe Celica de lucht doorklieft. Met een CW-waarde van 0,31 lijkt hij de tegenwerking van de luchtweerstand vrijwel te negeren. Afhankelijk van het motortype, behaalt uw Celica dan ook topsnelheden van achtereenvolgens 195 km/u, 220 km/u of zelfs 230 km/u.

Hoe opwindend de nieuwe Celica in alle opzichten ook is, u kunt hem gewoon inzetten voor dagelijks gebruik. Want u kunt z'n temperament en potentie ook heel eenvoudig temmen.

TOYOTA'S WERELDBEROEMDE MOTOREN.

Geen enkele autofabrikant heeft zoveel ervaring met multikleppen techniek als Toyota. Ook de Celica is uitgerust met een 16-kleppen motor. Behalve een extra hoog vermogen, levert dit motor-concept een opmerkelijk laag brandstofverbruik op. Waarmee bewezen is dat zelfs een sportwagen uit de topklasse heel bescheiden kan zijn.



Welke uitvoering u ook kiest, elk type is zeer compleet uitgerust.

Toyota levert z'n auto's uit principe zo compleet af. Alle nieuwe Celica's hebben bijvoorbeeld 'n gescheiden neerklapbare achterbank, een toerenteller, verstelbaar stuurwiel, gelaagde voorruit, van binnenuit te ontgrendelen achterklep en elektrisch verstelbare buitenspiegels.

ERGONOMISCH DASHBOARD

Een blik op het dashboard is voldoende om alle informatie over de stand van zaken in u op te nemen. Alle meters en lampjes zitten op logische plaatsen. De bedieningsknoppen en -hendels zitten onder handbereik.

ANATOMIE
De sportstoelen zijn ontworpen om u te ondersteunen en ook zelf te k...





2.0 GT-i

DE STOELN
U voelt aan alsof ze speciaal voor uw lichaam zijn. Zo logisch wordt u op alle vitale plaatsen ondersteund. Dankzij de zijdelingse steun is volmaaktheid bereikt, zodat u ook na de bocht om gaat.



PRETTIG KLIMAAT.
Het verwarmings- en ventilatiesysteem is slim en doordacht. 's Zomers wordt uw Celica rijkelijk voorzien van frisse lucht. 's Winters kunt u de binnentemperatuur subtiel aanpassen aan uw wensen. De bedieningsknoppen van het systeem zijn duidelijk en eenvoudig te bedienen.



U geniet van 'n behaaglijk comfort, maar kunt toch steeds alert reageren en commanderen.

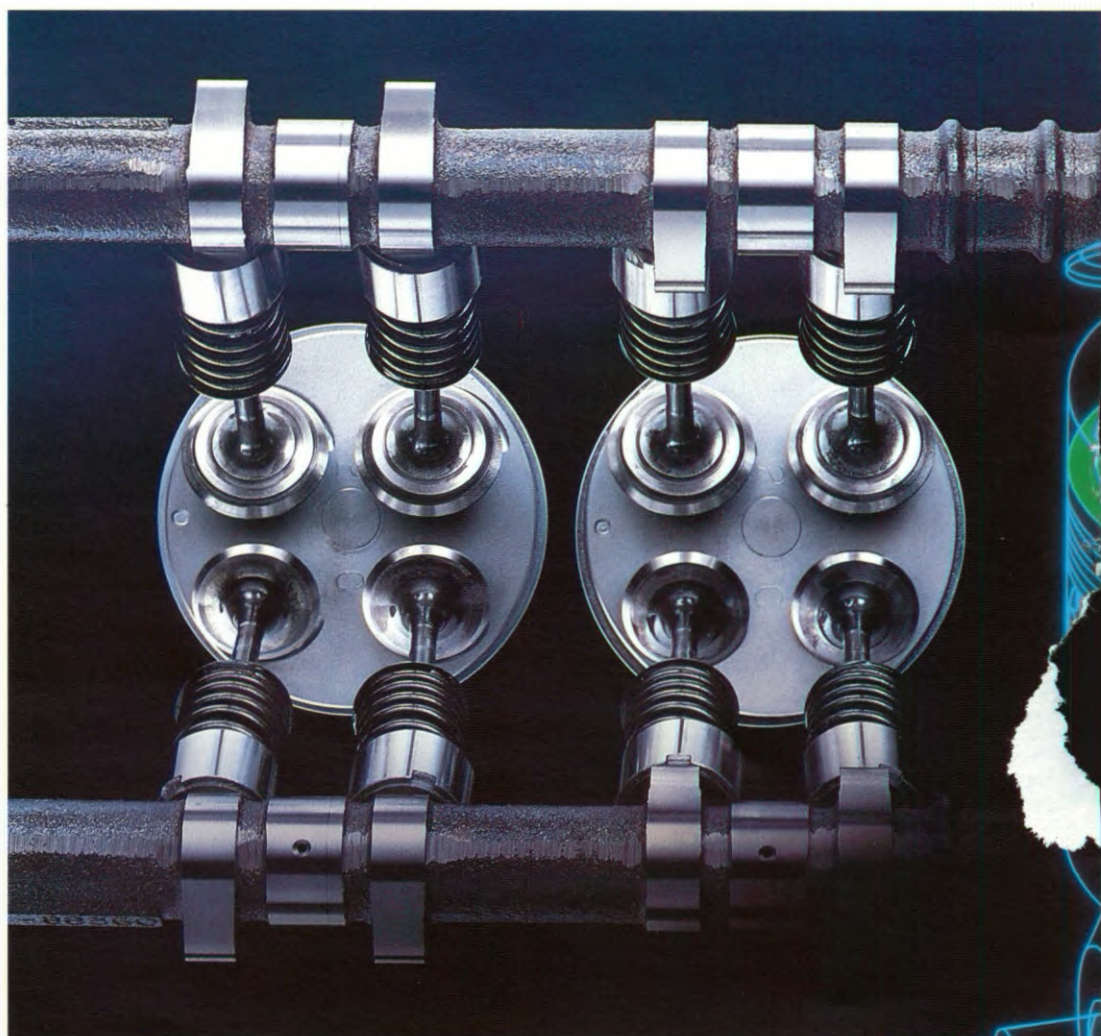
Het interieur van de nieuwe Celica zal u imponeren door de smaakvolle totaal-aanblik en de vele verfijnde details. U voelt zich een gezagvoerder, die met één blik alle informatie van de overzichtelijke meters en signalen in zich opneemt.

Alles zit op de juiste plaats. U kunt overal makkelijk bij. Het dashboard, de middenconsole en de in de portieren doorlopende vormgeving omringen u als in een cockpit. De nieuw ontworpen sportstoelen verschaffen u een stevige ondersteuning en dempen oneffenheden van het wegdek nog eens extra.

Ook na een rit van vele uren komt u uitgerust op uw bestemming aan. Onderweg heeft u volop genoten van wat één van 's werelds beste sportwagens presteert op het gebied van wegligging, acceleratie en bochtgedrag.

AANGENAME VERRASSING.
Als u de achterklep van de nieuwe Celica opent, doet u een onverwachte ontdekking. De rugleuningen van de achterbank zijn in delen neerklapbaar. Aldus voegt u achtereenvolgens veel en héél veel extra bagageruimte toe. 'n Aangename verrassing, voor de toekomstige eigenaar van zo'n volbloed sportwagen.





De prestaties van de Celica tintelen onder uw gaspedaal en z'n wegligging is daar volkomen op berekend.

Een sportieve rijder heeft aan de 105 pk van de Celica Liftback 1.6 ST-i 16 ruim voldoende.

De uitgesproken snelle rijder kiest misschien liever de GT-i met de 2.0-liter motor, die 156 pk aan de krukas levert. Als u nog hogere eisen stelt, worden die ruimschoots overtroffen door de 2.0-liter 4WD met Turbocompressor met intercooler die 204 (!) paardekrachten onder de motor-kap heeft.

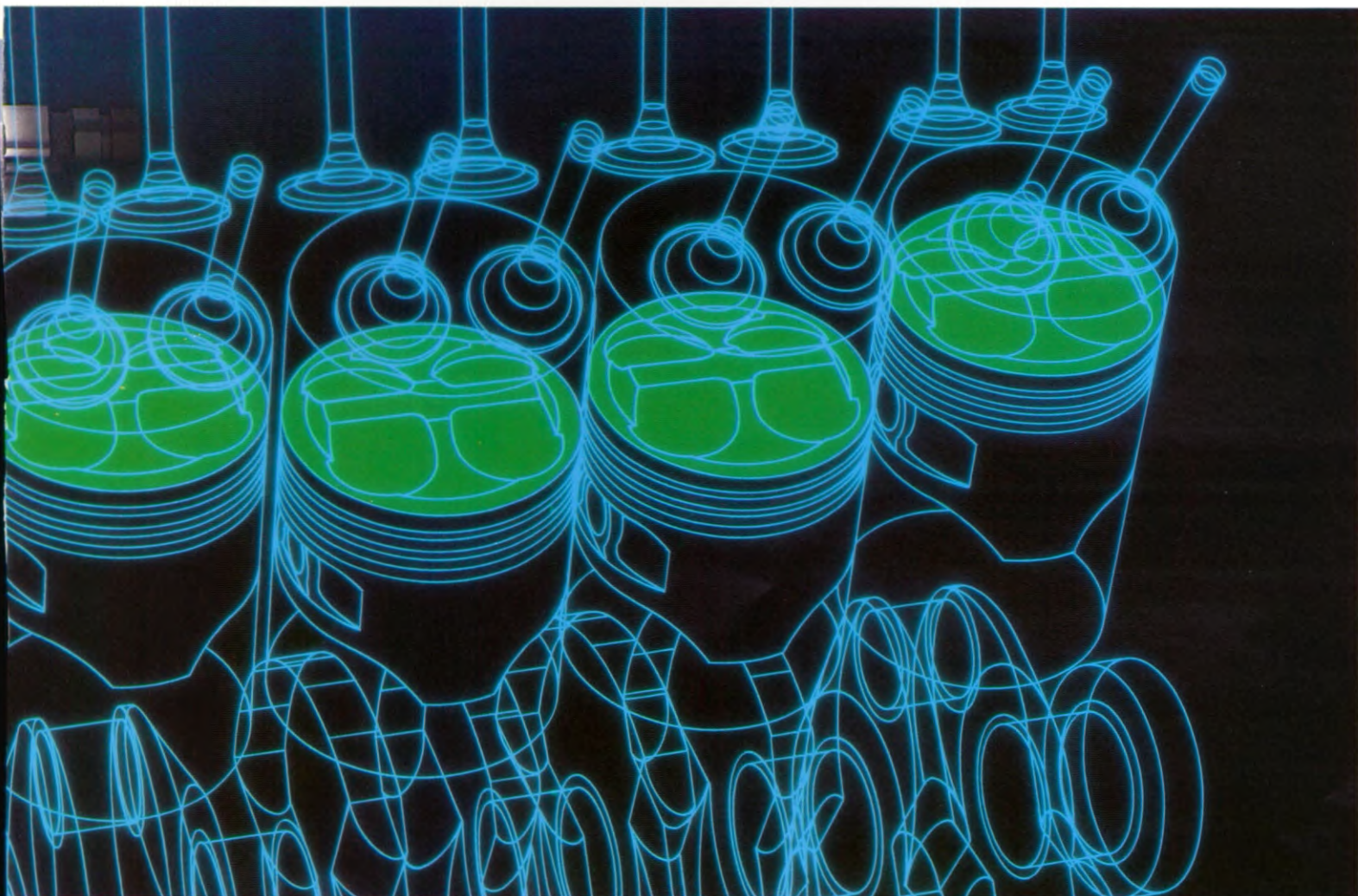
Alle motoren "halen adem" door middel van 16 kleppen om hogere prestaties en een lager brandstofverbruik mogelijk te maken.

De wielophanging en de stuurinrichting zijn ontworpen om onder alle wegomstandigheden te kunnen rekenen op een perfecte wegligging. De besturing is dan ook uiterst nauwkeurig en het weggedrag is volkomen voorspelbaar.

Er is extra verstevigingsmateriaal toegepast, om de carrosserie nog stijver te maken. Hierdoor neemt de levensduur van uw Celica toe en worden geluiden en vibraties extra gedempt.

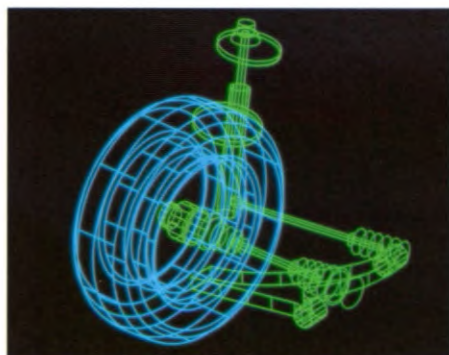
Als de snelheid toeneemt zult u toch steeds volkomen kalm en ontspannen in het rustgevende interieur achter het stuur zitten.

 **TOYOTA**
MULTIKLEPPEN
MOTOR



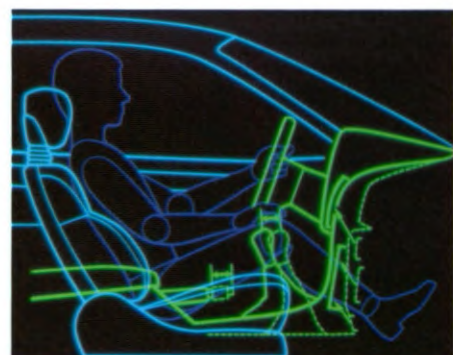
GROTE TREKKRACHT.

U zult niet altijd hoge topsnelheden rijden, of bij elk stoplicht extreem snel accelereren. Wat vaker voorkomt is even vlot een andere auto inhalen. Dan is het prettig dat elke multikleppen motor van Toyota óók over enorme trekkracht beschikt in het normale toerenbereik. De 1.6-liter 16-kleppen motor levert z'n maximum koppel bijvoorbeeld al bij slechts 3.200 tpm.



SUPERIEURE STUURKwalITEITEN.

Een sportwagen waar u hoge (bocht)snelheden mee kunt realiseren dient een stuurinrichting te hebben die daar in alle opzichten tegen opgewassen is. Toyota voorziet de Celica van 'n uitstekend wielophangingsysteem. Vóór worden McPherson veerpoten toegepast en een wielgeometrie met een voorloop-karakter. Dit laatste verbetert de rechthoekige eigenschappen, zonder dat het stuur te zwaar draait op parkeersnelheden.



EEN VERLENGSTUK VAN UZELF.

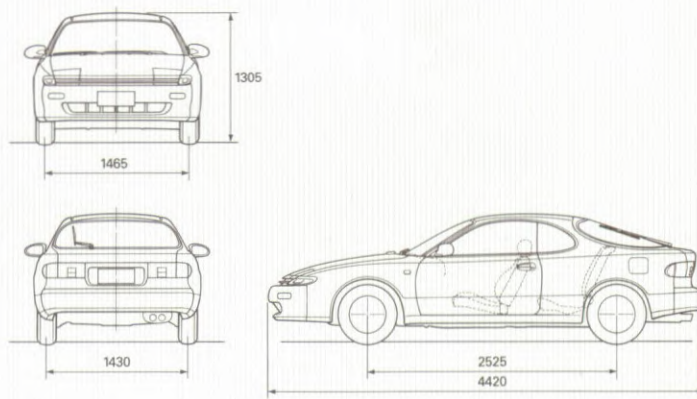
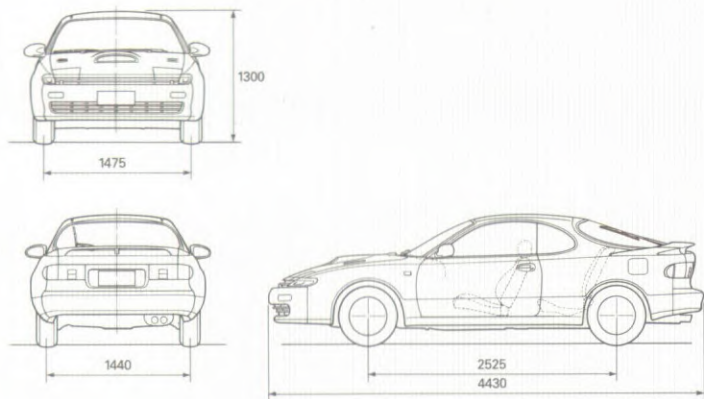
Wie geconcentreerd achter het stuur zit van een sportwagen met een zeer krachtige motor, moet niet worden afgeleid door ongemakken. Daarom zorgt Toyota voor een ideale zit, die ook na uren niet vermoeit. Voor een effectief ventilatiesysteem. Voor een onbelemmerd uitzicht rondom. Voor een dermate vanzelfsprekend bedieningsysteem van alle functies, dat uw Celica als het ware een verlengstuk van uzelf wordt. Dat merkt u al bij uw eerste proefrit.



2.0 GT-i Turbo 4WD



2.0 GT-i



DE CELICA IS GOED BESCHERMD OM LANGDURIG MOOI EN GEZOND TE BLIJVEN

Toyota's hebben over de hele wereld een sterke reputatie op het gebied van betrouwbaarheid. U krijgt dan ook 3 jaar garantie, van bumper tot bumper, met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook. Geheel of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.